

NAŠE ZNAČKA
PM018924/2013-405/Rid

VYŘIZUJE
Ing. Helena Řídká
+420 541 637 256
ridka@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno/ 12. 4. 2013

Stavební stroj - bagr pásový – dodatečné informace č. 1 k zadávací dokumentaci

Vážení,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 601 75, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „**Stavební stroj- bagr pásový**“ obdržel dne 9. 4. 2013 prostřednictvím emailu dotazy uchazečů vztahující se k předmětné veřejné zakázce.

Zadavatel na uvedené dotazy poskytuje, v souladu s § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), následující odpovědi.

Dotaz č. 1

Pane inženýre máme dotaz k technické specifikaci stroje a to, když nesplňuje námi nabízený stroj níže uvedené parametry zda nebude z výběrového řízení vyřazen a pokud ne tak jak dalece ovlivní šanci tohoto stroje ve výběru.

Technické parametry nesplňující kritéria zadání:

Parametr:	Požadovaná hodnota parametru	Skutečná
<u>hodnota nabízeného stroje</u>		
Výška stroje max.	2850 mm	
	2900 mm	(rozdíl o 50 mm)
Čistý výkon motoru	84 – 97 kW	
74,9 kW	(rozdíl o 9,1 kW to je 10%)	
Stěrač spodního čelního skla		
NE (jen stěrač předního čelního)		
Hydraulická funkce plovoucího výložníku		
	NE	

Ještě jeden dotaz na délku záruky kdy požadujete min. 3000Mth. Bude dostačující 3000Mth s omezením na 3 roky s tím, že rozhodující je parametr, který nastane dříve.

Odpověď:

Nabízený stroj nesplňuje námi požadované parametry uvedené v zadávací dokumentaci, tudíž by měl být v takovém případě vyřazen z výběrového řízení.

Záruka je v zadávací dokumentaci jasně daná, a to min. 3000 Mth, bez omezení na 3 roky. Je pouze předpoklad využití 1000 Mth/rok.

Dotaz č. 2

Dobrý den,

děkuji Vám za oslovení ve věci výběrového řízení na pásový bagr.

V technickém popisu jsem narazil na několik nejasností a prosím Vás o upřesnění:

1. Max. délka podvozku 3800mm je míněna s radlicí nebo bez radlice? Pokud má parametr odpovídat přesně zadání VŘ, kde je radlice obsažena, logicky se vždy musí měřit od nejkrajnějších komponentů, které jsou na podvozku, tzn. včetně radlice, která samozřejmě délku podvozku prodlužuje.
2. Rypná síla od válce lopaty má být 92kN? Každý uvedený parametr v zadání je dle dané konfiguraci stroje a dle mých informací je vyloučeno, aby stroj s délkou podvozku do 3800mm a s vodorovným dosahem min. 8750mm měl rypnou sílu na válci lžíce 92kN. Jak jste to mysleli?
3. Náš stroj je o 6 cm vyšší než je Vaše zadání. Je to pro Vás zásadní nepřekročitelný parametr? Pokud ano, proč? Náš stroj je vysoký právě tak, aby podjezdová výška při transportu nebyla překročena, proto nerozumím tomuto parametru.
4. Uvádíte, že čistý výkon motoru musí být min. 84 kW. Náš stroj má 76 kW, ale již při 1800ot/min.. Jiní výrobci výkonu dosahují až např. při 2200ot/min. (o 22% větší zatěžování motoru s následkem vyšší spotřeby!). Náš motor je totiž velmi účinně sladěný s naší hydraulikou, nemusíme tolik točit motorem, abychom dosáhli stejného pracovního výkonu bagru jako jiní výrobci a zcela záměrně nastavujeme výkon motoru na nižší mez tak, aby nebyl bagr nijak výkonově omezen, ale zároveň aby přinesl uživateli co nejnižší náklady na spotřebu a zbytečně nedával nevyužitelný výkon. Jak je pro Vás důležitá hospodárnost provozu stroje, když cena nafty neustále roste, spotřebovaná nafta je absolutně nejvyšším nákladem na provoz stroje, který vždy překročí pořizovací cenu stroje?
5. Proč limitujete dodavatele emisní normou IIIB? Mnoho dodavatelů může ještě letos dodávat dle platné legislativy stroje s emisemi IIIA a nic neporušují. Jde totiž o rok výroby motoru nikoliv stroje. Navíc stroje IIIB musí mít nastaven motor na vyšší výkon, jinak by to tiž neměly rezervu ve výkonu na vypalování filtru pevných částic DPF. Proto i vzhledem k emisním normám nelze srovnávat výkony motorů, protože motory IIIA nemají DPF, nemusí ho vypalovat, nemusí mít přebytný výkon na motoru. Zde jako v předchozím bodě může uživatel velmi ušetřit v provozních nákladech na naftu. Motory IIIA mají logicky nižší spotřebu nafty než IIIB (nafta se stříká do výfuku na vypalování filtru), navíc IIIB vyžaduje po určitých motohodinách kompletní výměnu DPF (vyčištění) a to stojí nemalé peníze. Celý systém DPF je i citlivější než nekvalitní nafta, na znečištěný olej, na profesionální servis. DPF také rozšiřuje možnosti potenciálních závad vedoucích k odstavení stroje (stroj sám omezí výkon na cca 20- 50%, pokud vznikne jakákoliv porucha na filtru, nebo stroj odstaví). DPF zvyšuje nároky na obsluhu stroje, strojník musí sledovat fáze vypalování filtru atd. Jakou výhodu a úsporu má pro Vás emisní norma IIIB?
6. Co myslíte bezpečnostním hydraulickým ventilem v okruhu ramene a výložníku? Měli jste namysli hydraulické zámky pro zvýšení bezpečnosti práce nebo ventily pro odstřižení tlaků při dosažení max. hodnot?
7. Co je ve Vaší definici rameno a co je výložník? Měli jste na mysli monoblokový výložník a násadu (toporo)?

Odpověď:

1. Maximální délka podvozku je míněna bez radlice.
2. Rypná síla od válce lopaty je míněna dle ISO 6015.

3. Výška stroje byla stanovena jak z důvodu jeho přepravy, tak samozřejmě i v rámci ztížených podmínek prostředí, ve kterých bude stroj nasazován. Výška stroje je jasně daná maximální hodnotou v zadávací dokumentaci.
4. Výkon motoru je stanoven v určitém rozmezí dle požadavků na využití stroje. Jeho rozmezí je jasně dáno v zadávací dokumentaci.
5. Povodí Moravy, s.p., jako státní podnik je ekologicky orientován a vyžaduje tedy od svých dodavatelů vždy nejmodernější, ale i neekologičtější technická řešení. Povodí Moravy, s.p. pracuje na akcích, kde je kromě kvality odvedené práce preferován i ekologický soulad s krajinou včetně ekologické legislativy. Využití stroje se plánuje na několik let a i zde se uvažuje s určitým ekologickým přesahem proti současnosti.
6. Měli jsme namysli hydraulické zámky pro zvýšení bezpečnosti práce.
7. Měli jsme na mysli monoblokový výložník a násadu(toporo).

Dotaz č. 3

Dobrý den,

součástí nabídnuté ceny bude provedení všech výrobcem předepsaných pravidelných servisních prací po dobu záruky, včetně výměny spotřebního materiálu a provozních kapalin (oleje, apod.) a filtrů.

S pozdravem

Odpověď:

Součástí nabídnuté ceny bude provedení všech výrobcem předepsaných pravidelných servisních prací po dobu záruky, včetně výměny spotřebního materiálu a provozních kapalin (oleje, apod.) a filtrů.

Dodatečné informace, včetně přesného znění dotazu, zasílá zadavatel současně všem dodavatelům, kteří požádali o zadávací dokumentaci nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.
601 75 Brno, Dřevařská 11
IČO: 70890013, DIČ: CZ70890013
+55+

V.2. 

Ing. Radim Světlík

generální ředitel Povodí Moravy, s.p.