

Mihovka Nepomuk, ř.km 1,470-1,610, rekonstrukce úpravy

Zadávací a prováděcí dokumentace stavby

zak.č.: 211/2014

1.TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Údaje o stavbě
2. Údaje o stavebníkovi
3. Údaje o zpracovateli dokumentace
4. Změny oproti DSP
5. Rozsah řešeného území
6. Dosavadní využití a zastavěnost území
7. Údaje o ochraně území
8. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
9. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
10. Seznam výjímek a úlevových řešení
11. Seznam souvisejících a podmiňujících investic
12. Účel užívání stavby
13. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
14. Navrhované kapacity stavby
15. Členění stavby na objekty
16. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
17. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
18. Požadavky na demolice a kácení dřevin
19. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa
20. Územně technické podmínky napojení na stávající dopravní infrastrukturu
21. Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice
22. Účel užívání stavby, základní kapacity
23. Celkové provozní řešení
24. Základní charakteristika objektů
25. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
26. Dopravní řešení
27. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu
28. Zásady organizace výstavby

1. Údaje o stavbě

Název stavby: Míhovka Nepomuk, ř.km 1,470 – 1,610, rekonstrukce úpravy

Místo stavby: k.ú. Nepomuk

Předmět dokumentace: rekonstrukce poškozených opěrných zdí a dna toku

2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Ing. Milan Jícha
K Pecím 12
323 00 Plzeň
IČO: 44648146
DIČ: CZ6002101369

Hlavní projektant: Ing. Milan Jícha
K Pecím 12
323 00 Plzeň
Zapsaný u ČKAIT pod číslem autorizace 0200455

4. Změny oproti DSP

V prováděcí a zadávací dokumentaci jsou zpracovány změny oproti dokumentaci pro stavební povolení, které vznikly na základě požadavků Města Nepomuk a to:

- náhradu betonových parapetů kamenným zdivem na MC s úpravou líce
- posunutí rekonstruované lávky do osy stávající komunikace a to cca o 2,80m po proudu
- změna trasy střelky v korytě s přiblížením ke stávajícím výústím v opěrných zdech v souladu se zákresem od Města Nepomuk
- zábradlí a mostek není součástí této dokumentace, zpracování realizační dokumentace v parametrech odpovídajícím předpisům, zajistí Město Nepomuk

5. Rozsah řešeného území

Řešené území se nachází na potoce Mihovka v k.ú. Nepomuk. Jedná se o vodní plochu – koryto vodního toku přirozené nebo upravené. Okolní pozemky jsou zastavěné a podél opraveného koryta toku jsou vedeny přístupové komunikace.

Úprava je řešena od stávajícího silničního mostu a je ohraničena ulicemi Myslivecká, Zelenohorská a U Potoka, až po začátek přírodního koryta.

Prostor pro výstavbu je v převážné části stísněný, vzhledem k provádění ve vymezeném pásu.

Úpravy se budou provádět ve vymezeném prostoru určeném investorem.

Je nutné dodržet předepsané parametry (rozměry, spády, výšky) uvedené v projektu pro správnou funkci všech objektů !

Staveniště je možno charakterizovat jako podmíněčně vhodné.

Přebytečné a nevyužitelné materiály budou likvidovány zákonným způsobem.

Předběžné zatřídění dle těžitelnosti : tř.3 – 100 %

Oboustranné kamenné zdi jsou v havarijním stavu, nezpevněné bermy jsou plně usazenin se vznikem zapáchajícího bahna.

6. Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází přímo v korytě vodoteče a částečně na přilehlých pozemcích ostatních komunikací.

Území je po obou stranách úpravy zastavěno.

7. Údaje o ochraně území

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území potoka Mihovka a je vystavena povodňovým událostem.

8. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

Území není chráněno podle jiných zvláštních předpisů.

9. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt je vypracován v souladu se stavebními a hygienickými předpisy, s požadavky na ochranu zájmů společnosti, životního prostředí i právem chráněných zájmů organizací a občanů.

10. Seznam vyjímek a úlevových řešení

V rámci stavby nebudou řešeny vyjímky ohledně výskytu živočichů a termínů provádění.

11. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se stavbou souvisí zábradlí a mostek, které jsou investicí Města Nepomuk.

Opatření nutno koordinovat.

12. Účel užívání stavby

Rekonstrukcí zdí a dna dojde k zajištění bezpečnosti a funkčnosti území včetně zlepšení hygienických poměrů..

13. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů jsou splněny.

14. Navrhované kapacity stavby

Jedná se o úpravu toku s oboustrannou rekonstrukcí zdí a úpravou dna včetně střelky v celkové délce úpravy 102,0 m, o průměrné šířce koryta mezi zdmi 6,50 m.

Stavba nevyžaduje trvalého pracovníka, pouze pro občasnou údržbu.

15. Členění stavby na objekty

Stavba bude členěna na 3 stavební objekty.

SO-1 Rekonstrukce úpravy koryta– investor – Povodí Vltavy s.p. – předmět dokumentace

SO-2 Zábradlí – investor – Město Nepomuk – není předmětem dokumentace

SO-3 Lávka – investor – Město Nepomuk – není předmětem dokumentace

16. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V souvislosti s přípravou výstavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu v rozsahu předpokládané úpravy toku. Stavební řešení je zakresleno do mapy v měřítku 1 : 250 – souřadný systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

Před zahájením stavby bude dodavateli předána situace v digitální formě.

Z hlediska agresivity předpokládáme nízkou agresivitu. Stavebně historický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn.

17. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Nachází se zde ochranná a bezpečnostní pásma sítí.

Dojde ke křížení se vzdušnými vedeními O2, NN, kanalizací DN 300 pod korytem, plynovodem a vodovodem vedenými vzduchem u mostu. Je nutné respektovat stávající most a podchytit veškeré výusti kanalizací do koryta.

18. Požadavky na demolice a kácení dřevin

V rámci stavby budou káceny překážející dřeviny.

19. Požadavky na záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru půdního fondu.

Na lokalitě se nenachází lesní pozemky.

20. Územně technické podmínky napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přístupná po přilehlých komunikacích (pozemky budou po stavbě upraveny do původního stavu).

Před zahájením stavby bude zřízen pasport komunikací a přilehlých objektů včetně fotodokumentace.

Návrh dopravního značení je uveden v koordinační situaci 1:250.

Před zahájením stavby bude konzultováno opatření s DI Policie ČR.

21. Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Se stavbou souvisí zábradlí a mostek, které jsou investicí Města Nepomuk.

Opatření nutno koordinovat.

22. Účel užívání stavby, základní kapacity

Úpravou zdí a dna toku dojde k zajištění bezpečnosti a funkčnosti území.

Jedná se o úpravu toku v celkové délce 102,0 m, o průměrné šířce koryta 6,50 m.

Stavba nevyžaduje trvalého pracovníka, pouze pro občasnou údržbu.

23. Celkové provozní řešení

Stavba bude prováděna běžnou technologií výstavby.

24. Základní charakteristika objektů

SO-1 Rekonstrukce úpravy koryta

Celková délka úpravy je 102,0 m.

Zároveň bude odstraněn nános pod mostem v kubatuře 15,0 m² s odvozem k likvidaci do 1 km.

Pod opěrnými zdmi bude lichoběžníkové koryto zpevněno rovinaninou z lomového kamene v tl. 400 mm do patek z lomového kamene. Koryto bude vymodelováno s odvozem zeminy do 1 km.

Stabilizační práhy jsou navrženy z betonu.

Hlavním úsekem je úprava ve staničení 7,7 – 102,0, kdy bude rozšířeno a prohloubeno stávající koryto s vybouráním stávajících kamenných opěrných zdí včetně betonového a ocelového zábradlí a betonovými parapety, se zřízením oboustranné opěrné zdi ze ŽB s obkladem lomovým kamenem (oboustranné zábradlí je součástí SO-2– investice Město Nepomuk – není součástí této dokumentace).

Dno bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 200 mm, šířky ve dně 2,0 – 3,6 m se zřízením rozvlněné stěelky ve dně. Stěelka bude vyplněna vhodným písčitým materiálem.

Dalším opatřením je vybourání stávající deskové lávky z betonu a ocelových nosníků šířky 1 m, v dl. 8,70 m (nová lávka je součástí SO-3 – investice Město Nepomuk – není součástí této dokumentace).

Blízko uložené sloupy vzdušného vedení NN a O2 budou zajištěny betonovým prahem šířky 250 mm a délky 2,5 m (s přesahem) zhotoveným před demolicí přilehlé zdi.

Zed' bude ponechána u sloupu v dl. 2,0 m (zkrácený dilatační celek).

Z plochy koryta budou odstraněny náletové křoviny a překážející stromy $\varnothing$ 200 – 10 ks, a křoví v ploše 200 m² s likvidací zákonným způsobem.

Při stavbě bude ochráněno a zajištěno 5 ks přilehlých stromů.

V celé délce úpravy budou zřízeny betonové stabilizační práhy.

Ve dně střelky budou osazeny trouby DN 300 pro zajištění spojitosti spodní vody v okolí s hladinou ve vodoteči s výplní šterkem.

Trasa úpravy je navržena polohově a výškově tak, aby umožnila řádné napojení souběžných komunikací.

Trasa úpravy plně respektuje stávající hranice plotů a ponechává prostor pro stávající komunikaci v odpovídajících parametrech. Trasa koryta i střelky jsou navrženy v proměnlivých křivkách.

Odvodnění přilehlé komunikace bude zajištěno otvory 100 x 150 mm po cca 10 m. V celé opěrné zdi bude osazeno po cca 5,0 m odvodnění zdi z trub PVC $\varnothing$ 100.

Základová spára a pracovní spára zdí bude odstupňována dle terénu a je pro oboustrannou zeď totožná (jedná se o 2 úrovně založení).

Dilatace jsou vyznačeny v řezu a navrženy jsou ze STYRODURU tl. 20 mm.

Při bouracích pracích budou zajištěny sousední objekty (sloupy oplocení, ponechané stromy) jejich podepřením a pažením výkopu.

Bližší popis viz. výkresy.

Budou vybourány a znovuzřízeny 3 ks schodiště se zpětným využitím kamenných stupňů.

Stávající vyústěná odvodnění budou prodloužena (případně zkrácena).

Vyústění DN 1100 bude vyústěno do toku žlábkem ve dně a otvor v nové zdi bude zřízen z betonu s obkladem čela lomovým kamenem s pohledovým překladem z lomového kamene (s dostatečným uložením).

Stávající betonová zeď u výusti DN 1100 bude zrušena a nově posunuta a zarovnána s lícem koryta.

Přilehlé poškozené zpevněné a travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu.

Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Plochy z recyklátu budou upraveny vrstvou tl. 150 mm z vibrovaného šterku a 50 cm recyklátu.

Spáry budou zality živicí.

Plochy z živice budou po zařezání opraveny vrstvou tl. 150 mm ze šterkodrti, vrstvou tl. 150 mm z mechanicky zpevněného kameniva, vrstvou z obalovaného kameniva

střednězrnného v tl. 50 mm a vrstvou z asfaltového betonu střednězrnného tl 50 mm, se zalitím spár živicí.

Součástí stavby je převedení vody při výstavbě potrubím DN 300 v délce 110,0 m s přeložením.

Stávající přilehlé komunikace budou po provedení stavby uvedeny do původního stavu (před zahájením stavby bude zpracován pasport komunikací s fotodokumentací).

Dále bude dodán geometrický plán.

SO-2 Zábradlí

Zábradlí levostranné zdi je navrženo v délce 102,0 m a zábradlí pravostranné zdi v délce 98,0 m (celkem 200,0 m).

Technické řešení je předmětem samostatné dokumentace, která není předmětem tohoto projektu - investice Město Nepomuk .

SO-3 Lávka

Bude zřízena nová lávka šířky 1,5 m, pro světlost 6,70 m.

Technické řešení je předmětem samostatné dokumentace, která není předmětem tohoto projektu - investice Město Nepomuk .

25. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je bez výrazných hygienických požadavků a požadavků na pracovní prostředí.

Dojde k výraznému zlepšení hygieny prostředí.

26. Dopravní řešení

Přístup na lokalitu je řešen po přilehlých komunikacích

Dopravní značení je řešeno v koordinační situaci 1:250.

Trasy přístupů jsou dostatečně únosné.

Po skončení stavby budou veškeré povrchy upraveny do původního stavu.

Nutno zabránit parkování těžké techniky v blízkosti nové opěrné zdi.

.

27. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

Stavba bude prováděna mimo zastavěné území. V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí komunikací, po kterých bude dovážen na stavbu materiál. Z hlediska ŽP bude okolí nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem.

V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a případně zásobování.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad. Realizovaná stavba bude mít na životní prostředí kladný vliv.

- a) Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijný plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čištěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- b) Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- c) Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- d) Práce na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích budou prováděny pokud možno mimo vegetační období.

Realizací stavby nedojde dle předpokladu k negativnímu ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

Během výstavby se předpokládá krátkodobé zvýšení prašnosti. Jinak stavba nebude mít na ovzduší a klima žádný vliv.

Realizací stavby nedojde k ovlivnění stávajících hlukových poměrů, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.

Po dobu výstavby dojde k ovlivnění průtokových poměrů na potoce Míhovka, ale pouze krátkodobě.

Realizovaný záměr nebude mít vliv na jakost vody.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se vliv na hydrogeologii nepředpokládá (zajištěno propojením zvodně dna a okolí).

Nelze předpokládat významné dopady na půdu a horninové prostředí.

Na vegetaci podél toku stavba nebude mít žádný vliv.

Realizací stavby nedojde k přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území výstavby se nenacházejí žádné památné stromy. Nacházejí se zde významné krajinné prvky taxativně stanovené přímo zákonem č.114/1992 Sb., tj. vodní tok a údolní niva.

V souvislosti s výstavbou dojde k zásahu do významného krajinného prvku. Realizace záměru ovlivní složky přírodního prostředí z dlouhodobého hlediska pozitivně, dojde ke zlepšení biotechnického stavu lokality, tedy i biotopů fauny.

Celkově lze konstatovat, že se stavba závažnějším způsobem na charakteru krajinného rázu území neprojeví.

V rámci stavby je nutno řešit výjimky ohledně výskytu živočichů a termínů provádění.

Rozšířením šířky v části koryta a změnou materiálu se dosáhne kapacity z Q_5 (Q_{10}) na Q_{20} .

28. Zásady organizace výstavby

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou na základě výběrového řízení a na podkladě uzavřené smlouvy o dílo mezi investorem a dodavatelskou organizací. Dodavatel je oprávněnou organizací z hlediska zákona o živnostenském podnikání a je zapsán v obchodním rejstříku.

V trase výstavby se nachází cizí zařízení a vedení. Při realizaci stavby ani provozem nesmí být ohrožen provoz stávajících zařízení.

Stavební práce vzhledem k charakteru stavby nekladou zvýšené nároky na zvláštní použití speciálního strojního zařízení pro montáž a dopravu. Při výstavbě budou používány běžné stroje a dopravní prostředky.

Povoz stavby nezatíží stávající faktory životního prostředí v jejím místě. Exhalace nejsou žádné.

Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod ani zdroje nebezpečného záření. Hladina zvuku vyhoví požadavkům předpisů.

Bude-li během provozu použito látek, které budou likvidovány v souladu s návody k použití s ukládáním do samostatné nádoby a odvozem do sběrného dvora. V případě provozu skladu se bude jednat o tuhý komunální odpad.

Stavba nemá žádné negativní vlivy na obyvatelstvo. Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vzniká z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum. Práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

V průběhu provádění stavby hluk ve venkovních prostorách nepřekročí 65dB v ekvivalentní hladině hluku.

Stavba bude prováděna v pracovních dnech v denní době od 7.00 hod do 17.00 hod, v době pracovního volna od 8.00 hod do 15.00 hod.

Lhůtu provádění stavebních prací předpokládáme 6 měsíců.

K negativním vlivům na osvětlení a oslunění sousedních objektů rovněž nedochází. Po dobu výstavby dojde přechodně k omezenému zhoršení životního prostředí hlukem stavebních mechanismů a staveništní dopravy. Tyto účinky budou omezeny na nejnutnější míru v rámci technických možností. Po dokončení stavby bude provedeno osetí ploch dotčených stavbou a obnova poškozených krytů.

Z hlediska vlivu je stavba navržena tak, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do přírodních prvků.

V rámci stavby budou odstraněny pouze pařezy v prostoru nutném pro stavbu.

Kvalita vody je dobrá a pro účely zásobení stavby je vhodná. Bude průběžně sledována a vyhodnocována.

Výstavbou dojde ke zlepšení hygieny prostředí.

Je nutné zabránit úniku ropných látek z mechanismů při provádění stavby a mechanismy nenechávat odstavenou v korytě toku.

Z hlediska ochrany při ropné havárii budou v trase odtoků připraveny prostory pro možné umístění norné stěny s připraveným sorpčním materiálem pro zachycení ropných látek.

Při pracovní činnosti v prostoru možné zátopy je nutné sledovat vodní stav. Denně je nutno z tohoto prostoru odstraňovat veškeré pracovní pomůcky, stavební materiál, vytěžený materiál i pomocné konstrukce včetně veškeré mechanizace.

Při zvýšeném vodním stavu (povodeň) je nutno neprodleně přerušit práce s opatřením dle předchozího.

Z hlediska havarijního plánu je nutné doplňování a čerpání PHM a maziv provádět mimo prostor staveniště, a to na místech k tomu určených. Musí se zabránit úkapům z mechanismů. Dojde-li k tomuto znečištění, je nutno okamžitě zamezit dalšímu znečišťování včetně provedení sběru kontaminované zeminy do nepropustných nádob s likvidací zodpovědnou firmou.

Dojde-li ke kontaminaci vody, je nutné okamžitě zabránit dalšímu postupu znečištění vodního toku s vytvořením hrázek s připravenou sorpční hmotou.

Každou havárii nutno nahlásit zodpovědným orgánům (HZS, pověřenému vodohospodářskému úřadu, Povodí Vltavy a Inspektorátu životního prostředí).

K zařízení staveniště budou použity pouze pozemky dotčené stavbou. Nepředpokládá se budování stavebních objektů pro provoz staveniště. Podle potřeby bude na pozemku umístěna přenosná stavební buňka a nezbytné sociální a bezpečnostní zařízení. Staveniště je třeba vybavit základními hasebními prostředky. Telefonické spojení pro případ nouzového volání bude zajištěno mobilními telefony dodavatele.

Zásobování stavby materiálem se předpokládá průběžné. Skladovací prostory pro nezbytný stavební materiál budou situovány přímo na pozemku stavby.

Jako sociální zařízení budou použity mobilní buňky umístěné na pozemku stavby, tyto objekty nutno umístit mimo aktivní zátopnou oblast.

Veškeré objekty budou na staveništi osazeny pouze po dobu výstavby na nejnutnější dobu. Ubytování stavebních dělníků bude mimo staveniště. Sociální zařízení bude dle potřeby využíváno i případnými subdodavateli. Pozemek výstavby bude náležitým způsobem zabezpečen po celou dobu stavby. Výkopy, nezabezpečené jámy a stavební šachty zajistí prováděcí organizace ve smyslu vyhl. č. 309/2006 Sb.

Voda pro stavbu bude používána z cisterny, která bude dočasně umístěna na stavbě. Případná potřeba technologické vody bude řešena odběrem z potoka Mihovky. Betony budou realizovány dovozem betonu z mixů.

Objekt bude případně připojen na rozvod elektřiny jako maloodběr podle podmínek rozvodných závodů v místě. Odběrovou sazbu si zvolí investor při podání žádosti o připojení (elektroměr). Pro měření odběru elektrické energie pro stavbu bude osazen staveništní rozvaděč.

Lokalita je přístupná po stávajících komunikacích.

Veškeré poškozené konstrukce budou opraveny.

Při provádění stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k narušení bezpečnosti silničního provozu a znečišťování pozemních komunikací. Na staveništi je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu a skladování.

Počet pracovníků dodavatele stavby, jejich profesí a případných subdodavatelů si bude řídit stavbyvedoucí tak, aby zajistil návaznost profesí a splnění plánovaných lhůt výstavby. Časový průběh stavby je vázán smluvními podmínkami dodavatele a investora.

Stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí.

Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí jeho jednotlivé složky, organizmy a místní ekosystém.

kód odpadu	Název	kategorie	způsob likvidace
08 01 99	kovový nebo plastový obal se zbytky nátěrových hmot vodou ředitelných	Q1	odvoz sběrný dvůr
20 01 28	Barva, lepidla a pryskyřice včetně obalu neuvedené pod číslem 20 01 27	Q1	odvoz sběrný dvůr
20 03 01	směsný komunální odpad	Q14	D1 (sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku)

Při stavbě objektu bude vzniklý odpad roztríděn, řádně uložen na staveništi a případně odvezen na řízenou skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadových látek zajistí prováděcí organizace jejich řádné oddělení a bezpečné uložení a zabezpečí aby nemohly být zneužity cizími osobami. Dřevo bude alternativně využito jako palivové dříví. Na místě stavby nesmí být odpady spalovány na volném prostranství.

Jedná se o následující odpady:

kód odpadu	Název	kategorie	způsob likvidace
20 03 99	směsný odpad, obaly	Q1, Q6	D1 (sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku)
17 05 04	zemina vytěžená s kameny	Q1	D1 (odvoz na skládku)
17 09 04	směsný stavební odpad	Q1	D1 (odvoz na skládku)
17 06 04	izolační materiály netoxické	Q1	D1 (odvoz na skládku)

20 01 38	Dřevo	Q1	D1 nebo R1 (odvoz na skládku, nebo jako palivové dřevo)
20 01 13	zbytky barev a ředidel	C41, H3	D1 (odvoz na řízenou skládku)
20 01 28		H4, H5, H6	

Žádné nové stavební objekty nebudou v předběžném provozu. Stavba bude užívána investorem po dokončení, převzetí a vydáním kolaudačního souhlasu.

Veškerá zařízení staveniště jsou provizoria postavená a využívána k dočasnému používání po dobu výstavby. Tato zařízení se po skončení výstavby demontují a prostor se uvede do původního stavu nejpozději do kolaudace.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti . a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Kontrolní prohlídka probíhá dle par.133 a 134 Sb.183/2006 a plán lze uvést takto:

- kontrolní prohlídka po odkrytí základové spáry zdí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.