

B – Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stávající LB ochrannou hráz odlehčovacího ramene Dyje v km 3,000 (jez Poštorná) až 4,827 (napojení odlehčovacího ramene na Dyji). V LB ochranné hrázi odlehčovacího ramene Dyje v úseku od jezu Poštorná ř.km 3,000 po zaústění Odlehčovacího ramene do Dyje ř.km 4,827 tj. v celkové v délce 1827 m bylo zjištěno narušení ochranné hráze činností bobra evropského. Bobří hnízda (nory) vážně ohrožují filtrační stabilitu ochranné hráze. Následkem jeho činnosti jsou patrné zvýšené průsaky vody na vzdušném líci v patě ochranné hráze. Zvýšené průsaky představují riziko vzniku sufoze, ztráty filtrační stability a protržení hráze během povodně. Dalším negativním důsledkem činnosti bobra na stabilitu hrázového tělesa je prosedání koruny hráze v důsledku propadání nor.

Dále se na návodním líci ochranné hráze a na vlastním břehu Odlehčovacího ramene Dyje nacházejí břehové porosty a to v celém zájmovém úseku. Kořenový systém těchto porostů představuje riziko pro stabilitu ochranné hráze (průsaky, vývraty, vznik kaveren).

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby provedení projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření (výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK). Zaměření bylo provedeno metodou GPS, podrobné doměření bylo provedeno totální stanicí
- podélný profil kolaudovaného stavu

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba bude realizována v ochranných pásmech níže uvedených majitelů a správců podzemních a nadzemních IS. Práce v ochranných pásmech budou probíhat v souladu s požadavky a podmínkami správců příslušných IS. Požadavky a podmínky správců příslušných IS jsou součástí přílohy E – Dokladová část,

c.1) VaK Břeclav

Dojde ke střetu se zařízením v majetku a správě VaK Břeclav. Před zahájením prací je nutno požádat VaK Břeclav o vytyčení zařízení, které bude stavbou dotčeno a které nesmí být poškozeno.

c.2) RWE

Dojde ke střetu se zařízením v majetku a správě RWE. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

c.3) Telefonica O₂

Nedojde ke střetu s podzemním vedením společnosti O₂.

c.4) EON

Dojde ke střetu se zařízením distribuční soustavy. Vzhledem k tomu, že plánovaná stavba zasahuje do OP podzemního kabelového a nadzemního vedení VN 22kV je nutno provést přeložku tohoto zařízení (realizace díla vyvolá v úseku km 3,513-3,642 sanace přeložku 3ks sloupů nadzemního vedení VN). Přeložka bude provedena na základě uzavřené smlouvy o přeložce mezi provozovatelem DS a žadatelem o přeložku.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

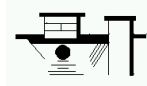
Jedná se o sanaci stávající levobřežní ochranné hráze odlehčovacího ramene Dyje. Stávající levobřežní hráz je součástí protipovodňové ochrany území. Stavba se nachází mimo poddolované území, území není památkově chráněno.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**e.1) Vliv stavby na okolní stavby**

Jedná se o sanaci stávající levobřežní ochranné hráze odlehčovacího ramene Dyje. Stávající levobřežní hráz je součástí protipovodňové ochrany území.

e.2) Ochrana okolí

Jedná se o sanaci stávající levobřežní ochranné hráze odlehčovacího ramene Dyje. Stávající levobřežní hráz je součástí protipovodňové ochrany území. Stavba není zdrojem hlukové zátěže ani zdrojem prašnosti, případně jiných negativních vlivů na životní prostředí.



e.3) Vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací odvodňovacího příkopu při vzdušné patě přítěžovací lavice budou prosáklé vody, případně povrchová dešťová vody z tělesa hráze odváděna do Mlýnského náhonu, resp. rybníka Včelínek. Za vnější břehovou hranou odvodňovacího příkopu se odtokové poměry z území nemění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizací díla není vyvolána nutnost asanací a demolicí. Stávající stromové a keřové porosty nebudou stavbou dotčeny.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění lesa

Stavba bude realizována na pozemcích č.parc. 453/3, 493/7, 373/13 k.ú. Břeclav, vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha a na pozemcích č. parc. 493/5 a 3750/3 vedených v katastru nemovitostí jako vodní plocha. Z tohoto důvodu není nutné dočasné ani trvalé vynětí ze ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky**h.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Příjezd je možný po místní zpevněné komunikaci Břeclav – Kančí obora nájezdy před mostem Kančí obora, dále pak po nezpevněných komunikacích v koruně a při vzdušné patě hráze v rámci pozemků investora. Realizace díla si zřízení nových nebo dočasných zpevněných komunikací nevyžaduje.

h.2) Napojení na technickou infrastrukturu

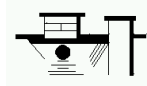
Napojení na technickou infrastrukturu projekt neřeší.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné investice, stavbou nejsou vyvolány podmiňující ani související investice.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek****B.2.1.1 Účel užívání stavby**

Jedná se o sanaci stávající levobřežní ochranné hráze odlehčovacího ramene Dyje. Stávající levobřežní hráz je součástí protipovodňové ochrany území. Těleso hráze je v celém úseku (ř. km 3,000-4,827) narušeno činností bobra evropského. Při zvýšení hladiny v ohrázovaném korytě OR může vlivem poškození tělesa hráze dojít k jejímu



protržení a následnému rozlití vody z koryta OR do intravilánu města Břeclav.

Cílem stavby je sanovat stávající LB OH v úseku od jezu Poštorná ř.km 3,000 po zaústění Odlehčovacího ramene do Dyje ř.km 4,827 tj. v celkové v délce 1827 m a provést takové opatření, které obdobnému narušení hráze zamezí a zajistí její stabilitu a bezpečnost. Toto opatření nebude bránit výskytu bobra evropského ani nebude nutné odstranění doprovodných břehových porostů v dané lokalitě.

B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek

Štětová stěna

Celková délka stěny je 1827. Výška štětové stěny je navržena 6,0m. V místě křížení s hrázovými objekty a podzemními IS je stěna vynechána a nahrazena injektážní clonou.

Přísyp ke stávající hrázi (přítěžovací lavice)

Celková délka přítěžovací lavice je 1766m. V patě přítěžovací lavice je po celé délce zřízen odvodňovací příkop. Odvodňovací příkop vyústěn do rybníka Včelínek, resp. do Mlýnského náhonu.

Přeložka nadzemního vedení VN

Dále je součástí stavby přeložení tří sloupů VN v km 3,513-3,642 stavby. Jedná se o venkovní vedení VN 22kV na betonových podpěrách, č. vedení VN 399, odbočka pivovar. Celková délka přeložky je 198,20m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Štětová stěna

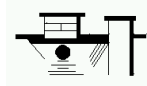
Jedná se o podzemní štětovou stěnu, která bude celým svým objemem pod povrchem země.

Přísyp ke stávající hrázi

Jedná se o zřízení přítěžovací lavice při vzdušném svahu hráze a zřízení odvodňovacího příkopu v patě přítěžovací lavice. Vzdušný svah přítěžovací lavice bude ve sklonu 1:2,5, podélný sklon pláně bude 10%. Šířka pláně je proměnlivá, min. však 3,00m.

Odvodňovací příkop vyústěn do rybníka Včelínek, resp. do Mlýnského náhonu. Odvodňovací příkop je lichoběžníkového tvaru, šířka dna 0,60m.

Součástí stavby je i oprava stávajícího opevnění návodního líce LB hráze a svahu kynety v místě napojení OR na upravený tok Dyje. Opevnění návodního líce LB hráze



bude rovnáninou z lomového kamene, oprava opevnění svahu kynety bude provedena záhozem z lomového kamene. Oprava bude provedena pouze v rozsahu poškozených konstrukcí, nepoškozené stávající konstrukce budou zachovány.

Upravené pláně a svahy mimo opevnění budou osety travní směsí.

Přeložka nadzemního vedení VN

Jedná se o přeložení části venkovního vedení VN 22kV na betonových podpěrách, č. vedení VN 399, odbočka pivovar. Celková délka přeložky je 198,20m. Sloupy (popěrné body PB č.1, PB č.2 a PB č.3) budou přeloženy mimo průtočný profil odvodňovacího příkopu.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Vzhledem k charakteru stavby tato dokumentace neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby je dáno svým účelem - jedná se o levobřežní ochrannou hráz odlehčovacího ramene Dyje. Stavba je součástí protipovodňové ochrany území. Území je veřejnosti volně volně přístupné. Po realizaci díla nevzniknou žádné bariéry bránící přístupu. Z tohoto důvodu se bezbariérové užívání stavby v dokumentaci neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

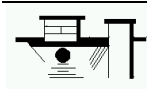
Přístup na hráz a okolí hráze není nijak omezen, pohyb osob na hrázi a v blízkosti vodní plochy odlehčovacího ramene je na vlastní nebezpečí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Štětová stěna

a) Stavební řešení

Jedná se o podzemní štětovou stěnu. Stěna bude zřízena v levé polovině hráze v prostoru mezi vzdušnou hranou koruny hráze a stávající osou hráze v km 3,000-4,827 LB hráze odlehčovacího ramene Dyje. Celková délka stěny je 1827. V místě křížení s podzemními IS a hrázovými objekty bude stěna vynechána a to 5,00m od krajních podzemních IS, resp. stěny krajního potrubí oboustranně. Mezera bude injektována injektážní směsí a to na celou výšku štětové stěny. Výška štětové stěny je navržena 6,0m, podélný sklon základové spáry kopíruje podélný sklon koruny hráze. Koruna štětové stěny je navržena na úroveň hladiny Q_{100} . Nad štětovou stěnou bude koruna



hráze dorovnána na kolaudovaný stav z důvodu zamezení obnažení koruny stěny při konsolidaci zemního tělesa hráze.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Štětová stěna je navržena z ocelových štětovnic. Injektování vynechaných mezer v místě křížení s podzemními objekty a podzemními IS bude cementojílovou injektážní směsí.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je dána navrženým typem podzemních IS (zajištění stability zemního tělesa hráze v případě rozplavení bobřích nor) a typem injektážní směsi zabezpečující těsnost podzemní stěny a současně vykazující odolnost proti hrabavým živočichům (krtci a pod.)

B.2.6.2 Přísyp ke stávající hrázi

a) Stavební řešení

Jedná se o zřízení přítěžovací lavice při vzdušném svahu hráze a zřízení odvodňovacího příkopu v patě přítěžovací lavice. Vzdušný svah přítěžovací lavice bude ve sklonu 1:2,5, podélný sklon pláně bude 10%. Šířka pláně je proměnlivá, min. však 3,00m. Pláně a svahy budou osety travní směsí.

Odvodňovací příkop vyústěn do rybníka Včelínek, resp. do Mlýnského náhonu.

Součástí stavby je i oprava stávajícího opevnění návodního líce LB hráze a svahu kynety v místě napojení OR na upravený tok Dyje. Opevnění návodního líce LB hráze bude rovinaninou, oprava opevnění svahu kynety bude provedena záhozem.

b) Konstrukční a materiálové řešení

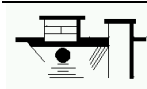
Přísyp bude prováděn vhodnou zeminou hutněnou po vrstvách max. tl. 200mm po zhutnění na míru zhutnění 95%PS.

Pro stabilizaci plání a svahů mimo opevnění lomovým kamenem bude použita travní směs vhodná do prostředí hrází.

Zához a rovinanina bude z lomového kamene s parametry vhodnými pro používání ve vodních stavbách (nasákavost, zmrazovací cykly a pod).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna technickým řešením zemního tělesa přítěžovací lavice (míra zhutnění, sklon svahů, stabilizace pláně a svahů travní směsí), technickým řešením odvodňovacího příkopu (sklon svahů, stabilizace pláně a dna



travní směsí) a použitím lomového kamene vhodného pro stabilizaci konstrukcí vodních staveb.

B.2.6.2 Přeložka nadzemního vedení VN

a) Stavební řešení

Stávající venkovní vedení od mřížového podpěrného bodu č.1 (PB č.1) bude demontováno a to směrem na kabelový vstup, podpěrný bod č.4 (PB č.4), směr pivovar. V trase uvedené přeložky se nachází podpěrný bod č. 2 10,5/300kN (PB č.2 – lehká konzola, vyzbrojení 3x izolátory VPA), podpěrný bod č.3 9/600kN (PB č.3 – vyzbrojení dálkovým ovládáním úsekového odpínače). Vodiče daného vedení jsou v dimenzi AlFe 70/11mm. Celková délka přeložky je 198,20m s tím, že podpěrný bod č.4 (PB č.4) zůstane zachován. Podpěrné body č. 1, 2, 3 budou přeloženy mimo těleso budoucího odvodňovacího příkopu.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Podmínky pro provedení přeložky stanoví provozovatel. Konstrukční a materiálové řešení vyplývá z dokumentace zpracované dodavatelem přeložky. (Zákon č. 458/2000 Sb. - energetický zákon).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Podmínky pro provedení přeložky stanoví provozovatel. Konstrukční a materiálové řešení vyplývá z dokumentace zpracované dodavatelem přeložky. (Zákon č. 458/2000 Sb. - energetický zákon).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba je prostá technických a technologických zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

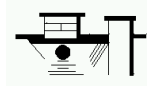
Realizací stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS. Stavba nevyžaduje opatření k zajištění požární bezpečnosti vlastních ani jiných objektů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Charakter díla nevyžaduje řešení zajišťující úspory energie a tepla. Pouze v době realizace musí být snaha ze strany dodavatele o co největší šetření s energiemi (elektrickou, pohonných hmot).

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Stavba není zdrojem vibrací, emisí ani hlukové zátěže. Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, které bude pouze přechodné a časově omezené,



nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o dílo volně začleněné do okolní krajiny. Ochranu před vlivy vnějšího prostředí není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby nejsou objekty a zařízení vyžadující napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Veškeré stávající komunikace zůstanou po realizaci stavby v původním rozsahu. Realizací díla nevznikne nutnost zřízení nových komunikací a nevyvolává nutnost změny dopravního řešení v okolí stavby,

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Během výstavby nedojde k nutnosti kácení dřevin, náhradní výsadba tedy není požadována. Zemní konstrukce (přítěžovací přísyp, odvodňovací příkop) budou vně konstrukcí volně navazovat na stávající terén.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování přilehlých stromových porostů při provádění prací, úniky pohonných hmot do půdy a přilehlých toků).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi splňujícími požadavky práce v blízkosti toků.

V případě vážnější havárie (např. únik ropných látek z mechanismů), je nutno neprodleně podniknout kroky k jejímu odstranění a minimalizaci vzniklých ekologických škod a musí být neprodleně uvědomen Městský úřad Břeclav, HZS jihomoravského kraje a vodoprávní úřad OŽP MěÚ Břeclav.

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Jedná se o sanaci stávající levobřežní ochranné hráze odlehčovacího ramene Dyje. Stávající levobřežní hráz je součástí protipovodňové ochrany území.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré stavební mechanismy budou na vlastní pohon, jako zdroj el. energie bude používána mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená. WC bude chemické, mobilní.

b) Odvodnění staveniště

Území za vzdušnou patou hráze je ploché s velmi mírným sklonem směrem od vzdušné paty hráze. Při dodržení technologické kázně při provádění díla není nutno staveniště odvodňovat.

c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd je možný po místní zpevněné komunikaci Břeclav – Kančí obora nájezdy před mostem Kančí obora, dále pak po nezpevněných komunikacích v koruně a při vzdušné patě hráze v rámci pozemků investora. Realizace díla si zřízení nových nebo dočasných zpevněných komunikací nevyžaduje. Zřízení případných dočasných zpevněných komunikací uvnitř staveniště jsou věcí dodavatele stavby. Ocenění bude v rámci zařízení staveniště.

c.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Veškeré stavební mechanismy budou na vlastní pohon, jako zdroj el. energie bude používána mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená. WC bude chemické, mobilní. Dokumentace napojení na technickou infrastrukturu neřeší.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních nemovitostí, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků a nemovitostí bude provedena na

náklady investora.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba svým rozsahem nevyvolává požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba bude realizována na pozemcích č.parc. 453/3, 493/7, 373/13 k.ú. Břeclav, vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha a na pozemcích č. parc. 493/5 a 3750/3 vedených v katastru nemovitostí jako vodní plocha. Z tohoto důvodu není nutné dočasné ani trvalé vynětí ze ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Hranice pozemků jsou současně hranicí obvodu staveniště. V rámci obvodu staveniště bude zřízeno zařízení staveniště v místě stavby.

g) Maximální produkována množství odpadů a druhy odpadů

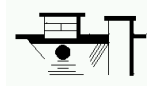
Při realizaci akce mohou vznikat odpady, se kterými je povinen původce těchto odpadů nakládat v souladu s platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Podle §12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech je k převzetí odpadů oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného odpadu. Projektant upozorňuje, že původce odpadů je podle stanovení §16 odst. 1 písmene g) zákona o odpadech povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

h) Bilance zemních prací

Vytěžená zemina bude uložena v rámci zpětných hutněných zásypů a hutněných násypů do konstrukcí v místě stavby, zemina do konstrukce přísypů bude dovezena ze zemníku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí



být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se všech stavebních prací k předmětu díla se vztahujících a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou vyvolány potřeby úprav pro bezbariérové využívání výstavbou dotčených staveb.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující řešení speciálních podmínek pro provádění stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení a následné ukončení stavby je odvislé od přidělení finančních prostředků z příslušného dotatčního titulu.

Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Postup stavebních prací je logicky dán návazností jednotlivých fází realizace díla podle návrhu technického řešení projektu a v souladu s harmonogramem stavebních prací zpracovaným dodavatelem stavby. V harmonogramu stavebních prací bude uvedena časová návaznost jednotlivých HSV a PSV stavebních prací. Harmonogram stavebních prací musí být odsouhlasen investorem před zahájením stavebních prací.

Břeclav 06.2013

Ing. Jan Varadínek

