

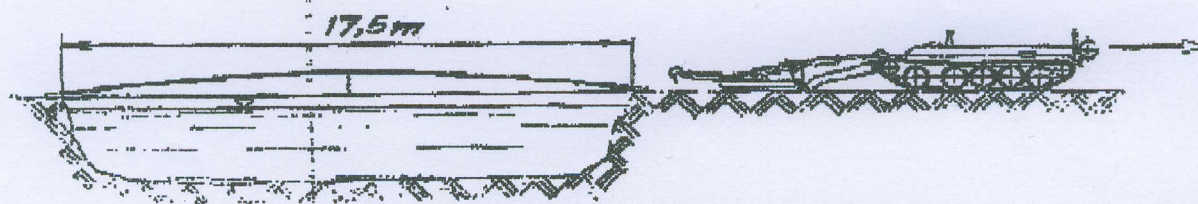
15. Pokládací ústrojí:

Typ čtyřkloubové s hydraulickým pohonem

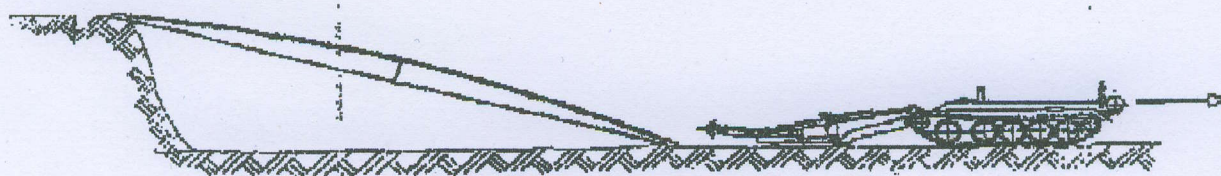
16. Most:

Typ	kolejový, nůžkový s dvěma nezávislými mostovkami
Nosnost	50 t
Délka rozevřeného mostu	18 000 mm
Délka sevřeného mostu	9 600 mm
Šířka mostu	3 300 mm
Šířka jedné koleje	1 150 mm
Šířka mezery mezi kolejemi	1 000 mm
Výška sevřeného mostu při vačce	1 600 mm
Výška rozevřeného mostu ve středu	800 mm
Hmotnost mostu	asi 6 500 kg
Vozovka	ocelový plech s podélnými prolisy a příčným zdrsněním

17. Funkce mostního tanku je zaručena v těchto terénních situacích (obr. 7 až 13):



Obr. 7. Přemostování překážky na rovině



Obr. 8. Přemostování kolmé stěny
(maximální převýšení 4 m, maximální podélný sklon mostu 15 °)