STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ VSTUPNÍHO SCHODIŠTĚ S PROVEDENÍM RAMPY PRO IMOBILNÍ OSOBY

NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM PRAHA

Kostelní 44, 170 00 Praha 7

B. SOURNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Praha 08/2015

Vypracoval : Ing. Karel Sehyl

B Souhrnná technická zpráva

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby – výrobce rampy zpracuje dodavatelskou – výrobní dokumentaci na základě přesného zaměření konstrukce po statickém zajištění. Dokumentace bude schválena projektantem a investorem.
b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – řídí se interními předpisy NZM
c) podmínky realizace prací, i budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech – určí NZM
d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod. - stavba má vliv na okolí. Vzhledem k tomu, že statické zajištění bude probíhat za provozu muzea, režim opatření a postup určí investor před zahájením stavby a v průběhu provádění díla. Stavba zabrání přístupu nepovolaných osob do místa stavebních prací. Stavba zajistí prostor pro dočasné uložení kamenných prvků v blízkosti schodiště – bude vyžadován zábor části chodníku na západní straně od schodiště i pro provedení rampy. Staveniště bude oploceno.
e) ochrana životního prostředí při výstavbě – stavba nemá vliv na životní prostředí

Jednotlivé technické zprávy jsou obsaženy v každé dokumentaci objektu:

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemek je rovinný.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek – nezměněno

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení: funkce a architektonický výraz vnějšího schodiště zůstává nezměněn, rampa pro zpřístupnění muzea pro imobilní osoby a maminky s kočárky je nutností; snaha projektanta je zakomponovat rampu ke schodišti tak, aby byl vytvořen harmonický celek, který splyne s masivním zamřížováním oken v 1. PP
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení rampy: rampa je ocelová sestavena z jednotlivých dílů spojeným sešroubováním osazená na konzoly, rovněž demontovatelnými, barva bude hnědá a korensponduje s barevností masivních mříží, madla jsou navržená z brouš. Nrz trubek ø 40 mm

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby – není řešeno

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – splňuje navržená rampa

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.
Vyhl. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, s vyhláškou 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb. Zejména požadavky na odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, bezpečnost při užívání atp
Bezpečnost stavby při užívání bude zajištěna dodržováním a plněním všech požadavků stanovených právními předpisy vztahující se k provádění staveb zejména § 14, § 15 a § 16 zákona č.309/2006 Sb. o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovené nařízením vlády č.591/2006 Sb.
Dále se pro jednotlivé činnosti řídí ustanovením z „Řádů“ (provozní, manipulační, dopravní, požární) a technologických postupů předepsaných dodavateli jednotlivých zařízení se kterými musí být pracovníci prokazatelně seznámeni a v předepsaných lhůtách školeni a přezkušováni.

Bezpečnost na stavbách a ochrana pracovníků se dále řídí příslušnými vyhláškami a předpisy (Zákon č. 124/2000 Sb., Vyhl. ČÚBP 48/1982,324/1990). Všechny tyto předpisy včetně příslušných předpisů pro provádění jednotlivých profesí musí být po celou dobu výstavby bezpodmínečně dodržovány.
Za jejich dodržování je plně zodpovědný pověřený pracovník dodavatele. Zvláště jedná-li o provádění prací ve výškách.

B.2.6 Základní charakteristika objektu - budova je postavena jako muzeum a v současné době je jako muzeum funguje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – neřeší se

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení – viz samostatná část

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi – neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru okolí staveb, pro hluk z dopravy, stavbou vyvolané dopravy (v součtu s hlukem stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení), je v době od 7.00 do 21.00 hod. dle požadavků nařízení vlády č. 148/2006 Sb. rovna LAeq,T=65 dB. Pro stavbu s vyvolanou dopravou je zde nejhlučnější etapa přesouvání a montáž žulových dílců jeřábem. Liniový zdroj hluku bude emitovat hladinu akust. výkonu LwA= 58 dB/m.

Stavební technologie, pohybující se výhradně v prostoru staveniště s akust. parametry dle ČSN ISO 9613-2 bude emitovat do svého okolí hladinu akust. výkonu max LwA = 65 dB/m2. Stavební práce budou hlavně prováděny ručně.

Limit akust. tlaku LAeq,S 65 dB(A) nebude překročen – práce budou probíhat v denní době od 7.30 – 17 hod. s přestávkou. Předpokládaná doba prací je 50 dní.

Stávající osazení dvojskel (Rw = 42 dB) včetně neprůzvučnosti obv. pláště zajistí dodržení podmínek splnění hyg. limitů pro vnitřní prostředí - akust. tlak ve vnitřním chráněném prostoru staveb nepřekročí LAeq, 40 dB pro denní dobu a LAeq, 30 dB pro noční dobu - dle požadavků nařízení vlády č. 148/2006 Sb.
Vzhledem k umístění Národního zemědělského muzea hluk z dopravy pozemní komunikace a hluk mechanizace nepřekročí požadované hodnoty a okolí bude hlukem obtěžováno minimálně. Bytové objekty se v okolí nenacházejí. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, je splněno.
Úprava desek řezáním bude prováděna výhradně v dílně.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí – žula bude impregnována

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu – rampa bude uzemněna připojením na vnitřní pospojování v objektu

B.4 Dopravní řešení
- zůstává nezměněno. Provádění statického zabezpečení schodiště nenaruší dopravu a ani parkování. Umístění rampy podle budovy v místě širokého chodníku je bezpečné i pro pěší.

B.5 Řešeni vegetace a souvisejících terénních úprav - neřeší se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu - neřeší se

B.7 Ochrana obyvatelstva - neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- veškerý materiál pro stat. zajištění a rampu bude přivezen

b) Odvodnění staveniště

- stavba a použité technologie si svým charakterem nevynucují potřebu na odvodnění

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny – ze stávajících rozvodů NZM

d) Zábor chodníku – pro stavbu rampy a skladování demontovaných žulových prvků a materiálu musí být zabrána část chodníku, plocha záboru bude určena dodavatelem stavby

e) Během celé výstavby, lze očekávat vznik zejména následujících druhů odpadů uvedených v tabulce spolu s navrhovaným způsobem nakládání s těmito druhy odpadů.

Tabulka hlavních druhů odpadů při výstavbě

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton (železobeton)	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Asfalt v dilataci	17 04 10	N	skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

f) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna dodavatelsky, budou termíny uvedené ve smlouvě

g) dodavatel v případě špatného počasí (déšť, sníh, mráz) bude muset použít vhodné prostředky k zakrytí (např. přístřešek i se stěnami z plachtoviny), popř. s temperováním – práce budou ukončeny do konce roku 2015

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení