

Č. j. PVL-13899/2026/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Nákup pracovní lodě I. (rok 2026)
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 6. 2. 2026

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 27. 2. 2026

- 1) V příloze č. 1: Technická specifikace, příslušenství č. 1, bod č. 8 - Požadavek na systém zapalování SOHC.
Dotaz: z jakého důvodu je požadován systém zapalování SOHC? Tento parametr neexistuje. Patrně jste měli na mysli systém rozvodů SOHC. Pokud se jedná o systém rozvodů SOHC, potom je tento požadavek irelevantní z hlediska funkčnosti motoru, spotřeby paliva, emisím a hlučnosti a upřednostňuje jediného výrobce na trhu.
Navrhujeme proto tento diskriminující parametr vypustit z technické specifikace, případně jej upravit na systém rozvodů a rozšířit také na systém DOHC.
- 2) V příloze č. 1: Technická specifikace, příslušenství č. 1, bod č. 12 - Požadavek na alternátor 12V / 60A
Dotaz: Z jakého důvodu byl stanoven právě tento parametr? Samotný výkon alternátoru nemá vypovídající hodnotu. Hlavním parametrem je kapacita nabíjení baterií. Vzhledem k požadovanému elektrickému a elektronickému vybavení na palubě lodi je naprosto dostačující kapacita dobíjení baterií 30A. Požadovaný parametr upřednostňuje jediného výrobce na trhu.
Navrhujeme tento diskriminační parametr vypustit z technické specifikace, případně jej upravit tak, aby odpovídal požadovanému elektrickému a elektronickému vybavení lodi.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k výše uvedeným bodům sděluje následující.

- Ad 1) Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu č. 36 u příslušenství č. 1 ruší požadovaný technický parametr „Systém zapalování SOHC“.
- Ad 2) Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu č. 36 u příslušenství č. 1 upravuje požadavek parametru „Alternátor – 12V/60A“, a to na nový parametr takto: „Alternátor – 12V/40A“.

Zadavatel i přes přijatý dotaz na kapacitu dobíjení baterie 12V/30A požaduje silnější alternátor 12V/40A, který zadavateli dává prostor pro zapojení dalších případných spotřebičů.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace uveřejňuje nové znění kupní smlouvy včetně technické specifikace ze dne 5.3.2026, kde všechny změny textu v souvislosti s tímto vysvětlením za účelem přehlednosti uvedl odlišnou barvou.

Zadavatel upozorňuje dodavatele na povinnost předložit v nabídce návrh kupní smlouvy vč. technické specifikace ve znění uveřejněném společně tímto vysvětlením, a nikoliv ve znění předcházejícím.

Z důvodu vymezeného § 99 odst. 2 zákona zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Nový termín pro podání nabídek do 9. 4. 2026 do 10:00 hod.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční