

OBJEKT:

NZM KAČINA - PLATANOVÝ MOSTEK

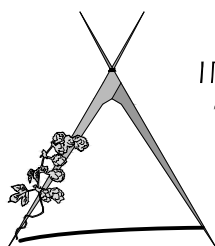
NÁZEV AKCE:

ÚDRŽBA PLATANOVÉHO MOSTKU

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ A PROVEDENÍ STAVBY

PROJEKTANT:



ING. FILIP CHMEL

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB

SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/11

165 00 PRAHA 6

IČ: 747 84871

+420 725 743 829

F.CH@CENTRUM.CZ

VYPRACOVAL A KONTROLOVAL:

ING. ARCH. PETR KOPECKÝ
BC. TOMÁŠ VALENTA

ZAK.Č.:

18.23

DATUM:

08/2023

OBJEDNATEL:

NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM PRAHA
KOSTELNÍ 44, 170 00 PRAHA 7

PARÉ:

OBSAH:

A,B PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah textové části A,B:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.2. Seznam vstupních podkladů

A.3. Údaje o území

A.4. Údaje o stavbě

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **NZM Kačina – Údržba platanového mostku**

Místo stavby: Obora zámeckého areálu Kačina, Svatý Mikuláš 51, 284 01 Kutná Hora,

KÚ: Nové Dvory u Kutné Hory, p.č. 1316 a 1361

Kraj: Středočeský

Předmět PD: Projektová dokumentace definuje rozsah a šetrný způsob udržovacích prací platanového mostku v zámeckém parku zámku Kačina s ohledem na památkovou hodnotu stavby a konstrukce.

Stupeň PD: Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednatel: Národní zemědělské muzeum, s. p. o.
Kostelní 1300/44, 170 00 Praha 7

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant: Ing. Filip Chmel (ČKAIT 0012694)
Suchdolské nám.11, 16500 Praha 6
tel.: +420 725743829, e-mail: f.ch@centrum.cz

Spolupráce: Bc. Tomáš Valenta, Ing. arch. Petr Kopecký

A.2. Seznam vstupních podkladů

- vlastní průzkum na místě 7/2023
- ČÚZK Nahlížení do katastru nemovitostí – informace o pozemku
- památkový katalog NPÚ
- <https://cs.wikipedia.org/wiki/Kačina>
- Platanový mostek, Zámecký park Kačina, Geodetické zaměření, Zastoupil a Král 06/2023
- Nálezová zpráva a technologický záměr na restaurování litinové výplně poprsních zídek Platanového mostku v zámeckém parku NKP Kačina, Kolářský/Janota, 09/2023 Čáslav
- Restaurátorský průzkum a záměr na restaurování kamenných prvků Platanového mostku v parku Státního zámku Kačina, Plachý 12/2020
- NZM Kačina – Údržba platanového mostku, Zadávací dokumentace NZM 05/2023
- Expertní stanovisko, Dendrolog Ing. Jan Machovec, 10/2023



A.3. Údaje o území

- a) Rozsah řešeného území - celková plocha cca 210m².
- b) Ochrana území – národní kulturní památka rejst. č. ÚSKP 240 - Zámek Kačina
evropsky významná lokalita Kačina č. CZ0213792, Natura2000
- c) Odtokové poměry – řešený objekt se nachází v zámeckém parku Kačina v Nových Dvorech u Kutné Hory v nadmořské výšce 203,1 m.n.m. a neleží v záplavovém území.
- d,e) Projekt je v souladu s územním plánem obce Nové Dvory; Svatý Mikuláš.
- f) Oproti současnému stavu nedochází ke změně využití dotčených pozemků.
- g) Při provádění stavby budou dodrženy požadavky dotčených orgánů:
- Obecní úřad Svatý Mikuláš
 - Příslušný stavební úřad – Kutná Hora.
 - Odbor kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje
 - Lesy ČR, s.p.
 - Povodí Labe
- h) Projekt nevyžaduje výjimky a úlevy.
- i) Projekt není podmíněn jinými investicemi.
- j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (č. parcelní dle KN):

č. parcelní	vlastník	druh pozemku	ochrana
1316	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1317/1	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1317/2	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1318	Lesy České republiky, s.p Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	vodní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně pozemek určený k plnění funkcí lesa
1319	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	vodní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně



1320	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1361	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	ostatní plocha	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1362/1	Národní zemědělské muzeum, s.p.o., Kostelní 1300/44, Holešovice, 17000 Praha 7	trvalý travní porost	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
1364	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek	přírodní rezervace nebo přírodní památka pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně pozemek určený k plnění funkcí lesa

A.4. Údaje o stavbě

- a) Oprava stávajících konstrukcí (zábradlí, základy, přístupové cesty, povrch mostku) a lehké terénní úpravy přiléhajícího okolí včetně dotčené části koryta kanálu.
- b) Účel užívání stavby se nemění – mostek.
- c) Charakter stavby - trvalá stavba
- d) Ochrana území ad A.3.b - národní kulturní památka rejst. č. ÚSKP 240 - Zámek Kačina.
- e) Projekt splňuje ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a ustanovení souvisejících, též dle stavebního zákona č.350/2012 Sb. Přístupová cesta vede po místní komunikaci ve správě Národního zemědělského muzea se zákazem vjezdu pro veřejnost.
- f) Při provádění stavby budou dodrženy požadavky dotčených orgánů viz A.3.g.
- g) Projekt nevyžaduje výjimky a úlevy.
- h) Kapacita stavby se nemění. Objekt je přístupný veřejnosti se zákazem vjezdu vozidel.
- i) Stavba neobsahuje budovy ani jiná zařízení, neprodukuje odpady a emise. Dešťová voda je zasakována na terénu na pozemku stavebníka.
- j) Základní předpoklady výstavby:
Předpokládané zahájení stavby 04/2024, předpokládané ukončení 11/2024. Realizační lhůta výstavby bude určena ve smlouvě o dílo mezi dodavatelem a investorem stavby.
- k) Orientační náklady stavby: 6 mil. Kč bez DPH.

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební práce jsou členěny do 3 stavebních objektů:

SO.01 OPRAVA MOSTKU

SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU



ING. FILIP CHMEL
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB
SUCHBOLSKÉ NÁM. 1253/11
165 00 PRAHA 6
IČ: 747 84871
+420 725 743 829
F.CH@CENTRUM.CZ

Vypracoval: Ing. Filip Chmel

SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Platanový mostek je součástí zámeckého parku Kačina v Nových Dvorech u Kutné Hory. Jedná se o kamenný obloukový most překračující bezejmenný tok napájející Kačinský potok. V situaci parku je uváděn jako „Kačinský kanál“. Most je symetrický, orientovaný svou podélnou osou přibližně od severu k jihu. V blízkosti stavby jsou tři vzrostlé mohutné Platany.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

- Kačina, zámecký park – platanový mostek – Geodetické zaměření, Ing. Jaroslav Zastoupil 06/2023
- Vlastní průzkum pro potřeby projektu, Chmel, Kopecký 07/2023. Při průzkumu byly doměřeny kóty pro potřeby projektu a podrobně prozkoumán stav řešených konstrukcí.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Mostek je součástí areálu zámku Kačina, který je zapsán jako národní kulturní památka (rejst. č. ÚSKP 240). Na areál se vztahuje ochranné pásmo kolem zámku Kačina, obec Mikuláš (rejst. č. ÚSKP 3116), který se dále nachází v památkové zóně Žehušicko (rejst. č. ÚSKP 2377). Dotčená oblast je vedená jako území s archeologickými nálezy III. Kategorie.

d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Objekt neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

V bezprostředním okolí staveniště se nachází přístupová pěší komunikace k zámku, která musí být po celou dobu zachována průchozí. Proto bude pěší komunikace řešena provizorní stezkou kolem záboru, přechod přes Kačinský kanál bude řešen provizorní lávkou. Kačinský kanál bude z každé strany mostku zahrazen pro možnost opravy základového zdiva, z jehož okolí musí být odčerpána voda.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků. Odstraněny budou pouze náletové dřeviny a křoviny do průměru 8cm. Vyřezávání kořenů ve výkopech bude podléhat podmínkám uvedených v dendrologické zprávě.



g) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků. Dotčené pozemky plnicí funkci lesa jsou dotčeny pouze v okrajových částech s lučním porostem bez stromů.

h) Územně technické podmínky

Stávající dopravní a technická infrastruktura zůstává beze změny. K objektu vede účelová komunikace, po které je možný příjezd nákladním automobilem po vyřízení povolení se správcem komunikace - Národní zemědělské muzeum, s.p.o.

i) Věcné a časové vazby stavby

Navržená stavba nemá vazby na jiné stavby v dotčeném území, není podmíněna jinými investicemi.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby

Zámecký areál Kačina v Nových Dvorech u Kutné Hory je turisticky navštěvovaná národní kulturní památka. Údržbovými pracemi na mostku se účel stavby nemění.

B.2.2. Celkové architektonické řešení

Dokumentace obsahuje řešení opravy kamenného obloukového mostku překračující „Kačinský kanál“. Most je symetrický, orientovaný svou podélnou osou přibližně od severu k jihu.

Nosný oblouk o rozpětí 5,1 m a vzepětí 1,2 m, je klenutý z lomového plochého kamene na vápennou maltu. Hrany oblouku jsou bosovány opracovanými pískovcovými bloky různé velikosti. Oblouk je vetknutý do bočních opěr, založených do břehů kanálu. Líce mostu jsou vyzděny z lomového plochého kamene stejně jako lícová plocha oblouku.

Založení paty zdiva je z opracovaných pískovcových kvádrů na dřevěném roštu v hloubce ~18cm pod úroveň dna kanálu. Vrchní vrstvu roštu tvoří prkna kladená těsně vedle sebe ve směru šířky mostu, na které je založena zděná konstrukce. Prkna jsou podepřena trámy kladenými v podélném směru (na délku mostu), které jsou pravděpodobně podepřeny dřevěnými pilotami do neznámé hloubky.

Zábradlí mostu sestává z kamenného parapetu a sloupků, mezi kterými je vložená ozdobná litinová ornamentální výplň. Zábradlí je shora uzavřeno dubovým trámem, které je podepřeno kamennými sloupky i litinovou výplní. Původně přes dřevěné trámy a kamenné sloupky leželo madlo zábradlí z profilovaných kamenných desek. Kamenné desky zábradlí jsou reziduálně dochovány v depozitáři zámku. Profilace dochovaných částí kamenných desek byla zaměřena pro návrh nových kusů.

Zábradlí je dělené 4mi sloupky na 3 pole původně vyplněná litinovou výplní. Zábradlí stoupá směrem k vrcholu ve středu mostku, podle kterého je symetrická levá i pravá část. Litinová výplň střední části zábradlí v současnosti chybí. Výplně zábradlí středních částí v podobě stylizovaných litinových delfínů v současnosti na místě chybí, ale dochovali se v počtu 2ks uložené v depozitáři zámku (2ks byly zcizeny).

Kamenné prvky zábradlí jsou zhotoveny z opracovaných kamenných bloků. Kamenný sokl krajní části je provedený ze dvou podélně ložených kvádrů. Sokl střední části ve tvaru tympanonu je složený ze dvou symetrických bloků.



Kamenné sloupky střední části zdobené výžlabky jsou založené na blocích tympanonu. Krajní sloupky krajních částí zábradlí jsou ze dvou kusů – větší krajní sloupek a k němu přisazený menší sloupek. Menší sloupek je založen na kvádru soklu a podpírá dubový trám. Větší krajní sloupek je uložen na základovém zdivu a původně byl kryt kamennou krycí deskou a zároveň sloužil jako podstavec sochy.

Výzdoba – celkem 4 ks váz původně umístěných na krajních sloupcích zábradlí se bohužel nedochovaly. Z architektonického návrhu a jejich tvaru lze předpokládat že byly litinové.

V současném stavu tedy chybí desky koruny zábradlí, vázy a střední výplň zábradlí v podobě litinových delfínů. Delfíni jsou dochováni v celkově dobrém stavu, avšak dva kusy chybí. Po dohodě s investorem a památkovým dohledem budou uloženy nově zhotovené 4ks kopií delfínů, nové kamenné desky madla zábradlí a litinové vázy.

Povrch stávající vozovky mostku je kryt degradovanou asfaltovou směsí v šířce cca 4 m ve stoupajícím sklonu cca 2,5% s vrcholem ve středu mostku.

Ve vrcholu v délce cca 2,0m je odkrytá konstrukce z plochého lomového kamene, která je zřejmě rubovou stranou nosné konstrukce klenby.

Nově je navrženo přespádování části navazující asfaltové vozovky opatřené novým asfaltem. Vozovka mostku je nově navržena provést ze štětové kamenné dlažby do maltového lože.

B.2.3. Celkové provozní řešení

Provedením stavby bude zajištěn bezpečný pohyb osob přes Kačinský kanál. Motorovým vozidlům bude zamezen vjezd na mostek osazením nových zahrazovacích sloupků.

Asfaltový povrch vozovky bude v rozsahu mostku a předmostí nahrazen kamennou štětovou dlažbou.

Prostorové řešení mostu se odvíjí od stávajících konstrukcí. Volná šířka mostu je 3,7m. Průjezdná šířka mostu mezi nákolníky je 3 m. Volná výška mostu je pak ~1,45m v závislosti na proměnné výšce vodního toku.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem projektu.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Rozdíl výšky vozovky a přiléhajícího terénu mostku, od kterého je vozovka oddělena zábradlím dosahuje v nejvyšším místě maximálně 2,8m. Navržená výška zábradlí je 0,75-0,9m nad terénem a šířky 0,35m. Stávající ani nově navržené zábradlí nevyhovuje požadavkům norem, dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Vzhledem k nízkému dopravnímu zatížení lze výšku navrženého zábradlí hodnotit jako dostatečnou. Navýšením zábradlí dle požadavků norem by došlo k výraznému poškození vzhledu historicky cenné památkové konstrukce.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) b) stavební, konstrukční a materiálové řešení

Záměrem akce je komplexní oprava konstrukce mostku, jeho povrchu a úprava přiléhajícího terénu. Navržená oprava respektuje historickou konstrukci a v maximální míře se snaží o obnovu mostku do jeho původního stavu s využitím tradičních materiálů co nejvíce se



blížících původně použitým v dochované konstrukci. Konstrukce bude opravena v souladu s původním konstrukčním a materiálovým řešením.

Bahnité dno a břehy kanálu v okolí mostku budou zpevněny velkými plochými kameny.

c) Mechanická odolnost a stabilita

V současném stavu není mostek možné používat pro provoz vozidel.

Po provedení údržbových prací, které jsou blíže popsány v dokumentu D.1.1-2 Technická zpráva, bude stanovena pro provoz tato zatížitelnost:

- Normální Vn	3,5 t	Výjimečná Ve	20 t
- Výhradní Vr	12 t	Max. nápravový tlak	3 t

Zatížitelnost mostní konstrukce byla stanovena odborným odhadem na základě znalosti obdobných konstrukcí a dřívějšího provozu.

Rychlost vozidel pohybujících se přes most musí být omezena na 10 km/h. Uvedené hodnoty platí pro navrhovaný stav po provedení všech předepsaných úprav.

Po provedení údržbových prací bude konstrukce mostku včetně zábradlí splňovat požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Součástí stavby nejsou žádné objekty, které by bylo možné hodnotit výpočtovou metodikou dle ČSN 73 0802, resp. ČSN 73 0804.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyužívá žádné energie.

B.2.10. Hygienické požadavky

Součástí stavby nejsou žádné objekty, které by vyžadovaly řešení větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti, nemá z hygienického hlediska vliv na okolí.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předmětem projektu.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba není připojena na inženýrské sítě, zřizování nových sítí se nepředpokládá.

B.4. Dopravní řešení

Objekt se nachází uprostřed zámeckého parku Kačina. Stávající napojení území na dopravní infrastrukturu se nemění. Provedení stavby nemá vliv na dopravní řešení v okolí. Příjezd k objektu vede po místních komunikacích. Přístupová cesta je v majetku Národní zemědělské muzeum, s.p.o., se zákazem vjezdu pro veřejnost. Pro vjezd je potřeba vyřídít povolení od vlastníka příjezdové komunikace.



B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí návrhu jsou drobné terénní úpravy v návaznosti na snížení úrovně předmostí a navazující cesty. Upravený terén bude nově zatravněn. Dále bude řešeno zpevnění dna a břehů koryta kanálu plochými na sucho skládanými kameny. Průtočný profil mostku bude drobně zvětšen oproti stávajícímu stavu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržené materiály a technologie vylučují možnost znečištění ovzduší, vody nebo půdy. Stavba není zdrojem hluku nebo znečištění.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin a živočichů, památných stromů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V bezprostřední blízkosti se nachází vzrostlé platany. Kořenové systémy platanů zasahují do základů mostní konstrukce. V rámci oprav je minimalizován negativní vliv na stromy provedením opatření dle stanoviska a návrhu arboristy. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází na území EVL Kačina, plánovaný rozsah údržbových prací nemá vliv na předmět ochrany (lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*); páchník hnědý (*Osmoderma eremita*))

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není relevantní.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Objekt je zapsán jako národní kulturní památka v ÚSKP pod č. 240 a podléhá režimu památkového zákona. Při výstavbě budou dodrženy podmínky místně příslušných orgánů památkové péče a životního prostředí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není předmětem projektu.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- vodu pro potřeby stavby je nutné dovést, případně je možné využít zdroj vody ze vzdálenějšího objektu kočárovny zámeckého areálu
- elektrická energie pro potřeby stavby – bude připojeno na síť stavebníka z objektu čerpací stanice areálového požárního vodovodu v blízkosti mostku
- stavební kámen bude částečně získán sběrem v okolí stavby / čištění dna, nový stavební kámen bude zajištěn ze suťoviště, či lomu z blízkého okolí.
- ostatní stavební materiál bude nakoupen v obchodní síti.

b) Odvodnění staveniště

Plochy staveniště se nachází v území s přirozeným vsakem srážkové vody. Výkopy pro snížení úrovně a nahrazení skladby předmostí budou odvodněny do přilehlého kanálu.



c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k objektu je umožněn po místních veřejných komunikacích. Stávající napojení území na dopravní infrastrukturu se nemění. Provedení stavby nemá vliv na dopravní řešení v okolí. Objekt je napojen na stávající inženýrské sítě ve vlastnictví investora. Stávající připojení na technickou infrastrukturu se nemění. Doprava materiálu a přístup pracovníků na stavbu jsou navrženy po přístupové komunikaci. Největší dopravní zatížení na veřejných komunikacích dopravními prostředky stavby bude při přepravě materiálu (nové kamenické prvky, lomový kámen, sutě, dřevěné trámy). Ani tehdy však doprava materiálu nebude mít zásadní negativní vliv na stávající provoz v oblasti. Předpokládá se 1-2 jízdy nákladního automobilu denně.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zařízení staveniště bude zřízeno a umístěno na volném prostranství v blízkosti mostku a příjezdové komunikace vedle čerpací stanice areálového požárního vodovodu na pozemku parc. č. 1317/1 ve správě stavebníka.

Po likvidaci zařízení staveniště bude terén dotčený stavbou uveden do původního stavu. Na příjezdových komunikacích musí být dodržována maximální povolená hmotnost vozidel. V průběhu stavby nebude omezena doprava na místních komunikacích, kromě pěšího provozu, který bude veden po provizorní dřevěné lávce na jižní straně mostku.

Dno a břehy koryta kanálu, které budou zpevněny novým povrchem leží na pozemku s parc. č. 1318, který je vodní plochou a pozemkem určeným k plnění funkcí lesa v majetku Lesy České republiky, s.p. Dále bude nutné na tomto pozemku zřídit zábor pro přístup pracovníku k opravované konstrukci mostku a stavbu fasádního lešení.

Část drobných terénních úprav je navržena i na pozemku parc. č. 1364, který je též v majetku Lesy České republiky, s.p. Záměry navržené na pozemku jiného vlastníka tak musí být předem zkontrolovány a schváleny s vlastníkem pozemku.

Kromě výše uvedeného nejsou další sousední stavby a pozemky prováděním stavby dotčeny. Ochrana proti nadměrnému hluku a znečištění viz odst. i).

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pracoviště, skladovací a manipulační prostory budou řádně ohrazeny, označeny a zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob. Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 350/2012 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Všichni pracovníci stavby budou řádně proškoleni v rámci BOZP a budou dodržovat platné předpisy.

Během stavby je zhotovitel povinen dbát na dodržení následujících podmínek:

- dodržení délky pracovní doby,
- splnění hlukových podmínek ze stavební činnosti,
- ohrazení, označení a osvětlení dočasných záborů.

f) Maximální zábory pro staveniště

parc. č. 1318 – dočasný zábor pro fasádní lešení cca 30m²
přístup pracovníků a zpevnění koryta cca 80m²
– pozemek vlastní Lesy České republiky, s.p.

Všechny zábory budou řádně označeny a ohrazeny.

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku vlastníka.



g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obnova platanového mostku je navržena tak, aby byla čistá stavební suť a demontované násypy a vozovky znovu použity do souvrství nových povrchů. Zbýlý materiál nevhodný pro stavbu (výkopek, suť, odstraňovaný asfaltový povrch) bude tříděn a odvezen na skládku.

Ostatní drobný odpadový materiál ze stavební činnosti (kovové trubky a pletivo plotu, odřezky dřeva a kovu) v odhadovaném množství 3,0 m3 bude důsledně tříděn a odvezen na skládku. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon 185/2001 Sb.;
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – o zatřídění odpadů;
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech (zákon 185/2001 Sb.).

V případě, že bude prokázán v asfaltovém povrchu přítomnost dehtu, bude tento likvidován jako nebezpečný odpad.

Plochy upravené jako zařízení staveniště budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je plusová. Přebývající zemina cca 50m3 bude odvezena na skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

- ochranu kořenových systému přilehlých vzrostlých platanů, dle expertního posudku uvedeném v odstavci A.2.
- ochranu proti hluku a vibracím;
- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné hlučnosti;
- ochranu proti znečišťování ovzduší;
- ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod;
- likvidaci odpadů ze stavební činnosti.

Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy. Nejvyšší přípustná hladina hluku pro denní dobu 7-21h je 55dB(A). Předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Zhotovitel je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutné zabezpečit ochranu pasivní. Stacionární zařízení jako okružní pily, brusky, kompresory budou umístěny do ochranného objektu. V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk maximální stanovenou hladinu, je dodavatel povinen přizpůsobit režim prací tak, aby neobtěžoval okolí (např. práce ve speciálním denním režimu, nasazení méně hlučných zařízení apod.).



Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna ručním mechanickým oklepem. Výjezd ze stavby bude pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům a dodržovat podmínky provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných předpisů

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 350/2012 Sb., zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Zadavatel je povinen dodržet zejména tato ustanovení zákona 309/2006 Sb.:

- v případě, že stavba bude realizována pomocí více dodavatelů, je zadavatel povinen dle §14 určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (nemusí být určen u staveb podle odst. 6);
 - v souladu s § 15 doručí zadavatel stavby oznámení oblastnímu inspektorátu o zahájení prací, a to 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli;
 - zhotovitelé jsou povinni před zahájením stavby informovat koordinátora o rizicích vznikajících při použitých pracovních a technologických postupech a poskytovat koordinátorovi součinnost dle § 16;
 - koordinátor stavby vypracuje plán BOZP a bude plnit povinnosti při realizaci stavby dle § 18;
- Podle NV č. 591/2006Sb je zhotovitel povinen zejména:
- dbát o to, aby byly dodrženy požadavky na staveniště stanovené v příloze č. 1 NV (zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie, venkovní pracoviště, důvody pro přerušování práce);
 - zajistit dodržení požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu používání strojů a nářadí na staveništi dle přílohy č. 2;
 - zajistit dodržení požadavků na organizaci práce a pracovní postupy dle přílohy č. 3 (skladování materiálu, práce přípravné, výkopové, betonářské, zednické, montážní práce, bourací ad.)

Všichni pracovníci stavby budou řádně proškoleni a budou dodržovat pravidla BOZP.

Poskytnutí pomoci v případě úrazu:

- drobná zranění – první pomoc zajistí určený pracovník stavby;
- lehký úraz – první pomoc zajistí určený pracovník stavby, dále ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení;
- těžký úraz – první pomoc zajistí určený pracovník stavby, poté vyčká příjezdu rychlé záchranné služby.

Na staveništi bude viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních čísel (záchranná služba, hasiči, policie, správci sítí apod.).



k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání se nemění a je umožněno.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Doprava materiálu se výrazně neprojeví na stávajícím provozu v oblasti.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není požadováno.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby 04/2024.

Předpokládané dokončení stavby..... 11/2024.

Realizační lhůta výstavby bude určena ve smlouvě o dílo mezi zhotovitelem a stavebníkem.

Předpokládaná realizační lhůta výstavby 7 měsíců.

V případě realizace stavby přes zimní období je nutné počítat s tím, že není možné provádět mokré procesy. Pokud tedy průměrná denní teplota klesá pod 5°C není možné provádět zednické, ani kamenické opravy vyžadující zpracování vápenných a cementových směsí a dalších dle technických podkladů výrobců. Vzhledem k ochranným opatřením, nelze za těchto podmínek provádět ani výkopové práce, či ponechávat výkopy odhalené. Za těchto podmínek lze realizovat pouze demontáže, některé přípravné práce a ochranná opatření. Demontáže lze provádět pouze některé, neboť řada demontáží je podmíněna, provizorním zajištěním a bezprostřední zednickou opravou. Předpokládaná realizační lhůta výstavby probíhající přes zimní měsíce je 10 měsíců. Prakticky jedinými pracemi, které lze provádět přes zimní období je demontáž stávajících kamenických a litinových prvků a jejich transport do dílny, kde by bylo možné provádět jejich opravy. Oprava většiny kamenických prvků je však navržena k provádění na místě, z důvodů finanční a časové úspory. Z výše uvedených důvodů důrazně nedoporučujeme plánovat stavební práce přes zimní období.

V Praze dne 06.11.2023

Ing. Filip Chmel

Ing. arch. Petr Kopecký



ING. FILIP CHMEL
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB
SUCHBOLSKÉ NÁM. 1253/11
165 00 PRAHA 6
IČ: 747 84871
+420 725 743 829
F.CH@CENTRUM.CZ

Vypracoval: Ing. Filip Chmel