

**P O V O D Í L A B E**, státní podnik

## **ZÁMĚR OPRAVY**

**VD Zlíč, oprava příjezdové komunikace**



<b>Zpracoval:</b>	dne:	XXX
<b>Schválil:</b>	dne:	XXX ředitel závodu Jablonec nad Nisou
<b>Vyhlášeno Dokumentační komisí:</b>	dne: číslo zápisu:	Tajemník Dokumentační komise



**a) identifikační údaje o plánované stavbě v členění:**

název akce	VD Zlíč, oprava příjezdové komunikace
místo, k. ú.	Česká Skalice, Zlíč
obec s rozšířenou působností	Náchod
účel stavby	Oprava komunikace
číslo DHM (název)	9051001626
nákladové středisko	1111271 (912311)
investor	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí

**b) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky**

**b)1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny**

Účelem prací je oprava poškozené komunikace nacházející se na inundační hrázce na parcele č. 17/3 v katastrálním území Zlíč. Tato oprava má zajistit obnovení a provozuschopnost přístupové komunikace, která slouží k přístupu pro pěší i vozidla k provoznímu objektu.

**b)2. Popis předmětu veřejné zakázky**

Je navržena oprava poškozené asfaltové vrstvy komunikace.

**b)2.1. Popis současného stavu.**

VD Zlíč se nachází v ř. km 14,780 na řece Úpě a bylo vybudováno v roce 1972. Slouží k převádění vody do nádrže Rozkoš při vysokých stavech vody. Pro přístup a k obsluze vodního díla slouží pozemní komunikace vedená po levém břehu podél Úpského přivaděče. Komunikace se nachází na parcele č. 17/3 (k.ú. Zlíč). Pozemek pod komunikací je v majetku státu, kde vlastnická práva vykonává Povodí Labe, státní podnik. Komunikace je dlouhá cca 370 m, široká cca 3,5 m a přímo navazuje na hlavní silnici do České Skalice.

Asfaltový povrch komunikace je poškozen výraznou podélnou prasklinou probíhající středem, skrze kterou zatéká voda až do tělesa inundační hrázky. Toto zatékání způsobuje podmačení a následné sedání podkladních vrstev, což postupně vede k destrukci vrchní části komunikace. Výsledkem je vznik nerovností, prasklin a deformací povrchu, které ohrožují stabilitu a bezpečnost provozu. Bez opravy by tento proces pokračoval, což by vedlo k dalšímu poškození komunikace a přilehlé opěrné zdi.

Délka opravovaného úseku komunikace je 180,4 m a 123,4 m. Rozdělení do dvou dílčích úseků (SO 01 a SO 02) je plochou před provozním objektem. Část této plochy (cca 10 m<sup>2</sup>) je propadlá, její oprava je předmětem SO 03. Umístění jednotlivých částí určených k opravě je znázorněno v příloze „Situace stavby“.

**b)2.2. Návrh technického řešení**

SO 01 a SO 02

Oprava komunikace zahrnuje komplexní ošetření a sanaci poškozené asfaltové vrstvy s cílem zajistit dlouhodobou stabilitu a odolnost proti dalšímu poškození. Nejprve proběhne mechanické očištění povrchu, čímž se odstraní nečistoty a bude připraven podklad pro další kroky opravy. Praskliny ve středové části komunikace budou vyčištěny, dojde k profézování spáry pro kvalitní přilnavost a zamezení zatékání vody a následně ošetřeny zalitím asfaltovou zálivkou. Začátek a konec úseků, bude odfrézován do hloubky cca 40 mm pro plynulé napojení komunikace.

Na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik pro zajištění přilnavosti mezi stávajícím povrchem a novou vrstvou. Poté bude položena nová asfaltová obrusná vrstva typu ACO o tloušťce 60 mm, která poskytne celoplošnou obnovu a zvýší odolnost proti dalšímu zatékání. Na koncích opravovaných dílčích úseků bude provedeno plynulé napojení na přilehlé části komunikace (na začátku a konci každého dílčího úseku).

SO 03

Propadlá plocha před provozním objektem projde sanací, která zabrání dalšímu sedání a stabilizuje plochu před provozním objektem. Propadlý podklad v ploše cca 10 m<sup>2</sup> bude doplněn kamenivem, zhutněn a povrch

opatřen novou asfaltovou vrstvou. Napojení na okolní části komunikace bude provedeno plynulé, spáry vyplněny pružným tmelem.

Práce jsou rozděleny do tří dílčích stavebních objektů.

SO1 – Oprava komunikace (hlavní silnice – provozní objekt)

SO2 – Oprava komunikace (provozní objekt – jez)

SO3 – Oprava propadlé plochy (před provozním objektem)

#### SO1 – Oprava komunikace (hlavní silnice – provozní objekt)

1. odfrézování začátku a konce úseku (14 m<sup>2</sup>, hloubka 40 mm) pro plynulé napojení na stávající komunikace
2. mechanické očištění komunikace 631,4 m<sup>2</sup>
3. zalití spár asfaltovou zálivkou, včetně vyčištění, profrézování 180,40 m
4. spojovací postřík 0,5 Kg/m<sup>2</sup> 631,4 m<sup>2</sup>
5. asfaltobeton ACO tl. 60 mm 631,4 m<sup>2</sup>
6. přesun hmot vozovek asfaltových 19 tun
7. naložení a odvoz vybouraných hmot

#### SO2 – Oprava komunikace (provozní objekt – jez)

1. odfrézování začátku a konce úseku (14 m<sup>2</sup>, hloubka 40 mm) pro plynulé napojení na stávající komunikace
2. mechanické očištění komunikace 419,56 m<sup>2</sup>
3. zalití spáry asfaltovou zálivkou, včetně vyčištění, profrézování 123,4 m
4. spojovací postřík 0,5 Kg/m<sup>2</sup> 419,56 m<sup>2</sup>
5. asfaltobeton ACO tl. 60 mm 419,56 m<sup>2</sup>
6. přesun hmot vozovek asfaltových 11,7 tun
7. naložení a odvoz vybouraných hmot

#### SO3 – Oprava propadlé plochy (před provozním objektem)

1. prořezání spáry kolem místa opravy
2. vybourání asfaltu
3. doplnění kameniva se zhutněním 10 m<sup>2</sup>
4. asfaltobeton ACO tl. 60 mm 10 m<sup>2</sup>
5. prořezání spáry kolem místa opravy
6. zalití podélné spáry asfaltovou zálivkou
7. přesun hmot vozovek asfaltových
8. naložení a odvoz vybouraných hmot

### **b)3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele**

Realizací akce dojde k zajištění stability konstrukcí a prodloužení celkové životnosti komunikace. Ve výhledu pak dojde k omezení zvýšených nákladů při dalším případném rozvoji poruch a to při zajištění běžné správy.

### **b)4. Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.**

V případě nerealizace předmětu VZ nebude trvale zamezeno zatékání vody do tělesa hrázky, tak může docházet k další destrukci komunikace a případnému sedání podkladních vrstev.

### **b)5. Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky**

Realizace záměru vlastními kapacitami zadavatele není vzhledem k rozsahu a charakteru prací možná.

## **b)6. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky**

Vypracování a schválení ZO ...2025  
Stavební práce ...2025 (a dále)

## **b)7. Výsledek hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění**

Jedná se o opravu komunikace, která není vodním dílem, proto se hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění neprovádí.

## **c) Kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů, v relevantních případech vč. odhadu návratnosti investice (např. MVE)**

Předpokládaný náklad na práce v době vzniku záměru je **XXX** (bez DPH) – jedná se o odhad. Při stanovení ceny prací byly využity jednotkové ceny z realizace obdobných staveb.

## **d) Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.**

Navržená akce nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení stavby a není potřeba posuzovat tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

## **e) Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.**

Stavba nevyžaduje žádné napojení na inženýrské sítě, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

V rámci akce nedojde k záboru pozemků ZPF a LPF.

## **f) Vliv na životní prostředí**

Realizace akce nebude mít negativní vliv na životní prostředí při dodržování následujících opatření:

- Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot.
- Vybourané materiály a odpady budou zlikvidovány zhotovitelem dle platné legislativy.
- Zhotovitel je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.
- Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch a po ukončení všech prací je předá vlastníkům. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci záměru používal a uvést tyto plochy do původního stavu. Vzhledem k charakteru prací se vedení veřejných inženýrských sítí v rozsahu řešených ploch a konstrukcí předpokládá v dotčení ochranných pásem.

Možné je krátkodobé zatížení hlukem v okolí staveniště. Hluková zátěž po dobu výstavby bude pokud možno minimalizována a nepřekročí přípustné denní limity.

Negativní účinky akce po jejím dokončení se rovněž nepředpokládají.

Akce se nachází na území vodního útvaru HSL\_0405 – Nádrž Rozkoš na toku Rozkoš a (část je i na HSL\_0290 – Olešnice od pramene po ústí do toku Úpa). Lze předpokládat, že realizací akce dle tohoto

záměru nedojde ke zhoršení dotčeného vodního útvaru a že současně nebude znemožněno dosažení jeho dobrého stavu.

**g) Údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.),**

Nejedná se o vodní tok

**h) V relevantních případech vyjádření, že zamýšlená investice nebo oprava není v rozporu se závazným Plánem dílčích povodí (PDP),**

Lokalizací se akce dotýká revitalizace typ B: Revitalizace vodního režimu v nivě Babiččina údolí. Vzhledem k charakteru prací (oprava stávající komunikace) není realizace akce dle tohoto záměru v rozporu s PDP.

**i) Majetkoprávní vztahy,**

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy snímkem z pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí (viz příloha). Stavba bude realizována na majetku státu, ke kterému má právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik.

Přístup ke stavbě je přímo z hlavní silnice na Českou Skalici.

Parcelní č.	Kat.úz.	Vlastník/právo hospodařit	Využití pozemku
17/3	Zlích	ČR/Povodí Labe, státní podnik	stavba

**j) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu,**

Akce nebude mít žádné budoucí provozní požadavky, vyjma běžné pravidelné údržby.

**k) V relevantních případech upozornění na nutnost zajištění povolení mimořádné manipulace pro realizaci stavby,**

Oprava mimo vodní tok, netýká se.

**l) Výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),**

V době zpracování záměru není uvažováno s hrazením nákladů akce z dotačního programu.

**m) Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DHM v relevantních případech). Současně musí rozdělení na stavební objekty a provozní soubory korespondovat s rozdělením ve stávající evidenci DHM (v případě investic s předpokládaným vznikem nových DHM pak musí záměr obsahovat i návrh rozdělení stavebních objektů a provozních souborů pro budoucí zařazení do DHM),**

Akce je rozdělena do 3 stavebních objektů.

SO1 – Oprava komunikace (hlavní silnice – provozní objekt)	... oprava
SO2 – Oprava komunikace (provozní objekt – jez)	.... oprava
SO3 – Oprava propadlé plochy (před provozním objektem)	.... oprava

**m) Rozhodující projektované parametry ve tvaru (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),**

V době zpracování záměru není uvažováno s hrazením nákladů akce z dotačního programu.

## n) Přílohy:

- Přehledná situace
- Situace KN – pozemek Povodí Labe
- Situace stavby
- Fotodokumentace
- Výpis vlastníků z katastru nemovitostí

## Přehledná situace



## Situace KN – pozemek Povodí Labe



Situace stavby



## Fotodokumentace



SO 1 - Pohled od hlavní komunikace.



SO 1 - Pohled od provozního objektu k hlavní komunikaci



SO 2 - Pohled od jezu k provoznímu objektu



SO 2 - Pohled od provozního objektu k jezu



S03 – Oprava propadlé plochy (před provozním objektem)



Detail praskliny v komunikaci

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">17/31<sup>f</sup></a>
Obec:	<a href="#">Česká Skalice (573990)</a> <sup>☑</sup>
Katastrální území:	<a href="#">Zlích (621749)</a>
Číslo LV:	<a href="#">2426</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4280
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno užívání

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod](#) <sup>☑</sup>

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.11.2024 14:00.