

## Příloha č. 1:

### Specifikace monitorovacího systému

#### 1) Obecné požadavky

- Spolehlivý systém, jednoduché ovládání a údržba.
- Pravidelná aktualizace softwaru.
- Přenositelnost na jiné vozidlo.
- Možnost neomezeného autorizovaného přístupu do systému sledování dle oprávnění a jednotlivých úrovní řízení v rámci organizace v rozsahu dle požadavků zadavatele (zřízení tzv. uživatelských účtů s různou úrovní oprávnění dle určení zadavatele).
- Možnost pro případ, že se řidič neidentifikuje kartou zabezpečit vozidlo proti krádeži, umožnění alarmové hlášky formou sms.
- V hraničních oblastech (při hranicích se Slovenskem a Rakouskem) preference příjmu signálu poskytovaného tuzemským subjektem; v případě příjmu signálu ze strany zahraničního poskytovatele automatické vypnutí monitorovacího zařízení.
- Správu vozového parku v podobě evidence vozidel
  - a) evidence spotřeby PHM
  - b) porovnání spotřeby paliva různých vozidel
  - c) sledování rychlosti vozidla a času provozu vozidel
- Softwarová aplikace pro rezervaci vozidel na bázi tzv. vnitropodnikové autopůjčovny .
- Statistické výstupy:
  - a) evidence řidičů a vozidel,
  - b) evidence přihlášených uživatelů vozidel,
  - c) evidence počtu načerpaných PHM a jejich průměrná spotřeba,
  - d) evidence soukromých km.
- Aktuální mapové podklady pracující s přesností do 15 m a zaznamenávající trasu do úrovně ulic, možnost vložení tzv. vlastních míst – název místa promítnutý do mapy, pokud v jeho okruhu vozidlo ukončí svou činnost.
- Data o pohybu vozidel musí být v systému dostupná po dobu nejméně 6 let.

#### 2) Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t - ředitelství podniku - 34 vozidel

- on-line sledování aktuálního pohybu vozidel pomocí satelitního systému (poloha, čas),
- automatické generování knihy jízd z načtených dat a jejich snadný převod do různých elektronických formátů s následujícími parametry:
  - a) podrobně znázorňovat popis ujeté trasy,
  - b) editaci knihy jízd při současném zachování původních údajů,
  - c) umožňuje rozlišit služební a soukromou jízdu,
  - d) doplnění a změny účelu jízdy,
  - e) slučování a rozdělování jednotlivých jízd,
  - f) export knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech (HTML, DOC, XLS, CSV, TXT),
- identifikace řidiče pomocí karet (typ EM4102, 125kHz) a uživatelsky definovaným PINem, (karty a čipy kompatibilní se stávajícími),
- přepínač jízdy (soukromá/služební)

#### 3) Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t – ostatní - 135 vozidel

- off-line sledování aktuálního pohybu vozidel pomocí satelitního systému (poloha, čas),

- automatické generování knihy jízd z načtených dat a jejich snadný převod do různých elektronických formátů s následujícími parametry:
  - a) podrobně znázorňovat popis ujeté trasy,
  - b) editaci knihy jízd při současném zachování původních údajů,
  - c) doplnění a změny účelu jízdy,
  - d) slučování a rozdělování jednotlivých jízd,
  - e) export knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech (HTML, DOC, XLS, CSV, TXT),

#### **4) Požadavky pro nákladní vozidla nad 3,5 t - 30 vozidel**

- off-line sledování aktuálního pohybu vozidel pomocí satelitního systému (poloha, čas)
- automatické generování knihy jízd z načtených dat a jejich snadný převod do různých elektronických formátů
  - a) podrobně znázorňovat popis ujeté trasy
  - b) editaci knihy jízd při současném zachování původních údajů
  - c) umožňuje rozlišit služební a soukromou jízdu
  - d) doplnění a změny účelu jízdy
  - e) slučování a rozdělování jednotlivých jízd
  - f) export knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech (HTML, DOC, XLS, CSV, TXT)
- měření paliva (**25 ks**)

#### **5) Požadavky pro technologické stroje (bagry, sekačky, traktory) – 97 vozidel**

- off-line sledování aktuálního pohybu vozidel pomocí satelitního systému (poloha, čas)
- automatické generování knihy jízd z načtených dat a jejich snadný převod do různých elektronických formátů
- měření paliva (**7 strojů**)