

POSUZUJEME

PŘIPRAVUJEME

PROJEKTUJEME

PROJEDNÁVÁME

POSTAVÍME NA KLÍČ

VEŠKERÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ A EKOLOGICKÁ DÍLA



VODOHOSPODÁŘSKO - INŽENÝRSKÉ SLUŽBY

spol. s r. o.

500 03 Hradec Králové Na Střezině 1079

TEL. 495 076 011

FAX 495 541 341



Vodohospodářsko-inženýrské služby spol. s r. o., Na Střezině 1079, 500 03 Hradec Králové

tel.: 495 076 011, fax: 495 541 342, e-mail: vis@vishk.cz

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU ING. HERMAN		PROJEKTANT ING. HERMAN		PROJEKTANT ING.HERMAN		KONTROLOVAL ING. HERMAN	
INVESTOR Povodí labe s.p.			OBJEDNATEL Povodí labe s.p.			FORMÁT	9A4
						DATUM	09/24
						STUPEŇ	DPS
KRAJ PARDUBICKÝ			OBEC ORLICKÉ PODHŮŘÍ - ŘÍČKY			Č. ZAK.	
						ARCH. Č.	
AKCE SJEZD DO TOKU VRCHLICE						MĚŘÍTKO	-
						ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.1.1	
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA							

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM

Akce
SJEZD DO TOKU VRCHLICE

1.a	Zdůvodnění výběru staveniště a umístění objektů.....	4
1.b	Zhodnocení staveniště	4
1.c	Urbanistické a architektonické řešení	4
1.d	Zdůvodnění navrženého řešení.....	4
1.e	Stavebně technické řešení	4
2.	Podzemní a nadzemní vedení	6
3.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	6
4.	Bezpečnost práce	7

Popis stavby

1.a Zdůvodnění výběru staveniště a umístění objektů

Tento projektový záměr řeší výstavbu sjezdu do vodního toku Vrchlice

Stavba bude provedena v rozsahu uvedeném na situačním výkresu širších vztahů a situačních výkresech M 1 : 1000 .

1.b Zhodnocení staveniště

Budoucím staveništem pro výstavbu je travnatý pozemek ve vlastnictví investora.

Před zahájením stavby je nutno zajistit ověření výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území, zda stav výskytu dle PD odpovídá stavu dle skutečnosti a následné přesné vytýčení přímo v terénu. Dále bude nutné v předstihu projednat vstupy na pozemky, zahájení stavebních prací s majiteli pozemků, vyznačit potřebné manipulační pruhy a určit skládky materiálu a prostorů pro zařízení staveniště.

1.c Urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o zčásti podzemní stavbu nevznikají nároky na urbanistické a architektonické řešení.

1.d Zdůvodnění navrženého řešení

Navržená stavba sjezdu do vodního toku Vrchlice řeší sjezd techniky do koryta řeky pro zajištění těžby sedimentu v dotčeném úseku toku.

1.e Stavebně technické řešení

Stavba obsahuje jeden stavební objekt.

Stavební objekty:

SO 01 – Sjezd do toku

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°.

Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V místě budoucího sjezdu bude provedeno odbourání stávající kamenné zdi vodního toku v šíři 5,8 m včetně schodiště. V délce 5,6 m podél sjezdu bude zeď odbourána plynule pod úhlem

22° z kóty 325,7 na kótu 322,38 m.n.m. Dále budou vybourány stávající kamenné zídky na pozemku. Následně bude provedeno odtěžení zeminy a provedena betonáž dvou opěrných stěn, parapetu z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3. na ubourané části stávající kamenné zdi. Zároveň bude provedena betonáž patky z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3. Na připravenou uhuťnou zemi pláň bude proveden štěrkový podsyp fr. 0-63 mm v tloušťce 300 mm hutněným po vrstvách 100 mm. Na uhuťný podsyp bude položena geotextílie 300g kladecí vrstva tl. 100 mm. Na zhutněnou kladecí vrstvu budou uloženy silniční panely ZD 300/100/15 JP 20 tun a provedena po obou stranách panelu dobetonávka šířky 150 mm, tl. 150 mm.

V místě stávajícího stání pro automobily bude stávající dlažba rozebrána včetně podkladních vrstev. Po vybudování sjezdu bude plocha mezi sjezdem a rodinným domem zadlážděna.

Na závěr bude provedeno urovnání terénu a osetí travou.

Povrchy

Sjezd

silniční panel ZD 300/100/15 JP 20 tun ACL 22 (ABVH II) – 150 mm

ACP 22+ (OK I) – 120 mm

ŠD – 00 mm fr. 4-8 mm hutněná (ČSN 73 6126)

Geotextílie 300g/m²

ŠD – 300 mm fr. 0-63 mm hutněná (ČSN 73 6126)

Plěň (styková plocha konstrukce vozovky s podložím) musí mít modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$.

Zpevněná plocha

CHODNÍK - D2-D-1-CH-PII

BETONOVÁ DLAŽBA	100 mm	ČSN 73 613
KLADECÍ VRSTVA 4-8 mm	30 mm	ČSN 73 6126
DRCENÉ KAMENIVO 8 - 16 mm	50 mm	ČSN 73 6126
DRCENÉ KAMENIVO 0-63 mm	250 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKOPÍSEK 0-8 mm	100 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	530 mm	

Povrchy území poškozené výstavbou budou uvedeny do původních stavů včetně dotčených vozovek státních a místních komunikací. Původní odstraněný živičný kryt a materiál bude odvážen na řízenou skládku k recyklaci.

2. Podzemní a nadzemní vedení

Umístění vodovodních trubních řadů se dotýká ostatních podzemních a nadzemních vedení. Stávající podzemní vedení jsou v situacích zakresleny pouze informativně na základě vyjádření správců podzemních vedení.

Nadzemní vedení (elektrická, telefonní aj.) jsou viditelná přímo v terénu a při stavebních pracích v blízkosti těchto vedení je nutno dodržovat příslušná ochranná pásma, bezpečnostní předpisy a podmínky stanovené správcem příslušného vedení.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést ověření výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území, zdali stav dle projektové dokumentace odpovídá stavu dle skutečnosti, dále zajistit přesné vytýčení přímo v terénu veškerých vyskytujících se podzemních vedení a dodržet podmínky dané správcí těchto vedení pro křížení a souběh s navrhovanými potrubím.

Otázce výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území je třeba věnovat zvýšenou pozornost, aby nedošlo k nežádoucímu střetu a následným materiálovým škodám nebo újmě na zdraví pracovníků.

Na pozemcích budoucího staveniště se dle vyjádření správců nacházejí tyto sítě:

- podzemní a nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní a nadzemní vedení – Česká komunikační infrastruktura a.s. (Cetin)
- plynovodní vedení – Innogy
- stávající vodovodní řady
- kabely veřejného osvětlení a místního rozhlasu
- potrubí stávající kanalizace

Ochranná pásma kanalizačních a vodovodních řadů jsou dle § 23 odst. 3 zák. č. 428/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

Před zahájením výkopových prací musí být veškeré stávající podzemní sítě v trase stavby vytýčeny.

3. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Podmínky z hlediska ochrany ŽP při výstavbě

Při výstavbě musí být v maximálně možné míře minimalizován vliv na životní prostředí. Výstavba musí být provedena s maximálním ohledem na životní prostředí, tj. v maximální možné

míře šetřit okolní zeleň a omezit hluchnost. Při vyjíždění vozidel ze stavby na vozovky je nutné vozidla řádně čistit.

Při použití kompresorů a mechanizace je nutné citlivě volit časové využití tak, aby byly dodrženy příslušné limity a obyvatelé nebyli rušeni nadměrným hlukem.

Pro omezení prašnosti bude v obdobích sucha prováděno zvlhčování upravovaného povrchu.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě budou odvezeny na skládku, kde bude možná jejich bezpečná likvidace či uložení podle charakteru pro daný typ odpadu.

S látkami nebezpečnými pro životní prostředí musí být na staveništi nakládáno dle platných norem a právních předpisů pro nakládání s těmito látkami či jejich skladování.

Při použití, údržbě či opravě stavebních strojů na staveništi musí být zajištěno, aby nedošlo k úniku provozních látek a kapalin nebezpečných pro životní prostředí.

Negativní dopad je nutno očekávat při realizaci stavby, kde stavební činností dojde k narušení povrchu a k dočasnému zvýšení hluchnosti a prašnosti. V menší míře dojde přechodně k omezení přístupu k objektům a k omezení dopravy na komunikacích.

Při realizaci stavby lze nepříznivé vlivy omezit následovně

- ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci
- šetřit v co největší míře stávající zeleň
- udržovat v čistotě používané komunikace, v případě znečištění toto neodkladně odstranit
- v zastavěné části obcí provádět stavební a výkopové práce v kratších úsecích
- uvedení povrchu dotčeného území do původního stavu bezprostředně po dokončení montáže potrubí, zkoušek vodotěsnosti a zásypu výkopu

4. Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášku ČÚBP 591/2006 Sb., 309/2006 Sb. a další bezpečnostní předpisy a příslušné normy ČSN vztahující se ke konkrétní stavební montážní činnosti.

Dále bude nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem.

Na stavbě musí být postupováno podle vyhlášky č. 591/2006 Sb., musí být dodržovány následující předpisy a bezpečnostní opatření.

Z těchto podkladů uvádíme stručný výpis nejdůležitějších ustanovení

Vstup nepovolaných osob na staveniště musí být zakázán a staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami.

Pracovníci zúčastnění na stavbě musí být náležitě zaškoleni a přezkoušeni ze znalostí bezpečnostních předpisů. Pracovníci jsou povinni nosit na staveništi ochranné pomůcky a řídit se pokyny nadřízených pracovníků. Dodržování předpisů o bezpečnosti práce musí být pravidelně připomínáno a kontrolováno.

Před zahájením stavebních prací musí být vytýčena veškerá vyskytující se podzemní vedení. U každého podzemního vedení musí být přesně vytýčena jeho poloha a příslušné ochranné pásmo dané předpisy jak u podzemního, tak nadzemního vedení. Stavební práce v ochranném pásmu příslušného vedení musí být prováděny dle podmínek daných jeho správcem (majitelem).

Při provádění zemních prací je nutno dodržovat projektem předepsané zajištění rýh a jam, tzn. druh a rozsah pažení kolmých stěn rýh a jam nebo sklon svahů šikmých rýh (zářezů) nebo jam. Roubení musí odpovídat způsobu provádění prací, bezpečnostním předpisům a technologickým pravidlům. Nevystihuje-li projekt skutečné podmínky staveniště nebo změnil-li se během provádění prací stabilita horniny, je nutno druh a rozsah roubení upravit podle skutečných poměrů. Vedoucí pracovníci, kteří přímo řídí zemní práce, stanoví v rozsahu své pravomoci změnu technologie. V závažných případech jsou povinni vyžádat si rozhodnutí o dalším postupu od svých nadřízených.

Při provádění tlakových zkoušek potrubí nutno postupovat dle ČSN 755911. Pracovníci se nesmí zdržovat před konci potrubí, která jsou pod tlakem. Konce potrubí musí být řádně zajištěny. Závady na potrubí je povoleno odstraňovat pouze tehdy, když v místě poruchy je vnitřní přetlak nulový.

Pracovní pomůcky a náčiní, strojní zařízení a mechanizace musí být udržovány v náležitém provozuschopném stavu tak, aby odpovídaly příslušným bezpečnostním předpisům.

Při výjezdu dopravních prostředků z manipulačního pruhu staveniště na veřejné komunikaci musí být dbáno na náležitou čistotu povrchu veřejných komunikací. Při znečištění vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.

Bezpečnost práce – všeobecné pokyny

- Vstup nepovolaných osob na staveniště musí být zakázán a staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami;
- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- Práce na elektro-zařízeních smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;

- Při provádění zemních prací je nutno dodržovat projektem předepsané zajištění rýh a jam, tzn. druh a rozsah pažení kolmých stěn rýh a jam nebo sklon svahů šikmých rýh (zářezů) nebo jam. Roubení musí odpovídat způsobu provádění prací, bezpečnostním předpisům a technologickým pravidlům.

- Nevystihuje-li projekt skutečné podmínky staveniště nebo změnil-li se během provádění prací stabilita horniny, je nutno druh a rozsah roubení upravit podle skutečných poměrů. Vedoucí pracovníci, kteří přímo řídí zemní práce stanoví v rozsahu své pravomoci změnu technologie. V závažných případech jsou povinni vyžádat si rozhodnutí o dalším postupu od svých nadřízených;

- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčena veškerá vyskytující se podzemní vedení. U každého podzemního vedení musí být přesně vytýčena jeho poloha a příslušné ochranné pásmo dané předpisy jak u podzemního, tak nadzemního vedení. Stavební práce v ochranném pásmu příslušného vedení musí být prováděny dle podmínek daných jeho správcem (majitelem);

- Při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;

- Při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;

- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.

- Při výjezdu dopravních prostředků z manipulačního pruhu staveniště na veřejné komunikace musí být dbáno na náležitou čistotu povrchu veřejných komunikací. Při znečištění vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.

- Při provádění tlakových zkoušek potrubí nutno postupovat dle ČSN 75 5911. Pracovníci se nesmí zdržovat před konci potrubí, která jsou pod tlakem. Konce potrubí musí být řádně zajištěny. Závady na potrubí je povoleno odstraňovat pouze tehdy, když v místě poruchy je vnitřní přetlak nulový.