

Č. j. PVL-64223/2025/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel:	Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo:	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	70889953
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán:	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen:	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka:	gg4t8hf
Profil zadavatele:	https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky:	Nákup kráčivého rypadla (rok 2025)
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	21. 10. 2025

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 10. 11. 2025

Vážený zadavatel, na základě prostudování zadávací dokumentace si dovoluujeme upozornit na zjevný rozpor mezi požadavky uvedenými v bodech ad. 34 a ad. 49 technické specifikace.

V bodě č. 49 je uvedeno:

„Kráčivé rypadlo musí být možné přepravovat na korbě vozidla Tatra T 815, s naloženým zadním čelem na bočnici, které má zadavatel k dispozici. Rozměry ložné plochy š. 2400 mm, š. ložné plochy s vloženou bočnicí 2300 mm, d. ložné plochy 4850 mm, v. 800 mm, v. ložné plochy od země 1500 mm“.

V bodě č. 34 je uvedeno:

„Minimální zúžení stroje (z důvodu přepravy) musí být maximálně 2150 mm.“ Tyto dva požadavky jsou dle našeho názoru ve vzájemném rozporu.

V praxi je standardní konstrukční řešení vozidel Tatra T815 takové, že bočnice jsou umístěny vně ložné vany, nikoli dovnitř. To odpovídá konstrukci úchytů a běžnému způsobu používání ložné plochy. V takovém případě je reálná využitelná šířka ložné plochy 2400 mm, což znamená, že přepravovaný stroj s minimálním zúžením do této hodnoty lze bezpečně naložit a přepravit.

Požadavek na maximální šířku 2150 mm tak není v souladu s uvedeným způsobem přepravy a může nepřiměřeně omezovat okruh potenciálních dodavatelů, jelikož běžně dostupné stroje této kategorie mají zúžení v rozmezí 2200–2400 mm.

Naše kráčivé rypadlo má minimální šířku po zúžení 2330 mm, což plně vyhovuje požadavku na přepravu na korbě Tatra T815 dle popisu v bodě ad. 49, a nijak nebrání bezpečné manipulaci ani transportu.

Z výše uvedených důvodů si dovoluujeme požádat o úpravu parametru v bodě ad. 34 následovně:

Navrhované znění: „Minimální zúžení stroje (z důvodu přepravy) musí být maximálně 2400 mm“.

Tímto návrhem bude zachována plná přepravitelnost stroje na korbě Tetry T815 dle specifikace zadavatele a současně bude umožněna širší účast relevantních dodavatelů, aniž by tím došlo k ovlivnění funkčnosti či bezpečnosti požadovaného zařízení.

Děkujeme za zvážení naší připomínky a těšíme se na Vaši odpověď

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel na základě výše uvedeného konstatuje následující.

Dle sdělení zástupce výrobce nástavby (VS – MONT, s.r.o.) nákladního vozu T 815 nelze standardně uložit zadní čelo nástavby vně boku nástavby, nástavba na to není konstrukčně připravena.

Bez ohledu na to, zda je zadní čelo naloženo uvnitř korby nebo vně, je zásadní zachování manipulační prostorové rezervy mezi strojem a bočnicemi nástavby.

V souvislosti s ponecháním prostorové rezervy není požadavek TS č. 34 - minimální zúžení stroje (z důvodu přepravy) musí být maximálně 2150 mm v rozporu s požadavkem č. 49 s uvedenými rozměry šířky ložné plochy 2 400 mm a šířky ložné plochy 2 300 mm s naloženým zadním čelem na korbě. Zde bylo počítáno s prostorovou rezervou 150 mm pro potřeby nakládky (nalézání stroje na nástavbu) a vykládky stroje. Rozměr prostorové rezervy vychází z provozních potřeb a zkušeností při manipulaci se strojem při nakládce.

Návrh uchazeče na změnu požadavku na minimální zúžení stroje na max. 2400 mm je neakceptovatelný, prostorová rezerva by nebyla vůbec žádná.

Zadavatel trvá na požadovaném parametru položky č. 34 technické specifikace.