

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo
zemědělství

Název veřejné zakázky:
Pojištění motorových vozidel

Sídlem: Těšnov 65/17
110 00 Praha 1 – Nové Město

Evidenční číslo veřejné zakázky: 505374

Zastoupený: Ing. Jiřím Boháčkem
ředitelem Odboru vnitřní správy

Druh zadávacího řízení:
otevřené zadávací řízení na služby dle § 21 odst. 1
písm. a), § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných
zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen
„ZVZ“)

IČO: 00020478



DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1

dle § 49 ZVZ

Česká republika – Ministerstvo zemědělství jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky obdržel dne 1. 9. 2015 žádost dodavatele o dodatečné informace k zadávacím podmínkám této veřejné zakázky. Na níže uvedený dotaz poskytuje zadavatel následující odpověď.

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci v souboru 03_P2 -sestava vozidel je uveden pouze souhrnný škodní průběh pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, havarijního pojištění a doplňkových pojištění za poslední 3 roky.

Pro přesnější představu bychom Vás rádi požádali o sdělení škodního průběhu za poslední 3 roky po jednotlivých rizicích. Zvláště tedy škodní průběh na pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, havarijního pojištění a doplňkových pojištění.

Odpověď č. 1:

Zadavatel zvolil formu uvedení škodního průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, havarijního pojištění a doplňkových pojištění za poslední 3 roky uvedeného v zadávací dokumentaci v souboru 03_P2 – sestava vozidel na základě konzultace se zástupci pojišťoven přítomných na předběžné tržní konzultaci konané dne 31. 3. 2015 v sídle zadavatele. Předběžná tržní konzultace byla zadavatelem řádně oznámena v Oznámení předběžných informací, uveřejněných dne 19. 3. 2015 v systému E-ZAK a na webových stránkách Ministerstva zemědělství.

Zadavatel vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s vědomím časové náročnosti sběru požadovaných dat neposkytne k předmětné zakázce škodní průběh za poslední 3 roky po jednotlivých rizicích.

Dotaz č. 2:

Lze u nově připojišťovaných vozidel na havarijní pojištění rozlišovat sazby pro jednotlivé druhy vozidel? Tak aby vodítkem ke stanovení výše pojistného u nově připojišťovaných vozidel byl pro hodnotu PHAV a CHAV rozhodující vždy pouze soubor vozidel stejného druhu jako je nově připojišťované vozidlo, tedy pro Autobus, Motocykl, Nákladní automobil, Nákladní automobil do 3,5, Obrněné vozidlo, Osobní automobil, Pracovní stroj samojízdný, přívěs, Traktor, VZV.

Odpověď č. 2:

Zadavatel v zadávací dokumentaci k předmětné veřejné zakázce stanovil mj. vodítko (způsob výpočtu) pro stanovení výše pojistného, u nově havarijně připojišťovaných vozidel, která nejsou předmětem hodnocení (k jejich pořízení došlo či dojde až po sběru dat).

Toto vodítko, vyjádřené vzorcem v zadávací dokumentaci sleduje stanovení výše pojistného pouze rámcově. Výše pojistného však bude stanoveno vždy po provedené kalkulaci na základě dohody smluvních stran a za cenových podmínek obdobných a vycházejících z principů této veřejné zakázky, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, kdy samozřejmě bude přihlédnuto i k uváděným skutečnostem, tedy o jaký druh vozidla se jedná. Vzhledem k tomu, že každý z pověřujících zadavatelů má jiný škodní průběh a také vozový park každého pověřujícího zadavatele má různou strukturu, nelze zpracovat vodítko pro určení rámcové výše ceny pojistného jinak.

Vzhledem k výše uvedenému ponechává zadavatel text zadávací dokumentace beze změn.

V Praze dne 4. 9. 2015

Česká republika – Ministerstvo zemědělství

Ing. Jiří Boháček, ředitel Odboru vnitřní správy