

NAŠE ZNAČKA
PM049393/2012-405/Rid

VYŘIZUJE
Ing. Helena Řídká
+420 541 637 256
ridka@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno 19. 9. 2012

Dodávka 6 ks repasovaných nákladních vozidel – dodatečné informace k zadávací dokumentaci č. 2

Vážení,

zadavatel dne 13. 9. 2012 obdržel písemný dotaz k zadávacím podmínkám na nadlimitní veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 6 ks repasovaných nákladních vozidel**“, zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v aktuálním znění (dále jen „zákon“) a uveřejněnou 22. 8. 2012 ve Věstníku veřejných zakázek pod číslem VZ228957.

Dotaz:

Tímto dodatkem ovšem popíráte parametry zadávacího řízení na „repasovaná vozidla“.

Tím že nyní požadujete emisní normu min. EURO4 a to jsou roky výroby 2006 a mladší, myslím si že nikdo nesplní požadavek na nový skelet kabiny nebo i nový tachograf, bylo by to zbytečné. Nová sklápěcí korba viz zadávací požadavek, také má smysl jen na novém podvozku.

Vždyť životnost těchto celků je daleko vyšší než současné stáří vozidel s emisní normou EURO4.

Požadujete tedy vozidla nová?

Odpověď:

Zadavatel požaduje **repasovaná vozidla** splňující výkonnostní parametry srovnatelných nových vozů a splňující aktuální normativní požadavky na provoz po pozemních komunikacích. Požadavek na splnění emisních limitů EURO 4 vyplývá z požadavku § 46a zákona.

Zadavatel je povinen stanovit zadávací podmínky pro všechny uchazeče shodně tak, aby všichni uchazeči ocenili stejný předmět zakázky. Pokud některý z uchazečů nenacení nějakou část (např. novou kabinu), tak nesplní podmínky zadávacího řízení a bude z další účasti v zadávacím řízení vyloučen. Zadavatel musí obdržet vzájemně porovnatelné nabídky.

Z výše uvedených důvodů trváme na parametrech technické specifikace, jak byla vypsána v zadávací dokumentaci.

Dne 18. 9. 2012 zadavatel obdržel další dotaz:

Dobrý den,

na základě Vaší výzvy na dodávku 6ks repasovaných nákladních vozidel bych se chtěl jménem autorizovaného dealera TATRA, a.s. zeptat:

1. zda předpokládaná cena 9 000 000,-Kč bez DPH je stanovena adekvátně k Vašemu požadavku dodání 6ks vozidel 6x6 v provedení EURO IV, když pouze výkupní cena takových to vozidel se pohybuje okolo 1 800 000,-Kč bez DPH/ks.
2. zda Vaše podmínka vozidla EURO IV je stanovena správně a platí vzhledem k rozsahu zadání a technické specifikaci (např. motor 208kW - výkon motoru staré T815 řady 1 a 2).

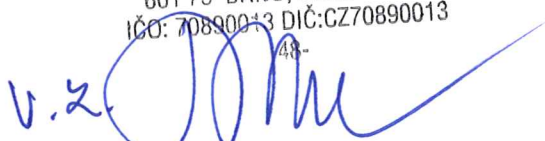
Děkuji

Odpověď:

1. Předpokládaná cena zakázky je cenou orientační. Uvedená cena vychází ze zkušenosti dřívějších dodávek repasovaných vozů pro Povodí Moravy, s.p.
2. Požadavek na splnění emisních limitů EURO 4 vyplývá ze zákona. Parametr výkon motoru je stanoven jako minimální, tedy novější motory mu vyhoví.

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.
601 75 BRNO, Dřevařská 11
IČO: 70890013 DIČ: CZ70890013
44-



Ing. Radim Světlík
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.