

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE
Ing. Helena Řídká
zakazky@pmo.cz

MÍSTO / DATUM
Brno / 12. 3. 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace - Provoz monitorovacího systému vozidel 2026-2030

Vážení dodavatelé,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Dřevařská 932/11, PSČ 602 00 Brno, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Provoz monitorovacího systému vozidel 2026-2030“, obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz:

Dobrý den,

rád bych se zeptal na možnosti upravení tabulky "Příloha RS 2_Specifikace ceny".

*Tato tabulka obsahuje mimo jiné buňku, kde má být vyplněna Cena za "monitoring vozidel: cena za 1 vozidlo * 361 vozidel * 48 měsíců". Dále je na řádku pod ní ihned popisek, že obsahuje vše, včetně služby stahování tachografu. Avšak tato služba je nad rámec standardního poplatku a pokud bych kalkuloval tuto částku na všechna vozidla, diametrálně by to nabídkovou cenu zdražilo. Bylo by tedy možné přidat řádek, kde bude cena standardně za využívání EKJ (tedy bez stahování tachografu) a poté řádek s EKJ + stahování tachografu?*

Dále bych se rád zeptal, zda by se dala tabulka rozšířit o novou specifikaci, kdy u všech bodů (A-D), máte ve sloupci "specifikace" pouze tři druhy specifikace, přičemž se domnívám, že by měli být čtyři.

Vycházím ze zadávací dokumentace, kde jsou uvedené tyto požadavky:

Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t – ředitelství podniku

Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t – ostatní

Požadavky pro nákladní vozidla nad 3,5 t

Požadavky pro technologické stroje (bagry, sekačky, traktory).

Tyto požadavky se mohou lišit vstupní cenou. Pro správné nacenění považuji za důležité mít tyto body nadefinované zvlášť stejně jako službu s/bez stahování tachografu.

Odpověď:

Zadavatel provedl úpravu zadávací dokumentace. Do Přílohy rámcové smlouvy č. 2 - Specifikace ceny, přidal řádky k nacenění služby za možnost stahování dat z tachografů u nákladních automobilů.

Zadavatel upravil Přílohu rámcové smlouvy č. 1 – Specifikace monitorovacího systému vozidel. Odstranil požadavek na „přepínač soukromá – služební jízda“, a tím sjednotil požadavky u aut na ředitelství podniku a ostatních provozech.

Vzhledem k provedeným změnám v přílohách rámcové smlouvy se změnil způsob výpočtu hodnotícího

kritéria „nábidková cena“ a zadavatel předkládá opravený „Formulář nabídky“.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **23. 3. 2026 do 09:00 hodin**.

Toto vysvětlení včetně příloh bude uveřejněno na profilu zadavatele.

S pozdravem

Ing. Tomáš Bělaška

investiční ředitel Povodí Moravy, s.p.