

A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 PROf Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: Ministerstvo zemědělství ČR, PÚ Pelhřimov			
AKCE: Rekonstrukce HPC2 v k.ú. Útěchovice pod Strážištěm, okres Pelhřimov			DATUM: 10/2007
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 27125
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce HPC2 v k.ú. Útěchovice pod Strážištěm, okres Pelhřimov**

Místo stavby: k.ú. Útěchovice pod Strážištěm, okres Pelhřimov

Druh stavby : rekonstrukce

Investor: Ministerstvo zemědělství ČR
Pozemkový úřad Pelhřimov
U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov

Projektant: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava
IČO 18198228

Stupeň dokumentace : Dokumentace ke stavebnímu povolení

ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Útěchovice pod Strážištěm. Stávající komunikace je nezpevněná, navazuje na silnici III.tř., která prochází obcí a vede jihovýchodním směrem k objektu bývalého mlýna. Komunikace slouží pro příjezd k této nemovitosti a pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě.

Vzhledem k malé šířce vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace krom toho vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů.

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků:

k.ú. Útěchovice pod Strážištěm, parc. čísla– 1173, 1083, 1162, 1131

ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V místě stavby nebyl proveden žádný průzkum, pouze prohlídka staveniště. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající silnici III.tř. v intravilánu obce Útěchovice, navržená rekonstrukce končí na hranici katastru Útěchovice pod

Strážišťem napojením na stávající účelovou komunikaci, která pokračuje až do obce Lesná.

VÝCHOZÍ PODKLADY

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl záměr investora realizovat zpevněnou účelovou komunikaci pro příjezd k zemědělsky užívaným pozemkům. Rozšířit vozovku komunikace, přičemž limitujícím parametrem je hranice stávající parcely.

Výchozí podklady:

- zaměření zájmového území firmou PROGEO Jihlava s.r.o.
- katastrální mapy v měřítku 1: 1000
- pochůzka staveniště a vstupní výrobní výbor

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro odsouhlasení v průběhu projektových příprav a dále pro jednání dotčenými orgány státní správy, samosprávy a dotčenými stranami při vydávání potřebných povolení k realizaci.

Součástí dokumentace není dočasné dopravní značení po dobu výstavby, toto bude řešeno individuálně a povolení dočasného značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY, PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- **Komunikace I.**
- **Komunikace II.**

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Realizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora a předpokládá se realizace stavby jako celku bez nutnosti etapizace.

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Lhůta výstavby bude odvislá od požadavků a podmínek investora a jednání s dodavatelem s nímž bude dohodnut postup prací.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území stavby

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Útěchovice pod Stráží. Stávající komunikace je nezpevněná a vede jihovýchodním směrem k objektu bývalého mlýna. Komunikace slouží pro příjezd k této nemovitosti a pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě. Komunikaci lze s ohledem na její šířkové uspořádání rozdělit na dva úseky, šířka vozovky prvního úseku, tj. od napojení na silnici III.tř. po bývalý mlýn se pohybuje od cca 4m po 2,8m. Od objektu mlýna po konec návrhu rekonstrukce se šířka komunikace pohybuje v rozpětí 3,0-2,4m.

Vzhledem k malé šířce vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Na nevyhovující stavební stav komunikace má samozřejmě i značný vliv nedostatečné odvodnění.

Staveniště nezasahuje do ochranných pásem dálnic, železnic, vodních toků, vodních nádrží. Nenachází se v ochranných pásmech vodních zdrojů ani v jiných pásmech hygienické ochrany. Nedojde k zásadním výškovým úpravám terénu v území.

Rozsah staveniště je dán rozsahem navržené stavby.

2. Souhrnný přehled nároků

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v regionu. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

3. Péče o životní prostředí

Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady.

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Dopad stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

Při stavbě bude nutné kácení náletových křovin které se nacházejí podél komunikace a zasahují do jejího průjezdného profilu, kácení vzrostlé zeleně se nepředpokládá.

4. Geodetické podklady, geologické podklady

Geodetické podklady:

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště pro měř. 1:500, zpracov. Progeo Jihlava s.r.o. v srpnu r. 2007. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady :

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum.

Předpokládá se, že zemní výkopové práce budou prováděny ve třídách těžitelnosti 3 (hlína písčité, tuhá) , 4-5 (silně zvětralá rula).

5. Organizace výstavby, zařízení staveniště

Předpokládá se, že stavbu bude pro pořizovatele (investora) realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilní staveništní buňky dodavatele na staveništi nebo v jeho blízkosti. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště po státních silnicích, dále po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a státní silnice.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem.

Při realizaci stavby bude nutný odvoz přebytečné zeminy, předpokládá se dovozová vzdálenost do 5 km. Přebytečná ornice bude využita ke zlepšení kulturních vrstev určených zemědělsky obhospodařovaných pozemků, místo skládky určí investor, předpokládá se odvozová vzdálenost do 5 km.

6. Stavebně – technické řešení

6.1 Příprava území

Příprava území řeší přípravu vlastního území stavby před započítáním realizace její realizace. Před zahájením prací bude provedena skrývka ornice a podornice v tloušťce 20cm na pozemcích zařazených do ZPF z ploch trvalého záboru odvozem.

Dále bude provedeno kácení náletových dřevin včetně odstranění pařezů z ploch trvalého záboru.

Součástí přípravy území je i realizace zařízení staveniště včetně napojení na rozvody inženýrských sítí – provádí na vlastní náklady dodavatel stavby. Plochu pro zřízení staveniště určí obec před zahájením výběrového řízení na zhotovitele stavby.

6.2 Komunikace

6.2.1 Komunikace I.

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení vychází z vedení trasy stávající komunikace. Nově navržená komunikace víceméně kopíruje stávající směrové vedení trasy, přičemž upravuje některé směrové poloměry, tak aby směrové vedení bylo plynulejší. Návrh směrových úprav byl limitován základní podmínkou – vedení trasy po stávající parcele cesty, tzn. nepřekročit její parcelní hranice.

Začátek komunikace je situován na jihovýchodním okraji obce v prostoru stávající křižovatky silnice III.tř. s nezpevněnou cestou. Od místa napojení je komunikace vedena východním směrem až k objektu bývalého mlýna. Pro změnu směrového

vedení byly navrženy prosté směrové oblouky, přičemž nejmenší má hodnotu $R=40\text{m}$ a největší dosahuje hodnoty $R=1000\text{m}$. Podrobné údaje o směrovém vedení trasy jsou doloženy v příloze souhrnné technické zprávy.

Celková délka navržené účelové komunikace I. je $945,32\text{m}$.

Výškové řešení:

Niveleta trasy navazuje na výškový průběh stávající komunikace, její průběh je limitován stávajícími hospodářskými sjezdy a v úseku $\text{km } 0,000-0,140$ výškovým osazením přilehlých nemovitostí. Niveleta komunikace od začátku řešeného úseku až do $\text{km } 0,771$ klesá ve sklonech o rozpětí $0,35\%-10,05\%$. Od $\text{km } 0,771$ podélný sklon komunikace stoupá ve sklonu $0,54\%$ po $\text{km } 0,902$ za nímž pak klesá ve sklonu $1,90\%$.

Zaoblení lomů podélného sklonu je navrženo parabolickými oblouky. Navržená niveleta je zaoblena celkem třinácti výškovými oblouky, o poloměrech $125\text{m} - 3370\text{m}$.

Šířkové uspořádání:

Zemědělská účelová komunikace I. je navržena v souladu s ČSN 73 6109 v kategoriálním uspořádání P 5,0/30

jízdní pás (vozovka)	4,00m
krajnice	2 x 0,50m

volná šířka polní cesty	5,00m

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem, (limitující prvek – hranice parcely) nebylo možno v směrovém oblouku v $\text{km } 0,119-0,132$ o $R=40\text{m}$ navrhnout rozšíření jízdního pásu.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon byl s ohledem na odvodnění vozovky a minimalizaci záboru pozemků navržen jako jednostranný $2,5\%$.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena ve skladbě dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V.

- penetrační makadam hrubozrný + 2x penetrační nátěr	90mm
- štěrkodrt' ŠD	150mm
- štěrkodrt' ŠD	200mm
konstrukce vozovky celkem	440mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno jejím příčným sklonem do přilehlého terénu nebo příkopu. Spodní stavba silnice je dle potřeby odvodněna podélnými trativody DN 150, které jsou vyústěny do silničního příkopu, popř. na terén.

Dešťové vody z úseku navržené komunikace od km 0,030 – 0,105 jsou svedeny do levostranného vsakovacího příkopu s podélným trativodem. Vzhledem k příznivé terénní konfiguraci a podélnému sklonu komunikace jsou dešťové vody z celého úseku komunikace (vpravo ve směru staničení) odvedeny k přirozenému vsaku na přilehlé pozemky, popř. zaústěny do stávajícího pravostranného příkopu. Od km 0,170-0,396 je navržen levostranný zpevněný příkop, který je v km 0,3962 zaústěn do stávajícího trubního propustku. Tento propustek bude vyčištěn a osazen betonovými zárubními zdmi. Zpevněný levostranný příkop z bet. tvárnic TBM osazených do štěrkopískového lože dále pokračuje od km 0,420 až do km 0,770 kde vyústuje opět do trubního propustku. Stávající propustek v km 0,770 je zcela nevyhovující, a proto bude rozebrán a zřízen kompletně nový z trub DN600. Do tohoto propustku bude vyústěn i zbývající úsek levostranného zpevněného příkopu od km 0,770-0,900.

Dopravní značení:

V místě napojení navrhované komunikace na stávající silnici III.tř. jež prochází obcí nejsou dodrženy rozhledové poměry (podél sil.III.tř. ve směru na Pacov se nachází vzrostlé stromy a keře), z tohoto důvodu bylo navrženo osazení svislé dopravní značky P6- Stůj, dej přednost v jízdě.

6.2.2 Komunikace II.

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení vychází z vedení trasy stávající komunikace. Nově navržená komunikace víceméně kopíruje stávající směrové vedení trasy, přičemž upravuje některé směrové poloměry, tak aby směrové vedení bylo plynulejší. Návrh směrových úprav byl limitován základní podmínkou – vedení trasy po stávající parcele cesty, tzn. nepřekročit její parcelní hranice.

Začátek komunikace II. navazuje na komunikaci I. ve staničení 0,935km a směřuje jižně po hrázi rybníka a dále pak v trase stávající nezpevněné polní cesty až na hranici katastru Útěchovice. Pro změnu směrového vedení bylo navrženo celkem osm prostých směrových oblouků, přičemž nejmenší má hodnotu $R = 45\text{m}$ a největší dosahuje hodnoty $R = 300\text{m}$. Podrobné údaje o směrovém vedení trasy jsou doloženy v příloze souhrnné technické zprávy.

Celková délka navržené účelové komunikace II. je 375,11m.

Výškové řešení:

Niveleta trasy navazuje na výškový průběh komunikace I. a víceméně kopíruje stávající výškové vedení stávající cesty. Její průběh na začátku trasy je limituje přilehlá nemovitost – objekt bývalého mlýna, dále pak hráz rybníka a výškové osazení stávajících hospodářských sjezdů. Niveleta komunikace od místa napojení na komunikaci I. klesá, nejprve ve sklonu 10,08% poté ve sklonu 0,98% a od km 0,203 ve sklonu 2,99% až do konce trasy komunikace II.

Zaoblení lomů podélného sklonu je navrženo parabolickými oblouky. Navržená niveleta je zaoblена celkem třemi výškovými oblouky, o poloměrech 100m, 600m a 1000m.

Šířkové uspořádání:

Zemědělská účelová komunikace II. je navržena v souladu s ČSN 73 6109 v kategoriálním uspořádání P 4,0/30

jízdní pás (vozovka)	3,00m
krajnice	2 x 0,50m
volná šířka polní cesty	4,00m

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem na hrázi rybníka je v úseku km 0,050-0,070 zúžena vozovka na 2,5m, přičemž se předpokládá, že hospodářský sjezd v km 0,078 bude současně sloužit jako výhybna. Naopak vzhledem k příznivým prostorovým možnostem ve směrovém oblouku o poloměru R=45 a R=90m bylo možno navrhnout v souladu s ČSN rozšíření vozovky.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon byl s ohledem na odvodnění vozovky a minimalizaci záboru pozemků navržen jako jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena ve skladbě dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V.

- penetrační makadam hrubozrnný + 2x penetrační nátěr	90mm
- štěrkodrt' ŠD	150mm
- štěrkodrt' ŠD	200mm
konstrukce vozovky celkem	440mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno jejím příčným sklonem do přilehlého terénu nebo příkopu. Spodní stavba silnice je dle potřeby odvodněna podélnými trativody DN 150, které jsou vyústěny do silničního příkopu, popř. na terén.

Vzhledem k příznivé terénní konfiguraci a podélnému sklonu komunikace jsou povrchové dešťové vody z úseku v km 0,000-0,080 odvedeny k přirozenému vsaku na přilehlé pozemky. Od km 0,080 je navržen pravostranný zpevněný rigol z tvárnic TBM osazených do betonového lože. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem je tento odvodňovací rigol navržen v nezpevněné krajnici (viz vzorový příčný řez). Navržený rigol bude zaústěn do stávajícího trubního propustku v km 0,287. Tento propustek je po stavební stránce již nevyhovující, a proto bude rozebrán a zřízen kompletně nový z trub DN600.

6.3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude provedeno po vytýčení všech inženýrských sítí sejmutí ornice z pozemků zařazených do ZPF v předpokládané tloušťce 200mm. Tato bude uložena na deponii v rámci staveniště a použita po dokončení stavby k ohumusování svahů násypů a zářezů v mocnosti 100mm. Přebytečná ornice bude odvezena na určené místo pro zlepšení kvality určených pozemků nebo použita pro rekultivační práce.

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum. Předpokládá se, že zemní výkopové práce budou prováděny ve třídách těžitelnosti 3 (hlína písčitá, tuhá) , 4-5 (silně zvětralá rula).

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

7. Závěr

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle platných předpisů, platné ČSN, TP, Vyhlášky a nařízení, před zahájením prací je třeba vytýčit podzemní sítě správci těchto sítí a dodržovat podmínky správců dotčených IS.

K vytýčení sítí nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace!

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán