

REKONSTRUKCE JEZU V ČERNOŠICÍCH

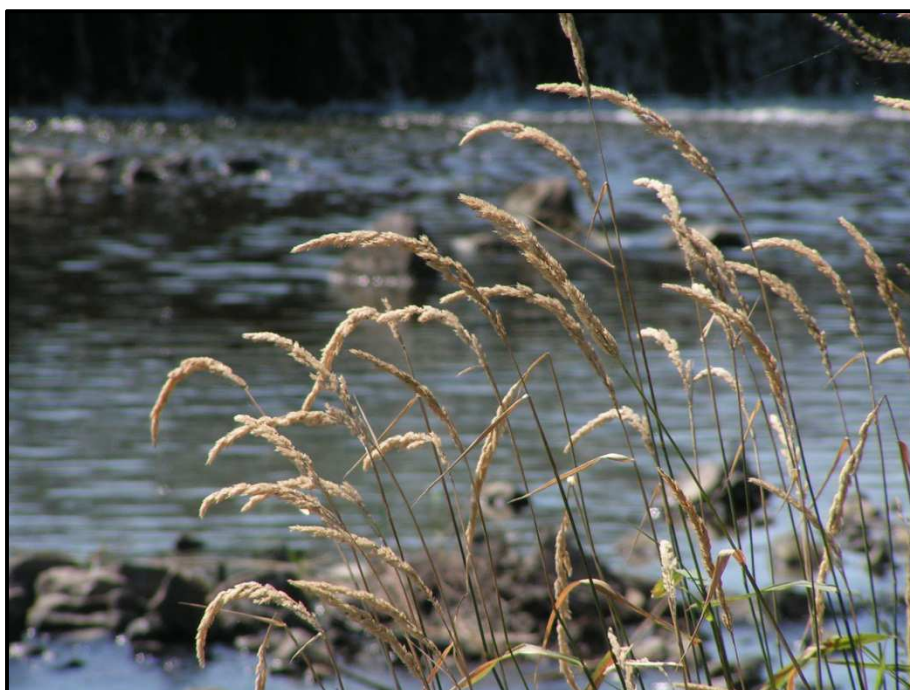
BEROUNKA Ř.KM 8,143

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Tendrová dokumentace pro výběr zhotovitele

DATUM:

12.2012



POVODÍ VLTAVY, STÁTNÍ PODNIK



SWECO 

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 109153 9 01 / 0500
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 012940/12/1

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

B PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Rekonstrukce jezu v Černošicích	DATUM: 12.2012
---	-------------------

PODNÁZEV: Berounka ř.km 8,143	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Tendrová dokumentace pro výběr zhotovitele
----------------------------------	--

OBJEDNATEL: Povodí Vltavy, státní podnik	ADRESA: Holečkova 8/ , 150 24 Praha 5
---	--

ZHOTOVITEL: HYDROPROJEKT CZ a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Miroslav Kos, CSc., MBA
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Kaňkovský	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Milan Moravec	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Holý

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

rozpočet Ing. Lucie Klocová

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI: Ing. Tatjana Kronberg

EXTERNÍ KOOPERACE:

statika	Ing. Rostislav Štěpán	
zvláštní zakládání	FG Consult, spol. s r.o.	Ing. Kosáková
BOZP	Koncept CB	Ing. Pártl

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© **Sweco Hydroprojekt a.s.**

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

	strana
1 Základní údaje.....	4
1.1 Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz	4
1.2 Údaje o současném využití a zastavěnosti území, pozemků.....	4
1.3 Přehled uživatelů a provozovatelů	4
1.4 Údaje o majetkoprávních vztazích	4
2 Přehled průzkumných prací a informace o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.1 Geodetické zaměření a souřadnicový systém	5
2.2 Mapové podklady	5
2.3 Přehled všech provedených průzkumů	6
2.3.1 Stavebnětechnické podklady.....	6
2.3.2 Prohlídka lokality	6
2.3.3 Geologický průzkum	6
2.3.3.1 Geomorfologické poměry	6
2.3.3.2 Klimatické údaje, důlní činnost a sesuvy.....	6
2.3.3.3 Geologické poměry.....	6
2.3.3.3.1 Horniny skalního podkladu.....	7
2.3.3.3.2 Starší paleozoikum – ordovik	7
2.3.3.3.3 Pokryvné útvary – kvartérní sedimenty	7
2.3.3.4 Hydrogeologické poměry.....	9
2.3.4 Pedologický průzkum	9
2.3.5 Hydrologické podklady	9
2.3.6 Stavebnětechnický průzkum.....	10
2.3.6.1 Metodika průzkumných prací	10
2.3.6.1.1 Vrtné práce	10
2.3.6.1.2 Laboratorní zkoušky betonu.....	10
2.3.6.2 Vyhodnocení průzkumných prací.....	10
2.3.6.2.1 Dokumentace průzkumných vrtů.....	10
2.3.6.2.2 Zhodnocení stavu betonu.....	11
2.3.6.3 Závěry.....	11
2.3.7 Dendrologický průzkum	12
2.4 Základní informace o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	12
2.4.1 Napojení na dopravní infrastrukturu	12
2.4.2 Napojení na technickou infrastrukturu.....	12
3 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	13
4 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí a orgánů dotčených stavbou	13
4.1 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu.....	13
4.2 Informace o splnění podmínek uvedených v územním rozhodnutí.....	14
4.3 Informace o splnění dalších požadavků orgánů dotčených stavbou	19
4.3.1 Požadavky Úřadu MČ Praha 16	19
4.3.2 Odbor dopravy ÚMČ Praha 16	22
4.3.3 Odbor dopravy městského úřadu Černošice	22
5 Související a podmiňující stavby, věcné a časové vazby a jiná opatření v dotčeném území.....	23
6 Předpokládané lhůty výstavby, popis postupu výstavby	23
6.1 Předpokládané lhůty výstavby, zkušební provoz	23
6.2 Stručný popis postup výstavby, uvádění do provozu	23

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

Tato dokumentace pro výběr zhotovitele vychází ze studie Rekonstrukce jezu v Černošicích v ř.km 8,143 (Hydroprojekt CZ Praha, 05. 2009), z dokumentace pro územní řízení, kterou pod shodným názvem Hydroprojekt CZ zpracoval v září 2009 a z dokumentace pro stavební povolení Rekonstrukce jezu v Černošicích v ř.km 8,143 (Hydroprojekt CZ Praha, 12. 2010).

V současné době je v zájmové lokalitě zřízen šikmý pevný jez. Jeho výstavba proběhla kolem roku 1920, v padesátých letech 20. stol. proběhla jeho oprava, při níž byla zřízena na povodní straně jezu štětovnicová stěna a v podjezí byly uloženy místo záhozu betonové čtyřstěny. U příležitosti popsané rekonstrukce bylo těleso jezu překryto betonovou deskou.

Doba, která od poslední opravy uběhla, se významně podepsala na technickém stavu konstrukce. Nejzákladnějším problémem je rozsáhlá kaverna, která vznikla v pravé třetině jezového tělesa.

Zásadní oprava jezového tělesa, již řeší tato dokumentace, zajistí jezu dlouhou životnost do budoucna. S ohledem na platnou legislativu takto rozsáhlý zásah do jezové konstrukce musí být doprovázen úpravou, jež zajistí migrační prostupnost objektu, tedy rybím přechodem.

V současné době složí jez pro plnění těchto hlavních účelů:

- vytvoření spádu pro energetické využití (to je původní účel konstrukce, kdy vzdutá voda poháněla zařízení původního Bluckého mlýna, nyní je vodní energie využívána k výrobě elektřiny v průtočné MVE),
- vytvoření vzduté vodní hladiny v zastavěné části obce.

1.2 ÚDAJE O SOUČASNÉM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, POZEMKŮ

Zájmové území leží na okraji obce Černošice na březích a v korytě Berounky. Břehy koryta jsou zastavěny rodinnými domky a nad jezem na pravém břehu i zahrádkářská kolonie.

1.3 PŘEHLED UŽIVATELŮ A PROVOZOVATELŮ

Jez je a nadále bude ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka. Vlastník bude jez také provozovat. Nově vybudovaný rybí přechod na pravém břehu bude rovněž ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, vlastník bude provozovatelem přechodu, jehož uživatelem však bude Český rybářský svaz.

Část průtoku na základě platného vodoprávního povolení bude odebírat MVE, vybudovaná na pravém břehu a provozovaná firmou Vapen s.r.o.

1.4 ÚDAJE O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH

Stávající dílo leží na pozemcích ve vlastnictví investora, na jeho pozemcích je situován i navrhovaný rybí přechod a dočasný příjezd v korytě toku. Na pozemcích ostatních majitelů budou situovány i plochy, uvažované pro rozvinutí zařízení staveniště.

Katastrální území Černošice:

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Výměra pozemku	Výměra DZ	Výměra TZ
6209/1	Černošice (okres Praha-západ);620386	není na LV-parcela ZE 500/1	neplodná půda	3724	823,8	6,55
ZE 500/15	Černošice (okres Praha-západ);620386	Povodí Vltava,státní podnik,Holečkova 106/8, Praha,Smíchov, 150 24				
6211/36	Černošice (okres Praha-západ);620386	Povodí Vltava,státní podnik,Holečkova 106/8, Praha,Smíchov, 150 24	vodní plocha	591	591	
6209/4	Černošice (okres Praha-západ);620386	Povodí Vltava,státní podnik,Holečkova 106/8, Praha,Smíchov, 150 24	neplodná půda	590		
6211/35	Černošice (okres Praha-západ);620386	Povodí Vltava,státní podnik,Holečkova 106/8, Praha,Smíchov, 150 24	vodní plocha	139		
6209/3	Černošice (okres Praha-západ);620386	Město Černošice, Riegrova 1209, Černošice, Černošice, 252 28	ostatní plocha	1136	552,97	
4377	Černošice (okres Praha-západ);620386	Město Černošice, Riegrova 1209, Černošice, Černošice, 252 28	zahrada	761	50,38	
6211/23	Černošice (okres Praha-západ);620386	Město Černošice, Riegrova 1209, Černošice, Černošice, 252 28	ostatní plocha	3292	251,75	
6211/33	Černošice (okres Praha-západ);620386	Povodí Vltava,státní podnik,Holečkova 106/8, Praha,Smíchov, 150 24	vodní plocha	42814		

Katastrální území Lipence:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Výměra pozemku	Výměra DZ	Výměra TZ
3196	Lipence 683973	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01 – Svěřená správa MČ Lipence, K Obci 47, Praha – Lipence, 155 31	neplodná půda	194	162,45	20,67
3003/2	Lipence 683973	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24	vodní plocha - "rybník"	136750	5352,67	648,24

2 PŘEHLED PRŮZKUMNÝCH PRACÍ A INFORMACE O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

2.1 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

Pro potřeby předchozího stupně této dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality včetně detailního zaměření současné jezové konstrukce a dna Berounky. Výstupem prací byl tachymetrický plán lokality v měřítku 1:250.

Protože navržený rybí přechod svou výstupní částí zasahoval do území, jež pro DUR nebylo zaměřeno, bylo provedeno doměření břehu i dna Berounky v rozsahu, potřebném pro návrh této části konstrukce.

Po povodni na jaře v r. 2011 došlo k poškození levého břehu Berounky pod ústím Švarcavy. Tato lokalita byla doměřena v 10.2011 v rozsahu, který plošně přesahoval porušené břehové opevnění a výstupem byl tachymetrický plán v měřítku 1:250. Doměřený výřez byl vložen do původní situace.

Geodetické práce zabezpečovala firma GEMA – Jiří Bukovský.

Zaměření lokality bylo provedeno ve výškovém systému Balt p.v. s připojením na souřadný systém JTSK.

2.2 MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- vodohospodářské mapy 1 : 50 000
- základní mapa ČR 1 : 10 000

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

2.3 PŘEHLED VŠECH PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ

2.3.1 STAVEBNĚTECHNICKÉ PODKLADY

Relevantních informací o skutečném konstrukčním uspořádání jezu je pramálo a ani v archivech se nepodařilo dohledat projektovou dokumentaci jezu. Jako základní podklady tedy byly použity poznatky získané prohlídkou lokality a rozhovorem se spolujednatelům přílehlé MVE. Podle prohlídky kaverny pod jezem lze s určitostí konstatovat pouze to, že se zhruba v ose jezu nachází dřevěná štětovnicová stěna, která se – alespoň v zachyceném úseku – zdá být v dosti zachovalém stavu. Betonové části konstrukce jsou stabilizovány založením na zabírané ocelové kolejnici, rozmístěné ve sponu zhruba po 2-2,5 m. Existenci návodní štětovnicové stěny nelze ověřit, v dokumentaci se s její existencí počítá, nicméně v odhadu nákladů je uvažováno i zřízení nové návodní těsnicí stěny.

2.3.2 PROHLÍDKA LOKALITY

Prohlídka lokality se uskutečnila 29.7.2008 a byla zaměřeno na seznámení s problematikou stavby a stavem terénu. Doplňující prohlídka proběhla dne 2.6.2009.

2.3.3 GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci předchozího stupně projektové dokumentace byla provedena pouze rešerše geologických poměrů; vrtný průzkum nebyl prováděn z důvodu mimořádně špatných možností přístupu vrtných souprav.

V zásadě jediné místo, které je přístupné bez dalších opatření, je pozemek na pravém břehu u vjezdu na pozemek MVE, který však není pro jezový profil zcela vypovídající. Přímo k jezu je v omezené míře přístup možný pouze po levém břehu, a to do místa výstupu z rybního přechodu a zhruba do místa stávajícího levobřežního zavázání.

2.3.3.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z geomorfologického hlediska náleží zájmové území k České vysočině. Při bližším členění pak je území součástí Brdské oblasti a dále Hořovické pahorkatiny. Významným krajinným prvkem je v zájmové lokalitě řeka Berounka. Reliéf je v širším okolí členitý, výše položené strukturní celky Barrandienu (Řevnická brázda) strmě upadají generálně směrem k JV, postupně přecházejí až do povodí řeky Berounky. Nejvyšším bodem zájmové lokality je vrch Babka s n.m. výškou 364 m, naopak nejnižší místo (hladina Berounky) se pohybuje kolem 194 m n.m.

Vlastní území na levém břehu Berounky mírně stoupá k V, směrem k železniční trati. Na pravém břehu je prakticky rovinné.

2.3.3.2 KLIMATICKÉ ÚDAJE, DŮLNÍ ČINNOST A SESUVY

Podle klasifikace oblastí z atlasu podnebí z roku 1958 spadá zájmové území do oblasti B2, která je charakterizována jako mírně suchá, mírně vlhká, převážně s mírnou zimou s lednovými teploty vyššími než 3°C. Průměrný roční úhrn srážek činí 550 až 600 mm. V roce 2002 byl v době povodní zaznamenán extrémní úhrn srážek 200 až 300 mm. Průměrná roční teplota v zájmovém území činí 8 až 9°C.

V zájmovém území a jeho blízkém okolí nejsou evidovány žádné sesuvy ani zde nebyla zaznamenána žádná důlní činnost.

2.3.3.3 GEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologické a hydrogeologické poměry zájmového území byly ověřeny průzkumnými jádrovými, nevystrojenými vrtými (označení J). K inženýrsko-geologickému a hydrogeologickému

poznání zájmové oblasti přispěly též výsledky archivních průzkumů prováděných v širším okolí zájmového území.

Vrtnými pracemi byly zastiženy kvartérní sedimenty (pleistocenní) a horniny náležející k staršímu paleozoiku (ordovik).

2.3.3.3.1 Horniny skalního podkladu

Horniny skalního podkladu jsou v zájmové lokalitě tvořeny horninami barrandienského paleozoika (ordovik).

2.3.3.3.2 Starší paleozoikum – ordovik

Nejstarším útvarem zastiženým průzkumnými vrtly v zájmovém území je ordovik. Ordovik ve stupni beroun je v zájmové lokalitě zastoupený bohdaleckým souvrstvím. Bohdalecké vrstvy jsou zde reprezentovány černošedými jílovitými břidlicemi, jemně slídnatými. Břidlice jsou tence odlučné, s drobnými šupinkami muskovitu na vrstevních plochách. Prachovitá příměs je minoritní. Mocnost bohdaleckého souvrství se pohybuje kolem 75 m.

Na bohdalecké souvrství nasedá královské souvrství reprezentované šedými a zelenavými jílovitými břidlicemi. Královské břidlice jsou velmi jemné, nejčastěji bez makroskopicky patrné slídy – šupinky muskovity lze pozorovat u vloček pevnější břidlice s hojnou prachovitou příměsí. Příměs křemenného siltu bývá pravidlem, stejně tak příměs organického uhlíku (cca 0,1 %). Mocnost královského souvrství kolísá v rozmezí 75 až 100 m.

Pro nadložní kosovské souvrství je typické střídání křemenných pískovců, drob, prachovců a jílovitých břidlic připomínající flyšovou facii. Na bázi kosovského souvrství se vyskytuje hrubozrnný pískovec s valounky. Průzkumnými vrtly nebylo toto souvrství zastiženo, ovšem jeho přítomnost pod jezem je pravděpodobná.

Výše popsané vrstvy generelně upadají směrem k SZ, jedná se o jižní křídlo barrandienského synklinoria. Povrch skalního podloží byl zastižen v hloubce 11,30 m pod terénem (kóta 187,70 m n.m.) – černé jílovité bohdalecké břidlice s křemitými vložkami – polyteichový obzor.

2.3.3.3.3 Pokryvné útvary – kvartérní sedimenty

Z pokryvných útvarů byly geologickým průzkumem zastiženy pleistocenní fluvialní sedimenty a antropogenní sedimenty.

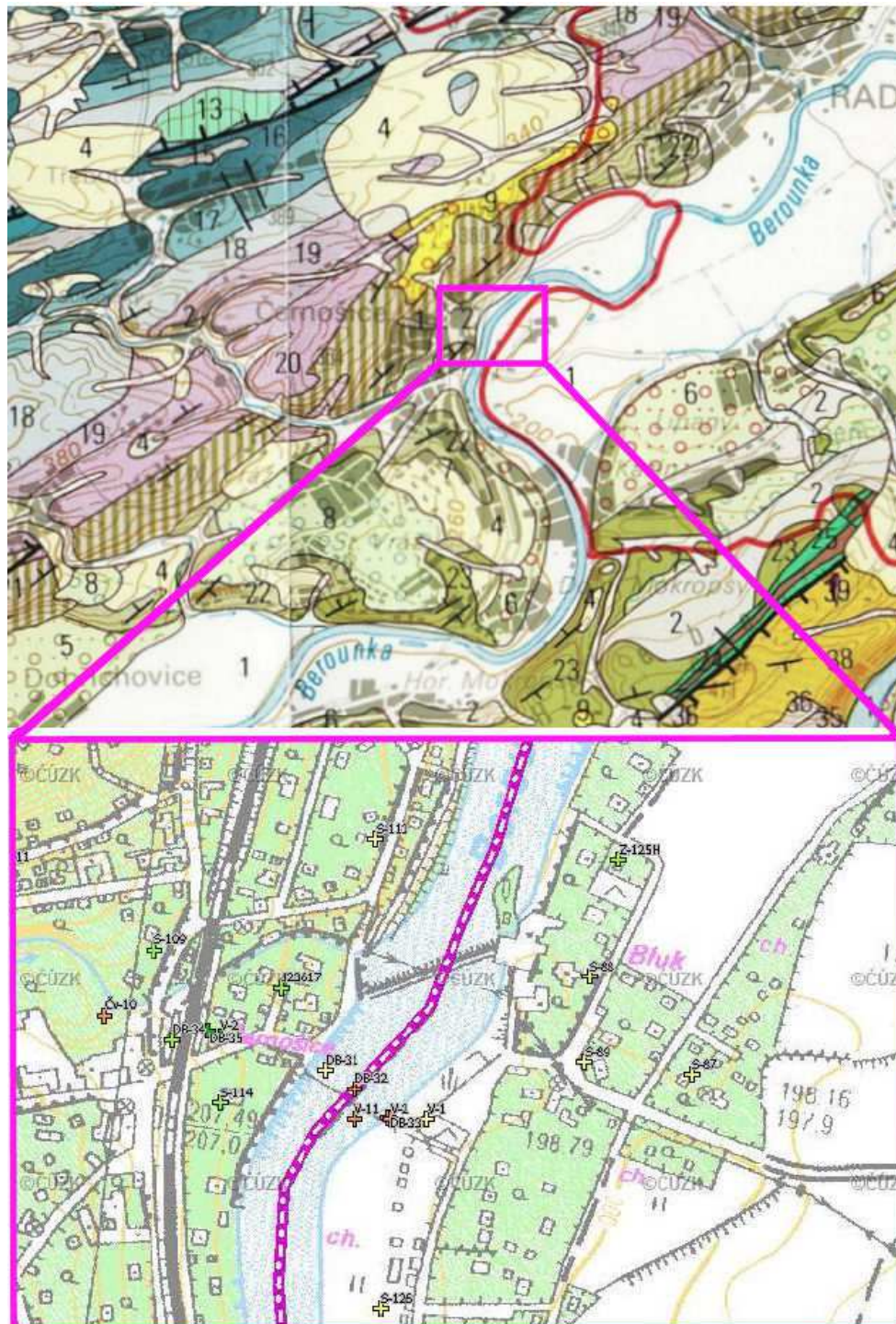
Fluvialní sedimenty (terasové sedimenty) tvoří bezprostřední nadloží ordovických břidlic a nabývají na levém břehu Berounky mocnosti přibližně 7 m. Mají charakter hrubě zrnitých štěrků, s proměnlivou příměsí jemnozrnné zeminy. Štěrková frakce je tvořena poloopracovanými valouny křemene a převážně ostrohrannými úlomky a balvany hornin.

Dále byly průzkumnými pracemi zastiženy antropogenní sedimenty nejčastěji charakteru jílu štěrkovitého, tuhého a to v mocnosti do 4,20 m – u vrtu J2 se jednalo o konstrukční vrstvy cesty, hlouběji pak o úpravu původního břehu Berounky.

V případě vrtu J3 (který byl vrtán přes betonovou konstrukci jezu) se pod provrtanými betonovými základy nacházel granit tloušťky 0,3 m, který byl pravděpodobně usazen na podložní štěrky k vyrovnaní a zpevnění základové spáry betonové zídky jezu.

Výřez geologické mapy je uveden na obrázku na další straně společně se situací archivních sond evidovaných Geofondem ČR.

Obrázek 1 – Výřez geologické mapy a situace archivních sond (Geofond ČR)



Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

2.3.3.4 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

V zájmovém území byla podzemní voda průzkumnými pracemi zastižena v hloubce odpovídající hladině řeky Berounky, resp. 2 m pod její úrovní. V prostředí hrubozrnných štěrků lze pozorovat kvartérní zvodeň, která s největší pravděpodobností komunikuje s vodou Berounky. Hlouběji – v prostředí ordovických břidlic – bude podzemní voda vázána na puklinové prostředí skalního podloží. Vydutnost a propustnost bude záviset na stupni rozpukání břidlic (vzdálenost diskontinuit, jejich sevřenost a výplň). Lze očekávat, že ordovické horniny budou působit spíše jako izolátor nežli jako kolektor.

Koeficient hydraulické vodivosti břidlic se bude pohybovat v řádech v rozmezí $k_f = 10^{-6}$ až 10^{-8} m.s^{-1} . V případě kvartérních štěrků uvažujeme hodnotu na základě empirických vztahů vypočtených z křivky zrnitosti $k_f = 10^{-4}$ m.s^{-1} . Transmisivita polohy štěrků na levém břehu je v řádech $T = 10^{-3}$ $\text{m}^2.\text{s}^{-1}$.

Úroveň hladiny podzemní vody byla průzkumnými pracemi zjištěna v rozmezí 195,2 až 196,0 m n.m. (což odpovídá hloubkám 1,6 až 4,0 m pod terénem). Rozdíl hladin vody v řece Berounce nad jezem a pod jezem činí cca 2,5 m, tzn. nadmořské výšky 197,0 a 194,5 m n.m.

2.3.4 PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na charakter díla nebyl prováděn.

2.3.5 HYDROLOGICKÉ PODKLADY

Údaje o hydrologických poměrech v zájmové lokalitě byly získány od ČHMÚ a obsahovaly především údaje o velikosti kulminačních průtoků velkých vod v zájmovém profilu, které jsou rozhodující pro posouzení jezového profilu a dále pak byly poptány hodnoty průtoků m-denních vod.

Hodnoty kulminačních průtoků velkých vod :

Profil	Hodnoty kulminačních průtoků velkých vod (m^3/s)							Třída přesnosti
	Q_1	Q_2	Q_5	Q_{10}	Q_{20}	Q_{50}	Q_{100}	
Berounka , ř.km 8,143	298	433	648	832	1035	1329	1576	III.

Velikosti m-denních průtoků :

Profil	Hodnoty m-denních průtoků (m^3/s)													Třída přesnosti
	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	
Berounka , ř.km 8,143	86,2	57,8	43,8	34,9	28,5	23,6	19,7	16,3	13,4	10,7	8,09	5,50	3,81	III.

Údaje Q_m denní byly vypracovány za období 1931 až 1980, údaje velkých vod byly vypracovány za nejdelší období pozorování.

Platnost těchto hydrologických dat činí 5 let ode dne vydání.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

2.3.6 STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Pro stavbu byl proveden stavebnětechnický průzkum firmou ALGOMAN – ZH v prosinci 2010. Průzkum sestával ze 4 vodorovných vrtů v pravobřežní dělicí zdi a jeho smyslem bylo ověřit kvalitu staré konstrukce a stanovit východiska pro postup sanace.

Průzkumné práce byly realizovány v prosinci 2010.

Betonová zeď, vybudovaná současně s jezem a MVE v 20-tých letech minulého století, odděluje říční koryto pod jezem od odpadu malé vodní elektrárny, situované na pravém břehu toku Berounky. Délka zdi činí cca 30 m, její výška je 2,0-2,5 m. Koruna zdi probíhá v úrovni 196,7-197,2 m n. m. Podle dostupných údajů je zeď založena na zabíraných ocelových kolejnicích. Během povodně v roce 2002 byla zeď podemleta a následně přehrnuta naplavenou zemínou.

2.3.6.1 METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

2.3.6.1.1 Vrtné práce

S objednatelem bylo dohodnuto provedení čtyř jádrových vrtů délky cca 1,0 m, umístěných podle dostupnosti pokud možno rovnoměrně v trase zdi (příloha č. 2). Vrtly byly prováděny vrtnou soupravou Hilti, diamantovou korunkou o průměru 72 mm.

Označení vrtu	Typ vrtu	Hloubka vrtu (m)	Poznámka
J1	Jádrový	1,0	Ø 72 mm
J2	Jádrový	1,0	Ø 72 mm
J3	Jádrový	1,0	Ø 72 mm
J4	Jádrový	1,0	Ø 72 mm

2.3.6.1.2 Laboratorní zkoušky betonu

Kvalita betonu byla, kromě vizuálního posouzení, ověřována laboratorními testy na vzorcích odebraných z vrtného jádra.

Označení vzorku	Vrt	Druh zkoušky			
		Obj. hmotnost	Pevnost v tlaku	Pevnost v tahu	Alkalita
4684	J4	X	X		
4685	J4	X	X		
4686	J3	X	X		
4687	J3	X	X		
4688/A-B	J3	X		X(2x)	
4689A-C	J1,J3,J4	X			X(3x)

Podle původního předpokladu měly být provedeny čtyři sady zkoušek objemové hmotnosti a pevnosti betonu. Reálný stav zkoumané betonové zdi umožnil odběr pouze několika vzorků (tabulka 4.3) ze dvou jádrových vrtů.

2.3.6.2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

2.3.6.2.1 Dokumentace průzkumných vrtů

Vrt J1

0,00-0,05	Beton. Šedomodrá, v kusu jádra, mírně zvětralý, porézni.
0,05-0,55	Jádro v úlomcích velikosti do 7 cm, generelně do 4 cm, slabě zaoblených až zaoblených. Převládají zrna křemene, živců a pískovce, místy úlomky zkorodovaného betonu. Zcela rozložený beton?
0,55-0,62	Beton. Světle šedomodrá, v kusu jádra, mírně až slabě zvětralý. Šterková frakce střední až hrubá. Pojivo slabě až mírně porézni.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

Vrt J2

- 0,00-0,10 Beton. Tmavě šedomodrý, v kusech jádra, mírně až velmi zvětralý. Štěrková výplň střední až hrubá, pojivo silně porézní až mikrokavernózní.
- 0,10-0,39 Pískovec hnědý až zelenohnědý, v kusech jádra, slabě zvětralý.
- 0,39-0,62 Směs zvětralých úlomků betonu a štěrkových zrn velikosti do 6 cm, generelně do 4 cm. Přítomny části zkorodovaných ocelových prutů, zřejmě zbytky výztuže. Velmi zvětralý až zcela zvětralý beton.

Vrt J3

- 0,00-0,60 Beton. Šedomodrý, v kusech jádra, vcelku masivní. Štěrková frakce ve výplni střední. Cementové pojivo porézní až mikrokavernózní, velikost mikrokaveren do 0,5 cm. Slabě zvětralý beton na okrajích návrtu až mírně zvětralý

Vrt J4

- 0,00-0,24 Beton. Zeleno-šedomodrý, v kusech jádra, vcelku masivní. Štěrková frakce ve výplni drobná až střední. Cementové pojivo středně porézní až mikrokavernózní, velikost mikrokaveren do 0,5 cm. Slabě zvětralý beton na povrchu částečně zkorodovaný.
- 0,24-0,62 Směs úlomků velmi zvětralého betonu, křemene, živců a pískovce velikosti generelně do 5 cm. Zcela zvětralý beton.
- 0,62-0,80 Beton zelenošedý, v kusech jádra, slabě zvětralý. Štěrková výplň hrubozrnná. Cementové pojivo středně porézní, na bázi až mikrokavernózní. Na bázi silně zkorodovaný úlomek.

2.3.6.2.2 Zhodnocení stavu betonu

Z dokumentace vrtného jádra vyplývá velmi proměnlivá kvalita betonu, z něhož je rozdělovací zeď provedena. V průzkumných vrtech byl zastižen jak vcelku masivní beton (J3, částečně J4), jehož kvalita odpovídá stáří objektu, tak i beton zcela rozložený. Z vrtných jader masivního betonu byly připraveny vzorky a následně provedeny laboratorní zkoušky pevnosti. Ve vrtech J1, J2 a zčásti J4 byl zastižen beton patrně zcela zkorodovaný, který se při zatížení břitem vrtné korunky rozpadá na jednotlivé úlomky. Tyto úlomky jsou tvořeny zvětralými kousky betonu, ale také jednotlivými zrny minerálů, resp. hornin. Z vrtu J2 byly vytěženy masivní horninové úlomky (zřejmě pískovec) velikosti přes průměr jádra, které zcela evidentně nemohly tvořit štěrkovou výplň betonu. Nelze proto vyloučit, že vnitřní partie zdi byly provedeny z kameniva prolévaného betonovou hmotou. Za zmínku stojí i přítomnost zlomků zcela zkorodovaných ocelových prutů ve vrtu J2. Nelze jednoznačně stanovit, zda se jedná o původní výztuž nebo náhodnou příměs v kamenivu zdi.

Podle zabarvení a intenzity navětrání betonu v jednotlivých částech zdi se jako nejpravděpodobnější stav jeví, že „jádro“ zdi je tvořeno betonem velmi nízké kvality již z doby realizace objektu a líce zdi jsou upraveny kvalitnější vrstvou betonu. Masivní úlomky ocele, svědčící o založení objektu na zaberaněných kolejnicích, nebyly ve vrtném jádře zastiženy.

Parametr	Rozsah hodnot	Průměrná hodnota
Pevnost v tlaku krychelná (MPa)	14,2-33,2	25,5
Pevnost v tahu (MPa)	0,37-0,69	0,53
Objem. hmotnost (kg.m ⁻³)	2140-2380	2330
Alkalita (pH výluhu)	8,5	8,5

Z tabulky vyplývá vcelku vysoký rozptyl hodnot pevnosti v tlaku a objemové hmotnosti, svědčící o proměnlivé kvalitě betonu v rozdělovací zdi. Výluh z betonu vykazuje vcelku nízkou alkalitu.

2.3.6.3 ZÁVĚRY

Z provedených průzkumných prací vyplývají tyto závěry:

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

- a) Zeď mezi korytem řeky Berounky a odpadem od malé vodní elektrárny je provedena z betonu velmi proměnlivé kvality. Jádrovými vrty byly zastiženy polohy relativně masivního betonu, jehož kvalita odpovídá stáří objektu, ale také polohy betonu silně zvětřalého, rozpadajícího se na jednotlivé úlomky.
- b) Tloušťka betonové konstrukce se pohybuje v rozmezí 0,60-0,80 m.
- c) Pevnost v tlaku masivních poloh betonu se pohybuje v rozmezí 14,2-33,6 MPa při objemové hmotnosti 2140-2380 kg.m⁻³.

Příčiny zjištěného stavu betonové zdi nelze jednoznačně stanovit. Jako nejpravděpodobnější se jeví nepřilíš kvalitní provedení zdi již v období její výstavby. Nelze vyloučit ani vliv vnějších faktorů (mrazové porušení betonu), resp. vliv alkalického rozpínání kameniva v betonu.

Provedené průzkumné práce byly založeny na bodovém testování objektu jádrovými vrty. Výsledky průzkumu naznačují, že rekonstrukce zdi bude velice náročná - jak z technologického hlediska, tak i hlediska ekonomického.

2.3.7 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

V souladu se SoD nebyl dendrologický průzkum prováděn.

2.4 ZÁKLADNÍ INFORMACE O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

2.4.1 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Historicky dané umístění jezu s sebou nese z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu zátěž v podobě mimořádně obtížného přístupu. Veškeré možnosti přímého přístupu jsou pro možnost příjezdu techniky v podstatě uzavřeny a zůstává možný pouze pěší přístup, pro příjezd těžké techniky pak je nutno vybudovat dočasnou příjezdnou cestu v korytě Berounky, případně zajímkovat vtok do MVE Černošice.

Pro obsluhu stavby se po dobu trvání stavební činnosti uvažuje její napojení na stávající komunikační systém města. Pro přístup ke korytu Berounky bude z levého břehu využívána proluka naproti penzionu Starý dům a dále provizorním sjezdem do koryta a po náspu dočasné komunikace až k jezu. Z pravého břehu není přístup v souladu se závěry ÚR uvažován, neboť intenzivní stavební doprava není možno vést přes Lipence a v současnosti objízdná trasa neexistuje.

Při volbě dopravních tras musí být brán ohled na objemy dopravovaných hmot a hlavně objemy materiálu (výkopek ze základové jámy jezu, demoliční materiál ze starých konstrukcí, materiál na záhozy, beton na výstavbu jezu, kámen na obklady a na záhozy, ocelové konstrukce) musí být dopravovány trasami, jež minou centrum města, kde by transport materiálu v daném rozsahu způsobil neúnosné zhoršení životního prostředí po celou dobu trvání těchto stavebních prací.

Pro obsluhu stavby se pro období běžného provozu uvažuje její napojení na stávající komunikační systém města. Pro přístup pro pěší ke korytu Berounky bude z levého břehu využívána ulice Kazínská, z pravého břehu ulice Černošická a po dohodě s p. Nacházelem přes pozemek MVE.

2.4.2 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

3 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Předložená dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla. Bezbariérové užívání stavby s ohledem na její charakter není relevantní.

Citovaná vyhláška v §8 odst. 4 vyžaduje dispoziční návrh plavební komory jako součást návrhu jezu.

S ohledem na nevyhovující směrové poměry ve stávajícím korytě, jež by si vyžádaly zásadní úpravy koryta Berounky v podobě rozsáhlých břehových korekcí, doporučujeme plavební zařízení budovat v průkopu v trase někdejšího koryta řeky. Tato trasa je již přinejmenším od čtyřicátých let minulého století zvažována jako vhodná pro vybudování mělkého odlehčovacího průlehu pro převádění části průtoku po dobu trvání velkých vod. Vybudování těchto objektů by posílilo pozitivní vliv této terénní sníženiny, již při povodních vyšších než Q_5 protéká nezanedbatelná část povodňových průtoků a i z hlediska investičního je toto řešení výhodné.

Realizací plavebního kanálu v uvažované trase dojde k zajištění podstatně větší průtočné kapacity koryta a při vhodném návrhu plavební komory bude možno ji využívat pro převádění povodňových průtoků a tak dosáhnout zkapacitnění Berounky v úseku Černošic. Vhodným dispozičním řešením je možno v zájmovém území realizovat plavební komoru až do užité délky 190 m, a to včetně obou rejd a plavebního kanálu s navázáním na koryto Berounky. Výsledkem stavby pak bude snížení povodňové hladiny v obci a dosažení vyšší povodňové ochrany. Domníváme se, že by v případě realizace této stavby bylo možno v profilu plavební komory navíc rozšířit průplav a průtočnou kapacitu vybudovaného propojení, jež bude omezena průtočnou plochou horního ohlaví plavební komory, dále zvýšit vybudováním jednoho pole pohyblivého jezu, přes nějž by byla voda v době povodňových situací převáděna. Z hlediska ovlivnění nautických poměrů by nebylo třeba řešit žádná zvláštní opatření, protože toto jezové pole by bylo otevíráno až po překročení maximální plavební hladiny.

Stavba kanálu i plavební komory si vyžádá provedení řady přeložek inženýrských sítí. Uvažovanou trasu kanálu křížuje silnice, spojující Dolní Černošice a Lipence jako jediná přístupová komunikace pro silniční dopravu. Podél silnice jsou uloženy silové kabely PRE a sdělovací vedení O_2 . Silnici dále sleduje kanalizační a vodovodní potrubí, jež zabezpečují napojení Dolních Černošic na tyto sítě. Křížení bude třeba vyřešit výstavbou nového mostu a přeložkami těchto sítí. Rovněž bude třeba provést břehovou korekci v levém břehu Berounky v místě vyústění plavebního kanálu pod plavební komorou. Dále bude s největší pravděpodobností třeba vybudovat průkop dalšího meandru směrem k Radotínu a vybudovat plavební stupeň Radotín II včetně další plavební komory.

4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A ORGÁNŮ DOTČENÝCH STAVBOU

4.1 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU

Jedná se rekonstrukci stávajícího vodního díla při zachování současných hlavních parametrů (úroveň přelivné hrany, kapacita jezového profilu).

Rybí přechod jako nová konstrukce je vybudován na pozemcích investora a jeho řešení je koordinováno s výstavbou páteřní cyklostezky na levém břehu Berounky.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	SWECO 
Berounka ř.km 8,143	B Průvodní zpráva
	TDW

4.2 INFORMACE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK UVEDENÝCH V ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍ

1. **Rybí přechod** bude umístěn na pozemku č.parc. 6211/6 v k.ú. Černošice. Rybí přechod bude žlabový s příčkami z kamenů, se sklonem dne min. 3,95% a s jednou odpočívkou v min. délce 7,00 m se sklonem dne do 1%. Délka rybího přechodu bude 76,30 m. Součástí rybího přechodu bude drážka pro provizorní hrazení, regulační uzávěr a norná stěna. Světlá šířka rybího přechodu bude min. 3,00 m. Boční stěny budou provedeny z železobetonu a obloženy lomovým kamenem. Boční stěny budou min. 1,00 m široké na straně vodního toku a 0,90 m na straně rostlého terénu. Boční stěna na straně rostlého terénu bude osazena zábradlím o min. výšce 1,10 m. Světlý profil rybího přechodu bude v horní části osazen pororoštem o ti. 30,00 mm. Boční stěna rybího přechodu na straně rostlého terénu bude u vtoku v úrovni 197,32 m.n.m. Vtok do rybího přechodu bude na úrovni 196,10 m.n.m. V tomto vtoku bude umístěna norní stěna, drážky pro provizorní hrazení a regulační uzávěr. Ve výtokové části bude boční stěna rybího přechodu na straně rostlého terénu ve výšce 198,40 m.n.m. Výtok z rybího přechodu bude ve výšce 193,55 m. n. m. Výška stěny na straně vodního toku bude 194,90 m. n. m. Stěna u výroku na straně vodního toku bude dále pokračovat až k vyústění Švarcavy kam bude pokračovat i gabionová stěna na straně rostlého terénu. Výtokový objekt Švarcavy bude prodloužen o 1,00 m od stávajícího propustku.

Stanovisko HDP: Požadavky ÚR jsou plněny

2. **Lodní propust** v šířce 2,00 m bude na pozemku č.parc. 6211/6 v k.ú. Černošice. Lodní propust bude délky 9,45 m v místě stávajícího jezu. Lodní propust bude umístěna podél stěny rybího přechodu na straně toku s výškou 196,67 m. n. m. na straně vtoku a 193,80 m. n. m. na straně výtoku. Lodní propust bude železobetonová. Tvarový kámen na koruně jezu bude v místě lodní propusti nahrazen dubovým trámcem. Lodní propust bude ukončena těžkým záhozem z lomového kamene s vyklínováním mezer na spodní části. V místě propusti bude snížena koruna jezu o 5,00 cm.

Stanovisko HDP: Žlab pro transport sportovních lodí je nahrazen plnohodnotnou kartáčovou propustí pro sportovní lodí

3. **Výtokový objekt Švarcavy** bude prodloužen. Prodloužení bude železobetonové o rozměrech 4,30 m x 3,40 m, délky min. 1,00 m a bude opatřeno zábradlím o výšce 1,30 m. Stavba výtokového objektu (propustku), gabionové stěny a stěna rybího přechodu budou staticky na sebe působit. Úprava výtokového objektu Švarcavy bude provedena tak, aby umožňovala prostor nad objektem užívat pro pěší komunikaci. Výtokový objekt Švarcavy bude součástí stavby nazvané jako „rekonstrukce jezu Černošice v ř.km 8,143“.

Stanovisko HDP: Z časových důvodů (k výstavbě cyklostezky došlo dříve než k realizaci oprav jezu) byla realizace úprav mostku provedena v rámci výstavby cyklostezky

4. **Štěrková propust** (vorová) bude na pozemku 3003/2 v k.ú. Lipence v místě stávající štěrkové propusti při pravobřežní zdi u malé vodní elektrárny (dále jen „MVE“). Šířka propusti bude min. 4,00 m, délka bude min. 6,46 m. Horní hrana vorové propusti bude na úrovni 196,20 m. n. m. a spodní hrana bude na úrovni 194,50 m. n. m. Štěrková propust bude železobetonová s těžkým záhozem z lomového kamene z podjezí. Boční stěny budou provedeny z železobetonu a obloženy lomovým kamenem.

Stanovisko HDP: Požadavky ÚR jsou plněny, navíc je na základě návrhu povodí Vltavy, státní podnik navrhován obklad dna propusti lomovým kamenem.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

5. **Provizorní (dočasná) komunikace pro příjezd** na stavbu povede ze silnice č. 11/115 v k.ú. Černošice přes pozemek č.parc. 4377, 6209/3, 6211/23, 6211/6 v k.ú. Černošice. Bude provedeno osazení zábran na pozemku č.parc. 6209/3 v k.ú. Černošice, které ochrání čerpací jímku kanalizace na tomto pozemku. Budou položeny betonové panely na pozemku č.parc. 6209/3 v k.ú. Černošice přes stávající kanalizační přívaděč, aby prováděním stavby nedošlo k jeho poškození. Délka komunikace bude min. 212,00 m a bude umožňovat obsluhu staveniště. Dočasná komunikace bude umístěna převážně v korytě řeky při břehu v k.ú. Černošice. V korytě řeky bude proveden násyp příjezdové dočasné komunikace, která musí být odstraněna nejpozději do 3 měsíců od povolení užívání stavby jezu. Po odstranění bude břeh upraven podle dokumentace ke stavebnímu povolení, která navrhne úpravu břehu po odstranění komunikace tak, aby břeh mohl být užíván faunou a florou přirozenou v daném území. Niveleta dočasné stavby komunikace bude v místě řečiště v úrovni 195,5 m. n. m.

Stanovisko HDP: Požadavky ÚR jsou plněny. Ochrana potrubí kanalizační stoky je projednávána s provozovatelem, zábrany kolem ČS jsou v dokumentaci ZOV navrženy.

6. **Výška jezu v koruně** bude po provedených stavebních pracích 196,82 m. n. m. Šířka jezu bude min. 5,70 m (měřeno od tvarového kamene koruny směrem po proudu). Na nátokové stěně bude 1,70 m (měřeno od tvarového kamene koruny směrem proti proudu). Výška na nátokové stěně bude 195,95 m n. m.

Stanovisko HDP: Požadavky ÚR jsou plněny

7. **Sanace pravobřežní zdi u MVE**, úprava lávky na vtocích do MVE, stavební úpravy stávajícího jezu, které budou spočívat ve výměně nosných konstrukcí jezu, atd. nejsou předmětem tohoto rozhodnutí, neboť tyto stavby se podle stavebního zákona neumisťují (tyto již umístěné stavby z dřívější doby podléhají stavebnímu povolení).

Stanovisko HDP: Jedná se o konstatování, které nemá praktický vliv na technické řešení.

8. Po dobu provádění stavebních prací neklesne provozní hladina v místě jezu pod 196,3 m. n. m. (t.j. maximální **pokles povolené prozírání hladiny je 52 cm**).

Stanovisko HDP: Požadavky ÚR jsou plněny, odtěžení jezu je navrženo na odpovídající úroveň.

9. **Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude mimo jiné řešit:**

9.1 odstranění přístupové komunikace,

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.

9.2 sadové úpravy terénu po ukončení prací a odstranění komunikace (úpravu břehů),

Stanovisko HDP: návrh komunikace je řešen tak, aby dotčení vegetace bylo minimální, násyp je dosypán ke stávajícímu opevnění břehu dlažbou z lomového kamene nasucho. Bylinná vegetace se na místo vrátí náletem během jediného roku. Plocha ZS bude rekultivována

9.3 havarijní plán pro případ úniku paliv, olejů a jiných ropných látek z techniky provádějící práce,

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.

9.4 druhy techniky používané při provádění prací s důrazem na ochranu vod před únikem ropných látek,

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.

9.5 povodňový plán při provádění stavebních a terénních prací,

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.

9.6 nakládání s odpady, jejich třídění, způsob odebrání vzorků, ukládání odpadů, specifikaci možných druhů odpadu, způsob evidence množství odpadů vzniklých na stavbě,

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.10.5.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

- 9.7 očišťování techniky před vjezdem na pozemní komunikace (např. betonovou plochou z panelů a zařízením na očištění pneumatik tlakovou vodou),
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.10.1.
- 9.8 ochranu rostlin a živočichů v místě stavby (např. bude proveden průzkum, zda se v místě stavby nacházejí chráněné rostliny a živočichové a v případě jejich výskytu bude řešena jejich ochrana),
Stanovisko HDP: průzkum je třeba provádět na jaře a v létě, říjen a listopad nejsou průkazným obdobím
- 9.9 ochranu dřevin, které mohou být stavbou dotčeny,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.10.9.
- 9.10 průtok vody přes jez (jednotlivé části jezu — MVE, rybí přechod, sportovní propust) při nízkých průtocích vody,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci zásad manipulačního řádu.
- 9.11 konstrukci ochranných jímek,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.
- 9.12 připojení ochranných jímek na obslužné a přístupové komunikace umožňující příjezd techniky,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.
- 9.13 převedení vody Švarcavy při realizaci jímky na levém břehu,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.
- 9.14 zařazení stavby podle § 61 zákona č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon) - technickobezpečnostní dohledu (zařazení do kategorie, sledované parametry pro provádění dohledu, místa provádění dohledu, atd.),
Stanovisko HDP: Řešeno investorem.
- 9.15 ochranu obojživelníků a drobných bezobratlých živočichů v případě, že práce nebudou dokončeny do konce března (ochrana rozmnožování výše uvedených živočichů v případě, že práce nebudou probíhat v podzimních a zimních měsících),
Stanovisko HDP: hlavní zásahy do koryta se předpokládají v zimním období
- 9.16 specifikaci zařízení staveniště na pozemcích ve vlastnictví města Černošice nebo ve vlastnictví České republiky spravované žadatelem,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.
- 9.17 etapizaci provádění stavby, s důrazem na ochranu kanalizačního přivaděče a čerpací jímky splaškové kanalizace, které budou stavbou dotčeny,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV.
- 9.18 úpravu a obnovu stávajícího oplocení v místě vjezdu a výjezdu vozidel stavby na komunikaci H/I 15,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.1.4.2.
- 9.19 provedení plavebního značení s ohledem na postup stavby a na bezpečnost stávajícího plavebního provozu po dobu provádění stavby a po dobu ukončení stavby,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV, stanovisko SPS je doloženo v dokladové části DSP
- 9.20 hladiny hluku ze stavební činnosti tak, aby byly dodrženy limity stanovené v souladu s § 12 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.9.3.
- 9.21 ochranu telekomunikačních vedení a zařízení sdělovací sítě společnosti České Radiokomunikace, a.s.
Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.2.1.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

9.22 ochranu nadzemního vedení 22kV, nadzemního vedení 0,4kV a podzemní vedení 0,4 kV společnosti CEZ Distribuce, a.s.

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.2.1.

9.23 ochranu STL plynovodu společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.2.1.

9.24 ochranu sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s.

Stanovisko HDP: Řešeno v rámci ZOV – viz příloha E1, kap. 1.2.1.

10. Ke stavebnímu povolení bude předložen **veřejnoprávní titul na kácení dřevin** rostoucích mimo les v případech, kdy to zákon vyžaduje.

Stanovisko HDP: Bude zajištěno investorem.

11. **Případná změna nivelety gabionové stěny** a konstrukce rybího přechodu včetně zábradlí musí být projednána podle § 94 stavebního zákona jako změna územního rozhodnutí, s ohledem na to, že na tuto niveletu navazuje úprava veřejného prostranství, která není předmětem tohoto rozhodnutí, ale je tímto rozhodnutím podmíněna.

Stanovisko HDP: Konstatování skutečnosti, nyní v podstatě irelevantní, protože cyklostezka byla hotova dříve, než tato stavba a nesmí již být dotčena.

12. Tímto rozhodnutím se nepovolují **žádné objízdky na pozemních komunikacích**.

Stanovisko HDP: Podmínka je v dokumentaci respektována.

13. Nebudou prováděny žádné stavební úpravy jezu, které by znemožňovaly provedení **splavnění Berounky** ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., (o vnitrozemské plavbě).

Stanovisko HDP: Dispoziční řešení, umožňující zabezpečení splavnosti Berounky umístěním plavební komory na plavební kanál v trase „údolnice“, a to pro plavidla třídy IV nebo vyšší bylo souhlasně projednáno se SPS.

14. Ke stavebnímu povolení bude předloženo **stanovisko Státní plavební správy** — pobočka Praha k plavebnímu značení.

Stanovisko HDP: Stanovisko SPS je doloženo v dokladové části DSP

15. **Příjezd ke stavbě** po komunikaci v k.ú. Lipence a zařízení staveniště v k-ú. Lipence se tímto rozhodnutím nepovoluje. Ke stavebnímu povolení bude předložena dokumentace prokazující, že příjezd ke stavbě je možný z k.ú. Černošice a že zařízení staveniště v k.ú. Černošice postačuje pro celou stavbu. V případě potřeby příjezdu ke stavbě z k.ú. Lipence a zřízení zařízení staveniště v k.ú. Lipence bude ke stavebnímu povolení předložen veřejnoprávní titul na využití území vydaný příslušným stavebním úřadem. V takovém případě dokumentace zohlední předpokládanou úplnou uzavírku komunikace mezi Lipenci a Dolními Černošicemi. Stavba jezu nesmí narušit práce prováděné na výše uvedené komunikaci.

Stanovisko HDP: Dokumentace toto stanovisko respektuje.

16. Stavbou **nebude omezen pěší provoz** na lávce mezi k.ú. Lipence a k-ú. Černošice.

Stanovisko HDP: Dokumentace toto stanovisko respektuje.

17. Prováděnou stavbou **nebude dotčen příjezd k malé vodní elektrárně** pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Stanovisko HDP: Dokumentace toto stanovisko respektuje.

18. Ke stavebnímu povolení bude **předloženo vyjádření vlastníka MVE**, případně doklad o tom, že žadatel prokazatelně vyzval vlastníka MVE v přiměřené lhůtě, aby vydal své vyjádření.

Stanovisko HDP: tento bod zajistil investor.

19. Na základě tohoto rozhodnutí **nelze provádět předmětné stavby**, které podléhají dalšímu veřejnoprávnímu projednání. Po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, stavební úřad

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

předá žadateli jedno vyhotovení rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti spolu s ověřenou grafickou přílohou v měřítku katastrální mapy.

Stanovisko HDP: tento bod zajistil investor.

20. Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **platnost 2 roky** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stanovisko HDP: tento bod je konstatováním skutečnosti, vyplývající ze zákona.

21. K vyjádření stavebního úřadu k dokumentaci ke stavebnímu řízení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona **žadatel prokáže splnění podmínek** uvedených v tomto rozhodnutí zejména pak podmínky č. 9.

Stanovisko HDP: tento bod zajišťuje investor.

22. Ke stavebnímu řízení **budou předloženy** mimo jiné podklady vyžadované zvláštním právním předpisem další podklady pro rozhodnutí. Jedná se zejména o opatření nebo rozhodnutí (nebude-li rozsah rozšířen v případě zařízení staveniště a příjezdu z k.ú. Lipence, které by muselo být řešeno jiným opatřením nebo rozhodnutím):

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Biskupská 7, 110 06 Praha 1, P.O. box 5
 - Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
 - Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 7, 128 01 Praha 2
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
 - Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2
 - Městská část Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí Václava Balého 23, 153 00 Praha - Radotín
 - Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1
 - Městský úřad Černošice, Odbor dopravy, Podskalská 19, 128 01 Praha 2
 - Městská část Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy, Václava Balého
- 23, 153 00 Praha – Radotín
- Policie ČR - Dopravní inspektorát, Praha venkov — západ, Zborovská 13, 150 00 Praha 5
 - Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
 - Státní plavební správa - pobočka Praha, P.O. box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 - Holešovice
 - Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Nuselská 236/39, 140 00 Praha-Nusle

Stanoviska vlastníků technické infrastruktury a správce malého vodního toku:

- AQUACONSULT, s.r.o., Dr. Janského 953, 252 28 Černošice
- České Radiokomunikace, a.s., U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- RWE Distribuční služby, a.s., Plynárenská 499/1, 675 02 Brno
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Olšanská 6/2681, 130 00 Praha 3
- 1.Vodohospodářská společnost, s.r.o., Kladenská 132, 252 64 Velké Přílepy
- Zemědělská Vodohospodářská Správa. Pod Hájem 324, 267 01 Králův Dvůr u Berouna

Vyjádření účastníků řízení jejichž pozemky a stavby budou stavbou dotčeny (užívány):

- Město Černošice, Riegrov 1209, 252 28 Černošice
- vlastník pozemku č.parc. 4377 v k.ú. Černošice - Ing. Pavel Brabec, Kubistova 1101/6, 140 00 Praha 4
- Městská část Praha - Lipence, K Obci 47, 155 31 Praha
- vlastník MVE v k.ú. Lipence
 - Pavel Jiráček, Na Bluku 489, 252 28 Lipence
 - Marie Jiráková, Na Bluku 489, 252 28 Lipence
 - Dalibor Nacházel, Nušlova 2275/15, 155 00 Praha 5
 - Ivan Petr, Na Bluku 426, 252 28 Lipence
 - Vojtěch Pihrt, Na Vinobraní 3123/32, 106 00 Praha 6

Vyjádření účastníků řízení byla-li získána předem:

- vlastník komunikace U/115 v k.ú. Černošice (Středočeský kraj zastoupený SÚS Kladno, Železářská 1566, 272 07 Kladno),

Stanovisko HDP: tento bod zajišťuje investor spolu se zpracovatelem projektové dokumentace.

23. **Stavba bude umístěna** podle dokumentace k územnímu řízení, kterou autorizoval Ing. Petr Kaňkovský, ČKAIT-0010727 z 9/2009. Jedno vyhotovení dokumentace ověřené

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

stavebním úřadem v rozsahu uvedeném v § 92 odst. 4 stavebního zákona stavební úřad předá žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stanovisko HDP: Požadavek na obsah dokumentace je splněn.

24. **Ze stávající konstrukce jezového tělesa** bude odstraněna vrstva betonu. Původní štetovnicová stěna bude odříznuta v úrovni 194,75 m. n. m. V místech, kde budou zjištěny kaverny v jádru jezu, bude provedena jejich sanace. Povodní stabilizační prvek bude vybudován zcela nový v trase o 1,00 m odsazené směrem po proudu od stávající odtrhové hrany jezu. Bude provedena povodní stabilizační stěna z vrtaných pilot. Vrtý v 1. pořadí budou provedeny do hloubky 4,00 m pod úroveň dna. Vrtý ve 2. pořadí budou vystrojeny výztuží a ukončeny budou na stejné výškové úrovni. Dále bude proveden obklad železobetonové konstrukce jezu regulačním kamenem. Koruna jezu a odtrhová hrana budou opatřeny obkladem z tvarovaného kamene.

Stanovisko HDP: Požadavek stavebního úřadu je respektován.

25. **Opevnění levého břehu** v podjezí a i na levém břehu Švarcavy bude rozebráno. Terén bude upraven tak, aby se rozšířila stávající pěší komunikace min. o 1,00 m po levém břehu na pozemku č.parc. 6211/6 vk.ú. Černošice. Podél paty svahu bude zřízena záhozová patka z lomového kamene s vyklínováním mezer a urovnáním líce. O záhozovou patku bude opřeno nové opevnění dlažbou z regulačního kamene.

Stanovisko HDP: Požadavek stavebního úřadu je respektován.

26. **V tělese jezu** bude proveden žlab široký 2,50 m a hluboký 10,00 cm. Tento žlab bude pokračovat za odtrhovou hranu jezu skrze podjezí až do úrovně dna řeky. Pro zamezení nepříznivého vlivu vody, která by z podjezí natékala do dolní části propusti, bude od odtrhové hrany jezu až ke konci propusti provedena dělicí zídka šířky 0,50 m a bude vystupovat cca 0,20 m nad úroveň záhozu v podjezí.

Stanovisko HDP: žlab pro transport sportovních lodí je nahrazen plnohodnotnou kartáčovou propustí pro sportovní lodí

27. **Úprava podjezí** — za odtrhovou hranou bude v podjezí uložena vrstva záhozu z kamenů a vyklínováním mezer a urovnáním líce. Lavice bude mít délku 5,00 m. Max. tloušťka bude 1,50 m.

Stanovisko HDP: Požadavek stavebního úřadu je respektován.

28. **Pravobřežní opěrná zeď** bude ponechána. Před ní bude provedena pilotová železobetonová stěna.

Stanovisko HDP: Požadavek stavebního úřadu je respektován.

4.3 INFORMACE O SPLNĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ ORGÁNŮ DOTČENÝCH STAVBOU

4.3.1 POŽADAVKY ÚŘADU MČ PRAHA 16

- 1) Z hlediska ochrany vod dle §18 zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Vodoprávní úřad uplatňuje následující podmínky:

- Pro stavbu musí být vypracován povodňový plán platný po dobu výstavby odsouhlasený městem Černošice i MČ Lipence.

Stanovisko HDP: Povodňový plán je součástí ZOV

- Pro stavební řízení bude doplněno stanovisko provozovatele vodovodu a kanalizace (1.Vodohospodářská společnost s.r.o. se sídlem Kladenská 132, 252 64 Velké Přílepy)

Stanovisko HDP: Stanovisko je zahrnuto v části D1 a přeneseno do dokumentace.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

- Projektová dokumentace musí zohledňovat podmínky uvedené ve stanovisku vydaném správcem vodního toku Berounka pod č.j.2009/51963/342/Ron dne 12.11.2009.
Stanovisko HDP: Stanovisko správce vodního toku Berounka bylo na jednání před vydáním ÚR znovu projednáno a upravené stanovisko je zahrnuto do ÚR.
- 2) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):
 - Věcně příslušným orgánem státní správy k vydání stanoviska na úseku ochrany ZPF v katastrálním území Lipence (na území hl. m. Prahy) je podle § 15 písm. i) zákona odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (stavbou není v tomto území ZPF dotčen).
Stanovisko HDP: Konstatování skutečnosti, je respektováno.
- 3) Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Podle předložené projektové dokumentace musí s výkopkem, demoličním materiálem a s ostatními odpady vyprodukovanými v rámci stavby její zhotovitel nakládat v souladu se zákonem a s dvěmi dále uvedenými prováděcími právními předpisy (s vyhláškami č. 376/2001 Sb. a č. 381/2001 Sb. – nezbytné je ovšem postupovat také podle vyhlášek č. 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Výběr konkrétních lokalit pro uložení tohoto materiálu pak bude předmětem nabídky zhotovitele.

OVDŽP ÚMČ Praha 16 upozorňuje, že při řízení vzniku odpadů z výstavby – objemově je možné očekávat výraznou převahu odpadní zeminy a kamení (sedimentu z vodního toku) druhu 17 05 04 nebo v případě znečištění nebezpečnými látkami 17 05 03* a dalších odpadů ve skupině 17 (stavební a demoliční odpady) podle Katalogu odpadů – a při nakládání s nimi je nezbytné dodržovat legislativně stanovenou hierarchii nakládání s odpady (prevence, minimalizace, materiálové využití, energetické využití, odstranění – spalování ve spalovně a skládkování, které představuje nejkrajnější a nejméně podporovanou variantu) a proto také v největší možné míře zabránit nežádoucímu vzniku obtížněji recyklovatelných směsných (tj. tříděním neupravených) odpadů.

Stanovisko HDP: Konstatování skutečnosti, je respektováno a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešeno v kap. 1.9.5.

- 4) Z hlediska ochrany ovzduší dle § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů:

Upozorňujeme, že v průběhu realizace stavby je nutné podle potřeby aplikovat příslušná technicko-organizační opatření k minimalizaci zatěžování okolí stavby prachem (fugitivní emise tuhých znečišťujících látek) a jinými látkami znečišťujícími ovzduší v souladu s povinností omezovat a předcházet znečišťování ovzduší podle § 3 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší (vhodně organizovat a koordinovat stavební práce, uzavřeně skladovat sypké materiály, kropit mezideponie zeminy a stavební sutí za suchého počasí s omezováním těchto dočasných úložišť na nezbytné technologické minimum, odstraňovat nečistoty z pneumatik a podběhů před výjezdem vozidel z prostoru staveniště apod.).

Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen v kap. 1.9.2.

- 5) Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Upozorňujeme zejména na následující skutečnosti:

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

- Při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen v kap. 1.9.9.
- Musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd).
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen v kap. 1.9.9.
- V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v místě stavby musí být zajištěna podle § 56 zákona výjimka ze zákazů, kterou uděluje pro území hl. m. Prahy odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen v kap. 1.9.9.
- Řešení stavebních úprav musí být v souladu s požadavky na ochranu a vytváření dotčeného prvku ÚSES – osy nadregionálního biokoridoru „Berounka“.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován.
- Stávající dřeviny v prostoru a okolí stavby musí být v souladu s § 7 odst.1 zákona dostatečně ochráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části důsledným dodržováním normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejména čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam a 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení).
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen v kap. 1.9.9.
- Při provádění vegetačních úprav v rámci stavby je třeba dodržovat další technické normy, které se týkají technologií a technik zakládání a pěstování (údržby) vegetačních prvků v systémech sídelní a krajinné zeleně (ČSN 83 9011 – Práce s půdou, ČSN 83 9031 – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9021 – Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9051 – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy) s využitím geograficky původních a stanovištně vhodných druhů rostlin.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a v příloze E1 – Technická zpráva ZOV je blíže řešen.
- Podle předložené projektové dokumentace je navrhovaná stavba v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les (uvedeno je, že před zahájením stavby bude nezbytné pokácet 3 ks vzrostlých stromů – topoly a vrbu – v nadjezí). Ke kácení dřevin – pokud se nejedná o dřeviny (které nejsou významným krajinným prvkem) se stanovenou velikostí (stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m²) – je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, které je samostatným správním rozhodnutím (lze jej vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin). Toto povolení vydává na území Městské části Praha-Lipence Úřad městské části Praha-Lipence a na území města Černošice Městský úřad Černošice na základě žádosti o vydání rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin, která musí splňovat všechny náležitosti dané § 8 odst. 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka ř.km 8,143	TDW

Stanovisko HDP: Zajišťuje investor

- Stavba je situována ve významném krajinném prvku (vodní tok řeky Berounky), k zásahům do VKP je podle § 4 odst. 2 zákona nezbytné závazné stanovisko, které pro území hl. m. Prahy vydává odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a investor podal žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP. Stanovisko bylo vydáno a stavba je v něm odsouhlasena.

4.3.2 ODBOR DOPRAVY ÚMČ PRAHA 16

Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 16 jako silniční správní úřad příslušný podle §40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a Statutu hl.m. Prahy a zároveň jako dotčený orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 136 zákona č.500/2004 Sb., správní řád na základě Vaší žádosti posoudil předloženou projektovou dokumentaci na výše uvedenou stavbu a vydává souhlasné stanovisko podle ustanovení § 149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád při splnění následujících podmínek:

- Po celou dobu stavby zůstane zachován bezpečný pěší provoz na lávce pro pěší a navazujících komunikacích.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a zdůrazněn z příloze E1 – Technická zpráva ZOV v kap. 1.1.6.
- Při realizaci stavby požadujeme zachovat přístup k přilehlým objektům a příjezd pro pohotovostní vozidla a dopravní obsluhu.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a zdůrazněn z příloze E1 – Technická zpráva ZOV v kap. 1.1.4.3.
- Min.30 dní před zahájením akce požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání nebo o povolení dopravních omezení na místních komunikacích.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a zdůrazněn z příloze E1 – Technická zpráva ZOV v kap. 1.1.4.1.
- Zajistit čistotu vozidel a uložení nákladu při vyjíždění z prostoru stavby na místní komunikaci.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován a zdůrazněn z příloze E1 – Technická zpráva ZOV.
- Stavbu je nutné koordinovat s plánovanou rekonstrukcí ul.Černošická a J.Houdka v Lipencích.(investor: OMI MHMP).Při rekonstrukci je uvažováno s úplnou uzavírkou dotčených komunikací a objízdné trasy neumožňují provoz nákladních vozidel.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován, dle platného ÚR se neuvažuje s dopravním využitím příjezdu přes Lipence.

4.3.3 ODBOR DOPRAVY MĚSTSKÉHO ÚŘADU ČERNOŠICE

Městský úřad Černošice odbor dopravy jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III.třídy a místních komunikací podle § 40 odst.4 zákona č. 13/1997 zákon o pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů vydává souhlasné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu : „Rekonstrukce jezu v Černošicích v ř.km 8.143“ za následujících podmínek:

- pro příjezd ke korytu Berounky z levého břehu bude ze silnice 11/115 ul. Radotínská využita proluka naproti objektu Starý mlýn ,z pravé strany bude příjezd z parkoviště Černošická.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován, blíže je řešeno v části E - ZOV.

Rekonstrukce jezu v Černošicích	B Průvodní zpráva
Berounka f.km 8,143	TDW

- při vyjíždění na pozemní komunikace musí být vozidla řádně očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikace viz § 23 odst.3 zákona č.361/2000 Sb , o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován, blíže je řešeno v části E - ZOV v kap. 1.10.2.1.
- Dopravní trasy pro beton, kámen a ostatní materiál budou vedeny zcela mimo centrum města, po silnici II/I 15 Černošice - Praha, Radotín a opačně Praha, Radotín - Černošice.
Stanovisko HDP: Požadavek je respektován, blíže je řešeno v části E - ZOV.

5 SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Souběžně s rekonstrukcí jezu proběhne oprava vtokového objektu na MVE Černošice jakožto zcela samostatná akce, financovaná vlastníkem MVE, při níž bude využito vybudování pravobřežní jímky pro zajímkování vtoků na elektrárnu.

Žádné podmiňující stavby nejsou známy. Při návrhu dispozice rybího přechodu bylo třeba respektovat parametry cyklostezky na levém břehu, při vlastní stavební realizaci nesmí dojít k vážnému narušení integrity stavebních konstrukcí cyklostezky.

6 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY

6.1 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY, ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Předpokládaná lhůta výstavby činí 2 roky.

6.2 STRUČNÝ POPIS POSTUP VÝSTAVBY, UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Postup výstavby je blíže popsán v příloze E1.

Praha, prosinec 2012