

NAŠE ZNAČKA  
PM049760/2012-405/Rid

VYŘIZUJE  
Ing. Helena Řídká  
+420 541 637 256  
ridka@pmo.c

MÍSTO/DATUM  
Brno 21. 9. 2012

## **Dodávka 6 ks repasovaných nákladních vozidel – dodatečné informace k zadávací dokumentaci č. 3**

Vážení,

zadavatel dle § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v aktuálním znění, se rozhodl poskytnout dodatečné informace k zadávacím podmínkám na nadlimitní veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 6 ks repasovaných nákladních vozidel**“, zadávanou v otevřeném řízení a uveřejněnou 22.8. 2012 ve Věstníku veřejných zakázek pod číslem VZ228957.

Zadávací dokumentace se v čl. 2.1 *Předmět plnění veřejné zakázky a technické podmínky* doplňuje a mění následovně:

### **2. 1. Předmět plnění veřejné zakázky a technické podmínky**

Předmětem plnění veřejné zakázky je kompletní dodávka 6 nákladních vozidel po generální opravě ne starší než 3 měsíce ke dni předání zadavateli. STK a kontrola emisí nebude starší než 7 dní ke dni převzetí.

Parametry po generální opravě budou srovnatelné s parametry nového vozidla stejného roku výroby.

Zadavatel bude mít možnost účastnit se kontrolních prohlídek postupu sestavování vozidla, tak jak je stanoveno v závazném návrhu kupní smlouvy.

#### **2.1.1 Vozidlo kategorie N3 1 ks v provedení 6x6 po generální opravě, s místem zařazení Povodí Moravy, s.p., závod Dyje.**

Nejvyšší povolená hmotnost vozidla: 25 000 kg

V rámci opravy musí být vozidlo vybaveno:

- kabina řidiče – nový skelet kabiny, ve výbavě - odkládací police s autorádiem, reproduktory a anténou
  - sluneční clona nad čelním sklem
  - vzduchem odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce, klimatizace, nezávislé topení
- podvozek vozidel – bude provedena generální oprava podvozku, včetně rozebrání, vyčištění, kontroly jednotlivých součástí, výměny poškozených či nefunkčních součástí, zpětné montáže, seřízení a provedení antikorozního nástřiku
- motorem o výkonu min. 208 kW, vznětový, přeplňovaný, splňující minimálně normu EURO 4
- převodovkou synchronní, min. 14 st.
- přední náhon řaditelný

- uzávěrky osových diferenciálů všech tří náprav; uzávěrka mezinápravových diferenciálů u zadních náprav
- nové pneumatiky – PN – 385/65R 22,5
  - ZN – 315/80R 22,5
  - rezerva 315/80R 22,5
- novou sklápěcí nástavbou – v provedení S2 nebo S3 – s ložnou délkou 4305 mm
  - podlaha z ořezu vzdorného materiálu HB 450 s- 6 mm
  - bočnice z ořezu vzdorného materiálu HB 450 s- 4 mm
- nová palivová nádrž – objem min. 250 l
- novým válcem sklápění
- novým válcem servořízení
- novými akumulátory
- novým elektronickým tachografem včetně ověření – ne starším než 7 dní ke dni převzetí vozidla
- výfukem vyvedeným za kabinu řidiče
- novým samočinným tažným zařízením pr. 50 mm
- barevné provedení – podvozek a rám vozidla – 2K lak v odstínu RAL xxxx
  - kabina řidiče a sklápěcí nástavba – 2K lakem v odstínu RAL xxxx

#### 2.1.2. Vozidlo kategorie N3 1 ks v provedení 6x6 po generální opravě s místem zařazení Povodí Moravy, s.p., závod Dyje.

Nejvyšší povolená hmotnost vozidla: 26 000 kg.

V rámci opravy musí být vozidlo vybaveno:

- kabina řidiče – nový skelet kabiny, ve výbavě - odkládací police s autorádiem, reproduktory a anténou
  - sluneční clona nad čelním sklem
  - vzduchem odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce, klimatizace, nezávislé topení
- podvozek vozidel – bude provedena generální oprava podvozku, včetně rozebrání, vyčištění, kontroly jednotlivých součástí, výměny poškozených či nefunkčních součástí, zpětné montáže, seřízení a provedení antikoroziního nástřiku
- motorem o výkonu min. 208 kW, vznětový, přeplňovaný, splňující minimálně normu EURO 4
- převodovkou synchronní, min. 14 st.
- přední náhon řaditelný
- uzávěrky osových diferenciálů všech tří náprav; uzávěrka mezinápravových diferenciálů u zadních náprav
- nové pneumatiky – PN – 385/65R 22,5
  - ZN – 315/80R 22,5
  - rezerva – 315/80R 22,5
- novou valníkovou nástavbou – v provedení s ložnou plochou 2420x6000 mm
  - podlaha z voděodolné protiskluzové překližky, upínací oka na podlaze
  - bočnice – hliníkové nebo ocelové, výška max. 800 mm dělené odnímatelným středovým sloupkem
- nová palivová nádrž – objem min. 300 l
- novým válcem servořízení
- novými akumulátory
- novým elektronickým tachografem včetně ověření – ne starším než 7 dní ke dni převzetí vozidla
- bočním pozičním osvětlením
- novým samočinným tažným zařízením pr. 50 mm
- nejvyšší povolená hmotnost vozidla min. 25 000 kg
- barevné provedení – podvozek a rám vozidla – 2K lak v odstínu RAL xxxx
  - kabina řidiče a valníková nástavba – 2K lakem v odstínu RAL xxxx (elox. hliník)

#### 2.1.3. Vozidlo kategorie N3 4 ks v provedení 6x6 po generální opravě,

**2 vozidla s místem zařazení Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava,**

**2 vozidla s místem zařazení Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava.**

Nejvyšší povolená hmotnost vozidla: 26 000 kg.

V rámci opravy musí být vozidlo vybaveno:

- kabina řidiče – nový skelet kabiny, ve výbavě - odkládací police s autorádiem, reproduktory a anténou
  - sluneční clona nad čelním sklem
  - vzduchem odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce, klimatizace, nezávislé topení
- podvozek vozidel – bude provedena generální oprava podvozku, včetně rozebrání, vyčištění, kontroly jednotlivých součástí, výměny poškozených či nefunkčních součástí, zpětné montáže, seřízení a provedení antikoroziního nástřiku
- motorem o výkonu min. 208 kW, vznětový, přepřínovaný, splňující minimálně normu EURO 4
- převodovkou synchronní, min. 14 st.
- přední náhon řaditelný
- uzávěrky osových diferenciálů všech tří náprav; uzávěrka mezinápravových diferenciálů u zadních náprav
- nové pneumatiky – PN – 385/65R 22,5
  - ZN – 315/80R 22,5
  - rezerva 315/80R 22,5
- novou sklápěcí nástavbou – v provedení S2 nebo S3 – s ložnou délkou 4840 mm
  - podlaha z otěru vzdorného materiálu HB 450 s- 6 mm
  - bočnice z otěru vzdorného materiálu HB 450 s- 4 mm
- nová palivová nádrž – objem min. 300 l
- novým válcem sklápění
- novým válcem servořízení
- novými akumulátory
- novým elektronickým tachografem včetně ověření – ne starším než 7 dní ke dni převzetí vozidla
- bočním pozičním osvětlením
- výfukem vyvedeným za kabinu řidiče
- novým samočinným tažným zařízením pr. 50 mm
- barevné provedení – podvozek a rám vozidla – 2K lak v odstínu RAL xxxx
  - kabina řidiče a sklápěcí nástavba – 2K lakem v odstínu RAL xxxx

Dodatečné informace zasílá zadavatel všem dodavatelům, kteří požádali o zadávací dokumentaci nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta a současně jsou uveřejněny na profilu zadavatele.

S pozdravem

**Povodí Moravy, s.p.**  
601 75 BRNO, Dřevařská 11  
IČO: 70890013 DIČ:CZ70890013  
-48-

  
**Ing. Radim Světlík**  
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.