

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje opravy:

Název stavby:	Třebůvka, Linhartice – Moravská Třebová, I. etapa - nánosy, opevnění
Číslo stavby :	223181 PDC
Místo stavby:	kraj Pardubický, k.ú. Linhartice
Číslo HM:	220519
Investor :	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno
Projektant :	Povodí Moravy, s.p. ZHM Olomouc – Jan Vraštil
Účel stavby:	odstranění nánosů
Charakter stavby:	oprava

2. Základní údaje opravy:

Tok: Třebůvka

Číslo hydrologického pořadí toku: 4 – 10 – 02 – 078

Začátek opravy: digitální km 32,700 (u ČOV v Linharticích, 550 m pod novým silničním mostem)

Konec opravy: digitální km 35,440 (kamenný stupeň)

Vzhledem ke značným finančním nákladům na opravu uvedeného úseku bylo rozhodnuto provádět opravu Třebůvka v Linharticích v několika etapách. Tato PD se týká opravy I. etapy .

Začátek opravy I. etapy: digitální km 34,760 (105 m pod silničním mostem, nad obecním úřadem)

Konec opravy I. etapy: digitální km 35,440 (kamenný stupeň).

V Zadání rozsahu stavby jsou uváděny administrativní km. V této projektové dokumentaci jsou veškeré údaje uvedeny v digitální kilometrůžce.

Kilometrůžce toku byla převzata z technické evidence, dokumentace GiSyPo.

3. Výchozí podklady:

- Terénní šetření
- Fyzické měření nánosů (ruční zjištění nánosů po pevné dno) v září 2012.
- Zadání rozsahu stavby „Třebůvka, Linhartice – Moravská Třebová – nánosy, opevnění“.
- Technická karta „Úprava Třebůvky Linhartice – Mor. Třebová“
- Technická karta „Stupeň Linhartice“.

4. Vazby na okolní výstavbu:

Provedení opravy není podmíněno dalšími požadavky a nevyvolá nutnost dalších investic.

5. Termín zahájení a ukončení opravy:

Předpokládané zahájení: 2014

Předpokládané ukončení: 2014

6. Požadavky na opravu uplatňuje:

Ob Ú Linhartice

Správce toku

V Olomouci, listopad 2012
Aktualizace 08/2014

Vypracoval:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje, popis současného stavu.

Třebůvka v Linharticích je upraveným tokem a protéká intravilánem obce. Původní příčný profil má tvar jednoduchého lichoběžníku šířky ve dně 6 m se sklony svahů 1 : 2 -1 : 3. Podélné opevnění paty a svahů koryta z laťových plůtků převýšených nade dno 30 cm tvoří kynetu pro nízké průtoky a je skryto pod nánosy. Rozsah poškození podélného opevnění za současného stavu nelze zjistit. Nánosy omezují kapacitu koryta a znehodnocují provedenou úpravu.

Oprava stupně v km 35,440 byla provedena naposledy v r. 1972 – 1973. V současné době je odplaven zához ve dně v nadjezí a poškozeny dlažby ve spodní části svahu. Pohmatem bylo zjištěno, že vývar stupně a práh na konci vývaru jsou také odplaveny.

2. Hydrologické údaje z roku 1970:

Třebůvka pod Kunčinským potokem:

Průtoky překročené průměrně po dobu „m“ dní.

Dny	30	355
m ³ /s	1,13	0,10

Velké vody dosažené nebo překročené průměrně jednou za „n“ roků.

Roky	1	2	5	10	20	50	100
m ³ /s	14	28	45	60	72	83	90

Průměrný roční průtok : 0,53 m³/s.

2. Technické řešení opravy:

Příprava území bude spočívat ve vyklizení obvodu staveniště a odstranění nahodilých překážek.

Současně budou správci vytyčeny veškeré podzemní sítě a bude zhotoven protokol o vytyčení.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré požadavky a podmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních obsažených v samostatné příloze „Dokladová část“, včetně podmínek neuvedených v Technické zprávě.

Potenciální zhotovitel před podáním nabídky pro výběrové řízení posoudí na základě místního šetření skutečný stav opravovaného objektu a navržených oprav z hlediska přístupnosti, použitelnosti své mechanizace, kubatur oprav, doby provádění, reálnosti provedení apod..

Položka „Potrubí pro převedení vody“ (oprava stupně) obsahuje i náklady na mimostaveništní dopravu, montáž a demontáž potrubí, těsnění po dobu provozu, utěsnění potrubí v jímce, podpěrné konstrukce a opotřebení hmot (obratovost).

Stavebně-technické řešení:

oprava toku:

Směrové poměry toku zůstanou nezměněny. Osu koryta tvoří střednice toku Třebůvka.

Návrh technického řešení:

Oprava toku spočívá v odtěžení nánosů a opravě stupně v km 35,440.

Odtěžení nánosů:

V předstihu budou vymýceny ojedinělé křoviny rostoucí na nánosech. Vymýcené křoviny budou po vyschnutí spáleny. Dle zákona o ovzduší je možné pálit pouze suchý organický materiál.

Sedimenty budou odtěženy do úrovně teoretické nivelety dna a na stávající opevnění paty a svahů koryta. Stávající opevnění paty a svahů koryta nesmí být při provádění opravy poškozeno! Rovněž stávající porosty v břehové hraně nesmí být opravou dotčeny. Výmoly a tůň pod úrovní teoretické nivelety dna, které samovolně vznikly zejména v horní části opravovaného úseku, zůstanou zachovány. Po odtěžení nánosů budou svahy urovnány do sklonu 1:1,5 a zatravněny. Odtěžené nánosy budou naloženy, odvezeny a uloženy v souladu s platnými zákony (Zákon č. 185/2001, vyhláška č. 294/2005 Sb., tab. 4.1, příloha č. 4 Nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad a příloha č. 2, tab. Č. 2.1, třída vyluhovatelnosti I Nejvyšší přípustné hodnoty ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti).

Při využívání pozemků podél toku pro příjezd na staveniště je třeba dodržet podmínky uživatelů a vlastníků těchto pozemků. Předběžné souhlasy vlastníků s užíváním těchto pozemků po dobu stavby jsou doloženy v samostatné příloze této projektové dokumentace „Dokladová část“.

Místní asfaltové komunikace musí být průběžně čistěny od materiálu z nánosů roztroušeného po vozovce při výjezdu těžké mechanizace z koryta.

Vzorky sedimentu byly v laboratořích analyzovány a hodnoceny podle **vyhlášky č. 294/2005 Sb., tab. 4.1, příloha č. 4** Nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad a **příloha č. 2, tab. Č. 2.1, třída vyluhovatelnosti I** Nejvyšší přípustné hodnoty ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti.

Posouzení výsledků rozborů dle **vyhlášky č. 294/2005 Sb., tab. 4.1, příloha č. 4 a příloha č. 2, tab. Č. 2.1, třída vyluhovatelnosti I**.

Všechny parametry sledované ve vzorku sedimentu **vyhovují limitům** daným vyhláškou. Odpad splnil kritéria pro přijetí odpadu na skládku skupiny S – inertní odpad.

Výsledky analýzy vzorků jsou založeny v samostatné příloze „Dokladová část“.

Oprava podélného břehového opevnění:

Stávající břehové opevnění je skryto pod nánosy. Rozsah poškození podélného břehového opevnění bude určen po odtěžení nánosů v předmětném úseku.

Oprava stupně v km 35,440:

Technický popis:

Délka stupně v koruně: 6,00 m

Šířka přelivné plochy: 1,00 m

Výška stupně: 1,20 m

Pevná část: betonová, obložená kamenným řádkovým zdivem. Stupeň je rozdělen na bloky netěsnými dilatačními spárami spojenými betonářskou ocelí. Těleso stupně je chráněno ocelovou stěnou ze štětovnic Larsen III n se zavázáním do břehů.

Podjezí: Vývar je dlouhý 15,00 m, hloubky 0,50 m. Dno vývaru bylo původně opevněno kamennou dlažbou na MC s vyspárováním MC do betonového lože. Práh na konci vývaru byl vyzděn z lomového kamene. Vývar je ohraničen betonovými opěrnými zídkami s obkladním zdivem z lomového kamene. Nad zídkami jsou svahy 1:2 – 1:3 opevněny dlažbou z lomového kamene na MC do betonového lože. Za prahem na konci vývaru je dno zpevněno kamenným záhozem na délku 8,00 m.

Nadjezí: dno v nadjezí mezi přelivem a larsenovou stěnou bylo původně opevněno kamenným záhozem.

Návrh opravy:

- Dno vývaru stupně bude opraveno do původního stavu. Budou odstraněny zbytky původní betonové desky a zničené dlažby ve vývaru, suť bude využita k vyrovnání základové spáry vývaru. Jako podklad pod dlažbu bude provedena betonová deska z betonu C 25/30 XF 3 tloušťky 200 mm zhotovená vcelku, vyztužená KARI sítí s oky 10 x 10 cm z prutů \varnothing 6 mm. KARI síť bude položena vespodu s podložením 50 mm nad základovou spárou. Jednotlivé díly KARI sítě budou položeny s přesahy 150 mm.

Na tuto podkladní desku bude provedeno opevnění vývaru dlažbou z lomového kamene na MC tloušťky 400 mm s vyspárováním MC. Převedení vody přes jez je navrženo potrubím DN 600 mm, délky 18 m.

- Oprava prahu na konci vývaru: Práh bude založen 1,50 m pode dnem vývaru. Na podsyp ze šterkopísku bude vyzděno kamenné zdivo prahu na cementovou maltu s vyspárováním MC. Na nepravidelné zdivo se použijí opracované kameny tak, aby tvořily ve zdivu dobrou vazbu vhodným rozmístěním běhounů a vazáků. **Korunu prahu je nutné opatřit obkladovým zdivem z dobře opracovaného kamene tloušťky minimálně 0,35 m, aby tyto plochy dobře odolávaly náporu přepadajících plavenin.**

- Oprava dlažeb na svazích nad vývarem: ve spodní části svahů v šířce 2 m na obou březích bude provedeno vysekání spár a následně vyplnění spár cementovou maltou MC 25 s vyspárováním MC 25 na hloubku do 7 cm. Ve vrchní části svahů v šířce 3 m na obou březích bude provedeno očištění dlažeb od travního porostu s vytrháním kořenů ze spár a s odklizením odstraněného porostu.

Ve dně v nadjezí mezi přelivem a larsenovou stěnou bude doplněn kamenný zához hmotnosti jednotlivě 200 – 500 kg.

3. Podzemní a nadzemní vedení:

Dodavatel je povinen zajistit ochranu podzemních a nadzemních vedení a zařízení tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na vedeních a zařízeních, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu dotčených vedení a zařízení během stavby

i po jejím dokončení zajistí zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které jsou nedílnou součástí stanoviska společností těchto vedení a zařízení.

Dle obdržených vyjádření se v místě opravy nachází vedení a zařízení těchto organizací:

- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Telefónica Czech Republic, a.s.
- VHOS a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s. Oddělení Dokumentace Česká Třebová.

Podmínky dotčených organizací jsou doloženy v samostatné příloze „Dokladová část“.

4. Stavba a krajina:

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí a to především s účinkem pro blízké okolí, které bude zatíženo hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí. Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Veškeré mechanismy pohybující se v korytě toku musí být opatřeny ekologicky šetrnými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodárenských tocích. Doklad o splnění této podmínky přiloží potenciální zhotovitel ke své nabídce pro výběrové řízení.

Východočeský územní svaz ČRS Hradec Králové nemá námitek proti realizaci této akce, spočívající v odstranění nánosů z koryta toku a opravě opevnění v katastru obce Linhartice a opravě spádového stupně na konci opravy. ČRS požaduje čtrnáct dní před započatím prací v korytě toku informovat hospodáře MO ČRS Moravská Třebová pana Lubomíra Krenara tel. 731 706 796.

Policie České republiky, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ve svém Závazném stanovisku souhlasí se zřízením dvou dočasných sjezdů na silnici III/3711 v k.ú. Linhartice při dodržení svých podmínek. Závazné stanovisko PČR je doloženo v samostatné příloze E – Dokladová část.

Firma AGRO Kunčina a.s. souhlasí se vstupem na pozemky v jejím využívání za splnění svých podmínek (viz bod 2 Technické zprávy POV).

5. Bezpečnost a ochrana zdraví:

Práce mají běžný charakter prací prováděných při vodohospodářských stavbách a jsou pro ně vypracovány předpisy, které jsou přílohou této zprávy.

6. Přehled kubatur (I. etapa):

Nánosy celkem	1854,75 m ³
Nánosy pod vodou	913,75 m ³
Svahování, zatravnění	3765,00 m ²

7. Časový plán opravy:

Realizace opravy je plánována na rok 2014. Předpokladem zahájení opravy je platné rozhodnutí nadřízeného orgánu.

V Olomouci, listopad 2012

Vypracoval:

Aktualizace 08/2014

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. Charakter staveniště:

Staveniště zasahuje v celém úseku koryto říčky Třebůvky, která je zde upraveným tokem. Úsek určený k opravě je v intravilánu obce Linhartice. Svahy koryta jsou opevněny laťovými plůtky, které jsou skryty pod nánosy. Účelem opravy je uvedení upraveného toku do původního stavu, obnovení požadované kapacity koryta a zamezení dalšího rozšiřování poruch na toku při zvýšených vodních stavech.

2. Přístup na staveniště, I. etapa:

Úsek Třebůvky určený k opravě je přístupný v začátku I. etapy v km 34,760 k mostu v km 34,865 (délka 105 m) po manipulačním pruhu šířky 4 m podél pravého břehu. Zbývající úsek v km 34,865 – 35,440 (délka 575 m) je přístupný korytem se zřízením dočasných sjezdů z levého břehu u lávky v km 35,170 a dále pod stupněm v km 35,440.

Konstrukce dočasných sjezdů: svah bude urovnán do sklonu 1 : 3. Horní část svahu v místě sjezdu bude zpevněna silničními panely IDZ 2/490 (3000 x 1000 x 150) na podklad ze štěrkopísku tloušťky po zhutnění 150 mm. Spodní část svahu bude zpevněna podkladem z kakovinami 32 – 63 tloušťky po zhutnění 200 mm v šířce 4 m

Závazné stanovisko a souhlas Policie České republiky, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát se zřízením dočasných sjezdů za dodržení svých podmínek jsou doloženy v samostatné příloze E – Dokladová část.

Stávající břehové opevnění pod sjízdnými rampami bude po odtěžení nánosů opraveno do původního stavu, sjízdné rampy budou po skončení opravy zrušeny a břehy uvedeny do projektovaného stavu.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje ve svém vyjádření uvádí:

1. Musí být dodrženy podmínky souhlasu SÚS Pk ke zřízení dvou dočasných sjezdů ze silnice III/3711 zn. SUSPK/6462/2012 ze dne 13.11.2012 (viz Dokladová část).
2. Stavební práce nebudou prováděny z tělesa silnice III/3711.
3. Pokud dojde při přesunech materiálu ke znečištění silnic II. nebo III. třídy, musí investor (zhotovitel) toto znečištění bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu.
4. Při poškození silnic II. nebo III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje, investor (zhotovitel) neprodleně oznámí SÚS Pk tuto skutečnost a uhradí náklady spojené s odstraněním poškození a uvedením silnice do původního stavu, případně po domluvě poškození odstraní sám.
5. Investor, Povodí Moravy, s.p. do podmínek zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby zahrne uchazečům o zakázku povinnost doložit do nabídky doklad o projednání a schválení konkrétních tras pozemních komunikací ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje, které budou využívány při realizaci stavby pro přesun hmot.

Při využívání pozemků podél toku a pro příjezd na staveniště je třeba dodržet podmínky uživatelů a vlastníků těchto pozemků. Předběžné souhlasy vlastníků s užíváním těchto

pozemků po dobu stavby jsou doloženy v samostatné příloze této projektové dokumentace „Dokladová část“.

Po ukončení opravy musí být provedeno předání těchto pozemků uvedených do stavu před opravou.

Před zahájením prací bude pořízena fotodokumentace uvažovaných přístupů a příjezdů, která bude sloužit jako podklad pro uvedení těchto pozemků do stavu před opravou.

Firma AGRO Kunčina a.s. souhlasí se vstupem na pozemky v jejím využívání za splnění následujících podmínek: **do 20.3. nahlášení předběžného termínu zahájení prací a vytyčení dotčené plochy.**

Pokud toto nebude provedeno, nelze už v roce 2013 tyto práce dělat z důvodu změn v LPIS a dotací.

V případě vzniklých škod požadujeme uvedení do původního stavu, popřípadě úhradu vzniklých škod.

Požadujeme ohlášení začátků prací a ukončení prací na tel. 603 180 565 – Ing. Vrbovský Ferdinand.

Vyjádření s propadlým datem platnosti jsou doplněny do dokladové části- aktualizace 8/2014

3. Obvod staveniště:

Obvod staveniště je dán břehovými hranami toku, rozšířenými o manipulační pruh šířky 4 m na pravém břehu v km 34,760 – 34,865. Zřízení a užívání manipulačního pruhu po dobu opravy je vázáno na dodržení podmínek uživatelů těchto pozemků.

4. Uvolnění staveniště:

V současné době se v místě opravy nenachází žádné zařízení, které by mohlo být stavbou dotčeno.

5. Skládka materiálu:

Sedimenty vytěžené z Třebůvky budou uloženy (zlikvidovány) v souladu se zákonem o odpadech (Zákon č. 185/2001 Sb.).

6. Zařízení staveniště:

Objekty zařízení staveniště (maringotka, stavební buňka) je možné po dohodě s ObÚ Linhartice umístit na pravém břehu u začátku opravy I. etapy.

7. Dočasný a trvalý zábor zemědělské půdy:

Samotná stavba zasahuje v celém úseku pouze koryto toku. Při realizaci opravy nedojde k trvalému záboru zemědělské a lesní půdy. Po dobu opravy budou pro manipulační pruh dočasně využívány pozemky podél toku a pro příjezd stávající místní cesty. Využití pozemků pro příjezd a manipulační pruhy je možné jen za dodržení podmínek vlastníků a uživatelů těchto pozemků.

