PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	**Baťův kanál, Huštěnovice – Babice I. etapa, 37,527 – 39,150, oprava opevnění**
ČÍSLO STAVBY:	323297
VODNÍ CESTA:	Baťův kanál
ČÍSLO HYDR. POŘADÍ:	4-13-01
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Staré Město
OKRES:	Uherské Hradiště
KRAJ:	Zlínský
ORP:	Uherské Hradiště
POU:	Staré Město
CHARAKTER STAVBY:	Údržba vodního díla
INVESTOR:	Povodí Moravy, s. p., Brno Dřevařská 11 601 75 Brno
IČO:	70890013
DIČ:	CZ70890013
PROJEKTANT:	Povodí Moravy, s. p. závod Uherské Hradiště - projekce Moravní nám. 766 686 11 Uherské Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území 1:50000, 1:25000, 1:10000 a 1:2000.

2. Manipulační a provozní řád pro plavební cestu Otrokovice – Rohatec.

3. Původní projektová dokumentace Baťova kanálu a projekty řešící opravy opevnění BK v sousedních úsecích.

4. Vlastní výškopisné a polohopisné zaměření.

Pevný bod – fixační čep na koruně PB zdi plavební komory Huštěnovice o kótě 179, 391 m n.m. Výškový systém - Balt p.v.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný úsek Baťova kanálu začíná u horního zhlaví plavební komory Huštěnovice v km 37,578 a končí v km 38,320. Jedná se o první etapu údržby vodního díla Baťův kanál v úseku od dolního zhlaví plavební komory Huštěnovice v km 37,527 po km 39,150, kde se na PB nachází rybník Mokřad u Huštěnovic.

Na PB se nachází cyklostezka a na LB je hráz plavebního kanálu a za ní odvodňovací příkop.

4. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je stav břehů značně závadný. V důsledku dlouhodobé eroze, podemílání a narážení vln jsou svahy koryta zcela zdevastované.

Na svazích vznikly menší či větší, ale prakticky nepřetržité nátrže, které ohrožují stabilitu obou břehů a zároveň tak stabilitu cyklostezky na PB a ochranné hráze na LB. Stav této hráze je velmi špatný a hrozí zde nebezpečí destrukce až protržení hráze.

Koryto kanálu je také částečně zaneseno, avšak plavební hloubka je zatím dostatečná.

V km 37,578 – 37,704 bylo již v minulosti provedeno opevnění obou svahů betonovými panely opřenými do vhodně zaražené a svařené larsenové stěny. Toto opevnění je zatím dostačující.

5. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je zpevnění břehů Baťova kanálu, aby nedocházelo k dalšímu zvětšování nátrží a případně i k narušení cyklostezky na PB a ochranné hráze na LB.

Dalším narušováním by se dále zvětšovali škody a následné udržovací práce by vyžadovaly daleko větší finanční náklady.

6. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Příčný profil

Koryto má mít lichoběžníkový profil s šířkou dna min. 6 m v normálním úseku a min. 11 m ve výhybnách.

Na PB mezi vodou a cyklostezkou se odstraní traviny.

Na LB hrázi se odstraní traviny, křoviny i s kořeny, určené stromy a všechny pařezy, i ty které tam zůstaly po předešlých probírkách břehových porostů. Odpadní dřevní hmota se spálí, případně poštěpkuje, ostatní se použije jako palivové, příp. užitkové dřevo. Pařezy se převezou na skládku investora, případně se převezou na rozdrcení a použijí se jako palivo. Kmeny se také převezou na určenou skládku investora.

Narušené svahy koryta se v km 37,704 – 38,320 (616 m) opevní záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 - 500 kg tak, aby byl zabezpečen sklon svahů 1 : 1,5. Průměrná kubatura záhozu na jeden svah bude 1,9 m3 / mb.

Pata líce záhozu bude v úrovni původního projektovaného dna kanálu. Spodek záhozu bude zapuštěn ještě o 45 cm níže. Zához bude vytažen do výše 3,8 m po svahu. V patě bude mít zához tl. 60 cm, u vrchu 40 cm.

Líc záhozu se řádně urovná v předepsaném sklonu a vyklínuje. Na začátku se zához plynule zaváže ke stávajícím larsenám a bet. panelům. Na konci úseku se plynule zaváže do břehů tak, aby kameny nepřekážely plavbě lodí.

Na LB se opraví hráz v km 37,578 - 38,320 (742 m). Na hrázi se ještě odstraní drn a provede se podélné zrýhování. Všechny nerovnosti hráze se dohutní vhodnou zeminou z výkopů, které se provedou v patách a spodních částech svahů pro uložení

záhozu. Tato zemina se předtím nechá vyschnout na vzdušné straně hráze, příp. ve vypuštěném korytě. Část zeminy je možné přivézt z určené skládky investora. Šířka koruny bude min. 2,5 m a sklon vzdušného svahu k odvodňovacímu příkopu 1 : min. 1,75.

Krátké svahy na PB nad záhozem se také dohutní zeminou. Všechny dotčené svahy, koruna hráze a ostatní plochy se upraví a zatravní.

Podélný profil

Dno plavebního kanálu má mít v daném úseku mírný sklon 0,07 ‰.

Zához bude vytažen na kótu 179,20 m n. m., tj. do výše 40 cm nad plavební hladinu, která je uváděna na kótě 178,80 m n. m. Pata záhozu bude v úrovni původního dna.

Koruna LB hráze bude na původní kótě 179,40 m n. m.

Směrové poměry

Směrové poměry vodní cesty zůstanou zachovány. Zához bude navazovat na opevnění z larsen a bet. panelů, které je provedeno od plavební komory Huštěnovice po km 37,704.

Manipulační plochy a cesty, příp. dočasně dotčené pozemky se uvedou do původního stavu podle instrukcí investora (upraví, zatravní, vyspraví odpovídajícím materiálem apod.).

7. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Vlastní stavba se nachází na k. ú. Staré Město na pozemcích p. č. 3884/1 a 3884/11, které jsou ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s. p., Brno. Tyto pozemky zahrnují vlastní Baťův kanál i sousední cyklostezku na PB a odvodňovací příkop na LB.

8. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Nadzemní vedení NN a VN jsou patrna v terénu . Musí být dodržována ochranná pásma.

Shybka se stavítkem se nachází na PB v km 37,752 u cyklostezky. Odtud jsou napájeny přilehlé rybníky. Vtok se nesmí poškodit. Vtoková část i shybka se očistí od nánosů a jiných usazenin. Betonové konstrukce se očistí, narušené části se odbourají na zdravý povrch a vyspraví kvalitním vodostavebním betonem s příměsí kvalitních pojiv, případně i s výztuží ukotvenou na kotvičky, podle rozsahu narušení. Opravy se provedou podle instrukcí investora.

Propust se stavítkem se nachází na LB hrázi v km 38,335. Při opravě hráze se nesmí poškodit. Stavítko i propust se vyčistí a vyspraví obdobně jako shybka se stavítkem.

Případné meliorační a kanalizační vyústi, které jsou patrny na březích, se nesmí poškodit. Výusti se opraví, upraví do profilu a okolí se zpevní kamenem podle instrukcí investora

Vyjádření o existenci nadzemních a podzemních vedení s orientačními situacemi jednotlivých sítí jsou uvedena v příloze „Doklady“.

Všechna vedení, včetně těch, které vedou podél břehových hran, musí být vytyčena, řádně označena a musí být dodržována ochranná pásma. Zhotovitel musí dodržovat podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců sítí. Místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správci těchto sítí. Nesmí dojít k jakémukoliv poškození těchto vedení, příp. i jiných zařízení v korytě nebo v blízkosti toku.

9. ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávajících komunikacích a zpevněných polních cestách od Starého Města a od Huštěnovice. Zhotovitel prověří únosnost dvou hospodářský mostů přes Baťův kanál u St. Města a u Huštěnovic. Únosnost těchto mostů se nesmí překračovat a mostní konstrukce se musí pravidelně kontrolovat. Pro příjezd od polní cesty za Rybárnami na LB je dohodnuta možnost přejezdu v určených manipulačních pruzích přes pole v honu Trumpétka, které obdělává zemědělská firma Lukrom plus, s.r.o., středisko Staré Město. Dotčené plochy budou vyčištěny, urovnány a přeorány. Zhotovitel zaplatí běžnou náhradu za škodu na polních kulturách podle plodin a výměry dotčených ploch.

Přes odvodňovací příkop se na určených místech provedou dočasné propustky (potrubí min. DN 600, hrázka z lom. kamene, zeminy a kameniva). Pás zeleně na LB tohoto příkopu zůstane zachován.

Vlastní pojezd mechanismů bude prováděn po koruně hráze na LB, která se nakonec dohutní a vyrovná do předepsaného profilu. Dno příkopu se také vyčistí a vyrovná v původním sklonu.

Pojezd těžké techniky po cyklostezce na PB není povolen. Případný menší pojezd na PB nutno předem dohodnout se zástupci Starého Města.

Před zahájením stavebních prací investor spolu se zhotovitelem projedná a upřesní všechny příjezdy na stavbu s odpovědnými zástupci všech dotčených subjektů.

Všechny používané komunikace a cesty musí být udržovány v čistém stavu. V případě jakéhokoliv narušení se komunikace kvalitně vyspraví odpovídajícím materiálem.

Ostatní dotčené plochy určené pro pojezd mechanismů se po ukončení stavebních prací uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje vlastní část plavebního kanálu, hráz a odvodňovací příkop na LB, příp. manipulační pruhy a plochy v nezbytně nutném rozsahu.

Sociální zařízení

Maringotka bude umístěna na vhodném místě, kde je možnost napojení na el. energii.

Zemina na násypy

Na dohutnění LB hráze a svahů nad záhozem bude použita vhodná zemina, která nesmí obsahovat různé pevné předměty, traviny, větve, kořeny apod. Použije se zeminy z výkopů nutných pro uložení záhozu, případně se část doveze z určené skládky investora.

Do hutněného násypu jsou vhodné tyto druhy zeminy - hlína, jílovitá příp. písčitá hlína. Hutnění bude probíhat po vrstvách tl. 20 cm. Celý násyp musí být řádně zhutněný do 96 % zkoušky Proctor – Standart tak, aby nedocházelo k dalšímu sedání.

Materiál na opevnění

Lomový kámen bude navážen přímo k místu potřeby na levý břeh. V rámci přesunu hmot a přehozu, si zhotovitel přemístí vhodným způsobem kámen na pravou stranu koryta. Kámen může být částečně složen na vhodném místě po dohodě zhotovitele s investorem, příp. se zástupci Starého Města a Lukrom plus, s.r.o., středisko Staré Město.

Lomový kámen musí být tvrdý, kvalitní a odolný proti obrusu i agresivitě vody. Zhotovitel bude používat kámen, který splňuje požadavky na předepsanou tloušťku opevnění, tj. 60 cm v patě a 40 cm u vrchu záhozu.

Veškerý materiál na stavbu musí odpovídat příslušným normám.

Provádění stavebních prací

Postup stavebních prací se musí předem dohodnout se zástupci investora, střediska vodních cest, Starého Města i ostatních zainteresovaných složek.

Pro vlastní provádění oprav břehů bude nutno předmětný úsek Baťova kanálu vypustit. Proto si zhotovitel vybuduje nad koncem úseku dostatečnou provizorní těsnící hrázku z lom. kamene a zeminy těsněnou pevnou dvojitou folií, příp. vhodné těsnící hrazení, a voda se postupně vypustí přes plav. komoru Huštěnovice. Případní vodní živočichové, kteří zůstanou na dně se vysbírají a převezou na určené místo.

Do hrázky, případně do hrazení, se zabuduje přepadové potrubí, uprostřed koryta se vyhloubí malý příkop směrem k plavební komoře a případná přetékající i průsaková voda bude sváděna do plavební komory.

Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu, příp. se upraví podle instrukcí investora. Případná poškozená místa nebo úseky na používaných komunikacích a cestách se opraví příslušným materiálem.

Případné nutné stavební změny , které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Předpokládá se, že stavba bude provedena po plavební sezóně na podzim roku 2014.

10. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Materiál potřebný na sanaci nátrží je přírodního charakteru. Nebudou používány prefabrikované prvky.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami - pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy a stroje musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možnostem úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex atd.)

11. BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbě je nutno učinit veškerá opatření k ochraně zdraví a života pracovníků, kolemjdoucích i kolemjedoucích.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při provádění záhozu z lom. kamene a hutnění zeminy. Nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost mechanismů pracujících na hrázi od nátrží ve svahu koryta. V případě blížící se větší vody musí být všechny mechanismy i jiné překážky vyvezeny z koryta toku.

Všichni pracovníci musí dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích dle Sb. zákonů 48/1982 a vyhlášku ČÚBP č. 324/90 o bezpečnosti práce.

Uherské Hradiště, červen 2014

Ing. Otépka Miroslav
projektant