


Investor:



POVODÍ VLTAVY, s.p.

HOLEČKOVA 8, 150 24 PRAHA 5

Číslo zakázky:	13 020 01	HIP:	Ing. Tomáš MÍČKA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KIML	
			244062237, kiml@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC	Vypracoval:	Ing. František KIML	
241096754, pko@pontex.cz				

Objednatel:	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka	Obec:	Újezd nade Mží	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD HRAHOLUSKY – REKONSTRUKCE PŘEMOSTĚNÍ Z HRÁZE KE SDRUŽENÉMU OBJEKTU			Datum	Stupeň
				1/2015	DPS
				Souprava	Označ. přílohy
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.	

## **VD HRACHOLUSKY**

### **Rekonstrukce přemostění z hráze ke sdruženému objektu**

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**PONTEX 2015**

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ .....	4
3.	STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	5
3.1.	Zhodnocení staveniště .....	5
3.2.	Druh stavby .....	5
3.3.	Dosavadní využití stavby.....	5
3.4.	Terminologie stavby .....	5
3.5.	Stručný popis stavebně historického vývoje.....	6
3.6.	Zhodnocení současného stavu .....	6
3.7.	Koncepce opravy .....	7
3.8.	Technické řešení a popis stavby .....	7
3.9.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
3.10.	Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany.....	8
3.11.	Řešení bezbariérového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací.....	8
3.12.	Průzkumy, měření, jejich vyhodnocení a začlenění do dokumentace .....	8
3.13.	Geodetický referenční a polohový systém.....	8
3.14.	Členění stavby na stavební objekty .....	9
3.15.	Etapy výstavby.....	9
3.16.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby .....	9
3.17.	Inženýrské sítě a zařízení.....	9
3.18.	Ochrana okolí před negativními účinky provádění stavby .....	10
3.19.	Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků .....	10
3.20.	Mechanická odolnost a stabilita .....	12
3.21.	Požární bezpečnost .....	12
3.22.	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí .....	13
3.23.	Bezpečnost užívání.....	13
3.24.	Ochrana proti hluku .....	13
3.25.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	13
4.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	14
4.1.	Využití objektů a ploch pro účely ZS .....	14
4.2.	Přístupy na staveniště .....	14
4.3.	Staveništní provoz v areálu VD Hacholusky.....	14
4.4.	Zajištění zdrojů.....	15
4.5.	Inženýrské sítě a zařízení.....	15
4.6.	Dopravní trasy .....	15
4.7.	Předpokládaný počet pracovníků.....	16
4.8.	Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.....	16
4.9.	Průběh stavebních prací.....	16
4.10.	Termín a doba výstavby.....	16
4.11.	Podmínky provádění stavby .....	17
4.12.	Likvidace odpadů .....	19
4.13.	Projednání dokumentace .....	21

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby :</b>	VD Hracholusky – rekonstrukce přemostění z hráze ke sdruženému objektu (dále SdO)
<b>Katastrální území :</b>	Újezd nade Mží [773808]
<b>Stavebník / objednatel :</b>	Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Denisovo nábreží 14 304 20 Plzeň IČ 70889953, DIČ CZ70889953
<b>Následný správce stavby :</b>	Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Denisovo nábreží 14 304 20 Plzeň
<b>Generální projektant :</b>	Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu – Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr v oborech - mosty a inženýrské konstrukce - zkoušení a diagnostika staveb vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT  Zodpovědný projektant – Ing. František Kiml
<b>Projektant přílohy :</b>	Ing. František Kiml

### Charakteristika stavby :

Vodní dílo Hracholusky bylo vybudováno v říčním km 22.673 na řece Mži zhruba 6 km západním směrem od obce Město Touškov.

Přehrada byla budována v letech 1959-1964. Hráz vodní nádrže je přímá, sypaná, zemní s šikmým jílohlinitým těsněním v návodní části hráze. Návodní líc je před účinky vody a vln chráněn šestibokými betonovými tvárnicemi. Délka v koruně je 270 m, šířka 5 m a maximální výška hráze nad terénem 27 m. Celková zatopená plocha činí 410,4 ha. Koryto pod hrází je v délce 100 m opevněno železobetonovými monolitickými deskami a kamennou dlažbou.

Na levém břehu byl vybudován SdO s malou vodní elektrárnou s vertikální Kaplanovou turbínou o výkonu 2,9 MW a šachtovým přelivem. Přístupová komunikace k tomuto objektu vede po hrázi a dále z levého břehu po přemostění. Právě **Přemostění z hráze (levého břehu) ke sdruženému objektu** je předmětem této dokumentace.

V rámci plánované rekonstrukce bude provedena kompletní výměna nosné konstrukce přemostění včetně mostního svršku. Spodní stavba bude celoplošně sanována. Práce si vyžádají vybudování provizorní lávky a přeložky inženýrských sítí. Vzhledem k technickému návrhu i způsobu používání je nutno zařadit konstrukce ve smyslu Vyhlášky o dokumentaci staveb 499/2006 Sb. mezi Inženýrské objekty.

*Příloha byla zpracována v členění podle smluvního požadavku objednatele v souladu s „Vyhláškou o dokumentaci staveb 499/2006 Sb.“ vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 10. 11. 2006 a novelizované "Vyhláškou 62/2013 Sb." vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 28. 2. 2013.*

*Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele.*

*Pro vlastní realizaci musí vybraný zhotovitel zpracovat RDS (realizační dokumentaci stavby) doplněnou VTD (výrobně technickou dokumentací) a TP (technologickými postupy).*

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

<b>Charakteristika mostu</b>	silniční most přes vodní nádrž Hracholusky pětipolová konstrukce, ve stávajícím stavu 1. a 2.pole tvoří dvojice železobetonových trámů, 3.-5.pole železobetonová deska, nosná konstrukce je kolmá, od konce 2.pole v oblouku o poloměru ~15.0m nová nosná konstrukce ve všech polích z dvojice prefabrikovaných předpjatých nosníků tvaru T se spřahující železobetonovou deskou
<b>Převáděná komunikace</b>	místní, účelová
<b>Délka mostu</b>	$\sim 2 \times 12.0 + 3 \times 6.0 = 42.0 \text{ m}$
<b>Šikmost mostu</b>	kolmý, od konce 2.pole v oblouku o poloměru ~15.0m
<b>Volná šířka mostu</b>	3.4 m (v oblouku až 5.1m)
<b>Šířka mezi odraznými obrubníky</b>	3.0 m (v oblouku až 4.7m)
<b>Šířka průchozího prostoru</b>	bez chodníků
<b>Šířka mostu</b>	4.0 m (v oblouku až 5.7m)
<b>Výška mostu nade dnem</b>	max. ~25.0 m; min. ~5.0 m
<b>Stavební výška</b>	max. 1.21 m
<b>Plocha nosné konstrukce mostu</b>	$\sim 166.0 \text{ m}^2$
<b>Zatížitelnost mostu</b>	po provedení opravy normální zatížitelnost = 22 t výhradní zatížitelnost = 60 t
<b>Rozsah stavby:</b>	výměna nosné konstrukce přemostění výměna mostního svršku včetně vybavení a příslušenství stavba provizorní lávky provizorní přeložka inženýrských sítí definitivní přeložka inženýrských sítí úprava spodní stavby celoplošná sanace spodní stavby úprava navazujících konstrukcí výměna živičného krytu na SdO snesení a znovuosazení stávajících vrat

### **3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **3.1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště se nalézá v extravilánu obce Újezd nade Mží (okres Plzeň-sever), katastrální území Újezd nade Mží, v areálu VD Hracholusky. Most převádí komunikaci vedoucí po koruně hráze na levý břeh k SdO.

#### **3.2. DRUH STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci inženýrské stavby (výměnu nosné konstrukce a sanaci spodní stavby) vyvolanou jejím špatným stavebním stavem. Druh stavby, celkový vzhled, ani její stávající funkce se provedením opravy nemění.

#### **3.3. DOSAVADNÍ VYUŽITÍ STAVBY**

Přemostění slouží pro přístup ke sdruženému objektu z levého břehu přes vodní nádrž Hracholusky. Převáděná komunikace je účelová v areálu VD Hracholusky, který je uzavřen přístup veřejnosti.

#### **3.4. TERMINOLOGIE STAVBY**

Staničení je uvažováno ve směru od SdO k levému břehu nádrže a na hráz.

Číslování spodní stavby je zachováno dle původní dokumentace, tzn. první pilíř u sdruženého objektu je pilíř P0, následují sloupové pilíře P1 a P2, stěnové pilíře P3 a P4 a opěra OP5, na kterou navazuje opěrná nábrežní zeď.

Mostních polí je 5 – 12metrová pole 1 a 2, 6metrová pole 3, 4 a 5.

Při pohledu ve směru staničení je levá strana odvrácená od hráze, pravá na straně hráze.

### **3.5. STRUČNÝ POPIS STAVEBNĚ HISTORICKÉHO VÝVOJE**

Přehrada Hracholusky stojí na řece Mži přibližně 20 km západně nad Plzní. Původní vysoký jez cca 10 km nad stávajícím přehradním profilem nebyl schopen zajistit koncem padesátých let narůstající odběry na dolním toku Mže. V roce 1959 vydal Krajský národní výbor rozhodnutí o stavbě hráze, která byla uvedena do trvalého provozu v roce 1964. Jejím účelem byla zejména akumulace vody pro průmysl (Škoda), závlahy a teplárnu. Další účely jsou snížení účinků povodní, rekreace, energetické využití, rybolov a zajištění minimálního zůstatkového odtoku.

Hráz je sypaná, zemní, se středním jílovým těsněním, délka koruny 270 m, výška nade dnem 26,5 m. Hracholusky se navrhovaly a stavěly v době, kdy ještě nebylo dost zkušeností se šachtovými přelivy, byly proto navrženy přelivy dva. Jeden je korunový boční s dlouhým železobetonovým skluzem v pravé části hráze, druhý je šachtový. Koruna šachtového přelivu je o 50 cm výš než bočního.

Součástí **sdruženého objektu** se šachtovým přelivem jsou i dvě spodní výpusti a malá vodní elektrárna s vertikální Kaplanovou turbínou. V roce 2007 byla provedena modernizace MVE - generální oprava turbín, převinutí generátoru a úprava systému dálkového ovládání. Na MVE tak už nemusí být stálá osádka.

Údolí nádrže je poměrně úzké, břehy většinou strmé, často skalnaté, délka vzdutí 22,5 km, objem 56,65 mil. m<sup>3</sup>. V oblasti nádrže je množství chat a různých rekreačních objektů a autokempů.

### **3.6. ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU**

Mostní objekt byl postaven v roce 1963, tzn. před 50 roky. V minulosti byla provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce a úpravy mostního svršku.

#### **Hlavní závady, problémy:**

- průsaky dilatačními sparami a z toho plynoucí vznik poruch na spodní stavbě a nosné konstrukci
- průsaky v místě odvodňovačů
- poruchy sanačních vrstev zejména v místech zatékání
- nedostatečná tloušťka krycí betonové vrstvy
- poměrně velká tloušťka zkarbonatované vrstvy

Stavební stav nosné konstrukce byl v MPM 2012 hodnocen jako Špatný – V, spodní stavby Uspokojivý – IV.

Provedení opravy v blízkém časovém horizontu omezí neúměrný nárůst nákladů spojených s opravou v případě jejího oddálení.

### **3.7. KONCEPCE OPRAVY**

Jedná se o komplexní rekonstrukci stávajícího mostního objektu, který je v provozu 50 let. Rozsah opravy vychází z dosavadních zjištění, z provedených průzkumů, měření a statických výpočtů.

Vzhledem k charakteru prováděných prací – oprava stávajícího objektu - musí být veškeré nově stavěné konstrukce a části situovány ve vztahu ke stávajícím.

Veškeré navržené materiály a postupy použité při rekonstrukci mostu musí být v souladu s platnými předpisy, tj. ČSN EN, TP, TKP a VL-4, pokud nejsou přesněji definovány v PD.

DPS opravy mostu byla zpracována na základě známých skutečností k 31.12.2014. O skutečném rozsahu některých rekonstrukčních prací bude možno rozhodnout až na základě doplňujících průzkumů a zaměření spodní stavby a předmostí po odbourání nosné konstrukce. Doplňující diagnostické a měřičské práce jsou nutnou součástí opravy a je na ně upozorněno v textu, resp. jsou uvedeny v soupisu prací.

Oprava mostu bude spočívat v provedení výměny nosné konstrukce včetně provedení nového mostního svršku, úpravy úložných částí spodní stavby a celoplošné sanace spodní stavby. Rekonstrukce si vyžádá zbudování provizorní lávky a provizorní a definitivní přeložky inženýrských sítí.

Provedením opravy v zásadě nedojde ke změnám nivelety vozovky na mostě - na předmostí a u sdruženého objektu bude provedeno její plynulé navázání na stávající, na těchto navazujících úsecích předpokládáme rovněž výměnu vozovky v potřebném rozsahu.

### **3.8. TECHNICKE ŘEŠENÍ A POPIS STAVBY**

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití zpevněné plochy u skladu na levém břehu dle pokynů investora. Další prostory případně po dohodě s investorem.

Provizorní lávka bude postavena paralelně vpravo od stávajícího mostu. Předpokládáme její uložení na konzoly kotvené do spodní stavby.

Inženýrské sítě, které budou v provozu během rekonstrukce, budou provizorně přeloženy do kabelových kanálů umístěných na provizorní lávku. Ostatní sítě budou z mostu sneseny.

Budou demontována a uschována zánovní ocelová vrata. Předpokládá se jejich opětovné osazení na rekonstruovaný most.

Bude demontováno zábradlí, krycí panely, vozovka.

Bude provedena demolice nosné konstrukce. K oddělení konstrukce od spodní stavby bude třeba provést řezání železobetonu. Pro snazší manipulaci se předpokládá rovněž rozřezání konstrukce na menší části.

Budou zřízeny pracovní plošiny – kotvené do spodní stavby či plovoucí na pontonech.

Budou provedeny úpravy spodní stavby pro uložení nosné konstrukce a pro napojení stávajících kabelových kanálů na nové.

Budou osazeny prefabrikáty nosné konstrukce a bude provedeno jejich zmonolitnění železobetonovou deskou.

Následně bude položen nový mostní svršek a vybavení – dilatační závěry, odvodnění, hydroizolace, vozovka, římsy, záchytná zařízení. V potřebném rozsahu bude proveden nový svršek i v navazujících úsecích na předpolí a u sdruženého objektu.

Bude celoplošně sanována spodní stavba.

Podrobné technické řešení je vždy v Technických zprávách příslušných objektů, např. pro mostní objekt viz *D.201.1. Technická zpráva*.



### **3.9. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Provedením opravy nosné konstrukce mostu nedojde ke změně současného uspořádání dopravní a technické infrastruktury v okolí stavby.

Dotčené inženýrské sítě budou po dobu stavby dočasně přeloženy, po dokončení stavby budou definitivně uloženy zpět.

Dohoda o případném napojení dodavatele na energie stavebníka je v kompetenci vybraného dodavatele.

### **3.10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ JEHO OCHRANY**

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru po provedení opravy negativní vliv na životní prostředí. Nemí žádná příčina, která by zhoršení oproti současnému stavu způsobila.

### **3.11. ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH A KOMUNIKACÍ**

Most není veřejně přístupný, rekonstruovaný objekt nemění stávající stav.

### **3.12. PRŮZKUMY, MĚŘENÍ, JEJICH VYHODNOCENÍ A ZAČLENĚNÍ DO DOKUMENTACE**

- 1) *Diagnostický průzkum a HPM* – 9/2012, Pontex (obsahuje hlavní prohlídku mostu, diagnostický průzkum, výpočet zatížitelností, a návrh opravy mostu ve variantách); do PD rekonstrukce není zařazen, pro realizaci byla investorem vybrána varianta 3.
- 2) *Geodetické zaměření současného stavu* – 8/2013, Ing. Jiří Příhoda; je zařazeno do PD jako příloha G. *Geodetické zaměření*.
- 3) *Část původní projektová dokumentace* – 1961-1962, Vodní stavby n.p.; do PD rekonstrukce není zařazena.
- 4) *Projektová dokumentace* ve stupni DSP „VD Hracholusky - rekonstrukce přemostění z hráze ke sdruženému objektu“, Pontex 9/2013, zak.č. 13 020 00; do PD není zařazena.

### **3.13. GEODETICKÝ REFERENČNÍ A POLOHOVÝ SYSTÉM**

V projektové dokumentaci je užit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém BpV.

### **3.14.ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

Projekt opravy mostu je rozčleněn na tyto stavební objekty:

- 201 Most
- 202 Provizorní lávka
- 401 Přeložka kabelového vedení Povodí Vltavy
- 402 Přeložka kabelového vedení ČEZ ICT Services
- 403 Přeložka kabelového vedení ČEZ Distribuce

### **3.15.ETAPY VÝSTAVBY**

Etapizace výstavby ze strany projektanta není předepisována.

### **3.16.VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků.

Veškeré práce proběhnou na pozemcích v majetku České republiky, na kterých má právo hospodařit stavebník. Pro realizaci stavby budou jak pro vlastní staveniště, tak pro zařízení staveniště, využity části pozemků, na kterých má právo hospodařit stavebník, rozsah je uveden v přílohách *C.2. Koordinační situace stavby a E.3. Záborový elaborát*.

Zpracovateli DPS není znám žádný negativní vliv, který by mohla mít dokončená stavba (vzhledem ke svému charakteru) na své okolí.

### **3.17.INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ**

V místě stavby a jejím okolí jsou vedeny inženýrské sítě. Vedení a jejich specifikace je zakresleno v příloze *C.2.Koordinační situace*.

Provizorní i definitivní přeložky jsou řešeny v samostatných objektech 401 - 403.

Veškeré inženýrské sítě jsou vedeny zhruba v ose nosné konstrukce v kabelových kanálech kromě přívodů k osvětlení na zábradlí, které je pravděpodobně vedeno v římsách. Toto řešení bude v zásadě zachováno.

Vyjádření správců sítí, jejich podmínky a ochrana sítí je uvedena v příloze *E.1.Stanoviska a vyjádření dotčených organizací*.

### **3.18. OCHRANA OKOLÍ PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Rekonstrukce obsahuje jistý objem demoličních a výkopových prací. Je proto nutno konstatovat, že stavba bude po omezenou dobu zdrojem zvýšeného znečišťování ovzduší ve svém okolí nad rámec současného stavu – především prachem. Zdrojem znečištění budou demoliční a výkopové práce, nakládka a přemístění vytěženého materiálu a provoz stavebních mechanismů. Kapitola *Zásady organizace výstavby* v příloze B. *Souhrnná technická zpráva* předepisuje základní zásady a principy pro omezení těchto vlivů.

### **3.19. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ**

Stavba svými specifiky překračuje limity stanovené § 15 zákona 309/2006 Sb., tudíž je nutné pro stavbu zpracovat Plán BOZP a zajistit odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy – zákony, nařízení a vyhlášky právního rámce ČR, zejména (pozn: ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb. stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 172/2010 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Vyhláška hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky
- Všeobecné podmínky pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD)

Zdůrazňuje se podmínka, že všichni pracovníci musí být **prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí, která mohou na stavbě vzniknout**. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

Vzhledem ke zvláštnímu charakteru stavby (atypické technologie, manipulace s těžkými dílci apod.) je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví pracovníků, zejména při práci na pracovištích s nebezpečím pádu do hloubky.

Pracovníci provádějící výkopové práce budou prokazatelně seznámeni s vytyčenou polohou a případnými odchylkami v trasách jednotlivých podzemních vedení. V blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně, bez použití těžkých mechanismů.

Při provádění prací je třeba důsledně dodržet předpisy BOZP a předpisy související s normami ČSN a EN, zejména Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všechny platné normy a předpisy související tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

Při provádění prací je nutno zachovat navržený postup prací, který zhotovitel upřesní, a na který zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny budou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost práce a budou projednány s projektantem.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabráňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Před vlastním zahájením bouracích prací je třeba vymezit ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu osob. Vstupy a vjezdy do prostoru bouraného objektu musí být zajištěny a viditelně označeny od zahájení prací až do jejich ukončení.

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Při bouracích pracích nesmí dojít k ohrožení osob nacházejících se v prostoru staveniště a okolí. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice.

Veškeré práce (zejména technologicky náročné) nesmí být zahájeny, prováděny popř. přerušeny či ukončeny, pokud není dostatečným způsobem zajištěna stabilita dotčených konstrukcí. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušování prací zejména z nepředvídatelných důvodů.

Tlakové nádoby musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při provádění stavebních prací vzniká.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

### **3.20. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

V rámci přípravy této projektové dokumentace byl proveden statický výpočet navržené konstrukce provizorní lávky a návrh nové prefabrikované konstrukce dle typového podkladu.

V rámci realizační dokumentace je třeba zpracovat podrobný statický výpočet pro návrh výztuže konstrukcí. U úložných prahů spodní stavby musí tento návrh vycházet z geodetického zaměření a diagnostického průzkumu spodní stavby po odbourání.

### **3.21. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Provedením oprav nedojde ke zhoršení žádného z parametrů požární bezpečnosti. Požární problematika není touto PD řešena.

### **3.22. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Zpracovateli DPS není znám žádný trvalý negativní vliv, který by mohla mít rekonstrukce stavby na své okolí z hlediska hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí nad rámec současného stavu.

### **3.23. BEZPEČNOST UŽÍVÁNÍ**

Opravená stavba zachovává současnou funkci technologickou i obslužnou.

### **3.24. OCHRANA PROTI HLUKU**

V rámci opravy nedojde ke vzniku nových zdrojů hluku.

### **3.25. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden, neboť založení ani dolní části spodní stavby se nemění. Nepředpokládá se provedení dodatečných opatření k ochraně proti případnému působení agresivní vody.

U konstrukce se nepředpokládá zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání vlivem negativních účinků bludných proudů. Stavba bude provedena s detaily omezujícími jejich případný negativní vliv.

Pro nově provedené prvky bude použita vhodná třída betonu a krytí výztuže odpovídající příslušnému stupni vlivu prostředí pro zajištění ochrany proti střídavému působení mrazu a rozmrazování.

## **4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **4.1. VYUŽITÍ OBJEKTŮ A PLOCH PRO ÚČELY ZS**

Staveniště se nalézá v extravilánu obce Újezd nade Mží (okres Plzeň sever), katastrální území Újezd nade Mží, v areálu VD Hracholusky.

Most převádí veřejně nepřístupnou komunikaci z levého břehu ke sdruženému objektu přes hladinu vodního díla.

Žádné stávající objekty pro účely zařízení staveniště nejsou k dispozici. V projektu se předpokládá umístění zařízení staveniště na zpevněnou plochu před skladem na levém konci hráze na pozemku 173 – využití pozemku je dle KN zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o pozemek v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má investor. Zhotovitel musí veškeré využití pozemků projednat s jejich správcem tj. Povodí Vltavy s.p., závod Berounka. Po dokončení opravy budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Využití dalších prostorů či zařízení je možné jen po dohodě s investorem.

Viz také *C.2. Koordinační situace a E.3 Záborový elaborát.*

### **4.2. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup ke staveništi je možný pouze po účelové komunikaci po hrázi VD nebo po vodě. Pohyb pracovníků a techniky bude upraven vzájemnou dohodou dodavatele a investora.

Účelová komunikace je pokračováním silnice III/18049, která se ~800m před hrází mění v místní komunikaci se zákazem vjezdu všech vozidel.

Přístup si vybraný dodavatel projedná s dotčenými orgány.

### **4.3. STAVENIŠTNÍ PROVOZ V AREÁLU VD HRACHOLUSKY**

Veškeré podmínky pro provádění stavby z hlediska přístupu či pohybu pracovníků a mechanismů v areálu si dohodne dodavatel se zástupci investora.

Vjezd i výjezd veškerých vozidel stavby do a z areálu bude realizován z místní komunikace (pokračování III/18049).

Pěší provoz pracovníků stavby bude vycházet z jasných podmínek určených správcem VD Hracholusky a respektovaných dodavatelskou organizací. Provoz pěších pracovníků bude realizován pouze v povolených trasách a ve vymezených prostorách areálu, bude platit zákaz vstupu do dalších prostor.

#### **4.4. ZAJIŠTĚNÍ ZDROJŮ**

V rámci DPS nebyly zjišťovány žádné zdroje materiálu ani energie. Trvalé a dočasné skládky materiálu nejsou předepisovány, zhotovitel si je zajišťuje individuálně po dohodě s investorem s využitím vymezených ploch, popř. dle dohody.

Předpokládá se běžná energetická náročnost stavby odpovídající jejímu charakteru. Zhotovitel je povinen si zajistit zdroje el. energie mimo rozvody investora případně po dohodě s ním. Nepředpokládá se potřeba zajišťovat tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

Potřeba vody bude odpovídající k použitým technologiím, na stavbě bude mimo jiné prováděno tlakové čištění částí konstrukcí.

Doplňování PHM a maziv stavebních strojů bude probíhat za přísně stanovených podmínek pouze z mobilních prostředků. Umístění pohotovostního skladu nezbytného množství ropných produktů je možné za přísně stanovených bezpečnostních podmínek po dohodě s investorem.

#### **4.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ**

V místě stavby a jejím okolí jsou vedeny inženýrské sítě. Vedení a jejich specifikace jsou zakresleny v příloze *C.2.Koordinační situace*. Veškeré sítě musí být v průběhu stavby chráněny proti jejich poškození dle podmínek stanovených jejich správci. Podmínky a ochrana sítí je uvedena v příloze *E.1.Stanoviska a vyjádření dotčených organizací*.

Problematika inženýrských sítí je podrobně řešena v samostatných stavebních objektech *401 Přeložka kabelového vedení Povodí Vltavy*, *402 Přeložka kabelového vedení ČEZ ICT Services* a *403 Přeložka kabelového vedení ČEZ Distribuce*.

V rámci stavby bude nejprve zřízena provizorní přeložka inženýrských sítí, následně po zbudování nové nosné konstrukce definitivní přeložka.

Nivelační body pro přesnou nivelaci je nutno zajistit takovým způsobem, který umožní jejich využití pro měření, která budou prováděna i v průběhu realizace stavebních prací. V případě bodů pro nivelaci, u kterých dojde ke střetu z důvodu bouracích prací, zajistí zhotovitel před jejich demontáží jejich zaměření a po dokončení stavebních prací jejich nové osazení. Platí i pro ostatní trvalé měřičské body.

#### **4.6. DOPRAVNÍ TRASY**

Staveniště je přístupné po účelové komunikaci po hrázi VD Hracholusky a levém břehu přehrady, která je pokračováním silnice III/18049 a místní komunikace. Přístup na staveniště si zajistí a projedná zhotovitel dle svých možností a zvyklostí po dohodě s investorem a správcem VD.

Prakticky celá stavba (vyjma opěry 5 a přilehlého pole) je nad vodní hladinou – zajištění přístupu ke konstrukcím je plně v kompetenci vybraného zhotovitele, avšak podléhá schválení investorem.

Systém dopravy vybouraného i nového materiálu, popř. čerpání betonové směsi navrhne dodavatel dle svých možností s ohledem na místní podmínky v souladu s požadavky investora.



#### **4.7. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ**

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

#### **4.8. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB**

Stavba bude řádně vyznačena informačními tabulemi a přiměřeně zajištěná proti vniknutí nepovolaných osob v pracovní době i mimo ni tak, aby nedošlo ke zranění osob nebo zcizení mechanismů, materiálu či zařízení, event. též k jeho poškození.

**Stavba musí být zabezpečena i ze strany vodní plochy.**

Dále je nutno navrhnout systém zabezpečení pro zajištění proti vniknutí pracovníků stavby do provozních prostor VD Hracholusky, do kterých nemají povolený přístup.

#### **4.9. PRŮBĚH STAVEBNÍCH PRACÍ**

Etapizace ze strany projektanta není předepisována, o případné etapizaci si rozhodne zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem. Jednotlivé stavební práce na sebe bezprostředně navazují, některé dokončovací práce se mohou prolínat.

Rovněž je třeba práce zkoordinovat s případnými údržbovými pracemi ČEZ, a to ať už z důvodu vzájemné výhodnosti jejich sloučení, či naopak pro případ nevhodné kumulace pracovníků a činností.

##### Poznámka:

Účelem této kapitoly je upozornit na základní problematiku postupu prací za daných podmínek. Podrobný POV a harmonogram prací zpracuje a předloží v nabídkovém řízení zhotovitel stavby. Podrobný POV bude obsahovat specifikaci provádění jednotlivých částí výstavby, použité mechanismy a postupy prací atd..

Podrobný POV bude tvořit přílohu v rámci nabídkového řízení pro lepší orientaci investora při výběru zhotovitele.

#### **4.10. TERMÍN A DOBA VÝSTAVBY**

Přesný termín zahájení stavby není znám, předpokládá se jaro 2015. Doba trvání stavby je značně závislá na použitých technologiích, schopnostech a možnostech dodavatele, klimatických vlivech a v neposlední řadě i na množství změn vyplývajících z neznalosti některých skutečností, např. neznámých inženýrských sítí, odchylek vstupních údajů od výsledků průzkumů, nesoulad původní dokumentace se skutečností apod.

##### **PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY :**

**období: rok 2015**

**celkové trvání stavby: odhad cca 15 týdnů**

## **4.11. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **4.11.1. Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde je příslušným prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Tyto předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit nezbytná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby zaměstnanci a ostatní občané byli v míře co nejmenší vystavováni hluku. Zejména je nutno dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení plynou pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen požadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a musí provádět ochranná opatření proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, kteří obsluhují tyto stroje, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důsledků nezbytnými přestávkami. Nepříznivý účinek hluku musí být eliminován.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při stavební činnosti nedocházelo v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu  $L_{Aeq,s}=65$  dB v době od 7 do 21 h. (viz NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, §12). V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk povolenou hranici, musí dodavatel přijmout zvláštní dodatečná opatření.

### **4.11.2. Prašnost**

V případě, že je nutno materiál převážet po komunikacích, musí být trasy navrženy s ohledem na omezení prašnosti a hluku a musí být provedena příslušná opatření.

U veřejných komunikací, v případě, že je po nich veden staveništní provoz, je nutno provádět jejich čištění a opatření proti vzniku prašnosti.

### **4.11.3. Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného ovzduší. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, dále ze zbytků zimního posypu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které jsou rozšiřovány jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živice, demolice objektů apod.

Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

#### 4.11.4. **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné jejich použití pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### 4.11.5. **Ochrana archeologických památek**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu, budou zde prováděny zemní práce v malém rozsahu a to v místech, kde již výstavba probíhala. V případě, že by došlo k nálezům archeologických objektů, bude postupováno ve smyslu zákona č.242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č.20/87 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V průběhu prací je nutno průkazně proškolit pracovníky o povinnostech hlásit veškeré nálezy archeologického charakteru.

#### 4.11.6. **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména nařízení vlády č.61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a nařízení vlády č. 23/2011 Sb.

#### 4.11.7. **Odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení zákonů a zákonných opatření: viz kap. 4.12 *Likvidace odpadů*.

Podrobně je systém hospodaření s odpady popsán v příloze I – *Nakládání s odpady*.

#### 4.11.8. **Likvidace mimořádných událostí**

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zabezpečovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit výstavbu nebo státem chráněné zájmy, zejména pak bezpečnost života a zdraví lidí.

V případě havárie spojené s pracovním úrazem je zhotovitel povinen bezodkladně ohlásit tuto skutečnost ČÚBP a správci stavby.

#### 4.11.9. **Škody**

Škody zaviněné nedodržením předepsané technologie výstavby nebo pracovní nekázní hradí zhotovitel stavby. Každý zhotovitel díla musí dbát při výstavbě na prevenci vzniku škod.

#### 4.11.10. **Dodávka, skladování, průkazné zkoušky**

##### **Dodávka a odběr zásilky**

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku, aby na staveništi, případně ve výrobnách byly k dispozici pouze materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo. Odběrem zásilky se rozumí její převzetí zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce na základě průvodního dokladu. Veškeré materiály jsou zpravidla dodávány od výrobců přímo na skládku stavby.

Objednatel/správce stavby musí být přizván zhotovitelem k přejímce vybraných materiálů, stavebních dílů a výrobků, které jsou určeny příslušnými předpisy a dále při těch případech, kdy si to správce vyhradí.

##### **Skladování**

Požadavky na způsob uskladnění jednotlivých materiálů a výrobků je uveden v příslušných předpisech. Zhotovitel odpovídá za správné uskladnění materiálů a výrobků tak, aby byly v souladu s technickými podmínkami výrobců. Při manipulacích nesmí dojít k ztrátám, poškození, znehodnocení nebo záměně materiálů nebo výrobků.

##### **Průkazní zkoušky**

Podrobná metodika průkazných zkoušek stavebních výrobků je dána příslušnými ČSN a technologickými předpisy pro jednotlivé technologie a postupy výstavby odsouhlasené objednatelem/správcem stavby. Průkazné zkoušky je nutno provést vždy, předepisuje-li to dokumentace stavby či příslušné předpisy, a nebo na vyžádání stavebního dozoru. V tomto případě je zkouška hrazena zvlášť.

Průkazné zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí MP RSJ-PK č.j. 19460/230 ve znění č.j. 22785/96-230, 29693/98-120 a pozdějších změn.

Tato laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Prohlášení shody a průkazné zkoušky ve formě laboratorní zprávy o zkouškách musí být předány nejpozději do 14 dní před zahájením prací. Objednatel/správce stavby se k nim musí vyjádřit do 7 dní.

#### 4.12. **LIKVIDACE ODPADŮ**

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na této stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

-zákon č. **154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., **o odpadech** a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **61/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., **o podmínkách ukládání odpadů** na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., **o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **503/2004 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů** a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška **384/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

- Vyhláška **341/2008 Sb.**, **o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady** a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

- **374/2008 Sb. - vyhláška o přepravě odpadů** a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Jako součást realizace prací musí zhotovitel zajistit odvoz a uskladnění vybouraného materiálu. Ověření možnosti likvidace či recyklace odpadních materiálů bude probíhat v součinnosti s investorem. Odvoz oceli a betonů z demolice je uvažován do 20 km. Kovový odpad bude primárně nabídnut investorem k odkupu do sběrných surovin. Živice bude recyklována.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby, v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby bude určen formou výběrového řízení a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v zadávacích podmínkách.

Podrobnosti jsou zpracovány v příloze *E.4. Nakládání s odpady*.

#### **4.13. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora před jejím odevzdáním. Do dokumentace jsou zapracovány vznesené připomínky. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

V Praze, v lednu 2015

Ing. František Kiml