

OBJEKT:

# NZM KAČINA - PLATANOVÝ MOSTEK

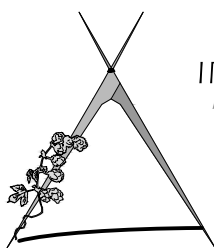
NÁZEV AKCE:

## ÚDRŽBA PLATANOVÉHO MOSTKU

STUPEŇ:

## DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ A PROVEDENÍ STAVBY

PROJEKTANT:



ING. FILIP CHMEL

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB

SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/11

165 00 PRAHA 6

IČ: 747 84871

+420 725 743 829

F.CH@CENTRUM.CZ

VYPRACOVAL A KONTROLOVAL:

ING. ARCH. PETR KOPECKÝ  
BC. TOMÁŠ VALENTA

ZAK.Č.:

18.23

DATUM:

08/2023

OBJEDNATEL:

NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM PRAHA  
KOSTELNÍ 44, 170 00 PRAHA 7

PARÉ:

OBSAH:

D.1.1–2 TECHNICKÁ ZPRÁVA + VÝPISY MATERIÁLU

## OBSAH

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ .....	1
D.1.1.1 Záměr akce .....	1
D.1.1.2 Stručná historie objektu .....	1
D.1.1.3 Popis současného stavu .....	2
D.1.1.4 Navrhovaná opatření .....	3
D.1.2 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	3
D.1.2.1 ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY A PORUCHY .....	3
D.1.2.2 NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	5
D.1.2.3 POUŽITÉ MATERIÁLY .....	16
D.1.2.4 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	19
D.1.2.5 OCHRANNÁ OPATŘENÍ .....	19
D.1.2.6 OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY STAVEBNÍCH PRACÍ.....	19
D.1.2.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	20
D.1.2.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	20
D.1.2.9 POUŽITÉ PŘEDPISY .....	21
D.1.2.10 ZÁVĚR.....	22

### D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

#### D.1.1.1 ZÁMĚR AKCE

Záměrem projektu je celková obnova historické konstrukce mostku včetně pochozího souvrství povrchu mostku i přilehlého předmostí a jeho napojení na stávající asfaltovou komunikaci. Součástí projektu je i zpevnění koryta kanálu a obnova navrácení umělecké sochařské a litinové výzdoby dle původního návrhu autora mostku architekta Johanna Philippa Joendla. Pro zajištění ochrany opravené historické konstrukce proti nadměrnému zatěžování bude zamezeno vjezdu motorových vozidel na most novými dopravními (zahrazovacími) sloupky.

#### D.1.1.2 STRUČNÁ HISTORIE OBJEKTU

V zadní části zámeckého parku naleznete jeden z nejstarších mostků na Kačíně. Ze všech mostů zbudovaných za hraběte Jana Rudolfa Chotka se do dnešních dnů dochoval pouze **Platanový mostek** stojící přibližně kilometr západně od budovy zámku. Název této antikizující stavby je odvozen od tří (původně čtyř) majestátných platanů v její blízkosti.

Kamenný můstek byl vystavěn podle návrhu Johanna Philippa Joendla, jenž je rovněž autorem nejzdobnějších prvků drobné mostní stavby: čtveřice litinových delfínů a šestnácti arabesek osazených do jednotlivých polí dřevěného zábradlí. Dokončen byl koncem roku 1819.



ING. FILIP CHMEL  
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB  
SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/11  
165 00 PRAHA 6  
IČ: 747 84871  
+420 725 743 829  
F.CH@CENTRUM.CZ

Vypracoval: Ing. Filip Chmel

### D.1.1.3 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Jedná se o kamenný klenutý most překračující „Kačinský kanál“. Most je symetrický, orientovaný svou podélnou osou přibližně od severu k jihu.

Klenba o rozpětí 5,1 m a vzezření 1,2 m, je vyžděna z lomového plochého kamene na vápennou maltu. Hrany klenby jsou bosovány opracovanými pískovcovými bloky různé velikosti. Klenba je vetknuta do bočních opěr, založených do břehů kanálu. Líce mostu jsou vyžděny z lomového plochého kamene stejně jako lícová plocha klenby.

U paty klenby byla provedena kopaná sonda **S1** k zjištění základových poměrů. Sondou bylo zjištěno založení paty zdiva z opracovaných pískovcových kvádrů na dřevěném roštu v hloubce ~18cm pod úrovní dna kanálu. Vrchní vrstvu roštu tvoří prkna kladená těsně vedle sebe ve směru šířky mostu, na které je založena zděná konstrukce. Prkna jsou podepřena trámy kladenými v podélném směru (na délku mostu), které jsou podepřeny dřevěnými pilotami do neznámé hloubky.

Zábradlí mostu sestává z kamenného soklu a sloupků, mezi kterými je vložena ozdobná litinová ornamentální výplň. Zábradlí je shora uzavřeno dubovým trámem, které je podepřeno kamennými sloupky i litinovou výplní. Původně přes dřevěné trámy a kamenné sloupky ležela ještě koruna – madlo zábradlí z profilovaných kamenných desek. Kamenné desky zábradlí jsou reziduálně dochovány v depozitáři zámku. Profilace dochovaných částí kamenných desek byla oměřena pro návrh nových kusů.

Zábradlí je dělené 4mi sloupky na 3 pole původně vyplněná litinovou výplní. Zábradlí stoupá směrem k vrcholu ve středu mostku, podle kterého je symetrická levá i pravá část. Litinová výplň střední části v současnosti zábradlí chybí. Výplně zábradlí středních částí v podobě stylizovaných litinových delfínů se však dochovali téměř v kompletním stavu uložené v depozitáři zámku.

Kamenné prvky zábradlí jsou zhotoveny z opracovaných pískovcových bloků. Kamenný sokl krajní části je provedený ze dvou podélně ložených kvádrů. Sokl střední části ve tvaru tympanonu je složený ze dvou symetrických bloků.

Kamenné sloupky střední části zdobené výžlabkami jsou založené na blocích tympanonu. Krajní sloupky krajních částí zábradlí jsou ze dvou kusů – větší krajní sloupek a k němu přisazený menší sloupek. Menší sloupek je založen na kvádru soklu a podpírá dubový trám. Větší krajní sloupek je uložen na základovém zdivu a původně byl kryt kamennou korunou – madlem a sloužil jako podstavec sochy. Sochařská výzdoba – celkem 4 ks pravděpodobně litinových váz původně umístěných na krajních sloupcích zábradlí se bohužel nedochovaly.

V současném stavu tedy chybí desky koruny zábradlí, sochařská výzdoba i střední výplň zábradlí v podobě litinových delfínů. Kamenné desky zábradlí jsou reziduálně dochovány v depozitáři zámku, avšak nedají se opětovně využít. Delfíni jsou dochováni téměř v kompletním stavu a po pasířské repasi je lze vrátit zpět na své místo. Sochařská výzdoba chybí zcela a je potřeba zhotovit novou.

Povrch stávající vozovky je kryt degradovanou asfaltovou směsí v šířce cca 4 m ve stoupajícím sklonu ~ 7 % s vrcholem ve středu mostku. Ve vrcholu v délce ~ 2,0m je odkrytá konstrukce z plochého lomového kamene, která je zřejmě rubovou stranou nosné konstrukce klenby.

Podél severního zábradlí byla provedena do vozovky sonda **S2**. Sondou byl odhalen průběh rozhraní hrubého opracování spodních částí a čistého pohledového opracování horních částí parapetních kamenů, které se v horní polovině mostku nachází cca na úrovni stávající vozovky. V nižší části pak zabíhá postupně cca 30cm pod vozovku. Průběh výškové úrovně původní vozovky byl odhadnut cca 3 cm nad tímto rozhraním.

Hydroizolace rubu klenby nebyla sondou prokázána. Každopádně její absence či značné netěsnosti jsou evidentní ze spodu klenby mostku díky viditelným solným výkvětům. Její přítomnost, či stav bude upřesněn po rozkrytí v průběhu stavby.



Celkově lze stávající stav mostu hodnotit klasifikačním stupněm stavebního stavu VI jako velmi špatný. Charakteristika stávajících poruch odpovídá obecnému popisu klasifikačního stupně VI:

*Závady a poruchy, které mají zásadní vliv na spolehlivost konstrukce a jsou odstranitelné pouze opravou zahrnující zásahy do nosné konstrukce mostu.*

#### D.1.1.4 NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Stávající úroveň vozovky mostku včetně přilehlých předpolí bude snížena do předpokládané původní úrovně. Mostek bude opatřen novou skladbou vozovky z kamenné štětové dlažby.

Konstrukce klenby mostku bude po rozkrytí revidována. Postup bude upraven dle přesného nálezu po rozkrytí. Předpokládáme přespárování z rubové strany, krytí maltovou mazaninou s hydroizolační funkcí. Rozvolněné zdivo bude zednický opraveno, uvolněné spárování bude provedeno nově.

Veškeré kamenické prvky budou očištěny a opraveny dle restaurátorského záměru. Poškozené kamenické prvky budou restaurátorsky opraveny. Vykloněné prvky zábradlí budou sejmuty a po opravě spodního zdiva nově osazeny na své původní místo. Některé prvky budou vybaveny novými spojovacími a kotevními trny.

Degradované a chybějící prvky zábradlí budou nahrazeny novými kopiemi původních prvků (dřevěné nosníky, kamenné koruny sloupů, litinové ryby, litinové vázy s kamennými podstavci).

Koryto kanálu přiléhající k mostku bude zpevněno kamennou rovinou na hutněném štěrkovém násypu. Posílené základové rošty budou izolovány silnou vrstvou jílu, která zamezí vysychání základové zeminy, v případě krátkodobého vyschnutí vodního toku. Tímto opatřením bude omezeno objemovým změnám základové zeminy a tím snížení namáhání konstrukce mostku.

Prostorové řešení mostu se odvíjí od stávajících konstrukcí. Volná šířka mostu je 3,7m. Průjezdná šířka mostu mezi nákolníky je 3 m. Volná výška mostu je pak ~1,45m v závislosti na proměnné výšce vodního toku.

### D.1.2 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

#### D.1.2.1 ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY A PORUCHY

Zub času a dlouhodobá zanedbaná údržba mostku je evidentní na první pohled. Dřevěné prvky u zábradlí jsou v dezolátním stavu. Konstrukce nebyla chráněna před zatékáním z důvodu chybějícího krytí kamennými deskami. Parapetní kamenné zídky zábradlí se v důsledku navýšeného povrchu vozovky a pojezdu těžkými zemědělskými a lesnickými stroji vyklánějí. V minulosti byl severozápadní základ sloupku zábradlí zpevněn betonovým prstencem, zřejmě z důvodu jeho porušení vyvrácením platanu, nebo dobýváním jeho pařezu. Betonová vrstva vystupuje nad terén a esteticky tak znehodnocuje působení historické konstrukce mostku. Lícové zdivo z pískovcových bloků i lomového kamene je lokálně uvolněné a místy zcela chybí nebo je doplňováno neodborným způsobem různými vysprávkami (cihelne plomby, cem. malta). Nejhuře je na tom pata klenby vyzděná z opracovaných pískovcových kvádrů. Na ní působí vymývání hladinou kanálu, která je proměnlivá svou výškou v závislosti na ročním období a srážkových poměrech. Zejména zdivo západní paty klenby je rozvalené mohutným kořenem jihozápadního platanu, který prorůstá přes celou šířku paty klenby. Kamenné kvádry jsou zcela rozvolněné a z většiny vyjeté ze své původní pozice. Cca 4 kamenné kvádry lícového zdiva zcela chybí.

Zdivo mostku je založeno cca 0,5 m pod úroveň stávajícího dna kanálu na dřevěném roštu, který byl zjištěn sondou SO1. Dřevěný rošt se skládá z prken, na kterých je založeno zdivo. Prkna jsou kladena přes trámký, které jsou zřejmě podepřeny zaráženými pilotami. Dřevěný rošt trpí kolísající vlhkostí, způsobenou občasným vysycháním toku a část objevená sondou je do značné míry degradovaná.



Základové zdivo se z bočních stran směrem do svahu břehu rozšiřuje oproti nadzemní části. Sondou SO2 bylo zjištěno rozšíření základů o 150-300 mm. Základové zdivo bočních částí nevykazuje žádná kritická statická porušení.

Níže jsou jednotlivé konstrukce podrobněji označeny a popsán jejich stav a poruchy. Značení se shoduje se značením na výkresech, tím je možné jednotlivé konstrukce jasně lokalizovat.

## **STÁVAJÍCÍ KAMENICKÉ PRVKY**

### **K1 – OPRACOVANÉ KAMENNÉ KVÁDRY ZÁKLADOVÉHO ZDIVA**

ROZVOLNĚNÉ ZDIVO POD PATOU KLENBY. ZDIVO Z DLOUHÝCH KAMENNÝCH PÍSKOVCOVÝCH OPRACOVANÝCH KVÁDRŮ ZDĚNÝCH NA VÁPENNOU MALTU. MALTA JE VYPLAVENÁ A Z VELKÉ ČÁSTI CHYBÍ. NĚKTERÉ KAMENÉ KVÁDRY JSOU UVOLNĚNÉ, NĚKTERÉ JSOU VYPADLÉ NEBO ZNAČNĚ VYSUNUTÉ ZE SVÉ PŮVODNÍ POLOHY.

### **K2 – STÁVAJÍCÍ PRVKY BOSÁŽE KLENBY**

ZDIVO BOSÁŽE KLENBY MOSTU Z OPRACOVANÝCH KAMENNÝCH PÍSKOVCOVÝCH KVÁDRŮ JE VE VELMI DOBRÉ KONDICI. MÍSTY CHYBÍ NEBO JE UVOLNĚNÁ SPÁROVACÍ VÁPENNÁ MALTA. POVRCH KAMENE JE ZNEČIŠTĚNÝ A OSÍDLENÝ VEGETACÍ MECHOROSTŮ A LIŠEJNÍKŮ. V MÍSTECH INTENZIVNĚJŠÍHO STÉKÁNÍ VODY JE POVRCH KAMENŮ LOKÁLNĚ NARUŠEN A DROLÍ SE, ČI SE ODLUPUJÍ VRCHNÍ VRSTVY.

### **K3 – STÁVAJÍCÍ KVÁDRY PARAPETU ZÁBRADLÍ**

KAMENNÉ PRVKY PARAPETU, SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ JSOU Z OPRACOVANÉHO PÍSKOVCOVÉHO KAMENE VE VELMI DOBRÉM STAVU. PRVKY MAJÍ LOKÁLNĚ URAŽENÉ HRANY. POVRCH KAMENE JE ZNEČIŠTĚNÝ A SILNĚ OSÍDLENÝ VEGETACÍ MECHOROSTŮ A LIŠEJNÍKŮ. LOKÁLNĚ V MINIMÁLNÍ PLOŠE JE POVRCH KAMENE NARUŠEN, DROLÍ SE ČI SE ODLUPUJÍ VRCHNÍ VRSTVY. PARAPET I SLOUPKY ZÁBRADLÍ JSOU VYKLONĚNÉ A PRAVDĚPODOBNĚ JIM CHYBÍ KOTVENÍ DO PODKLADU.

### **K4 – STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ**

VIZ K3 – STÁVAJÍCÍ KVÁDRY PARAPETU ZÁBRADLÍ. SLOUPKY JIŽNÍHO ZÁBRADLÍ JSOU HORIZONTÁLNĚ DĚLENY NA 2ks. SLOUPKY SEVERNÍHO ZÁBRADLÍ JSOU Z JEDNOHO KUSU KAMENE.

### **K5 – STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ KRAJNÍ**

VIZ K3 – STÁVAJÍCÍ KVÁDRY PARAPETU ZÁBRADLÍ

### **K6 – STÁVAJÍCÍ PODSTAVCE VÁZ**

VIZ K3 – STÁVAJÍCÍ KVÁDRY PARAPETU ZÁBRADLÍ

### **K7 – STÁVAJÍCÍ NÁKOLNÍKY**

OBLÉ NÁKOLNÍKY Z PÍSKOVCOVÉHO OPRACOVANÉHO KAMENE JSOU ZNAČNĚ OPOTŘEBENÉ A OBROUŠENÉ MNOHA GENERACEMI PROJÍŽDĚJÍCÍCH KOL. SZ NÁKOLNÍK JE VYVRÁCENÝ A POLOŽENÝ NA BOK.

### **K8 – STÁVAJÍCÍ TYMPANON**

TYMPANON NAD VRCHOLEM KLENBY MOSTU JE PROVEDEN ZE DVOU OPRACOVANÝCH PÍSKOVCOVÝCH KVÁDRŮ ARCHITEKTONICKY ZDOBEN ZUBOŘEZEM A JEDNODUŠE PROFILOVANOU ŘÍMSOU. HRANY ŘÍMSY JSOU ZNAČNĚ OLÁMANÉ A ODŠTÍPANÉ. HRANY ZUBOŘEZU JSOU TAKÉ MÍSTY ODŠTÍPNUTÉ.

### **K9 – DESKY KORUNY ZÁBRADLÍ**

KAMENNÉ DESKY ZÁBRADLÍ JSOU REZIDUÁLNĚ DOCHOVÁNY V DEPOZITÁŘI ZÁMKU. PROFILACE DOCHOVANÝCH ČÁSTÍ KAMENNÝCH DESEK BYLA OMĚŘENA PRO NÁVRH NOVÝCH KUSŮ.



## STÁVAJÍCÍ DŘEVĚNÉ PRVKY

### Tk2 – DŘEVĚNÉ Kladí KORUNY ZÁBRADLÍ

DŘEVĚNÉ Kladí KORUNY ZÁBRADLÍ JE Z DUBOVÉHO TESANÉHO TRÁMU PROFILU 200/110 mm. TRÁM JE ZCELA DOŽILÝ A NA VÍCE MÍSTECH ZEJMÉNA V ULOŽENÍ JE ZNAČNĚ PORUŠEN HNILOBOU. TRÁM NENÍ KOTVEN DO KAMENÝCH PODPOR A HROZÍ JEHO ZŘÍCENÍ. VE STŘEDNÍ ČÁSTI NAD TYMPANONEM CHYBÍ Kladí ZCELA.

## STÁVAJÍCÍ LITINOVÉ PRVKY

### L1 – LITINOVÁ ZDOBNÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ KRAJNÍCH POLÍ

LITINOVÁ ZDOBNÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ JE VE VELMI DOBRÉM STAVU. POVRCH LITINY OPATŘEN BAREVNÝM NÁTĚREM V ODSÍNĚ MĚDI NA ZÁKLADOVÉ ČERVENÉ BARVĚ. BARVA SE MÍSTY ODLUPUJE A NA MNOHA MÍSTECH JÍ PROSTUPUJÍ VÝKVĚTY KOROZE. KOTVENÍ JE ŘEŠENO V MÍSTĚ DOTYKU POMOCÍ VÝSTUPKŮ ZADLABANÝCH DO DUBOVÉHO Kladí A DOLE DO PARAPETNÍHO KAMENE. KOTVENÍ JE ZEJMÉNA V DUBOVÉM Kladí UVOLNĚNÉ A VÝPLŇ NENÍ STABILNÍ.

### L2 – LITINOVÁ ZDOBNÁ VÝPLŇ STŘEDNÍHO POLE

VE STŘEDNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ CHYBÍ PŮVODNÍ LITINOVÁ VÝPLŇ V PODOBĚ STILIZOVANÝCH DELFÍNŮ. VÝPLŇ JE ČÁSTEČNĚ DOCHOVANÁ V DEPOZITÁŘI ZÁMKU. V SOUČASNOSTI JE VÝPLŇ NAHRAZENA DOŽÍVAJÍCÍ DŘEVOTŘÍSKOVOU DESKOVOU VÝPLNÍ PROVEDENOU JAKO KULISA V RÁMCÍ NATÁČENÍ FILMU.

## D.1.2.2 NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Stavební práce jsou členěny na stavební objekty z hlediska vlastnictví pozemků na kterých jsou jednotlivé práce konány (SO.01 a SO.02) a případné možnosti pozdější oddělené realizace (SO.03). Objekty jsou rozděleny pouze v níže uvedených položkách a v soupisu prací.

Jedná se tedy konkrétně o tyto 3 stavební objekty:

**SO.01 OPRAVA MOSTKU**

**SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU**

**SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Přípravné práce zahrnují vybudování zařízení staveniště, zahrazení potoka, zřízení dočasné pochozí lávky a ohrazení celého areálu stavby stavební ohradou viz. výkres C.2-3 Situace koordinací + POV. a dle podmínek stanovených v SoD.

Veškeré přípravné a pomocné práce jsou uvedeny a detailněji popsány v položkách níže. Zde uvádíme jen jejich stručný přehled pro lepší orientaci.

Před zahájením stavebních prací budou oba břehy z obou stran mostku zbaveny náletových dřevin včetně kořenů. Následně bude započato sejmutím stávajícího povrchu mostku včetně navazujících částí předmostí a vybrání násypu a odbagrování terénu na požadovanou výškovou úroveň. Výšková úroveň břehů bude upravena dle výkresové dokumentace.

Vodní tok pod mostkem bude zahrazen pomocí pytlů s pískem. Voda pod mostkem bude odčerpána a bahnité dno kanálu vykopáno na hl. ~0,7m pro posílení základových roštů a provedení nové skladby povrchu koryta kanálu. V rámci výkopu bude vykopána šachta pro odčerpávání vody viz. Vy1.

Po opravě dna koryta bude pro usnadnění přístupu ke konstrukci mostku zbudováno fasádní lešení z obou stran mostku, které bude přesahovat výšku mostku o cca 3,0m pro účely instalace střešních nosníků. Zastřešení bude provedeno pomocí AL vazníků, které mohou sloužit také pro zdvihání a přemísťování kamenických prvků mostu.



Fasádní lešení bude založeno na dřevěných prazích, které budou uloženy na ploché kameny nového souvrství dna kanálu.

Kmeny a nízko položené větve vzrostlých platanů okolo mostku je nutné chránit bednicími konstrukcemi na latích.

Veškeré materiály a technologické postupy musí být před jejich provedením předvedeny na vzorku a odsouhlaseny projektantem, památkovým dohledem, technickým dozorem investora.

Důraz bude kladen na provedení těchto vzorků:

- Spárování lícového zdiva z opracovaného kamene v rozsahu 1m<sup>2</sup>
- Spárování líce zdiva z lomového kamene v rozsahu 1m<sup>2</sup>
- Kamenická oprava uraženého rohu opracovaného kamene umělým kamenem 1ks
- Kamenická oprava opracovaného kamene plombováním 1ks
- Nový lomový kámen na štetovou dlažbu, opravu zdiva z lomového kamene 100kg
- Skladba štetové dlažby včetně způsobu kladení a spárování lomového kamene 1m<sup>2</sup>
- Skladba a uložení plochých kamenů dna a boků koryta kanálu 5m<sup>2</sup>
- Kámen pro nové kamenické opracované prvky včetně povrchové úpravy a profilace 1ks (300/300/150)
- Barva pro litinové prvky – 3 odstíny nanesené v ploše min. 2dm<sup>3</sup> na originální díly litiny. Zvolené budou na základě předem vybraného čísla z barevného vzorkovníku.
- Model litinové vázy ze sádry 1:1 – 1KS

## LEGENDA PRACÍ

### VÝKOPY

Výkopy budou prováděny svahované v bezpečném sklonu 1:1. Ve výkopech je nutno počítat s výskytem kořenů vzrostlých platanů, které se nesmí poškodit. Dále je nutné v oblasti koryta kanálu počítat s případným značným zavodněním zeminy a její značné tekutosti. Některé boky výkopů bude nutné dočasně stabilizovat bedněním nebo přitížením např. plochými kameny. Při provádění navržených výkopů, stejně jako ostatních prací v chráněném kořenovém prostoru, musí být dodrženy zásady a podmínky stanovené viz. *Expertní stanovisko, Ing. Jan Machovec, 10/2023*. Dále musí být dodrženy podmínky viz. *Standardy péče o přírodu a krajinu. Ochrana dřevin při stavební činnosti. Řada A. SPPK A01 002:2017*.

Níže uvádíme některé podmínky, které je nutné dle expertního posudku při výkopových pracích dodržovat:

- 4.2.1. Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- 4.2.2. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.
- 4.2.3. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.
- 4.2.4. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.
- 4.2.5. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu
- 4.2.6. Není přípustné navyšovat terén v kořenové zóně stromu.
- 4.2.7. Nesmí dojít ke zhutnění půdy při stavební činnosti.
- 4.2.8. V průběhu stavby musí být instalována ochrana kmene



- 4.2.11. Výkopové práce nesmí být prováděny za mrazů, dlouhotrvajícího sucha a vysokých teplot.
- 4.2.12. Vzhledem k situaci, kdy kolizní kořen je o větším průměru než 5 cm, je možné jej odstranit, avšak pouze za předpokladu, že se skutečně jedná o jediný kořen, který stavbě překáží. Dále pak je vhodné k jeho odstranění přikročit až po kontrole stavu ostatního kořenového systému v průběhu výkopových prací.
- 4.2.14. Veškeré práce je nezbytné předem konzultovat s odborným dozorem.

Výkopek bude skladován na přilehlých plochách ve vzdálenosti min. 2,0m od hrany výkopu. Budou z něho vytvořeny valy bránící zaplavení výkopu dešťovou vodou. Výkopek bude skladován odděleně podle jednotlivých druhů zeminy.

Výkop musí být řádně odvodněn. V případě, že se dno výkopu bude nacházet pod úrovní hladiny spodní vody, musí být výkop odvodněn kalovým čerpadlem.

Vzhledem k výše uvedeným podmínkám je nutné počítat s ručním prováděním výkopů s omezeným využitím mechanizace.

## SO.01 OPRAVA MOSTKU

### Vy2

VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VOZOVKY PŘEDMOSTÍ A SNÍŽENÍ TERÉNU V ROZSAHU NUTNÉM PRO NAPOJENÍ SNÍŽENÉ ÚROVNĚ NOVÉHO POVRCHU MOSTKU. OKRAJ PONECHÁVANÉ VOZOVKY ODKUD BUDE PROVÁDĚN VÝKOP BUDE ČISTĚ ZAŘÍZNUT, ABY NA NĚJ BYLO MOŽNÉ NAPOJIT NOVOU SKLADBU SNÍŽENÉHO POVRCHU. SKLADBA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BUDE VYBRÁNA VE VYZNAČENÉM ROZSAHU. MATERIÁL SOUVRSTVÍ BUDE TŘÍDĚN/DRČEN A ZPĚTNĚ VYUŽIT NA NOVÉ SOUVRSTVÍ, ČI TERÉNNÍ ÚPRAVY. ODVODNĚNÍ VÝKOPU BUDE PROVEDENO STROUHOU DO KORYTA KANÁLU. ZÁPADNÍ VÝKOP BUDE ODVODNĚN POMOCÍ TRUBKY KGEM DN 100.

### Vy3

TERÉNNÍ ÚPRAVA – SNÍŽENÍ ÚROVNĚ TERÉNU VÝCHODNÍHO PŘEDMOSTÍ V NÁVAZNOSTI NA SNÍŽENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ CESTY. PŘEBYTEČNÁ ORNICE BUDE PO DOBU STAVBY ULOŽENA NA DOČASNÉ DEPONII. PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE ORNICE VYUŽITA NA DOROVNĚNÍ TERÉNNÍCH ÚPRAV, PŘÍPADNĚ ROZPROSTŘENA DO ZTRACENA.

### Vy4

TERÉNNÍ ÚPRAVA – SNÍŽENÍ ÚROVNĚ TERÉNU ZÁPADNÍHO PŘEDMOSTÍ V NÁVAZNOSTI NA SNÍŽENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ CESTY. PŘEBYTEČNÁ ORNICE BUDE PO DOBU STAVBY ULOŽENA NA DOČASNÉ DEPONII. PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE ORNICE VYUŽITA NA DOROVNĚNÍ TERÉNNÍCH ÚPRAV, PŘÍPADNĚ ROZPROSTŘENA DO ZTRACENA.

### Vy5

VÝKOP PRO NOVÝ ZÁKLADOVÝ PRÁH Z6. VÝKOP BUDE PROVÁDĚN SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, KVŮLI MOŽNÉMU VÝSKYTU ZÁKLADOVÉHO ZDIVA MOSTU. V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ ZDIVA, BUDE VÝKOP PROVEDEN POUZE K POVRCHU ZDIVA.

## SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU

### Vy1

VYBRÁNÍ BAHNITÉHO DNA KANÁLU V OKOLÍ KONSTRUKCE MOSTKU NA HLOUBKU ~300 mm A ODVOZ NA SKLÁDKU. VÝKOP MUSÍ BÝT PROVÁDĚN SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, NEBOŽ JE PRAVDĚPODOBNÉ, ŽE SE V TÉTO VRSTVĚ BUDOU NACHÁZET ALESPOŇ ČÁSTI PŮVODNÍCH KAMENICKÝCH PRVKŮ MOSTU. V PŘÍPADĚ NÁLEZU BUDOU PRVKY OČIŠTĚNY A ULOŽENY V DEPOZITÁŘI ZÁMKU, PŘÍPADNĚ MŮŽE BÝT ZVÁŽENO JEJICH ZPĚTNÉ VYUŽITÍ. PŘEDPOKLÁDANÝCH 10KS DESEK ZÁBRADLÍ DL.1,0m.

VÝKOP PODÉL PATY KLENBY MUSÍ PROBÍHAT OBVZLÁŠTĚ OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ DŘEVĚNÉHO ZÁKLADOVÉHO ROŠTU.

DNO VÝKOPU BUDE MÍRNĚ SVAHOVÁNO K SEVERNÍ STRANĚ KDE BUDE ZŘÍZENÁ Z PRKEN BEDNĚNÁ ŠACHTA 0,5/0,5/0,5m SLOUŽÍCÍ PRO ODČERPÁVÁNÍ SRÁŽKOVÉ A PODZEMNÍ VODY. JE NUTNÉ KALKULOVAT S NUTNOSTÍ KONTINUÁLNÍHO ODČERPÁVÁNÍ V PRŮBĚHU CELÉ STAVBY.





## Vy6

TERÉNNÍ ÚPRAVA DNA KANÁLU – SNÍŽENÍ STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ DNA V NÁVAZNOSTI NA NOVĚ PROVEDENOU SKLADBU POD MOSTKEM DLE S6. BAHNITÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA SKLÁDKU. ÚPRAVA DNA BUDE PROVEDENA AŽ PO DEMONTÁŽI VODNÍHO HRAZENÍ MT1.

## DEMONTÁŽE

### SO.01 OPRAVA MOSTKU

#### DĚ1

ROZEBRÁNÍ A ODVOZ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO POVRCHU MOSTKU. ASFALTOVÝ POVRCH BUDE VYBRÁN VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV VIZ SKLADBA S1 AŽ NA NOSNOU KONSTRUKCI – RUB KLENBY MOSTKU. PŘI ROZEBÍRÁNÍ ZEJMÉNA SPODNÍCH VRSTEV JE NUTNÉ POSTUPOVAT SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ ZDĚNÉ KONSTRUKCE MOSTU. MATERIÁL SOUVRSTVÍ BUDE TŘÍDĚN, DRCEN A ZPĚTNĚ VYUŽIT NA NOVÉ SOUVRSTVÍ, ČI TERÉNNÍ ÚPRAVY.

#### DĚ2

OPATRNÉ ODSEKÁNÍ NOVODOBÉHO OBETONOVÁNÍ ZÁKLADU PODSTAVCE SZ VÁZY A ODVOZ DO SUTI. KAMENNÝ PODSTAVEC VÁZY NESMÍ BÝT POŠKOZEN.

#### DĚ3

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ DŘEVOTŘÍSKOVÉ VÝPLNĚ STŘEDNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ DO SUTI. CELKEM 2 KS.

#### DĚ4

ODSTRANĚNÍ SILNÉHO KOŘENE PLATANU PRŮMĚRU CCA 150mm, KTERÝ NARUŠUJE ZÁKLADOVÉ ZDIVO PO CELÉ DÉLCE PATY KLENBY. KOŘEN BUDE ODŘÍZNUT ~0,5M OD JIŽNÍHO LÍCE ZDIVA A OŠETŘEN DLE DOPORUČENÍ ARBORISTY. VIZ POSUDEK ARBORISTY 10/2023.

#### DĚ5

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH KLADEJ PARAPETU ZÁBRADLÍ A JEJICH ODVOZ NA SKLÁDKU - 4 KS DUBOVÉ TRÁMY 200/120 DL.4,0m

## KAMENICKÉ PRÁCE

Stávající opracované kamenické prvky z kutnohorského vápence určené k demontáži a zpětné montáži budou očištěny a opraveny. Uražené rohy větší než 5cm budou vyspraveny plombováním nebo umělým kamenem. Rozsah kamenických oprav v níže popsaných stupních KO1 – KO3 je stanoven pro každý prvek zvlášť ve výpisu kamenických prvků, dle míry poškození.

V případech ponechávání kamenných prvků bez demontáže je nutná kontrola jejich uložení a lokální opravy na místě. Neuvoznuté a drobně poškozené prvky budou očištěny, uražené rohy větší než 5cm budou vyspraveny umělým kamenem. Výrazně poškozené prvky budou nahrazeny původními demontovanými deskami nebo kopiemi viz výkresy. Jejich povrchová úprava a výběr materiálu musí být shodný se stávajícími prvky a musí být odsouhlasen projektantem, památkovým dohledem, technickým dozorem investora a investorem na předvedeném vzorku.

Oprava a restaurování kamenických prvků včetně použitých technologických postupů a materiálů bude provedena v souladu s restaurátorským záměrem Plachý 12/2020.

### KO1 – OČIŠTĚNÍ A OŠETŘENÍ POVRCHU KAMENICKÝCH PRVKŮ

KAMENY BOSÁŽE BUDOU MECHANICKY OČIŠTĚNY, BIOCIDNĚ OŠETŘENY, DOČIŠTĚNY NÍZKOTLAKOU VODNÍ PÁROU, CELKOVÉ ZPEVNĚNÍ A OPRAVA SPÁROVÁNÍ DLE Z3.



## **KO2 – DOPLNĚNÍ UMĚLÝM KAMENEM MALÉHO ROZSAHU**

URAŽENÉ ROHY A HRANY < 5 CM BUDOU DOPLNĚNY UMĚLÝM KAMENEM DO PŮVODNÍHO TVARU V ROZSAHU DO 1% CELKOVÉ PLOCHY.

## **KO3 – DOPLNĚNÍ PLOMBOU, ČI UMĚLÝM KAMENEM VĚTŠÍHO ROZSAHU**

URAŽENÉ ROHY A HRANY > 5 CM BUDOU VYSPRAVENY PLOMBOVÁNÍM NEBO UMĚLÝM KAMENEM DO PŮVODNÍHO TVARU V ROZSAHU DO 1% CELKOVÉ PLOCHY. V EXPOZOVANÝCH MÍSTECH BUDE PLOMBA, ČI VÝPLŇ KOTVENA DO PŮVODNÍHO KAMENE NEREZOVOU ČI HELIKÁLNÍ VÝZTUŽÍ **H1** NA CHEMICKOU MALTU **M5** DO VRTŮ **V1**.

## **KAMENICKÉ PRVKY**

### **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

#### **K1 – OPRACOVANÉ KAMENNÉ KVÁDRY ZÁKLADOVÉHO ZDIVA**

UVOLNĚNÉ ZDIVO Z OPRACOVANÝCH KVÁDRŮ STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU BUDE OPRAVENO DLE **Z2**. SOUDRŽNÉ ZDIVO BUDE OPRAVENO DLE **Z4**. SEJMUTÉ I PONECHÁVANÉ ZDIVO BUDE OČIŠTĚNO DLE **KO1**.

#### **K2 – STÁVAJÍCÍ PRVKY BOSÁŽE KLENBY**

KAMENY BOSÁŽE BUDOU OČIŠTĚNY A OŠETŘENY DLE **KO1** A DÁLE BUDE PROVEDENA OPRAVA SPÁROVÁNÍ DLE **Z4**.

#### **K3 – STÁVAJÍCÍ PARAPET ZÁBRADLÍ**

KAMENNÉ PRVKY PARAPETU BUDOU DEMONTOVÁNY A PO OPRAVĚ ULOŽENY ZPĚT NA SVÉ MÍSTO NA OPRAVENÉ ZDIVO KORUNY DLE **Z5** DO LOŽE Z MALTY **M2** A SPÁROVÁNY MALTOU **M2** A NOVĚ KOTVENY NA CHEMICKOU MALTOU **M8** POMOCÍ OCELOVÝCH TRNŮ **O2** DO VRTŮ **V2**. KVÁDRY BUDOU OČIŠTĚNY A OŠETŘENY DLE **KO1**, **KO2**.

#### **K4 – STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ**

SLOUPEK BUDE DEMONTOVÁN, OŠETŘEN DLE **KO1**, **KO2**, **KO3** A ULOŽEN ZPĚT NA SVÉ MÍSTO. SLOUPEK BUDE NA KÁMEN TYMPANONU ULOŽEN DO MALTOVÉHO LOŽE Z MALTY **M2** A NOVĚ KOTVEN POMOCÍ OCELOVÝCH TRNŮ **O2**, KTERÝ BUDOU ZAPUŠTĚN DO OBOU PRVKŮ DO VRTU **V2** A UKOTVEN CHEMICKOU MALTOU **M8**.

#### **K5 – STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ KRAJNÍ**

SLOUPEK BUDE DEMONTOVÁN, OŠETŘEN DLE **KO1**, **KO2**, **KO3** A ULOŽEN ZPĚT NA SVÉ MÍSTO. SLOUPEK BUDE NA KÁMEN PARAPETU ULOŽEN DO MALTOVÉHO LOŽE Z MALTY **M2** A NOVĚ KOTVEN POMOCÍ OCELOVÉHO TRNU **O2**, KTERÝ BUDOU ZAPUŠTĚN DO OBOU PRVKŮ DO VRTU **V2** A UKOTVEN CHEMICKOU MALTOU **M8**.

#### **K6 – STÁVAJÍCÍ PODSTAVCE VÁZ**

PODSTAVCE VÁZ BUDOU DEMONTOVÁNY, OČIŠTĚNY A OŠETŘENY DLE **KO1**, **KO2** A ULOŽENY ZPĚT NA SVÉ MÍSTO NA NOVÉ ZÁKLADY **Z6**.

#### **K7 – STÁVAJÍCÍ NÁKOLNÍKY**

NÁKOLNÍKY BUDOU DEMONTOVÁNY, OŠETŘENY DLE **KO1**, **KO2** A NOVĚ USAZENY DO MALTOVÉ MAZANINY **M2** NA NOVOU KORUNU ZÁKLADOVÉHO PRAHU **Z6**.

#### **K8 – STÁVAJÍCÍ TYMPANON**

KAMENY TYMPANONU BUDOU OPRAVENY NA MÍSTĚ NEBO V PŘÍPADĚ POTŘEBY DEMONTOVÁNY. KAMENY BUDOU RESTAUROVÁNY DLE **KO1**, **KO2**, **KO3**. STÁVAJÍCÍ ARMATURA PO PŘEDCHOZÍCH OPRAVÁCH BUDE ODSTRANĚNA. DÁLE BUDE OPRAVENO SPÁROVÁNÍ MEZI DÍLCI DLE **Z4**. V ROZPOČTU UVAŽOVAT JEJICH DEMONTÁŽ A ZPĚTNOU MONTÁŽ. ROZHODNUTO O DEMONTÁŽI BUDE PO ODHALENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ. PREFEROVÁNA JE OPRAVA NA MÍSTĚ.



## K9 – NOVÉ DESKY MADLA (KORUNY) ZÁBRADLÍ

NOVÉ KAMENICKÉ PRVKY KORUNY ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENÉ JAKO KOPIE DOCHOVANÝCH FRAGMENTŮ ULOŽENÝCH V DEPOZITU Z OPRACOVANÉHO KAMENE **OK** DLE OMĚŘENÉ PROFILACE VIZ VÝKRES KAMENICKÝCH PRVKŮ. OSAZENY BUDOU NA OLOVĚNÝ PLECH NA DUBOVÉM KLADÍ A SPÁROVÁNY BUDOU MALTOU **M2**. KOTEVNÍ TRNY **O3** BUDOU DO KLADÍ ŠROUBOVÁNY SKRZ Pb PLECH, PROSTUPY BUDOU TĚSNĚNY OLOVEM. DRUHÉ KONCE TRNŮ BUDOU OSAZENY DO VRTŮ V KAMENI NA CHEMICKOU MALTOU **M8**. TRNY BUDOU UMÍSTĚNY V ROZTEČI ~320mm STŘÍDAVĚ K VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ STRANĚ.

## SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### K10 – NOVÝ KAMENNÝ DOPRAVNÍ SLOUPEK

NOVÝ KAMENNÝ DOPRAVNÍ SLOUPEK Z OPRACOVANÉHO KAMENE **OK** VIZ DETAILS KAMENICKÝCH PRVKŮ. SLOUŽÍ JAKO ZÁBRANA PROTI VJEZDU VOZIDEL NA MOSTEK. SLOUPEK BUDE KOTVEN K ZÁKLADOVÉMU ZDIVU **Z6** POMOCÍ KOTEVNÍ DESKY **O4**. SLOUPEK BUDE MOŽNÉ OPAKOVANĚ DEMONTOVAT A OPĚT VRÁTIT, ZA TÍMTO ÚČELEM JE OSAZEN Z BOKŮ VNITŘNÍMI ZÁVITOVÝMI POUZDRY DO KTERÝCH JE MOŽNÉ ZAŠROUBOVAT ŠROUBY S OKEM PRO MOŽNOST ZAVĚŠENÍ A VYZDVIŽENÍ.

### K11 – NOVÝ KAMENNÝ SLOUP VÁZY

SOCHAŘSKY ZPRACOVANÝ SLOUP VÁZY TESANÝ Z 1 BLOKU KAMENE **OK**. SLOUP KRUHOVÉHO PŮDORYSU BUDE ARCHITEKTONICKY ČLENĚN DLE PŮVODNÍHO DOCHOVANÉHO NÁVRHU VIZ. VÝKRES DETAILŮ KAMENICKÝCH PRVKŮ. NA SLOUP BUDE OSAZENA LITINOVÁ VÁZA **L3**.

## ZDĚNÍ

### ZEDNICKÁ OPRAVA LÍCE A LOKÁLNÍ OPRAVY HLUBOKÝCH KAVEREN

V plochách uvolněného nebo silněji narušeného zdiva bude zdivo přezděno za použití zdící malty **M1**. Při zdění musí být charakter původního zdiva zachován. Zvláště je třeba dbát na charakteristické řádkování a vyplňování spár kamennými „šibry“ a návaznost ložných spár původního a opravovaného zdiva. Lícové prvky budou do konstrukce uloženy v původní orientaci. Při přezdívání budou použity původní nepoškozené kameny, chybějící a degradovaný materiál bude nahrazen materiálem odpovídajícím charakteru opravovaného úseku zdiva (petrograficky a barevně shodný kámen). Při opravě – přezdívání líce zdiva bude doplňované zdivo zděno na ložnou spáru a zednický provázáno s okolním neporušeným zdivem; není přípustné plentování lícových ploch zdiva. Zdící malta ze spár nového zdiva bude po zavadnutí vyškrábnuta do hl. 50 mm jako příprava pro spárování. Lícové plochy kamenů ani líc níže položené stěny nesmí být při zdění zašpiněny maltou. Případné znečištění lícových ploch musí být ještě před zatvrdnutím malty odstraněno opláchnutím čistou vodou. Provedení nutné předem předvést na vzorku a nechat odsouhlasit projektantem, památkovým dohledem a technickým dozorem investora.

### INJEKTÁŽE TRHLIN

Trhliny ve zdivu budou proškrábnuty, vysáty průmyslovým vysavačem, navlhčeny a injektovány mírným tlakem ruční tlakovou pistolí. Trhliny šířky větší než 5 mm budou injektovány maltou **M5**, trhliny šířky menší než 5 mm budou injektovány maltou **M6**. U trhlin širších než 25mm budou do čerstvé malty zamáčknuty ploché kamenné a cihelné úlomky (šibry). Trhliny budou vyplněny injektážní maltou na hloubku –30 mm pod líc stěny, zbytek trhliny bude vyplněn spárovací maltou **M2**.

## SO.01 OPRAVA MOSTKU

### Z1 – OPRAVA ZDIVA STĚN Z LK

OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU, VYŠKRÁBÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ UVOLNĚNÝCH A DEGRADOVANÝCH SPÁR DO HLOUBKY 50 MM, VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU **M3**. VĚTŠÍ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠÍBRY. INJEKTÁŽ TRHLIN MALTOU **M5** A **M6**, LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO A HLOUBKOVĚ NARUŠENÉHO ZDIVA Z PŮVODNÍHO LOMOVÉHO KAMENE S DOPLNĚNÍM 5% **LK** NA MALTU **M1**. (HLOUBKA PŘEZDÍVÁNÍ DO 150 mm, DO 1% CELKOVÉ PLOCHY).



## **Z2 – OPRAVA ZDIVA SPODNÍHO LÍCE KLENBY Z LK**

OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU, VYŠKRÁBÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ UVOLNĚNÝCH A DEGRADOVANÝCH SPÁR DO HLOUBKY 50 MM, VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU **M3**. VĚTŠÍ SPÁRY BUDOU VYKLÍNOVÁNY A VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠÍBRY. INJEKTÁŽ TRHLIN MALTOU **M5** A **M6**, LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO A HLOUBKOVĚ NARUŠENÉHO ZDIVA Z PŮVODNÍHO LOMOVÉHO KAMENE S DOPLNĚNÍM 5% **LK** NA MALTU **M1**. (HLOUBKA PŘEZDÍVÁNÍ DO 150 mm, DO 1% CELKOVÉ PLOCHY).

## **Z3 - OPRAVA ZÁKLADOVÉHO ZDIVA PATY MOSTNÍ KLENBY**

UVOLNĚNÉ ZDIVO Z OPRACOVANÝCH KVÁDRŮ STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU BUDE POSTUPNĚ ROZEBRÁNO, OČIŠTĚNO. NÁSLEDNĚ BUDE NOVĚ ULOŽENO DO PŮVODNÍ SPRÁVNÉ POZICE NA MALTU **M2** S DOPLNĚNÍM **LK** NA DOPLNĚNÝ ZÁKLADOVÝ ROŠT DLE **Tk1**. ZDIVO BUDE NOVĚ SPÁROVÁNO MALTOU **M2**.

## **Z4 – OPRAVA SPÁROVÁNÍ OPRACOVANÝCH KVÁDRŮ**

VYŠKRÁBÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ SPÁR DO HLOUBKY 50 MM, VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU **M2**. SPÁRY BUDOU UTAŽENY S LÍCEM ZDIVA.

## **Z5 – OPRAVA KORUNY ZDIVA**

ODHALENÁ KORUNA ZDIVA PO DEMONTÁŽI KAMENNÝCH PARAPETŮ ZÁBRADLÍ BUDE ZEDNICKY OPRAVENA. VYŠKRÁBÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ SPÁR DO HLOUBKY 50 MM, VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU **M1**. VĚTŠÍ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠÍBRY. INJEKTÁŽ TRHLIN MALTOU **M5** A **M6**. LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO A HLOUBKOVĚ NARUŠENÉHO ZDIVA Z PŮVODNÍHO LOMOVÉHO KAMENE S DOPLNĚNÍM 5% **LK** NA MALTU **M1**. (HLOUBKA PŘEZDÍVÁNÍ DO 150 mm, DO 10% CELKOVÉ PLOCHY).

## **Z6 – NOVÝ ZÁKLADOVÝ PRÁH**

PRO ZAJIŠTĚNÍ NOVÉ POCHOZÍ SKLADBY MOSTKU PROTI POSUNU BUDOU ZHOTOVENY NOVÉ ZÁKLADOVÉ PRAHY NA OBOU STRANÁCH MOSTKU. PRÁH Š. 560 mm BUDE VYZDĚN Z **LK** NA **M1** NA CELOU ŠÍŘKU MOSTNÍ KONSTRUKCE NA PŘEDPOKLÁDANÉ ZDIVO MOSTKU. NA TENTO PRÁH BUDOU NOVĚ ZALOŽENY STÁVAJÍCÍ PODSTAVCE VÁZ, NÁKOLNÍKY A NOVĚ NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ SLOUPKY. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE V MÍSTĚ PRAHU OBJEVENO ZDIVO, BUDE TOTO JEN ZEDNICKY OPRAVENO, PŘÍPADNĚ DOZDĚNO DO POŽADOVANÉ VÝŠKY.

PRÁH BUDE SHORA KRYT ŠTĚTOVOU DLAŽBOU Z **LKD** DO VÁPENOPÍSKOVÉHO LOŽE **M7**. PŘI ZDĚNÍ BUDE DO LOŽNÉ SPÁRY VSAZENA ROHOŽ **G2**. VE ZDIVU NAD HYDROIZOLAČNÍ VRSTVOU BUDOU VYNECHÁNY MEZERY Š. 400mm PRO ODTOK PŘÍPADNÉ VODY Z HYDROIZOLAČNÍ VRSTVY MAZANINY RUBU KLENBY.

## **Z7 - ZEDNICKÁ OPRAVA KLENBY MOSTKU Z RUBOVÉ STRANY**

ODHALENÝ RUB KLENEBNÉ KONSTRUKCE MOSTKU BUDE PO DEMONTÁŽI STÁVAJÍCÍHO POVRCHU ZEDNICKY OPRAVEN. VYŠKRÁBÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ SPÁR DO HLOUBKY 50 MM, VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU **M1**. VĚTŠÍ SPÁRY BUDOU VYKLÍNOVÁNY A VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠÍBRY. INJEKTÁŽ TRHLIN MALTOU **M5** A **M6**, LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO A HLOUBKOVĚ NARUŠENÉHO ZDIVA Z PŮVODNÍHO LOMOVÉHO KAMENE S DOPLNĚNÍM 5% **LK** NA MALTU **M1**. (HLOUBKA PŘEZDÍVÁNÍ DO 150 mm, DO 20% CELKOVÉ PLOCHY).

## **LITINOVÉ PRVKY**

Oprava původních litinových prvků musí proběhnout dle restaurátorského průzkumu *Nálezová zpráva a technologický záměr na restaurování litinové výplně poprsních zídek „Platanového mostku“ v zámeckém parku NKP Kačina; Kolářný, Janota 09/2023*

## **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

### **L1 – STÁVAJÍCÍ LITINOVÁ ZDOBNÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ KRAJNÍCH POLÍ**

DEMONTÁŽ, OČIŠTĚNÍ, NOVÝ NÁTĚR 1x ZÁKLADOVÝ NÁTĚR A 2x NÁTĚR **J1** A ZPĚTNÁ INSTALACE STÁVAJÍCÍ LITINOVÉ VÝPLNĚ ZÁBRADLÍ S ROSTLINNÝM MOTIVEM. POSTUP OPRAVY VIZ. RESTAURÁTORSKÝ ZÁMĚR.

**CELKEM 16 DÍLŮ, 4 POLE á 4 DÍLY.**



ING. FILIP CHMEL  
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POČÍŠTNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB  
SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/11  
165 00 PRAHA 6  
IČ: 747 84871  
+420 725 743 829  
F.CH@CENTRUM.CZ

Vypracoval: Ing. Filip Chmel

## **L2 – NOVÁ LITINOVÁ ZDOBNÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ STŘEDNÍHO POLE**

DEKORATIVNÍ VÝPLŇ STŘEDNÍHO POLE V PODOBĚ 2 PLASTICKY ZTVÁRNĚNÝCH DELFÍNŮ BUDE ZHOTOVENA NOVĚ JAKO KOPIE DOCHOVANÝCH ČÁSTÍ ULOŽENÝCH V DEPOZITU ZÁMKU.

VÝPLŇ BUDE ZHOTOVENA Z ŠEDÉ LITINY A NATŘENA ZÁKLADOVÝM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM **J1**.

VÝPLNĚ BUDOU NA MÍSTO USAZENY POMOCÍ ČEPŮ STEJNĚ JAKO PŮVODNÍ PRVKY. POSTUP VIZ. RESTAURÁTORSKÝ ZÁMĚR. DVOJICE DELFÍNŮ BUDE V OCASNÍ ČÁSTI VZÁJEMNĚ PROPOJENA DVOJICÍ SVOREK PROVEDENÝCH ZE STEJNÉHO MATERIÁLU A BARVY. **CELKEM 4 KS.**

## **SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

### **L3 – NOVÁ LITINOVÁ VÁZA**

LITINOVÁ VÁZA BUDE ZPRACOVÁNA Z ŠEDÉ LITINY TVAROVĚ RESPEKTUJÍCÍ DOBOVÝ VÝKRES MOSTKU ARCH. JOENDLA. DETAILNÍ NÁVRH VIZ. SAMOSTATNÝ VÝKRES. VÁZA BUDE KOTVENA NA KAMENNÝ SLOUP **K11** A OPATŘENA ZÁKLADOVÝM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM **J1**. VÁZA BUDE KOTVENA POMOCÍ 3 KS TRNŮ M8x80 PŘIVAŘENÝCH KE SPODNÍ STRANĚ PODSTAVCE DO VRTŮ NA CHEM. MALTU **M8**.

**CELKEM 4 KPL.**

## **TESAŘSKÉ KONSTRUKCE**

### **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

#### **Tk1**

DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DŘEVĚNÉHO ZÁKLADOVÉHO ROŠTU NOVÝMI DB TRÁMKY 200/200-200/100 KLÍNOVÉHO TVARU (ZÁKLADOVÝ PRÁH), KTERÉ BUDOU ZARÁŽENY POD PRKNA STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADOVÉHO ROŠTU NA HLOUBKU ~0,7m ZA LÍC SOKLOVÉHO ZDIVA. PRAHY BUDOU Z PŘEDNÍ STRANY PODLOŽENY DVOJICÍ ROZNÁŠECÍCH FOŠEN 200/80. KTERÉ BUDOU ULOŽENY NA HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ NÁSYP FR. 16-3 VÝŠKY MIN. 100 mm.

#### **Tk2**

NÁHRADA STÁVAJÍCÍHO DUBOVÉHO Kladí ZA NOVÉ DB TRÁMY SHODNÉHO PRŮŘEZU 200/120. TRÁMY BUDOU OPATŘENY DLABY PRO KOTVENÍ LITINOVÉ VÝPLNĚ. TRÁM BUDE KOTVEN NA NOVĚ DOPLNĚNÉ TRNY **O1** NA KAMENNÉ SLOUPKY. TRÁMY BUDOU HOBLOVÁNY A NAPUŠTĚNY ROZTOKEM **J2** A NATŘENY 2x NÁTĚREM **J3**.

### **SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU**

#### **Tk3**

DOČASNÁ (PO DOBU STAVBY) TESAŘSKÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ NA KORUNĚ HRAZENÍ KANÁLU **MT1** ZHOTOVENÁ DLE VÝKRESU 04. NAVAZUJÍCÍ DOČASNÁ OCHŮZNÁ CESTA BUDE SROVNÁNA V TERÉNU A OPATŘENA HUTNĚNOU ŠTĚRKOVOU VRSTVOU TL. 100mm V ŠÍŘCE 1,5m. DÉLKA CESTY CCA 60m.

## **ZÁMEČNICKÉ A KOVÁŘSKÉ VÝROBKY, KOTVY**

### **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

#### **O1**

KOTVA DB NOSNÍKU ZÁBRADLÍ NA KAMENNÉ SLOUPKY. TRN - NEREZ ZÁVITOVÁ TYČ M12, DL. 200mm BUDE VLOŽENA DO VRTU **V1** NA CHEMICKOU MALTU **M8**. NOSNÍK BUDE PEVNĚ DOTAŽEN MATICÍ S PODLOŽKOU PRO DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE, KTERÉ BUDOU ZAPUŠTĚNY POD HORNÍ LÍC TRÁMU.

#### **O2**

OCELOVÉ TRNY PRO VZÁJEMNÉ SPOJENÍ OSAZOVANÝCH KAMENICKÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ. NEREZ ZÁVITOVÁ TYČ M12 DL. 160 mm NA CHEM. MALTU **M8** DO VRTŮ **V1**.



### **O3**

OCELOVÉ TRNY PRO KOTVENÍ KAMENNÉHO MADLA K DUBOVÝM TRÁMŮM Kladí. KOMBIVRUT 8x100, NEREZ A2, DO KAMENE DO VRTU **V4** NA CHEM. MALTU **M8**. KOTEVNÍ PRVKY BUDOU INSTALOVÁNY V ROZTEČI ~300 mm VIZ DETAIL KAMENICKÝCH PRVKŮ.

## **SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

### **O4**

OCELOVÁ KOTEVNÍ DESKA DOPRAVNÍHO SLOUPKU. OCELOVÁ DESKA 20/400/400 S NAVAŘENÝMI TRNY – 3 KS ZÁVITOVÉ TYČE M16 PRO KOTVENÍ KE KAMENNÉMU SLOUPKU DO VRTŮ **V2**. DESKA BUDE PŘIKOTVENA K ZÁKLADOVÉMU ZDIVU POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV M20 DO ZÁKLADOVÉHO ZDIVA DO VRTŮ **V3**.

## **VRTY**

### **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

#### **V1 – SPOJE KAMENICKÝCH PRVKŮ**

VRT Ø14mm DO KAMENE DL. 100 mm

#### **V4 – KOTVENÍ VÝZTUŽE KAMENICKÝCH OPRAV**

ŠIKMÝ VRT Ø10mm DO KAMENE DL. 50 mm.

## **SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

#### **V2 – KOTVENÍ KOTEVNÍ DESKY K ZAHRAZOVACÍMU SLOUPKU**

VRT Ø18mm DO KAMENE DL. 110 mm.

#### **V3 – KOTVENÍ KOTEVNÍ DESKY K ZÁKLADŮM**

VRT Ø24mm DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. 300 mm.

## **MONTÁŽNÍ KONSTRUKCE**

### **SO.01 OPRAVA MOSTKU**

#### **MT2**

ZE SEVERNÍ I JIŽNÍ STRANY MOSTU BUDE POSTAVENÉ FASÁDNÍ LEŠENÍ, KTERÉ BUDE VYVÝŠENÉ NAD MOST O ~3M. FASÁDNÍ LEŠENÍ BUDE SLOUŽIT PRO PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ K MOSTNÍ KONSTRUKCI A DÁLE JAKO PODPŮRNÁ KONSTRUKCE PROVIZORNÍHO ZASTŘEŠENÍ **MT3**. LEŠENÍ BUDE ZALOŽENO NA DŘEVĚNÝCH PRAŽÍCH VYBRANÉHO UPRAVENÉHO DNA KANÁLU SROVNANÉHO ŠTĚRKOVÝM ZÁSYPEM. PLOCHA LEŠENÍ CELKEM: 114 m<sup>2</sup>

#### **MT3**

PROVIZORNÍ ZASTŘEŠENÍ SEDLOVÉHO TVARU NAD MOSTEM BUDE PROVEDENO VE SPÁDU SHODNÉM SE SPÁDEM MOSTNÍ KONSTRUKCE, TAK ABY BYLA VŠUDE NA MOSTĚ DODRŽENA PRŮCHODNÁ VÝŠKA MIN. 3m. KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ BUDE PROVEDENA Z LEŠENÁŘSKÝCH PŘÍHRADOVÝCH NOSNÍKŮ ALU 450 - 8,20m.

PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY PŘI POSÍLENÍ PODEPŘENÍ MOHOU BÝT ZÁROVEŇ VYUŽÍVÁNY K ZDVIHÁNÍ A OSAZOVÁNÍ ZDÍČÍCH A KAMENICKÝCH PRVKŮ. NA PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY BUDE PROVEDEN STŘEŠNÍ PLÁŠŤ SKLADBY **S8**. KRYTINA BUDE ODVODNĚNA POMOCÍ DVOJICE PODOKAPNÍCH ŽLABŮ DN 100. DEŠŤOVÁ VODA BUDE SVEDENA DO KORYTA ZA HRAZENÍ KANÁLU FLEXIBILNÍMI DRENÁŽNÍMI TRUBKAMI BEZ PERFORACE.



## SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU

### MT1

ZAHAZENÍ KANÁLU PO DOBU PROVÁDĚNÍ ZEDNICKÝCH OPRAV SPODNÍ ČÁSTI MOSTKU. Z OBOU STRAN MOSTU BUDE ZHOTOVENA HRÁZ Z PROTIPOVODŇOVÝCH PYTLŮ **Py1** PLNĚNÝCH PÍSKEM. HRÁZ BUDE Z VNĚJŠÍ STRANY OPATŘENA TĚSNÍCÍ FÓLIÍ **G3**. UPROSTŘED HRÁZE BUDE PROTAŽENA KORUGOVANÁ TRUBKA DN400 **Tr1**, KTERÁ BUDE SLOUŽIT PRO VYROVNÁNÍ HLADIN KANÁLU ZA OHRAZENÍM. VODA POD MOSTEM BUDE Z ŠACHTY **Vy1** ODČERPÁNA ZA OHRAZENÍ PO PROUDU KANÁLU. TROUBA **Tr1** BUDE POLOŽENA NA DŘEVĚNÉ PODSTAVCE V ROZTEČI ~2,2 M. NA KORUNĚ JIŽNÍHO HRAZENÍ BUDE UMÍSTĚNA DOČASNÁ DŘEVĚNÁ LÁVKA **Tk3**, KTERÁ BUDE VYUŽITA PRO OBCHOZÍ TRASU MOSTKU.

## OSTATNÍ PRÁCE

### SO.01 OPRAVA MOSTKU

#### P1

VŠUDE PŘÍTOMNÉ KOŘENY LETITÝCH PLATANŮ BUDOU BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ CHRÁNĚNY GEOTEXTILÍ **G1**. KOŘENY BUDOU CHRÁNĚNY NA POVRCHU I ODKRYTÉ VE VÝKOPECH DLE PŘILOŽENÉ DENDROLOGICKÉ ZPRÁVY. ODHAD CELKOVÉ PLOCHY: ~45 m<sup>2</sup>

#### P2

KMENY A NÍZKO POLOŽENÉ VĚTVE (DO ~2 M NAD TERÉNEM) PŘÍLEHLÝCH PLATANŮ BUDOU CHRÁNĚNY PROVIZORNÍMI KONSTRUKCEMI Z LATÍ OBEDNĚNÝMI OSB DESKAMI. KMEN BUDE OBEDNĚN ZE 4 STRAN. VNĚJŠÍ PŮDORYSNÉ ROZMĚRY OCHRANNÉ KONSTRUKCE BUDOU MÍT ~2,1 X 2,1 M. OSB DESKY TL. 15MM BUDOU PŘIPEVNĚNY NA VODOROVNÝ ROŠT Z LATÍ 60/40, KTERÉ BUDOU PŘÍŠROUBOVÁNY V ROZTEČI ~ 625MM K SLOUPKŮM 60/40 UMÍSTĚNÝCH V ROZÍCH KONSTRUKCE  
CELKOVÁ PLOCHA OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ: ~60 m<sup>2</sup>.

#### P3

SPÁDOVÁNÍ TERÉNU PŘÍLEHAJÍCÍHO K VÝŠKOVĚ UPRAVOVANÉ CESTĚ. SROVNANÝ TERÉN BUDE OSET TRÁVOU.  
CELKOVÁ PLOCHA: ~120 m<sup>2</sup>

### SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU

#### P1

VŠUDE PŘÍTOMNÉ KOŘENY LETITÝCH PLATANŮ BUDOU BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ CHRÁNĚNY GEOTEXTILÍ **G1**. KOŘENY BUDOU CHRÁNĚNY NA POVRCHU I ODKRYTÉ VE VÝKOPECH DLE PŘILOŽENÉ DENDROLOGICKÉ ZPRÁVY. ODHAD CELKOVÉ PLOCHY: ~45 m<sup>2</sup>

#### P4

KÁCENÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN V OBLASTI STAVEBNÍCH PRACÍ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ.  
CELKOVÁ PLOCHA: ~10 m<sup>2</sup>

## SO.03 NOVÉ VÁZY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### P5

VYSKLÁDÁNÍ KAMENNÝCH SCHODŮ NA JIŽNÍ STRANĚ VÝCHODNÍHO BŘEHU MOSTKU PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ UPRAVENÉ ČÁSTI KORYTA KANÁLU. 5 SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ Z PLOCHÝCH KAMENŮ **LKS** BUDE ULOŽENO NA ZHTUNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ NÁSYPA FRAKCI 64/32 - 4/8 V CELKOVÉ TL. 300 mm.



## PROVEDENÉ SONDY S01-S03

SONDY VYHOTOVENÉ V RÁMCI PŘEDPROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY JSOU BLÍŽE DOKUMENTOVÁNY  
V STAVEBNĚTECHNICKÉM PRŮZKUMU. CHMEL 07/2023

### SKLADBY

#### SO.01 OPRAVA MOSTKU

##### S1 – STÁVAJÍCÍ SOUVRSTVÍ POVRCHU MOSTKU A NAVAZUJÍCÍ CESTY

- ASFALTOVÁ SMĚS tl. ~50mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32 tl. ~30-400mm

##### S2 – NOVÉ SOUVRSTVÍ POVRCHU MOSTKU

**TL. 300 MM**

NA OPRAVENOU MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE PROVEDENO NOVÉ SOUVRSTVÍ NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBY:

- ŠTĚTOVÁ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE LKD tl. 150 mm
- VÁPENOPÍSKOVÉ LOŽE Z MALTY M7 tl. 50 mm
- NÁSYP ŠTĚRK VÁPENCOVÝ FR. 8/16 tl. 50 mm
- SPÁDOVANÝ POTĚR Z MALTY M4 S KOMPOZITNÍ VÝZTUŽÍ G2 tl. 50 mm
- OPRAVENÁ KONSTRUKCE KLENBY DLE Z5

**Plocha celkem: 50 m<sup>2</sup>**

##### S3 – NOVÉ SOUVRSTVÍ ŠTĚTOVÉHO POVRCHU CESTY (PŘEDMOSTÍ)

**TL. 400 MM**

- ŠTĚTOVÁ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE LKD tl. 150 mm
- VÁPENOPÍSKOVÉ LOŽE Z MALTY M7 tl. 50 mm
- HUTNĚNÝ NÁSYP ŠTĚRK FR. 16/32-8/16 tl. 200 mm
- STÁVAJÍCÍ HUTNĚNÁ ZEMINA VE SPÁDU K ODVODNĚNÍ

**Plocha celkem: 14 m<sup>2</sup>**

##### S4 – NOVÉ SOUVRSTVÍ ODVODŇOVACÍHO KANÁLKU A OBRUBY

**TL. 400 MM**

- ŽLAB/ OBRUBA Z ŠTĚTOVÉ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE LKD tl. 150 mm
- VÁPENOPÍSKOVÉ LOŽE Z MALTY M7 tl. 50 mm
- HUTNĚNÝ NÁSYP ŠTĚRK FR. 16/32-8/16 tl. 200 mm
- STÁVAJÍCÍ HUTNĚNÁ ZEMINA VE SPÁDU K ODVODNĚNÍ

HRANA ŽLABU/OBRUBY V CELÉ DÉLCE Z VNĚJŠÍ STRANY OBETONOVÁNA 0,2x0,2m

**Plocha celkem: 4,5m<sup>2</sup>**

##### S5 – NOVÉ SOUVRSTVÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU CESTY

**TL. 390 MM**

- ASFALTOVÁ SMĚS tl. 40 mm
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-32 tl. 200 mm
- HUTNĚNÝ NÁSYP ŠTĚRK FR. 32/63 tl. 150 mm
- STÁVAJÍCÍ HUTNĚNÁ ZEMINA

**Plocha celkem: 27 m<sup>2</sup>**

##### S8 – SOUVRSTVÍ PROVIZORNÍHO ZASTŘEŠENÍ MT3

- KRYTINA – VLNITÉ BITUMENOVÉ DESKY
- LATĚ 50/30 á 600mm
- FOŠNY 150/50 á 1,0m (PO SPÁDU)
- LEŠENÁŘSKÁ KONSTRUKCE – PŘÍČNĚ Kladené PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY DL. 8,2m, LEŠENÁŘSKÁ TRUBKA PODÉLNÍK, LEŠENÁŘSKÉ TRUBKY – ZAVĚTROVÁNÍ

**Plocha celkem: 102 m<sup>2</sup>**





## SO.02 ÚPRAVA KORYTA KANÁLU

### S6 – NOVÉ SOUVRSTVÍ DNA KORYTA KANÁLU

- PLOCHÉ KAMENY LKS NA PLOCHO
  - NÁSYP ŠTĚRK FR. 8/16
  - HUTNĚNÝ NÁSYP ŠTĚRK FR. 16/32
  - STÁVAJÍCÍ DNO KANÁLU
- Plocha celkem: ~34 m<sup>2</sup>**

**TL. ~500 MM**

tl. ~200 mm

tl. 100 mm

tl. 200 mm

### S7 – NOVÉ SOUVRSTVÍ LAVIC KORYTA KANÁLU

- PLOCHÉ KAMENY LKS NA PLOCHO
  - NÁSYP ŠTĚRK FR. 8/16
  - HUTNĚNÁ JÍLOVÁ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA
- Plocha celkem: ~36 m<sup>2</sup>**

**TL. ~750 MM**

tl. ~150 mm

tl. ~100 mm

tl. ~500 mm

## D.1.2.3 POUŽITÉ MATERIÁLY

### KAMENNÉ A ZDÍCÍ PRVKY

#### LK – LOMOVÝ KÁMEN PRO ZDĚNÍ

Očištěný místní kámen z rozebraných částí stěn, nový lomový kámen (rula) bude doplněn sběrem z okolních deponií, případně z lomu Barchovice u Čáslavi.

#### LKD – LOMOVÝ KÁMEN PRO ŠTĚTOVOU DLAŽBU

Nový lomový kámen (rula) z deponií, případně z lomu Barchovice u Čáslavi. ploché kameny o rozměrech cca 100-150/40-80/60-150mm, jedna strana kamene musí mít rovnou lomovou plochu s odchylkou od rovinatosti do 3mm.

#### LKS – LOMOVÉ PLOCHÉ KAMENY PRO ROVNANINU BŘEHŮ A TERÉNNÍHO SCHODIŠTĚ

Nový lomový kámen (rula) z deponií, či lomů z okolí Kutnohorska případně z lomu Barchovice u Čáslavi. Výběrové štípané ploché kameny o rozměrech ~1150/800 tl. min 150 mm.

#### OK – OPRACOVANÝ KÁMEN NA NOVÉ KAMENICKÉ PRVKY

Nový ručně opracovaný kámen. Upřednostněn bude Kutnohorský vápenec (Mušlák), který lze získat pouze z rozebraných staveb z okolních deponií. V případě jeho nedostatku bude vybrán pískovec z Kocbeřského lomu. Povrch bude upraven ručním sekáním – rýhováním.

### MALTY A BETONY

#### M1 – MALTA ZDÍCÍ

Vápenná zdící malta na bázi hydraulického vápna, zrnitost 0-4 mm, pevnost v tlaku 3,5 MPa, koef. propustnosti vodních par  $\mu = 25$ , světle žlutý odstín, klasifikace dle EN 998-2: G; M5 (např. TL RÖFIX 952 Vápenná NHL zdící malta).

Nebo na stavbě míchaná

- ostrý říční písek frakce 0-4 mm 3 díly
- přirozeně hydraulické vápno např. Otterbein Hydradue NHL 5,0 1 díl

#### M2 – MALTA PRO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE A PRO SPÁROVÁNÍ LÍCOVÉHO ZDIVA Z OPRACOVANÉHO KAMENE

Vápenná zdící malta na bázi hydraulického vápna, zrnitost 0-2 mm, pevnost v tlaku 5,0 MPa, koef. propustnosti vodních par  $\mu = 25$ , světle žlutý odstín, klasifikace dle EN 998-2: G; M5 (např. TL RÖFIX 952 Vápenná NHL zdící malta).

Nebo na stavbě míchaná

- ostrý říční písek frakce 0-2 mm 2,5 díly
- přirozeně hydraulické vápno Otterbein Hydradur NHL 5,0 1 díl



### M3 – MALTA PRO SPÁROVÁNÍ LÍCE REŽNÉHO ZDIVA Z LOMOVÉHO KAMENE

Vápenná zdící malta na bázi hydraulického vápna, zrnitost 0-8 mm, pevnost v tlaku 5,0 MPa, koef. propustnosti vodních par  $\mu = 25$ , světle žlutý odstín, klasifikace dle EN 998-2: G; M5 (např. TL RÖFIX 952 Vápenná NHL zdící malta). Pro dodržení vyšší zrnitosti nutno přidat plnivo ostrý říční písek frakce 4-8

Nebo na stavbě míchaná

- ostrý říční písek frakce 0-8 mm 2,5 díly
- přírozně hydraulické vápno např. Otterbein Hydradue NHL 5,0 1 díl

### M4 – MALTA NA BÁZI ROMÁNSKÉHO CEMENTU PRO HYDROIZOLACI RUBU KLENBY

ostrý říční písek frakce 0-8 mm 2,5 dílu  
románský cement např. VICAT 1 díl  
Technologický postup při výrobě a zpracování malt dle návodu výrobce pojiva resp. suché maltové směsi.

### M5 – MALTA INJEKTÁŽÍ PRO TRHLINY ŠÍŘKY NAD 5 MM

Pytlovaná maltová vápenocementová směs pro jádrové strojní omítání, pevnost 2.5 Mpa,  
Přírodní vápenná omítka strojní skupiny CS I (EN 998-1).  
Pevnost v tlaku po 28 dnech  $\geq 0,4$  Mpa (dle EN 1015-11)  
Složení: vysoce hydraulické vápno, vysoce kvalitní vápencový písek (např. Hasit 666)

### M6 – MALTA INJEKTÁŽNÍ PRO TRHLINY ŠÍŘKY DO 5 MM, INJEKTÁŽ OMÍTEK A OPRAVY SPÁROVÁNÍ

Jemnozrnná vápenná malta s hydraulickou přísadou, určená pro injektáže historického zdiva (např. Terrako injekt, Vapo injekt 01, Ledan)

### M7 – VÁPENOPÍSKOVÝ NÁSYP PRO POLOŽENÍ DLAŽBY

Suchá směs z praného říčního písku frakce 0-4 a hydraulického vápna (např. Otterbein Calcidur NHL 3,5) v objemovém poměru P:V = 4:1

### M8 – MALTA INJEKTAŽNÍ PRO VLEPENÍ OCELOVÝCH KOTEV DO VRTŮ

Injektážní systémová cementovaná nesmrštitelná tixotropní malta. Rychle vytváří pevnost v tlaku po vyzrání min. 50 MPa (např. HeliBond, Stati-CAL, Betosan Superfix).

## ZEMNÍ PRÁCE A OSTATNÍ

### ŠTĚRK A JÍL

- Štěrka frakce 16/32 a písek do zásypů a podkladních vrstev kanalizace
- Cihlářský jíl pro zhotovení spádovaných hydroizolačních vrstev

### ASFALTOVÁ SMĚS

- Asfaltový koberec drenážní značení PA dle ČSN EN 13108-5, výber barevnosti a struktury dle napojované stávající vozovky

### G1 – GEOTEXTILIE DO ZÁSYPŮ A DRENÁŽÍ

popis/funkce: tkaná geotextilie ze 100% polypropylénu, filtrační a separační funkce požadované vlastnosti: pevnost v tahu dle EN ISO 10319 min. 40 Kn/m, CBR mechanická odolnost proti protržení dle EN ISO 12236 min. 4,0 Kn, propustnost vody kolmo k rovině dle EN ISO 11058 min. 100 l/m<sup>2</sup>/s, velikost oka max. 500 mikronů.

### G2 – KOMPOZITNÍ VÝZTUŽ

Kompozitní kari síť 100/100/3 mm deska 1,2 x 3m (např. ORLITECH MESH)

Celkový rozměr 0,75x 30m nebo 1,2x30m, Pevnost v tahu 980 MPa, Tepelná vodivost:  $< 0,46$  W/(m°C), Modul pružnosti 37 GPa.



### **G3 – PVC HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE**

Kvalitní, stabilní a nezávadná PVC fólie, např. pro realizace fóliových jezírek

#### **PY1**

PP Protipovodňový pytel 66x81 cm dvoukomorový.

#### **TR1**

Kanalizační korugovaná trubka DN400.

## **NÁTĚRY A ROZTOKY**

### **J1 – BARVA NA KOVOVÉ KONSTRUKCE V EXTERIÉRU**

Syntetická báze, odstín měděná zelená, přesný odstín bude schválen projektantem, památkovým dohledem, technickým dozorem investora a investorem (např. Tikkurila, Panssarimaali).

### **J2 – IMPREGNACE DŘEVA PRO NOVÉ A NENAPADENÉ PRVKY**

vodou ředitelný fungicidní a insekticidní přípravek na dřevo a zdivo, typové označení dle ČSN 49 0600-1: F<sub>B</sub>, P, I<sub>P</sub>, 1,2,3, D, SP, vodní báze (např. Bochemit Optimal, výrobce Bochemie Bohumín).

### **J3 – NÁTĚR DUBOVÉHO Kladí**

Tvrdý dřevní olej – složení: vápenná kalafuna, dřevní stálý olej, ricinový stálý olej, dvakrát rektifikovaný port.balzám terpentýnový olej, kyselina křemičitá, bezolovnaté sušiny, např. Kreidezeit

## **DUBOVÉ ŘEZIVO**

- DUB kácený v zimě
  - vlhkost před zabudováním 20%
1. suky do poměrného rozměru 1/6, max. rozměr suku 30 mm
  2. odklon vláken do 7%
  3. dřeň – dovozuje se s výjimkou prvků označených ve výpisu materiálu, které budou zhotoveny bočního řeziva tj. půlením nebo čtvrcením kulatiny.
  4. šířka letokruhů do 4 mm
  5. trhliny nepronikající výsušné do délky 1/5 délky prvku, nejvýše však 500 mm odlupčivé a způsobené bleskem – nedovoluje se
  6. oblíny nedovolují se
  7. zakřivení podélné do 5 mm / 2 m šroubové do 1 mm/ 25 mm šířky
  8. zabarvení a hniloba – nedovoluje se
  9. tlakové dřevo do 1/5 průřezu
  10. poškození hmyzem – nedovoluje se



#### D.1.2.4 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Nosná mostní konstrukce – valená klenba z lomového kamene byla dimenzována s dostatečnou rezervou únosnosti, která bezpečně vyhovuje pro pěší provoz. Nutnou podmínkou pro naplnění této skutečnosti je provedení opravy dle předkládané dokumentace.

Provoz motorových vozidel by z dlouhodobého hlediska mohl způsobovat rozvolnění a degradaci zdiva nosných konstrukcí zejména zábradlí.

Mechanická odolnost a stabilita mostní konstrukce nebyla ve stávajícím, ani navrhovaném stavu posouzena statickým výpočtem. Statický výpočet by vyžadoval hlubší průzkum stávající konstrukce, který by výrazně navýšil náklady projekční přípravy. Statický výpočet vypovídající hodnoty by znamenal podrobný diagnostický průzkum mostní konstrukce, který by nutně zahrnoval stanovení materiálových parametrů zdiva, pomocí laboratorních a terénních zkoušek. Dále by bylo nutné provést podrobnou analýzu konstrukce, která by stanovila účinky zatížení a výpočet zatížitelnosti.

Praktický přínos stanovení statických hodnot získaných statickým výpočtem, je vzhledem k účelu předmětného mostku, jeho charakteru kulturní památky a způsobu využití bezvýznamný. Pro zjednodušení a snížení nákladů navržených udržovacích prací, bylo rozhodnuto neprovádět výše zmíněné úkony hlubšího průzkumu. Následující statické parametry mostní konstrukce jsou tak stanoveny na základě odborného odhadu a znalosti dřívějšího provozu.

Stanovená zatížitelnost:

- Normální Vn	3,5 t
- Výhradní Vr	12 t
- Výjimečná Ve	20 t
- Max. nápravový tlak	3 t

Vzhledem k zmenšeným nájezdovým a přejezdovým poloměrům navržené vozovky mostu musí být omezena rychlost vozidel přeježdějících po mostě na 10 km/h pro normální zatížitelnost. Pro výhradní a výjimečnou zatížitelnost musí být rychlost omezena na 5 km/h.

Po provedení předepsaných úprav konstrukce mostu i zábradlí bezpečně vyhoví na požadavky mechanické odolnosti a stability při stanovené zatížitelnosti.

#### D.1.2.5 OCHRANNÁ OPATŘENÍ

Chráněnými prvky jsou všechny kamenické prvky, zdivo historických konstrukcí i dřevěný základový rošt. Chráněné jsou též vzrostlé platany okolo mostku, včetně jejich kořenů, s výjimkou označeného kořene **De4** určeného k odstranění. Před prováděním je tyto nutné ochránit obedněním dle postupu viz **P2**. Při provádění prací v žádném případě nesmí dojít k poškození stávajících kamenických prvků.

#### D.1.2.6 OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY STAVEBNÍCH PRACÍ

V průběhu stavby bude zamezeno přístupu veřejnosti na mostek. Pro veřejnost bude zřízena obchozí trasa přes provizorní lávku **Tk3**.

Opravy stávajících kamenických a litinových prvků musí být prováděny restaurátorsky dle provedených restaurátorských záměrů:

- Restaurátorský průzkum a záměr na restaurování kamenných prvků Platanového mostku v parku Státního zámku Kačina, Plachý 12/2020
- Nálezová zpráva a technologický záměr na restaurování litinové výplně poprsních zídek „Platanového mostku“ v zámeckém parku NKP Kačina; Kolářný, Janota 09/2023

Dle restaurátorského záměru budou zhotoveny též kopie výplní L2.

Veškeré práce a transport materiálu musí být prováděny s ohledem na památkový charakter stavby. Stavební práce musí probíhat v souladu se schválenou projektovou prováděcí dokumentací a závaznými stanovisky. Případné realizační změny schválené projektové dokumentace budou před provedením odsouhlaseny projektantem, památkovým dohledem, technickým dozorem investora a investorem. Technologické postupy, složení maltových směsí a výběr materiálů budou projednány vyzkoušeny a upřesněny před zahájením vlastní opravy za účasti projektanta a odborných pracovníků NPÚ (viz D.1.2.2 Přípravné práce).

### D.1.2.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Elektrická energie pro potřeby stavby bude zajištěna z odběrného místa objektu čerpací stanice areálového požárního vodovodu, který je ve vlastnictví stavebníka. Voda musí být dovezena. Nejbližší je možné vodu napustit v objektu kočárovny zámeckého areálu.

Doprava materiálu a přístup pracovníků na stavbu jsou navrženy po místní zpevněné komunikaci, která vede od veřejného parkoviště.

Překladiště materiálu je možné zhotovit na veřejném parkovišti zámku, které je napojeno na místní asfaltovou komunikaci. Doprava materiálu přímo k mostku je možná po asfaltové komunikaci lehkým nákladním automobilem do hmotnosti 3,5t.

Zařízení staveniště je navrženo v blízkosti mostku na pozemku u čerpací stanice areálového požárního vodovodu viz. výkres C.2-3. Zařízení staveniště bude oploceno stavební ohradou.

**ZS** Označení zařízení staveniště v situaci. Do stavební ohrady bude umístěna stavební buňka, chemické WC, vybavení 1.pomoci a požární ochrany, dokumentace BOZP a skladové plochy. Plocha zařízení staveniště bude ochráněna geotextilií. Po likvidaci zařízení staveniště bude terén dotčený stavbou uveden do původního stavu.

**KZ** Označení krátkodobého záboru – skladovací plochy v situaci

### D.1.2.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 350/2012 Sb., zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Zadavatel je povinen dodržet zejména tato ustanovení zákona 309/2006 Sb.:

- v případě, že stavba bude realizována pomocí více dodavatelů, je zadavatel povinen dle §14 určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (nemusí být určen u staveb podle odst. 6);
- v souladu s § 15 doručí zadavatel stavby oznámení oblastnímu inspektorátu o zahájení prací, a to 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli;
- zhotovitelé jsou povinni před zahájením stavby informovat koordinátora o rizicích vznikajících při použitých pracovních a technologických postupech a poskytovat koordinátorovi součinnost dle § 18;
- koordinátor stavby vypracuje plán BOZP a bude plnit povinnosti při realizaci stavby dle § 18;

Podle NV č. 591/2006Sb je zhotovitel povinen zejména:

- dbát o to, aby byly dodrženy požadavky na staveništi stanovené v příloze č. 1 NV (zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie, venkovní pracoviště, důvody pro přerušení práce);



- zajistit dodržení požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu používání strojů a nářadí na staveništi dle přílohy č. 2;

- zajistit dodržení požadavků na organizaci práce a pracovní postupy dle přílohy č. 3 (skladování materiálu, práce přípravné, výkopové, betonářské, zednické, montážní práce, bourací ad.)

Všichni pracovníci stavby budou řádně proškoleni a budou dodržovat pravidla BOZP.

Poskytnutí pomoci v případě úrazu:

- drobná zranění – první pomoc zajistí určený pracovník stavby;

- lehký úraz - první pomoc zajistí určený pracovník stavby, dále ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení;

- těžký úraz - první pomoc zajistí určený pracovník stavby, poté vyčká příjezdu rychlé záchranné služby.

Na staveništi bude viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních čísel (záchranná služba, hasiči, policie, správci sítí apod.).

Dodavatelské firmy jsou povinny dodržovat následující:

Před zahájením prací v rámci předání a převzetí staveniště bude písemnou formou zápisem do stavebního deníku či jiného dokumentu stanoveno:

- předpokládané zahájení a dokončení prací podle předmětu smlouvy nebo dohody;

- vymezení pracovních ploch a prostor, přístupových a příjezdových komunikací;

- potřebné plochy pro zařízení staveniště a skladování materiálu;

- rizika vyplývající ze stavební činnosti ostatních zhotovitelů nebo ohrožení pracovníků při současném provozu výrobního nebo technologického zařízení odběratele;

- způsob horizontální a vertikální dopravy pracovníků a materiálu na stavbu;

- místa napojení potřebných příkonů energie (elektrický proud, voda, kanalizace apod.).

- druhy inženýrských sítí, jejich trasy, hloubky uložení, ochranná pásma;

- způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchrannou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda, apod.).

Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí. Ze získaných údajů a informací (pořizuje se zápis) a dostupných podkladů zpracovává odpovědný pracovník technologický postup. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu);

- odpojení všech rozvodů a zařízení;

- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením);

- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).

### D.1.2.9 POUŽITÉ PŘEDPISY

[1] ČSN EN 1990: Eurokód 0: Zásady navrhování konstrukcí, 2002.

[2] ČSN EN 1991: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, 2004.

[3] ČSN EN 1995: Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí, 2005.

[4] ČSN 73 2810 (732810): Dřevěné stavební konstrukce. Provádění

[5] ČSN EN 1996: Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí, 2007.

[6] ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti, 1997.

[7] ČSN ISO 13822 - 73 0038: Hodnocení existujících konstrukcí, 2005.

[8] ČSN 03 8260 Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, 1985.

[9] ČSN EN ISO 9223 Koroze kovů a slitin. Korozní agresivita atmosféry. Klasifikace, 2012.

[10] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

[11] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.



ING. FILIP CHMEL  
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POČÍŠTĚNÍ STAVBY, STATIKU A DYNAMIKU STAVEB  
SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/1 I  
165 00 PRAHA 6  
IČ: 747 84871  
+420 725 743 829  
F.CH@CENTRUM.CZ

Vypracoval: Ing. Filip Chmel

- [12] Nařízení vlády č.148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací, 2006.  
[13] Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 2006.  
[14] ON 73 2615 Ocelové konstrukce, Směrnice pro kotvení ocelových konstrukcí, 1994.  
[15] Vyhláška ČÚPB a ČBÚ č. 601/2006 Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, 2006.

### D.1.2.10 ZÁVĚR

Provedením výše předepsaných stavebních úprav bude kamennému klenutému mostu zajištěna dlouhodobá životnost při splnění požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu odpovídající místním provozním podmínkám.

Před započítím stavebních prací je nutné zajistit stavební povolení a dodržet jeho podmínky včetně příslušných závazných stanovisek dotčených orgánů. V průběhu výstavby je nutné rozhodující uzlové body konzultovat s projektantem. Veškeré rozměry a výměry je nutné před započítím prací zkontrolovat. Veškeré práce musí být prováděny s ohledem na památkový charakter stavby.

V průběhu prací je nutné monitorovat stav konstrukce a jakékoliv projevy deformací poklesů nebo vzniku trhlin je nutné okamžitě hlásit a přivolat zodpovědného projektanta. Stejně tak je nutné ohlásit a nechat si odsouhlasit veškeré změny či nové skutečnosti odlišné od této PD zjištěné v průběhu prací.

Provádění prací musí odpovídat platným ČSN a požadavkům vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Doporučujeme v budoucnu řešit zajištění minimální hladiny vody v kanálu pod mostkem tak, aby byly dřevěné základové rošty mostku trvale ponořené a eliminovala se tak možnost jejich rychlé degradace vlivem občasného vysušení a následným napadením hnilobou. Vzhledem k tomu, že se jedná o koncepčně rozsáhlejší studii vyžadující zásah do vodních poměrů širšího okolí není toto řešení předmětem této dokumentace.

V Praze 6.11.2023

Ing. Filip Chmel

Ing. arch. Petr Kopecký



## NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

### VÝPIS VÝKOPŮ, ŠTĚRKOVÝCH ZÁSYPŮ A JÍLOVÉ HYDROIZOLACE

OZN.	POPIS	ROZMERY					objem(m3)	POZNAMKA
		plocha (m2)	šířka (m)	výška (m)	délka (m)	KS		
Vy1	VYBRÁNÍ BAHNITÉHO DNA POTOKA V OKOLÍ KONSTRUKCE MOSTKU A ODVOZ NA SKLÁDKU	54,00		0,80			43,20	
Vy2	VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VOZOVKY PŘEDMOSTÍ, ODVOZ NA SKLÁDKU	35,00		0,05			1,75	Nebezpečný odpad!!!
	VÝKOP SOUVRSTVÍ A PŘILÉHAJÍCÍ ZEMINY + ODVOZ NA SKLÁDKU	50,00		0,50			25,00	
Vy3	SNÍŽENÍ ÚROVNĚ TERÉNU VÝCHODNÍHO PŘEDMOSTÍ, ULOŽENÍ ORNICE NA DOČASNÉ DEPONII, PO STAVBĚ ROZPROSTŘÍT	20,00		0,20			4,00	
Vy4	SNÍŽENÍ ÚROVNĚ TERÉNU ZÁPADNÍHO PŘEDMOSTÍ, ULOŽENÍ ORNICE NA DOČASNÉ DEPONII, PO STAVBĚ ROZPROSTŘÍT	24,00		0,15			3,60	
Vy5	VÝKOP PRO NOVÝ ZÁKLADOVÝ PRÁH Z10		0,60	0,50	5,00	2	3,00	
Vy6	SNÍŽENÍ STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ DNA KANÁLU A ODVOZ BAHNITÉ ZEMINY NA SKLÁDKU	40,00		0,20			8,00	
S6	PLOCHÉ KAMENY	34,00		0,15			5,10	
	ŠTĚRK OSTROHRANNÝ FR. 8/16	34,00		0,10			3,40	
	ŠTĚRK OSTROHRANNÝ FR. 16/32	34,00		0,20			6,80	
S7	PLOCHÉ KAMENY	36,00		0,15			5,40	
	ŠTĚRK OSTROHRANNÝ FR. 8/16	36,00		0,10			3,60	
	CIHLÁŘSKÝ JÍL						12,00	
P5	SCHODIŠŤOVÝ STUPEŇ		0,80	0,15	1,15	6	0,83	
CELKOVÝ OBJEM VÝKOPŮ							80,55	



## NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

### VÝPIS DEMONTÁŽÍ A BOURÁNÍ

OZN.	POPIS	plocha (m2)	ROZMĚRY				OBJEM (m3)		OBJEM m3	MATERIÁL	POZNÁMKA
			výška(m)	šířka(m)	délka(m)	KS	CELKEM	DO SUTI			
De1	VYBOURÁNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY A ODVOZ NA SKLÁDKU	30,00	0,05				1,50	1,50		ASFALT	Nebezpečný odpad!!!
	VÝKOP SOUVRSTVÍ A ODVOZ NA SKLÁDKU						13,23	13,23		KAMENIVO/ SUŤ/ HLÍNA	
De2	VYBOURÁNÍ NOVODOBÉHO OBETONOVÁNÍ ZÁKLADU PODSTAVCE VÁZY A ODVOZ DO SUTI.						0,20			BETON	
De3	ODSTRANĚNÍ STAVAJÍCÍ DŘEVOTRISKOVÉ VÝPLNĚ STŘEDNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ DO SUTI	0,50		0,05		2	0,05	0,05		DŘEVOTŘÍSKA	
De4	ODSTRANĚNÍ SILNÉHO KOŘENE PLATANU Ø80mm				5,50	1				DŘEVO	viz. Expertní stanovisko dendrologa
De5	ODSTRANĚNÍ DUBOVÝCH Kladí ZÁBRADLÍ		0,12	0,20	4,00	4	0,38	0,38		DŘEVO	
	<b>CELKEM</b>						<b>15,36</b>	<b>15,16</b>	<b>0,00</b>		

## NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

### VÝPIS NOVÉHO KAMENE - KUTNOHORSKÝ VÁPENEC (MUŠLÁK), ALTERNATIVNĚ KOCBEŘSKÝ PÍSKOVEC

POLOTOVAR: ŘEZANÝ BLOK, ROZMĚRY SE MUSÍ PŘED VÝROBOU OVĚŘIT !

POHLEDOVÉ PLOCHY RUČNĚ OPRACOVANÉ RUČNÍM SEKÁNÍM - RÝHOVÁNÍM

OZN.	POPIS	ROZMĚRY PRVKU				objem (m3)	plocha (m2)	hmotnost (t)	POZNÁMKA
		výška (mm)	šířka (mm)	délka (mm)	počet (ks)				
K1	KVÁDRY ZÁKLADOVÉHO ZDIVA	350	250	850	2	0,15	2,05	0,33	REZERVA
K9/A	MADLO ZÁBRADLÍ	90	345	960	12	0,36	16,64	0,79	
K9/B	MADLO ZÁBRADLÍ	90	345	960	4	0,12	5,55	0,26	DÉLKA MUSÍ BÝT ROZMĚŘENA V KAŽDÉM POLI ZVLÁŠŤ, ŠIKMÉ SESEKNUTÍ ČELA
K9/C	MADLO ZÁBRADLÍ	90	465	600	4	0,10	4,80	0,22	DÉLKA MUSÍ BÝT ROZMĚŘENA V KAŽDÉM POLI ZVLÁŠŤ
K9/D	MADLO ZÁBRADLÍ	90	345	860	4	0,11	5,00	0,23	DÉLKA MUSÍ BÝT ROZMĚŘENA V KAŽDÉM POLI ZVLÁŠŤ
K9/E	KORUNNÍ DESKA PODSTAVCE	90	705	705	4	0,18	8,46	0,39	DÉLKA MUSÍ BÝT OVĚŘENA V KAŽDÉM POLI ZVLÁŠŤ
K10	DOPRAVNÍ SLOUPEK	720	320	320	2	0,15	1,74	0,32	
K11	NOVÝ SLOUP VÁZY	920	480	480	4	0,85	7,22	1,87	
CELKEM					34	1,86	49,40	4,09	

**OPRAVA KAMENE - KUTNOHORSKÝ VÁPENEC (MUŠLÁK)**

PŘEDPOKLÁDANÁ ÚPRAVA: RUČNÍ OČIŠTĚNÍ POVRCHU, REVIZE A KAMENICKÉ DOPLNĚNÍ DLE ROZSAHU POŠKOZENÍ KO1-KO3 VIZ LEGENDA PRACÍ

OZN.	POPIS	ROZMĚRY PRVKU				objem (m3)	plocha (m2)	hmotnost (t)	POZNÁMKA
		výška (mm)	šířka (mm)	délka (mm)	počet (ks)				
K1	KVÁDRY ZÁKLADOVÉHO ZDIVA	350	250	850	12	0,89	12,30	1,96	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1
	KVÁDRY ZÁKLADOVÉHO ZDIVA	350	250	850	16		4,76		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1
K2	BOSÁŽ KLENBY						15,80		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1 (100% PLOCHY), KO2 (1% PLOCHY)
K3/A	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	1770	1	0,19	1,84	0,41	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/B	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	2220	1	0,24	2,31	0,52	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/C	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	2080	1	0,22	2,16	0,49	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/D	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	1870	1	0,20	1,94	0,44	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/E	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	1930	1	0,21	2,01	0,45	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/F	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	2040	1	0,22	2,12	0,48	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/G	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	1950	1	0,21	2,03	0,46	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K3/H	PARAPET ZÁBRADLÍ	380	280	2000	1	0,21	2,08	0,47	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2

OZN.	POPIS	ROZMĚRY PRVKU				objem (m3)	plocha (m2)	hmotnost (t)	POZNÁMKA
		výška (mm)	šířka (mm)	délka (mm)	počet (ks)				
K4/A	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	730	315	580	1	0,13	1,49	0,29	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2, KO3
K4/B	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	730	315	590	1	0,14	1,51	0,30	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2, KO3
K4/C	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	600	315	590	1	0,11	1,27	0,25	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2, KO3
K4/D	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	160	315	580	1	0,03	0,29	0,06	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1
K4/E	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	590	315	590	1	0,11	1,25	0,24	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2, KO3
K4/F	SLOUPEK ZÁBRADLÍ STŘEDNÍ	150	315	580	1	0,03	0,27	0,06	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1
K5/A	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	400	200	200	1	0,02	0,36	0,04	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K5/B	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	400	200	200	1	0,02	0,36	0,04	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K5/C	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	420	200	200	1	0,02	0,38	0,04	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K5/D	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	420	200	200	1	0,02	0,38	0,04	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K6/A	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	860	560	560	1	0,27	1,93	0,59	DMTZ + MTZ, VÝŠKA ODHADOVANÁ, OPRAVA KO1, KO2
K6/B	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	860	560	560	1	0,27	1,93	0,59	DMTZ + MTZ, VÝŠKA ODHADOVANÁ, OPRAVA KO1, KO2
K6/C	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	860	560	560	1	0,27	1,93	0,59	DMTZ + MTZ, VÝŠKA ODHADOVANÁ, OPRAVA KO1, KO2
K6/D	SLOUPEK ZÁBRADLÍ KRAJNÍ	860	560	560	1	0,27	1,93	0,59	DMTZ + MTZ, VÝŠKA ODHADOVANÁ, OPRAVA KO1, KO2

OZN.	POPIS	ROZMĚRY PRVKU				objem (m3)	plocha (m2)	hmotnost (t)	POZNÁMKA
		výška (mm)	šířka (mm)	délka (mm)	počet (ks)				
K7/A	NÁKOLNÍK	700	330	500	1	0,12	1,05	0,25	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K7/B	NÁKOLNÍK	700	330	500	1	0,12	1,05	0,25	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K7/C	NÁKOLNÍK	700	330	500	1	0,12	1,05	0,25	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K7/D	NÁKOLNÍK	700	330	500	1	0,12	1,05	0,25	DMTZ + MTZ, OPRAVA KO1, KO2
K8/A	TYMPANON	650	540	1400	1	0,49	2,58		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1, KO2, KO3.
K8/B	TYMPANON	650	540	1400	1	0,49	2,58		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1, KO2, KO3.
K8/C	TYMPANON	640	540	1400	1	0,48	2,55		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1, KO2, KO3.
K8/D	TYMPANON	640	540	1400	1	0,48	2,55		KAMENICKÁ OPRAVA NA MÍSTĚ KO1, KO2, KO3.
CELKEM					58	6,68	79,06	10,41	

# NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

## VÝPIS ZEDNICKÝCH OPRAV A NOVÉHO ZDĚNÍ

OZN.	POPIS	ZDĚNÍ - ORIENTAČNÍ ROZMĚRY				KS/ KPL	%	CELKEM			MATERIÁL			POPIS MATERIÁLU	POZNÁMKA
		plocha (m2)	výška (m)	šířka (m)	délka (m)			objem (m3)	plocha (m2)	délka (bm)	PŮV. (m3)	NOVÝ (m2)	NOVÝ (m3)		
Z1	OPRAVA ZDIVA STĚN Z LK														
	OČIŠTĚNÍ, VYŠKRÁBÁNÍ SPÁR A NOVÉ SPÁROVÁNÍ	1,50				4			6,00					M3	
	LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ	0,06		0,15				0,01	0,06		0,01			LK, M1	
	INJEKTÁŽ TRHLIN				1,00	2				2,00				M5, M6	
Z2	OPRAVA ZDIVA SPODNÍHO LÍCE KLENBY Z LK														
	OČIŠTĚNÍ, VYŠKRÁBÁNÍ SPÁR, KLÍNOVÁNÍ A NOVÉ SPÁROVÁNÍ			4,80	6,00				28,80					M3	
	LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ	0,29		0,15				0,04	0,29		0,02		0,02	LK, M1	
	INJEKTÁŽ TRHLIN				2,00	2				4,00				M5, M6	
Z3	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÉ VYZDĚNÍ KAMENNÝCH KVÁDRŮ ZÁKLADOVÉHO ZDIVA NA POSÍLENÝ DŘEVĚNÝ ROŠT.		1,00	0,30	5,50			1,65	5,50		1,65			M2	
	OPRAVA A NOVÉ SPÁROVÁNÍ		1,00		4,80	2			9,60					M2	
Z4	OPRAVA SPÁROVÁNÍ OPRACOVANÝCH KVÁDRŮ														
	BOSÁŽ KLENBY	7,90				2			15,80					M2	
Z5	OPRAVA KORUNY ZDIVA														
	OČIŠTĚNÍ, VYŠKRÁBÁNÍ SPÁR A NOVÉ SPÁROVÁNÍ			0,35	3,90	4			5,46					M1	
	INJEKTÁŽ TRHLIN				2,00	4				8,00				M5, M6	
	LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ	0,55	0,15					0,08	0,55		0,04		0,04	LK, M1	
Z6	NOVÝ ZÁKLADOVÝ PRÁH		0,50	0,56	5,00	2		2,80					2,80	LK, M1	
Z7	ZEDNICKÁ OPRAVA KLENBY MOSTKU Z RUBOVÉ STRANY														
	OČIŠTĚNÍ, VYŠKRÁBÁNÍ SPÁR, KLÍNOVÁNÍ A NOVÉ SPÁROVÁNÍ			4,20	10,50				44,10					M1	
	LOKÁLNÍ PŘEZDĚNÍ	8,82		0,15				1,32	0,44		1,32		0,07	LK, M1	
	INJEKTÁŽ TRHLIN				5,00	2				10,00				M5, M6	

## NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

### VÝPIS TESAŘSKÉHO ŘEZIVA - DUB

•DUB kácený v zimě

•vlhkost před zabudováním 20%

1. suky do poměrného rozměru 1/6, max. rozměr suku 30 mm
2. odklon vláken do 7%
3. dřeň – dovoluje se s výjimkou prvků označených ve výpisu materiálu, které budou zhotoveny bočního řeziva tj. půlením nebo čtvrcením kulatiny.
4. šířka letokruhů do 4 mm
5. trhliny nepronikající výsušné do délky 1/5 délky prvku, nejvýše však 500 mm odlupčivé a způsobené bleskem – nedovoluje se
6. oblíny nedovolují se
7. zakřivení podélné do 5 mm / 2 m šroubové do 1 mm/ 25 mm šířky
8. zabarvení a hniloba – nedovoluje se
9. tlakové dřevo do 1/5 průřezu
10. poškození hmyzem – nedovoluje se

Hrubé rozměry před hoblováním - přídavek na průřez 5mm, přídavek na délku ~0,3m

OZNACENÍ PRVKU			POPIS	NOVÁ KONSTRUKCE				Poznámka
		MATERIÁL		Profil [mm]	Délka [m]	Počet ks	m <sup>3</sup>	
Tk1 - DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DŘEVĚNÉHO ZÁKLADOVÉHO ROŠTU - NEHOBLOVÁNO								
		DB	ZÁKLADOVÝ PRÁH	200 / 200	1,50	18	1,08	KLÍNOVÝ TVAR 200/200-200/100
		DB	PODKLADNÍ FOŠNY	200 / 80	5,00	4	0,32	
Tk2 - NÁHRADA STÁVAJÍCÍHO DUBOVÉHO KLADÍ - HOBLOVÁNO								
		DB	TRÁM KLADÍ 1	205 / 125	4,30	4	0,44	DLABY PRO ČEPY 35/40/20 LITINOVÉ VÝPLNĚ, 8 KS/ TRÁM
		DB	TRÁM KLADÍ 2	205 / 125	1,50	4	0,15	DLABY PRO ČEPY 35/40/20 LITINOVÉ VÝPLNĚ, 1 KS/ TRÁM
			CELKEM			30	1,99	

## VÝPIS OSTATNÍHO ŘEZIVA - SMRK

•dřevina: smrk S10

•vlhkost před zabudováním 20%

budou vizuálně zaříděny postupem dle ČSN 73 2824-1

Hrubé rozměry před hoblováním - přídavek na průřez 5mm, přídavek na délku ~0,3m

PROVIZORNÍ TESAŘSKÉ KONSTRUKCE										
OZNAČENÍ PRVKU			POPIS	NOVÁ KONSTRUKCE					Poznámka	
		MATERIÁL		Profil [mm]	Délka [m]	Počet ks	m <sup>3</sup>			
Tk3 - DOČASNÁ TESAŘSKÁ LÁVKA										
		SM	SLOUPEK	40 /	150	1,50	10	0,1		
		SM	VZPĚRKA	40 /	150	1,20	10	0,1		
		SM	PRÁH	40 /	150	2,50	5	0,1		
		SM	VAZNICE	40 /	150	4,50	4	0,1		
		SM	PODKLADEK	30 /	140	4,50	4	0,1		
		SM	PODLAHOVÉ PRKNO	50 /	150	1,50	50	0,6		
		SM	PRKNO ZÁBRADLÍ	30 /	150	4,50	8	0,2		
MT1 - PODSTAVCE POTRUBÍ										
		SM	PODKLADEK	160 /	160	3,00	2	0,2		
		SM	PRÁH	160 /	220	1,00	5	0,2	kruhový výřez na potrubí	
MT2 - FASÁDNÍ LEŠENÍ										
		SM	ZÁKLADOVÉ PRAHY	160 /	160	4,50	7	0,8		
MT3 - PROVIZORNÍ ZASTŘEŠENÍ										
		SM	FOŠNY	150 /	50	6,50	18	0,9	+ střešní latě 50/30 á 0,6 m na plochu 102 m2	
CELKEM							123	3,16		



## NZM Kačina – Údržba platanového mostku

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

### VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ A VRTŮ

Ozn.	Prvek	Ks	Povrch. úprava	Poznámka	Umístění
O1	<b>KOTVA DB NOSNÍKU ZÁBRADLÍ</b>				
	Závitová tyč M12 dl.200mm	12		nerez A2	uložená do vrtu V1 na chem. maltu M8
	Podložka velkoplošná pro dřevěné konstrukce	12		nerez A2	zapustit do DB nosníku
	Matice M12	12		nerez A2	
V1	Vrt svislý Ø14mm dl. 100mm do kamene	12			
O2	<b>OCELOVÉ TRNY KAMENICKÝCH PRVKŮ</b>				
	Závitová nerez tyč M12 dl. 150mm	40		nerez A2	uložená do vrtu V1 na chem. maltu M8
V1	Vrt svislý Ø14mm dl. 80mm do kamene	80			
O3	Kombivrut 8x100	60		nerez A2	uložen do kamene do vrtu V4 na chem. maltu M8
V4	Vrt svislý Ø10mm dl. 50mm do kamene	60			
O4	<b>OCELOVÁ KOTEVNÍ DESKA DOPRAVNÍHO SLOUPKU K10</b>	2 KPL			
	Závitová tyč M16 dl.0,1m - trny do sloupku	6		nerez A2	uložená do vrtu V2 na chem. maltu M8
	Ocelová deska 20/400/400	2		nerez A2	
	Závitová tyč M20 dl.0,35m - kotva do základu	8		nerez A2	uložená do vrtu V3 na chem. maltu M8
	Stavěcí matice M20	8		nerez A2	
	Podložka pro M20	16		nerez A2	
	Klobouková matice M20	8		nerez A2	
V2	Vrt Ø18mm dl. 110mm do kamene	6			
V3	Svislý vrt Ø24mm dl. 300mm do kamenného zdiva	8			
K10	<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ DOPRAVNÍHO SLOUPKU K10</b>				
	KOTEVNÍ POUZDRO S VNITŘNÍM ZÁVITEM M10, dl. 90 mm	4		nerez A2	uložená do vrtu Ø18mm na chem. maltu M8
	ZÁTKA - ŠROUB VÁLCOVÁ EXTRA NÍZKÁ HLAVA - IMBUS, M10x30	4		nerez A2	
	ŠROUB S OKEM M10x17	4		pozink	

**NZM Kačina – Údržba platanového mostku**

Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací a provedení stavby

Zak.č: 18.23

**VÝPIS OSTATNÍCH POLOŽEK**

OZN.	POPIS	ROZMĚRY PRVKU						POZNÁMKA
		výška (m)	šířka (m)	délka (m)	počet (ks)	celkem (m3)	celkem (m2)	
MT1	PYTLŮ <b>Py1</b> PLNĚNÝCH PÍSKEM (SEVERNÍ)	0,80	0,88	6,00	1	4,22		~80 pytlů
	PYTLŮ <b>Py1</b> PLNĚNÝCH PÍSKEM (JIŽNÍ)	0,80	1,76	6,00	1	8,45		~160 pytlů
	KORUGOVANÁ TRUBKA <b>Tr1</b> DN400			5,00	3			+1 ks koleno 15°
MT3	VLNITÁ BITUMENOVÁ KRYTINA						102 m2	
	LEŠENÁŘSKÉ PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY ALU 450	0,45		8,20	7			
	PODOKAPNÍ PVC ŽLAB DN100			8,50	2			+ ŽLABOVÉ HÁKY 32 KS
	ŽLABOVÝ PVC KOTLÍK				2			
	DRENÁŽNÍ TRUBKA BEZ PERFORACE PE			30,00				
Vy2	KORUGOVANÁ TRUBKA DN100			3,00	2			+2 ks koleno 87°
Tk2	PB PLECH POD MADLA ZÁBRADLÍ		0,22	4,00	4		3,52	
	PB PLECH POD MADLA ZÁBRADLÍ		0,22	1,00	4		0,88	