

ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59 ul.TYRŠOVA, NÁCHOD

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

**AST – ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ
ŘEŠENÍ**

AST- 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jan Jireček
HIP: Ing. Petr Tichý
Odp. projektant: Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: 16/13
Archivní číslo: 405
Číslo paré:

DUBEN 2013

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. Účel objektu
2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
3. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění
4. Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků
8. Dopravní řešení
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

1. Účel objektu

Předmětem projektu je vestavba výtahu do stávajícího schodišťového prostoru, neboť v současné době je přístup do vyšších pater možný pouze po stávajícím zakřiveném schodišti s abnormálně velkým počtem stupňů v jednotlivých ramenech schodiště, což je zejména pro hůře se pohybující osoby velice náročné.

Stavba je tedy vyvolána požadavkem vlastníka objektu na pohodlnější vertikální dopravu v budově, především pro osoby se sníženou schopností pohybu.

2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska architektonického řešení se dotýká především vnitřních prostor budovy a v malé míře i vnějšího vzhledu dvorní fasády.

Vzhledem k tomu, že osobní výtah resp. jeho výtahová šachta je umístěna uvnitř stávajícího objektu, nebude zásadně narušen vnější architektonický ráz objektu. Z důvodu požadavku horního přejezdu výtahu bude třeba stávající střechu nad schodišťovým prostorem (tvoří ji vikýř z hlavní sedlové střechy) zvýšit v místě okapu střechy o 400mm a ve hřebeni vikýře o 750mm. Bude tedy nepatrně zvýšen sklon stávající střechy nad schodištěm z 15° na 20°.

Z hlediska materiálového bylo zvoleno odlehčené řešení s nehmotným proskleným opláštěním a viditelným soustrojím výtahu jako zajímavým architektonicko-technickým prvkem.

Navržený výtah bude vestavbou do stávajícího prostoru („zrcátka“) hlavního schodiště budovy s tím, že ve všech dotčených podlažích bude stavebně upravena hlavní schodišťová podesta z důvodu zvětšení prostoru výtahové šachty. Komunikačně výtah propojí všechna 4 nadzemní podlaží budovy, tzn. že začíná v úrovni prvního nadzemního podlaží a poté pokračuje vertikálně prostorem sevřeným stávajícím zakřiveným schodištěm až do podkroví.

V současné době je přístup do vyšších pater možný pouze po stávajícím zakřiveném schodišti s abnormálně velkým počtem stupňů v jednotlivých ramenech schodiště, což je zejména pro hůře se pohybující osoby velice náročné. Zřízení výtahu tak zcela zásadním způsobem ovlivní přístupnost horních podlaží a to především umožněním přístupu osobám se sníženou schopností pohybu.

S výjimkou velikosti kabiny (vzhledem k velmi stísněným podmínkám schodišťového prostoru) navržený výtah ve veškerých ostatních parametrech (šachetní i kabinové automatické dveře, ovládání, vybavenost kabiny atd.) splňuje podmínky Vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění

Kapacita objektu, užitná plocha, orientace objektu ani stávající přirozené osvětlení a oslunění se danými stavebními úpravami, které souvisí se zřízením výtahu, nemění. Dojde pouze k nepatrnému zvětšení obestavěného prostoru vlivem úpravy střechy schodiště.

4. Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

Z hlediska konstrukčního se jedná o klasickou zděnou částečně podsklepenou třípodlažní budovu s podkrovím, v jehož části již byla dříve zřízena podkrovní vestavba. Obvodové i vnitřní nosné konstrukce jsou zděné tloušťky 300 až 750 mm z plných cihel, stropy dřevěné trámové a cihelné klenbové, příčky klasické zděné, okna dřevěná dvojí. Objekt je opatřen převážně sedlovou střechou s tesařskou vazbou, krytina je tvořena vláknocementovými šablonami v kombinaci s plechou krytinou na bednění.

Nově navržený výtah bude vestavbou do stávajícího prostoru („zrcátka“) hlavního schodiště budovy. Z důvodu zvětšení prostoru výtahové šachty bude ve všech dotčených podlažích stavebně upravena hlavní schodišťová podesta. Dle provedeného stavebně technického průzkumu jsou hlavní podesty vynášeny podélným ocelovým průvlakem – předpoklad 3xl-240. Ve vyznačených místech budou ve všech podlažích nad sebou umístěny ocelové sloupy, které budou podpírat podestový průvlak. Paty i hlavy sloupů budou opatřeny ocelovými roznášecími deskami rozměru 350x300x10mm. Patní roznášecí desky sloupů v 1.nadzemním podlaží budou kotveny do betonového roznášecího bloku (beton C16/20) rozměru 500x500x150mm, který bude vybetonován na stávajícím cihelném suterénním zdivu. Hlava sloupu resp. jeho roznášecí deska bude kotvena ke spodní pásnici podestového průvlaků následného podlaží. Sloupy ve 2. a 3. nadzemním podlaží budou osazeny vždy mezi horní a dolní pásnici ocelových profilů příslušných podestových průvlaků. Sloupy ve 4. nadzemním podlaží budou patou osazeny na horní pásnici podestového průvlaků a na svém horním konci budou opatřeny konzolami s osazeným příčným nosníkem I-140, který bude vynášet nový sloupek krovové konstrukce. Po osazení všech svislých ocelových sloupů bude možné odstranit vyznačenou část podest v jednotlivých podlažích včetně vyříznutí dvou vnějších ocelových profilů I-240 tvořících podestový nosník – jeden profil I-240 na vnitřní straně zůstane zachován. V prostoru výtahové šachty bude odstraněno (přerušeno a upraveno) stávající historické zábradlí.

Pro založení výtahu bude vybourána podlaha v 1.nadzemním podlaží ve vyznačeném prostoru a proveden výkop pro prohlubeň výtahového podjezdu. Z toho důvodu bude v prostoru chodbové niky v 1.podzemním podlaží sníženo nadpraží pomocí nových železobetonových překladů. Dno výtahu bude tvořit železobetonová deska tl.200mm (beton C16/20 + 2x KARI 8/100) osazená na nové překlady a na stávající suterénní zdivo. Stěny dojezdové prohlubně budou vyzděny z cihelných bloků 24 Profi (rozměr 372/240/249mm) na tenkovrstvý lepicí tmel a opatřeny štukovou omítkou. Zdivo prohlubně bude ukončeno pod podlahou 1.nadzemního podlaží železobetonovým věncem (beton C16/20+ocel 10505 a 10216), na který bude osazena konstrukce opláštění výtahové šachty.

Vlastní vrchní část výtahové šachty je součástí dodávky výtahu a je navržena kombinací tenkostěnných ocelových profilů 80x60mm se zasklením bezpečnostním sklem Conex. „Zadní“ stojky výtahového opláštění budou průběžné, „přední“ stojky budou vždy vsazené mezi podesty jednotlivých podlaží. Celá ocelová konstrukce je z důvodu stability kotvena ke stávajícím podestám. Výtah je navržen lanový tzv. bez strojovny, se strojem umístěným v horní části šachty. Vnitřní rozměr kabiny 900x1200 mm, nosnost výtahu 375 kg, dveře šířky 900mm automatické teleskopické otevíravé k jedné straně. Celkový zdvih výtahu je 13,19m a má celkem 4 stanice. Vnitřní rozměr výtahové šachty je 1090x1640mm, pod úroveň 1.NP bude šachta zahloubena o podjezdovou prohlubeň 1300mm, horní přejezd je 3600mm od podlahy poslední stanice. Technická specifikace výtahu – viz odst.12.

Z důvodu zmiňovaného horního přejezdu výtahu bude třeba vybourat stávající stropní podhled v celém prostoru schodiště a bude třeba posunout střechu včetně nosné krovové konstrukce. Prakticky

bude stávající střecha nad schodišťovým prostorem rozebrána, bude nadezděno stávající obvodové zdivo z cihelných bloků 30 Profi (rozměr 247/300/249mm) na tenkovrstvý lepící tmel o 400mm a bude provedena kompletně nová konstrukce střechy respektující původní tvar střechy s návazností na hlavní střechu budovy. U nové střechy bude mírně zvýšen sklon z původních 15° na nových 20°. Nová střecha tedy bude mít výše hranu okapu o 400mm, hřeben o 750mm. Skladba nové střechy bude tvořena dřevěným prkenným bedněním tl.24mm (šířka prken max.120mm), strukturovanou dělicí vrstvou typu Dorken Trela-plus a hladkou falcovanou plechovou krytinou (pozink tl.0,6mm). Nová římsa bude vytvořena pomocí fasádního pěnového polystyrenu EPS 100F tl.3x100mm. Bude doplněna fasádní omítka. Nový podhled ve schodišťovém prostoru včetně opláštění horního přejezdu výtahové šachty bude tvořen sádkartonovým podhledem z desek 2x Red tl.12,5mm, parotěsnou folií a minerální tepelnou izolací typu Orsil UNI tl.240mm na zavěšeném dvojitěm roštu z CD profilů.

5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Zřízení výtahu v budově č.p.59 nebude mít zásadní vliv z hlediska úspory energie a ochrany tepla. Odstranění stávajícího a zřízení nového zatepleného podhledu ve schodišťovém prostoru v posledním podlaží bude zcela jistě znamenat lepší tepelně technické parametry této konstrukce, ovšem z hlediska celé budovy bude tento přínos zanedbatelný. Ostatní konstrukce stavby se z hlediska úspory energie a ochrany tepla v souvislosti navrhovanými stavebními úpravami neřeší.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu

Způsob založení budovy se zřízením výtahu nemění. Zatížení od relativně lehké konstrukce výtahové šachty z tenkostěnných ocelových profilů se zasklením bezpečnostním sklem Conex a od samotného výtahu bude přeneseno do stávajícího suterénního zdiva z plných cihel.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Vlastní provoz objektu nemá závažnější vliv na zhoršení životního prostředí v daném místě a navrhované stavební úpravy – zřízení výtahu tento provoz nemění.

V průběhu výstavby je nutné dodržovat veškeré zákonné předpisy, týkající se hygieny, ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků i ochrany životního prostředí. Negativní vlivy na životní prostředí při vlastní realizaci stavby je třeba minimalizovat použitím vhodných opatření. Jedná se např. o snížení hlučnosti mimo obvyklou pracovní dobu, o snížení prašnosti, o vyloučení úniku látek způsobujících znečištění povrchových a podzemních vod (např. ropných látek z mechanismů) ap. Vybouraná suť bude tříděna, čistá stavební suť bude odvezena na určenou skládku, demontované ocelové konstrukce budou odvezeny do sběrných kovů, apod.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. V případě znečištění komunikací při dopravě je nutno zajistit jejich čištění.

8. Dopravní řešení

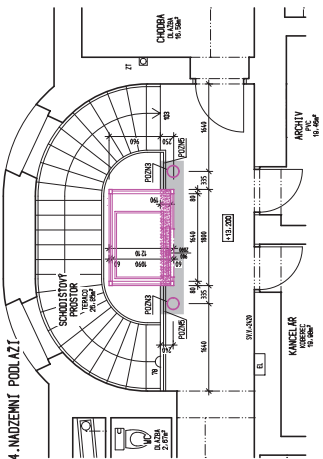
Budova se nachází v Tyršově ulici je přístupná po místních komunikacích. Vzhledem k charakteru stavebních úprav není třeba řešit napojení na dopravní infrastrukturu - vše zůstane stávající beze změn.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Zamýšlené stavební úpravy nemají vliv na ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Nejsou známy škodlivé vlivy vnějšího prostředí, které by byly třeba stavebními úpravami řešit.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

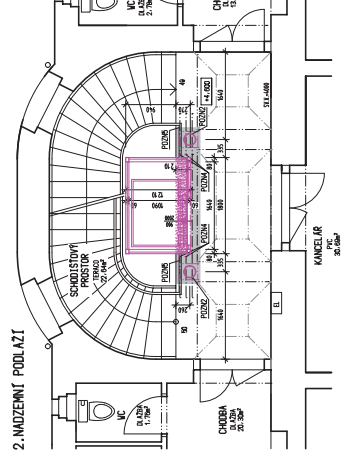
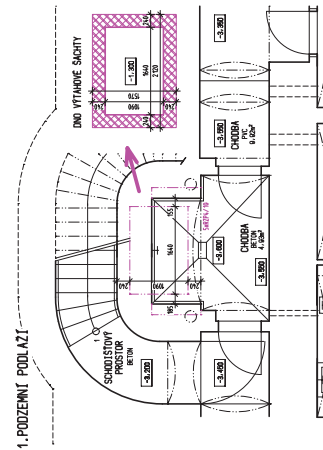
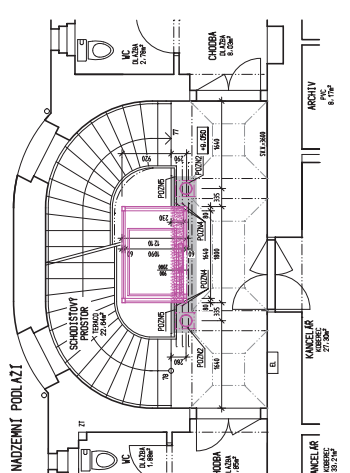
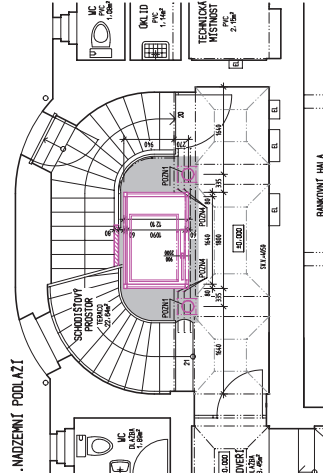
Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou právnickou osobou podnikající podle zvláštních předpisů a je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, příslušnými ČSN a svým obsahem koresponduje s přílohou č.1 vyhlášky č.499/2006 Sb.



LEGENDA HMOT

- STAVACÍ KONSTRUKCE
- OSTRHOVANÉ KONSTRUKCE
- ODSTRANĚNÍ ČISTĚNÝCH PLOCH SLEŠKOVÉ POKRYTY A JEJ ZPĚTNE DOPLNĚNÍ LÍTE ŽELEZA
- ZELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, BETON ČIB/ŽD, IDEL 100/50/1, KZBRED, KARI SITE 6/1/00
- ŽELENKA 2.000mm Z CHELVEKÝCH BLOKŮ 30 PROFIL (247/300/248), P/0, NA TENKOSTĚNNÝ LEPČÍ TĚL
- ŽELENKA 1.240mm Z CHELVEKÝCH BLOKŮ 24 PROFIL (132/240/248), P/0, NA TENKOSTĚNNÝ LEPČÍ TĚL
- PRŮKY 11.80mm Z CHELVEKÝCH PRŮKOVKŮ 8 PROFIL (147/160/248), P/0, NA TENKOSTĚNNÝ LEPČÍ TĚL

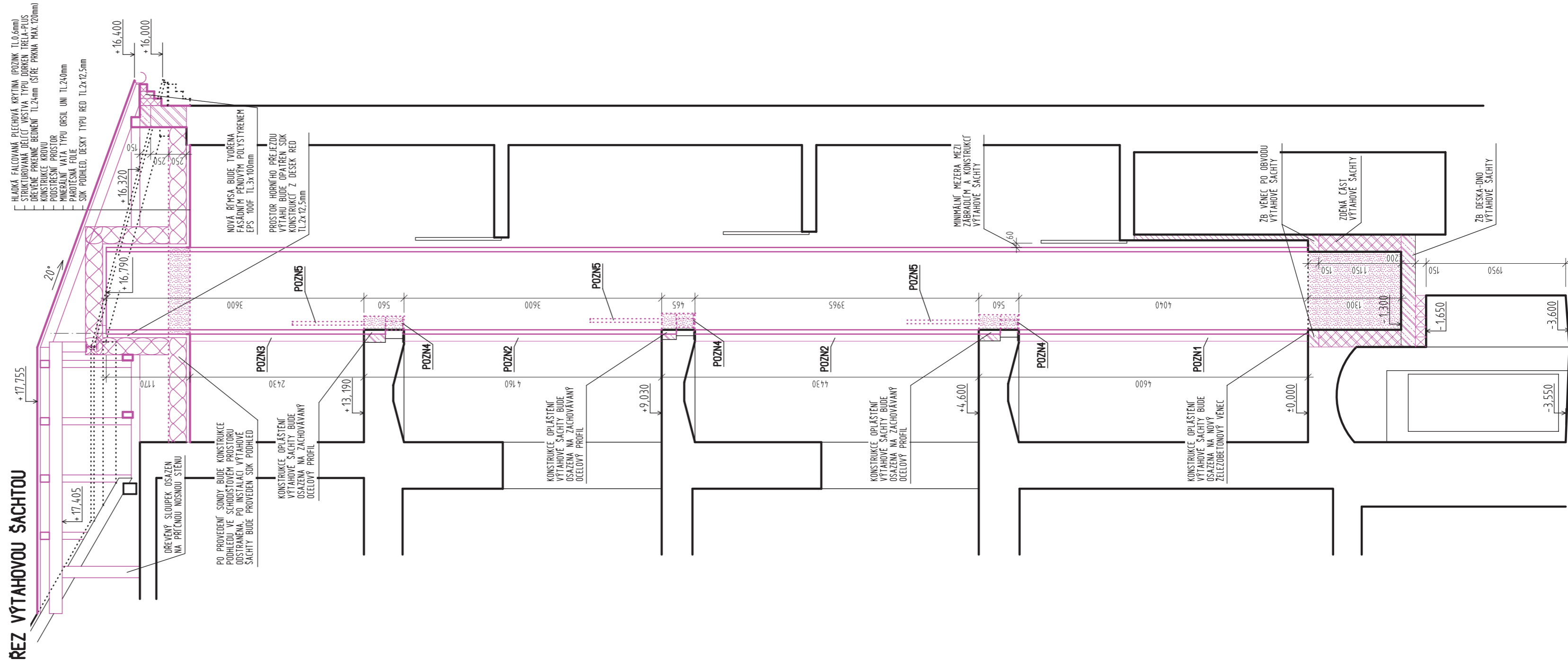
PROJEKTANT	OBJEKTOVÝ ÚČEL	STAVBA	KONTAKT
ING. J. JUREČEK	ING. E. HEŘMEL	ING. P. VEJNÍ	PROJEKT
STAVBA: MINISTÉŘSTVO ŽELIŽNÍKŮ ČS. TECHN. ÚST. 75/17, 1. ÚTĚR PRAHA 1			
MÍSTO STAVBY: NÁM. Č. 17, PRAHA 2, I. ÚTĚR PRAHA 2			
AKCE	STAVBA	DATUM	STAVBA
ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE	11/2019	11/2019	11/2019
STAVĚNÍ ÚPRAVY Č.p.59, UL. TYRŠOVA, MACHOŤ	11/2019	11/2019	11/2019
BRNA	BRNA	BRNA	BRNA
PŮDORYS		1:50	AST-2



POZNÁMKY

- +0.000 = ÚROVEŇ ČISTÉ PDLAŽKY V PROSTORU PŘED VÝTAHEM V 1. NADZEMNÍM PODLAŽÍ
- NOVE DELOVÉ SLOUPY BUDOU ÚPRAVENY PROTIPOŽÁRNÍM MATERIEM—VÝŠLEHNA ODOLNOST 45 MINUT
- DO NÁCHYSTANÉHO PROSTORU BUDOU INSTALOVANÉ ELEKTRICKÉ LANOVÉ VÝTAH-VIZ SPECIFIKACE V TECHNICE ZPRÁVY. OPLÁŠTENÍ, BEZ BÚDE SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU, BÚDE Z TENKOSTĚNNÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ A BÚDE ZASKLENO BEZPEČNOSTNÍM SKLEM.

ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU



LEGENDA HMOT

- STÁJÍCÍ KONSTRUKCE
- ODBRANOVANÉ KONSTRUKCE
- ZELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, BETON C16/20, OCEL 1050S(R), 1028(E), KARI SÍTE 6/100
- ŽLIVO TL300mm Z CIHELNÝCH BLOKŮ 30 PROFÍ (247/300/249), P10, NA TENKOVRSŤVÝ LEPIČÍ TMEL
- ŽLIVO TL240mm Z CIHELNÝCH BLOKŮ 24 PROFÍ (372/240/249), P15, NA TENKOVRSŤVÝ LEPIČÍ TMEL
- PRICKY TL80mm Z CIHELNÝCH PRÍČKOVEK 8 PROFÍ (497/80/249), P8, NA TENKOVRSŤVÝ LEPIČÍ TMEL

POZN1 VE VÝZNAMNĚM MÍSTĚ BŮDE OSAZEN OCELOVÝ SLOUP TR219/9 PRÍSLUŠNÉ DELKY. PATA I HLAVA OCELOVÉHO SLOUPU BŮDE OPAŘENA OCELOVOU ROZSAHČÍ PLOCHOU SOŠKOVANĚM. PATA SLOUPU BŮDE OSAZEN NA REKONSTRUOVANÉM ŽELEZOBETONOVÉM ÚPRAŠTĚ NA MÍSTĚ KONSTRUKCE PLOCHOU HORNÍHO PŘÍKLETI-SPRUE BUDUJÍ RESENY PŘIČETI KOUTOVÝCH SVARŮ.

POZN2 VE VÝZNAMNĚM MÍSTĚ BŮDE OSAZEN OCELOVÝ SLOUP TR219/9 PRÍSLUŠNÉ DELKY. PATA I HLAVA OCELOVÉHO SLOUPU BŮDE OPAŘENA OCELOVOU ROZSAHČÍ PLOCHOU SOŠKOVANĚM. PATA SLOUPU BŮDE OSAZEN NA OBRÁZENÝM HORNÍM LÍČ OCELOVÝM PŘESTŘEDNĚM PŘIČETI KOUTOVÝCH SVARŮ BUDUJÍ RESENY PŘIČETI KOUTOVÝCH SVARŮ.

POZN3 VE VÝZNAMNĚM MÍSTĚ BŮDE OSAZEN OCELOVÝ SLOUP TR219/9 PRÍSLUŠNÉ DELKY. PATA I HLAVA OCELOVÉHO SLOUPU BŮDE OPAŘENA OCELOVOU ROZSAHČÍ PLOCHOU SOŠKOVANĚM. PATA SLOUPU BŮDE OSAZEN NA OBRÁZENÝM HORNÍM LÍČ OCELOVÝM PŘESTŘEDNĚM PŘIČETI KOUTOVÝCH SVARŮ BUDUJÍ RESENY PŘIČETI KOUTOVÝCH SVARŮ.

POZN4 PO OSAZENÍ SLOUPŮ BŮDE DODIVÁNA VÝZNAŠNĚM ČÁSTI PŘESTĚY A BUDOU ODBRANĚNY DVA KRAJNÍ (VNĚŠNÍ) OCELOVÉ PROFÍLY PŘESTŘEDNĚHO PROHLAVU V PROSTORU BUDOUCÍ ŠACHTY.

POZN5 STÁVAJÍCÍ HISTORICKÉ ZABRÁNĚNÍ NA PŘESTĚJE BŮDE V MÍSTĚ BUDOUCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY ODBRANĚNO.

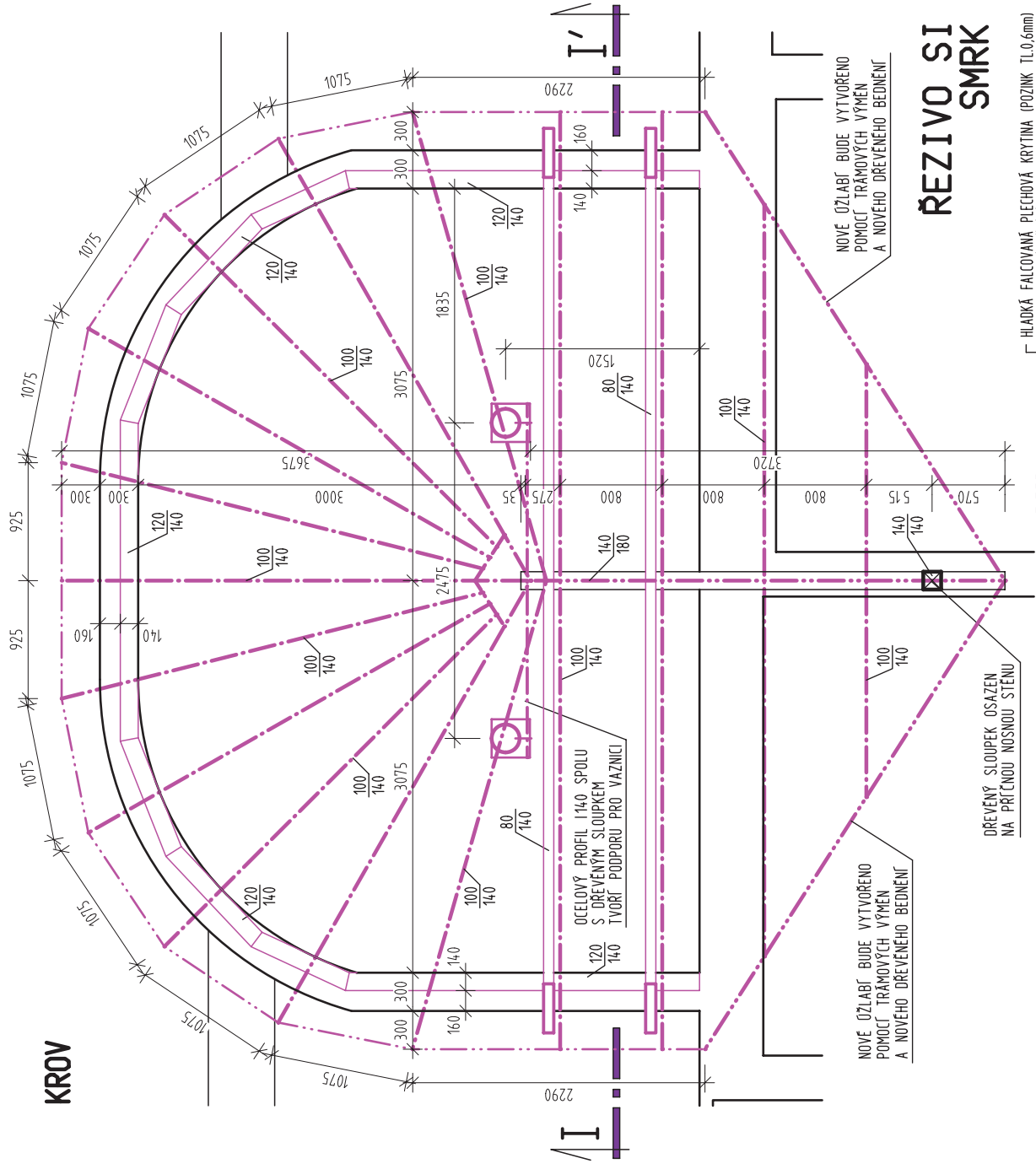
POZNÁMKY

- 40,000 = ÚROVEN ČISTÉ PODLAHY V PROSTORU PŘED VÝTAHEM V 1. NADZEMNÍM PODLAŽÍ
- NOVE OCELOVÉ SLOUPY BUDOU OPAŘENY PROTIPÓZÁRNÍM NÁTEREM-VÝŠEDNÁ ODOLNOST 45 MINUT
- DO NÁCHYSTANÉHO PROSTORU BŮDE INSTALOVAN ELEKTRICKÝ LANOVÝ VÝTAH-VIZ SPECIFIKACE
- V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ, OPLÁSTĚNÍ, JEZ BŮDE SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU, BŮDE Z TENKOSTĚNNÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ A BŮDE ZASKLENO BEZPEČNOSTNÍM SKLEM.

KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HP	KONTROLOVAL
ING. J. JUREČEK	ING. J. JUREČEK	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ	
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TESNOV 66/17, 11706 PRAHA 1			
PROJEKTANT	NÁCHOD, ul. TYRŠOVA 59, st.p.-p.36 v k.o.NÁCHOD			
AKCE				STUPEŇ
				IV/2013
				ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO
				167/3
				ARCHIVNÍ ČÍSLO
				405
				FORMÁT
				3 x A4
				ČÍSLO VÝKRESU
				1:50
				AST-3

ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE
STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul. TYRŠOVA, NÁCHOD
 ÚRSAH

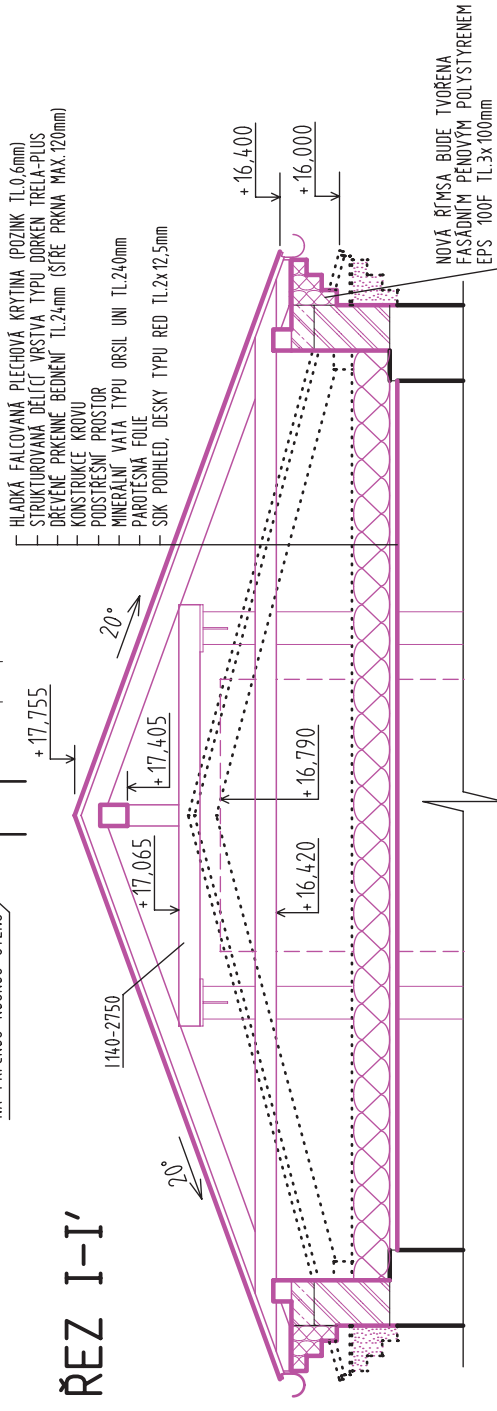
KROV



ŘEZIVO SI SMRK

- HLADKÁ FALCOVANÁ PLECHOVÁ KRYTINA (POZINK TLO.6mm)
- STRUKTUROVANÁ DELČÍKOVÁ VRSTVA TYPU DORKEN TRELA-PLUS
- DŘEVĚNÉ PRKENNÉ BEDNĚNÍ TL.24mm (ŠÍŘE PRÁVA MAX.120mm)
- KONSTRUKCE KROVU
- PODSTŘEŠNÍ PROSTOR
- MINERÁLNÍ VATA TYPU ORSIL UNI TL.240mm
- PAROTĚSNÁ FOLIE
- SUK PODHLED, DESKY TYPU RED TL.2x12,5mm

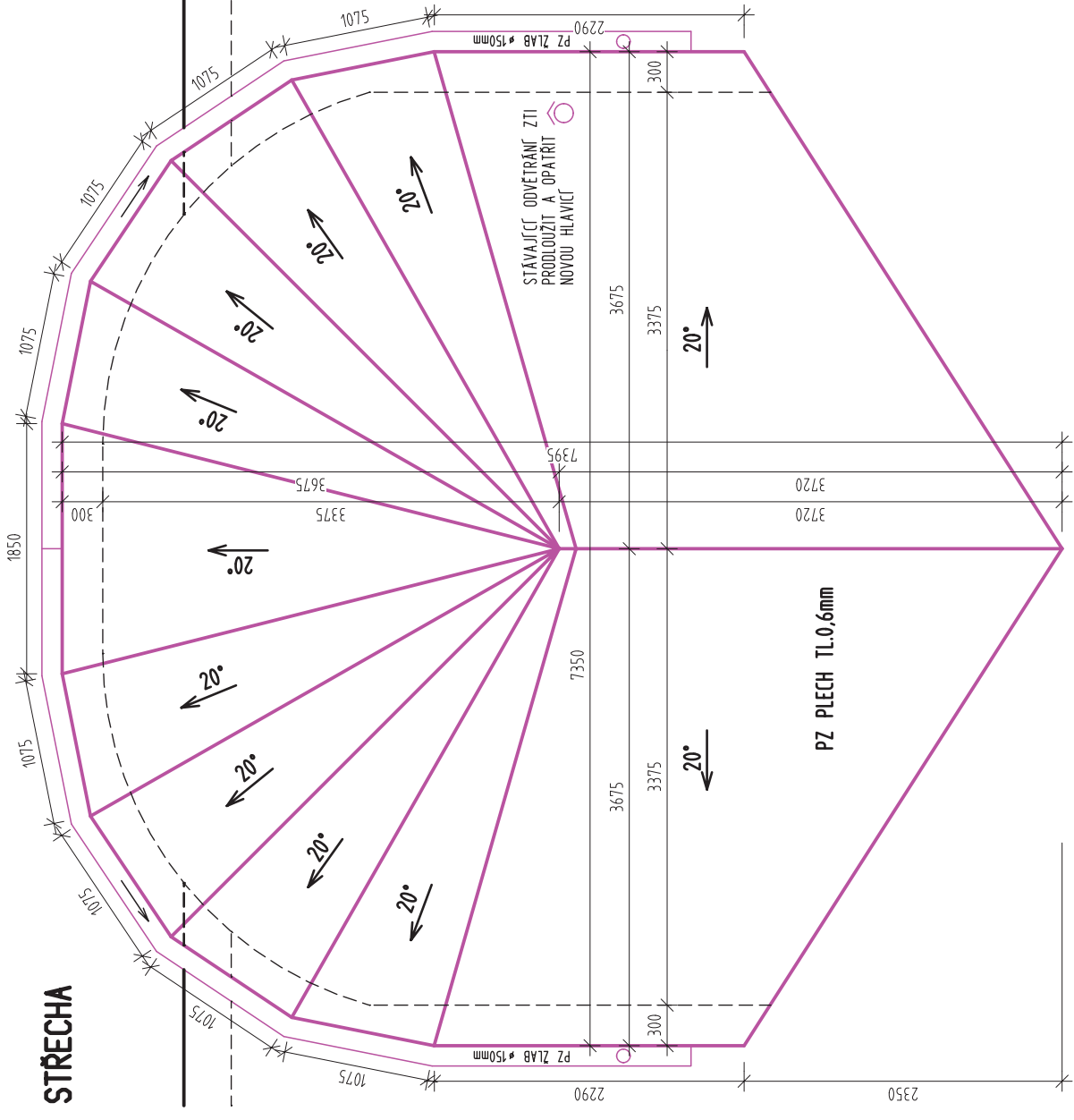
ŘEZ I-I'



POZNÁMKY

- ±0,000 = ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY V PROSTORU PŘED VÝTAHEM V 1.NADZEMNÍM PODLAŽÍ
- KOTVENÍ POZEDNIC - PASOVINOU 40x3 DO NOVÉHO ŽB VĚNCE
- POZEDNICE BUDE PŘED OSAZENÍM NA PŮLŠTOK PODLOŽENA ASFALTOVOU LEPENKOU A400R
- TESAŘSKÉ PRVKY KROVU A PRKENNÉHO BEDNĚNÍ BUDOU PŘED ZABUDOVÁNÍM MAČENY V LÁZNI S PROTIHMYZOVOU A PROTIPLÍŠŇOVOU IMPREGNACÍ (KATRIT B), ŘEZY, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ PROVEDENY BUDOU TOUTO IMPREGNACÍ OŠETŘENY NÁTĚREM

STŘECHA



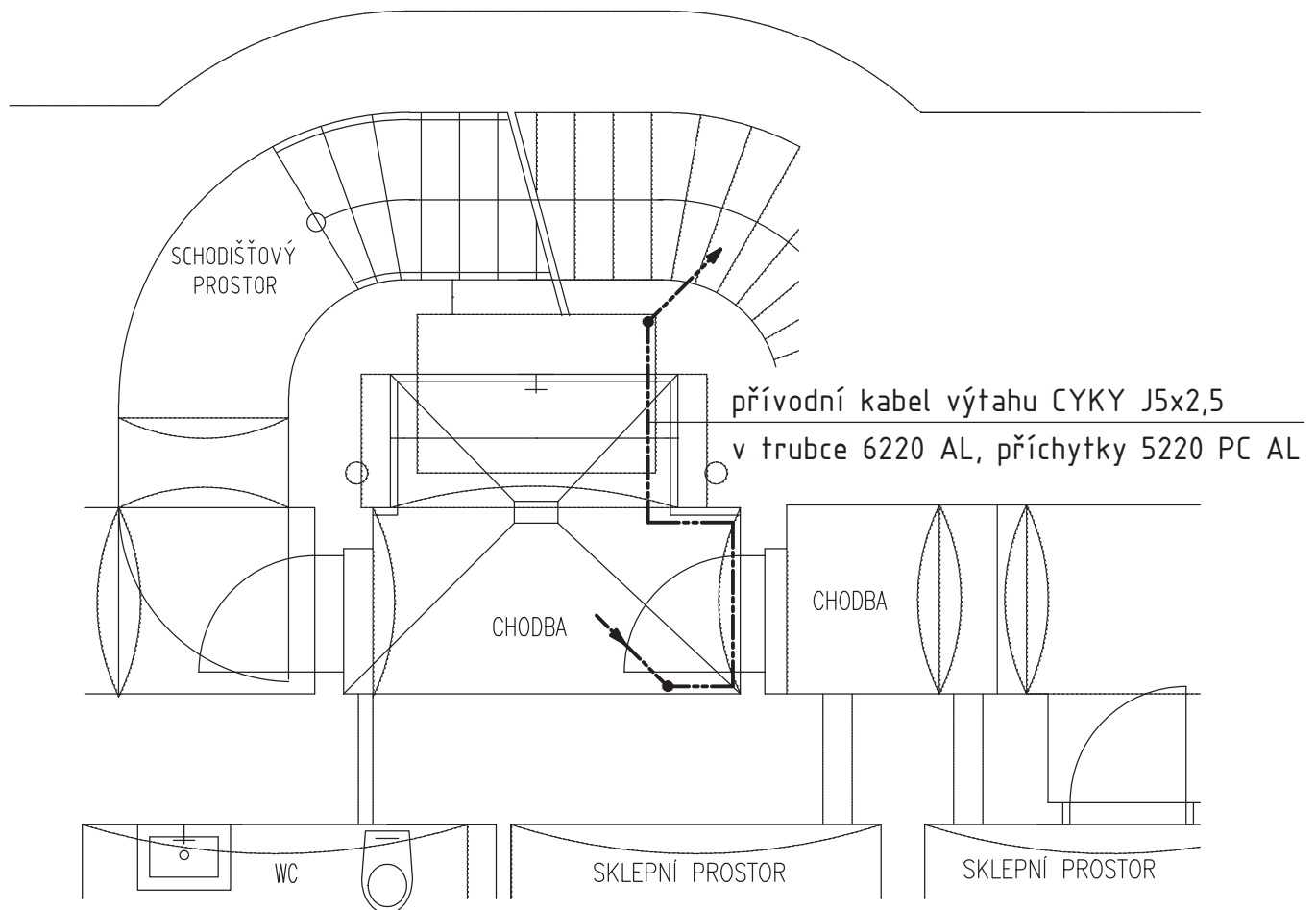
LEGENDA HMOT

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ODSTRAŇOVANÉ KONSTRUKCE
- ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, BETON C16/20, OCEL 10505(R), 10216(E), KARI SÍŤE 6/100
- ZDIVO TL.300mm Z CIHELNÝCH BLOKŮ 30 PROFÍ (247/300/249), P10, NA TENKOVĚSTVÝ LEPIČÍ TMEL

KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL
ING. J. JIREČEK	ING. J. JIREČEK	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ	
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TEŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1			
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul. TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD			
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE			
	STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD			
OBSAH	KROV A STŘECHA			
				1:50
				AST-4
STUPEŇ	PPS			
DATUM	1V/2013			
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13			
ARCHIVNÍ ČÍSLO	405			
FORMÁT	2 x A4			
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU			

PROXION
 SÍŤOVÝ
 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ


HURDÁLKOVA 206, 547 01 NÁCHOD
 tel. 491 433 158 fax. 491 487 765



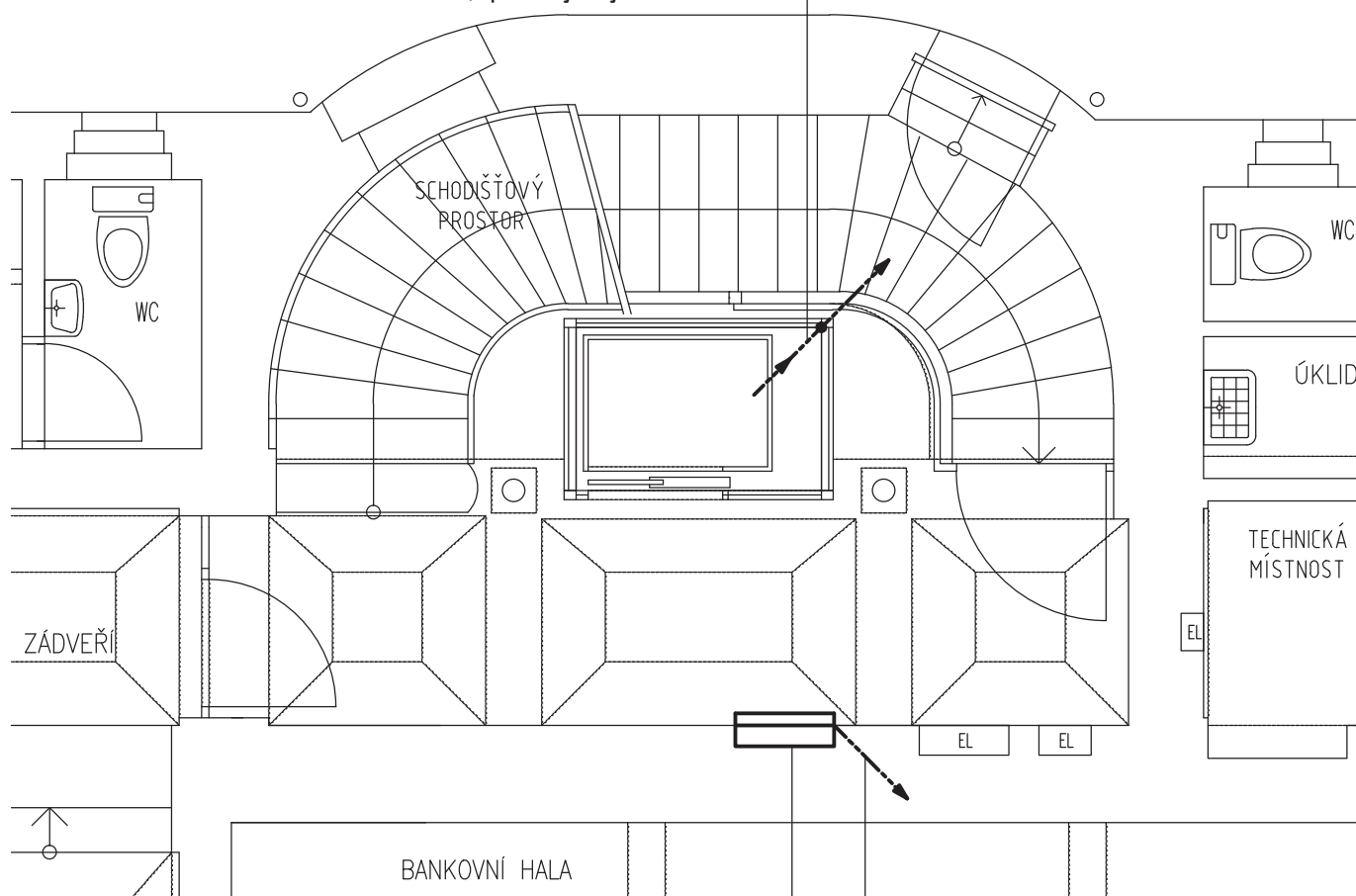
Přívodní kabel CYKY J5x2,5 bude v rozváděči jištěn jističem 3x16A/B. K výtahu bude sveden do 1.NP pod omítkou a průrazem. Dále pak na do 4.NP v rohu výtahovou šachtou v AL trubce 6220 AL na příchytkách 5220 PC AL. Vývod bude upřesněn až po dodávce výtahu. Kabel bude do rozváděče výtahu zapojen ve 4.NP. Ponechat dostatečnou rezervu.

Rozvodná soustava: 3/PE/N/AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana: automatickým odpojením od zdroje, pospojením, proud chráničem

KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 Náchod tel.: 491 427 062 mobil: 603 178 991	
RICHARD KAŠPAR	VLASTISLAV VLACH	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1					
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul.TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD					
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPEŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
					ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13
					ARCHIVNÍ ČÍSLO	60-17
					FORMÁT	1 x A4
OBSAH	1.PP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1:50	E-2

přívodní kabel výtahu CYKY J5x2,5
v trubce 6220 AL, příchytka 5220 PC AL




stávající podružný rozváděč
jistič výtahu 3x16A/B

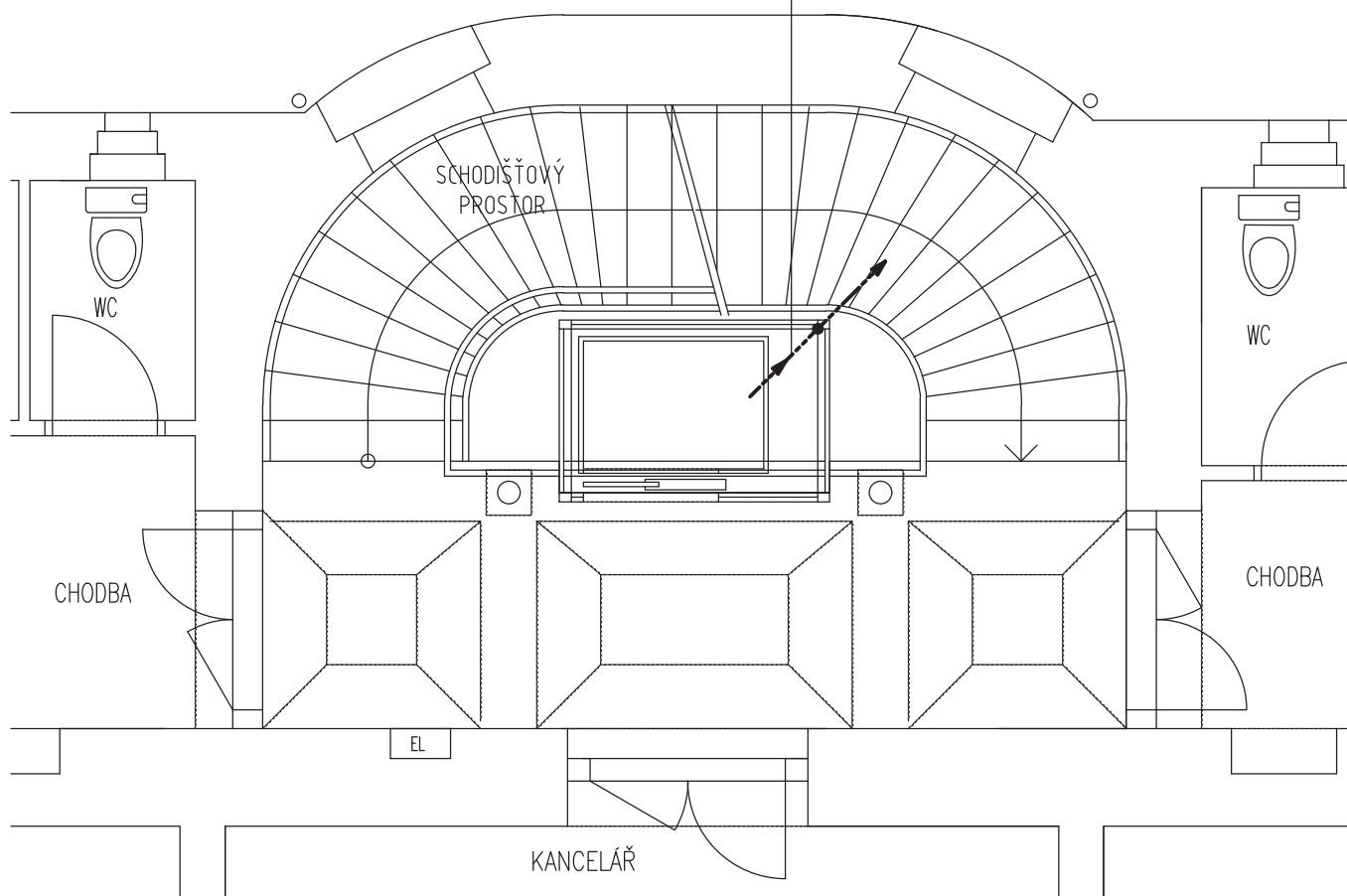
přívodní kabel výtahu CYKY J5x2,5
do 1.PP. pod omítkou

Rozvodná soustava: 3/PE/N/AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana: automatickým odpojením od zdroje, pospojením, proud chráničem


KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 Náchod tel.: 491 427 062 mobil: 603 178 991	
RICHARD KAŠPAR	VLASTISLAV VLACH	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1					
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul.TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD					
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPEŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
					ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13
					ARCHIVNÍ ČÍSLO	60-17
					FORMÁT	1 x A4
OBSAH	1.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1:50	E-3

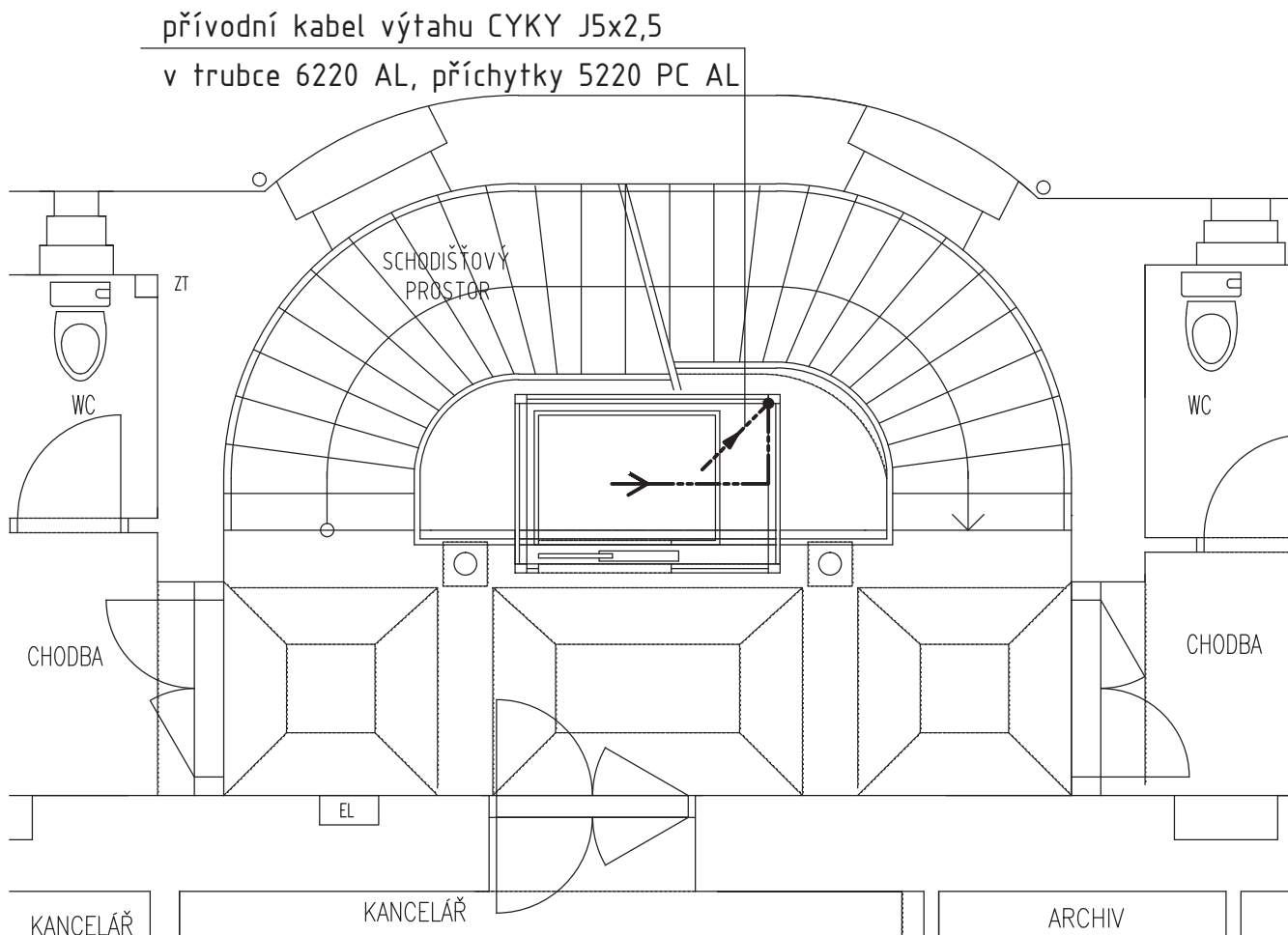
přívodní kabel výtahu CYKY J5x2,5
v trubce 6220 AL, příchytky 5220 PC AL



Rozvodná soustava: 3/PE/N/AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana: automatickým odpojením od zdroje, pospojením, proud chráničem


KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 Náchod tel.: 491 427 062 mobil: 603 178 991	
RICHARD KAŠPAR	VLASTISLAV VLACH	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1					
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul.TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD					
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPEŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
					ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13
					ARCHIVNÍ ČÍSLO	60-17
					FORMÁT	1 x A4
OBSAH	2.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1:50	E-4

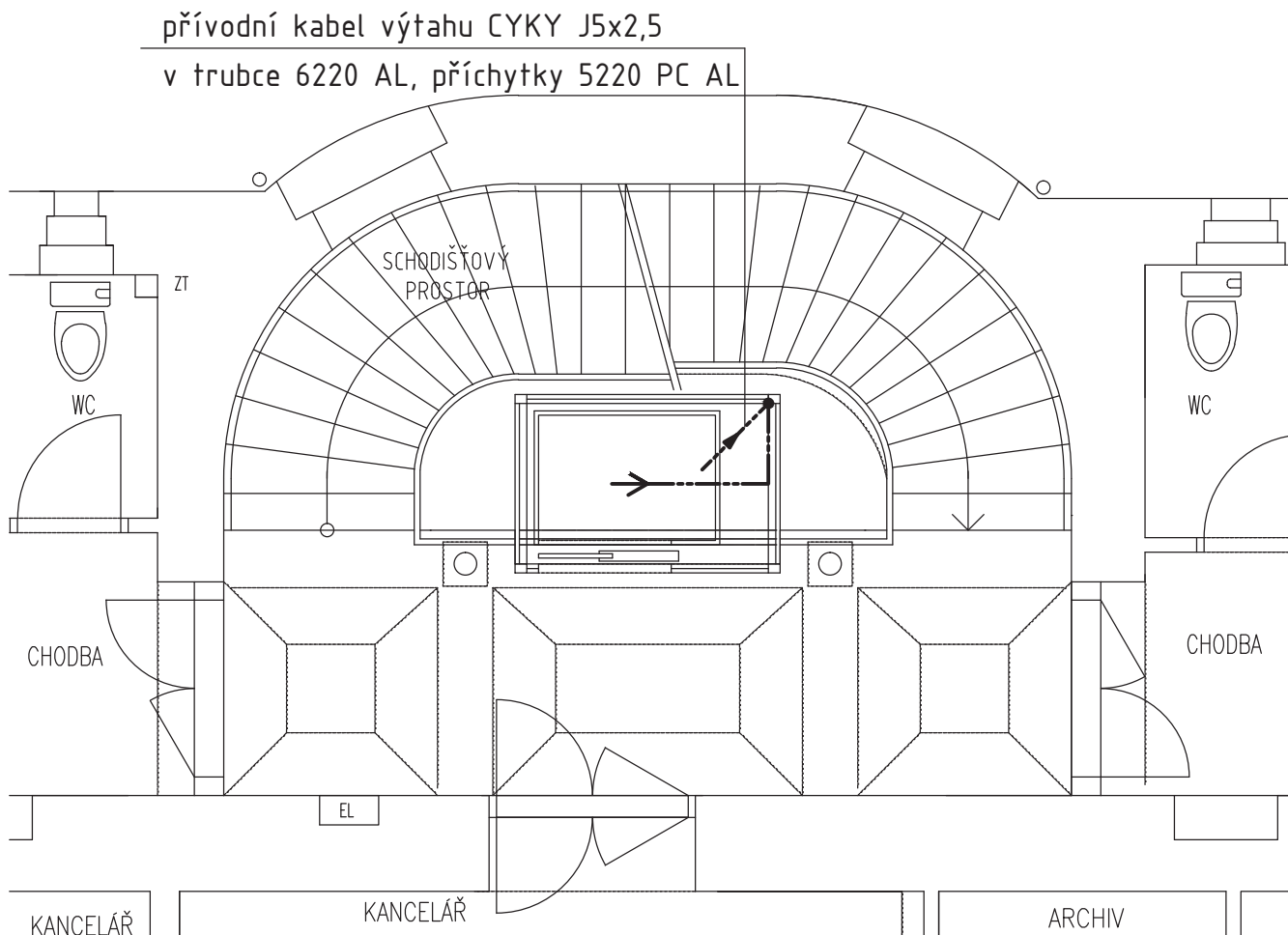


Přívodní kabel CYKY J5x2,5 bude v rozváděči jištěn jističem 3x16A/B. K výtahu bude sveden do 1.NP pod omítkou a průrazem. Dále pak na do 4.NP v rohu výtahovou šachtou v AL trubce 6220 AL na příchytkách 5220 PC AL. Vývod bude upřesněn až po dodávce výtahu. Kabel bude do rozváděče výtahu zapojen ve 4.NP. Ponechat dostatečnou rezervu.

Rozvodná soustava: 3/PE/N/AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana: automatickým odpojením od zdroje, pospojením, proud chráničem


KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 Náchod tel.: 491 427 062 mobil: 603 178 991	
RICHARD KAŠPAR	VLASTISLAV VLACH	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1					
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul.TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD					
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPĚŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
					ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13
					ARCHIVNÍ ČÍSLO	60-17
					FORMÁT	1 x A4
OBSAH	3.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1:50	E-5



Přívodní kabel CYKY J5x2,5 bude v rozváděči jištěn jističem 3x16A/B. K výtahu bude sveden do 1.NP pod omítkou a průrazem. Dále pak na do 4.NP v rohu výtahovou šachtou v AL trubce 6220 AL na příchytkách 5220 PC AL. Vývod bude upřesněn až po dodávce výtahu. Kabel bude do rozváděče výtahu zapojen ve 4.NP. Ponechat dostatečnou rezervu.

Rozvodná soustava: 3/PE/N/AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana: automatickým odpojením od zdroje, pospojením, proud chráničem

KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 Náchod tel.: 491 427 062 mobil: 603 178 991	
RICHARD KAŠPAR	VLASTISLAV VLACH	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1					
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul.TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD					
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPĚŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
					ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13
					ARCHIVNÍ ČÍSLO	60-17
					FORMÁT	1 x A4
OBSAH	4.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1:50	E-6



OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA E-1
URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

ROZPOČET (VÝPIS MATERIÁLU)

1.PP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN E-2
1.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN E-3
2.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN E-4
3.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN E-5
4.NP. – PŘIPOJENÍ VÝTAHU K NN E-6

Elektro projekce Vlach Palachova 1742 547 01 – Náchod Tel. 491 427 062	projektant	Vlastislav Vlach	zakázka	60-17
	vypracoval	Richard Kašpar	Stupeň	PPS
	investor	Ministerstvo zemědělství ČR, Těšnov 65/17, PRAHA 1	Datum	25.3.2013
	místo	Náchod, Tyršova 59, st.p.č.36 v k.ú. Náchod	Formát	4A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo výkresu	
STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul.TYRŠOVA, NÁCHOD			E 1	

090 SILNOPROUDÉ ROZVODY A OSVĚTLENÍ

1. Všeobecná část

Projekt řeší přívodní vedení k výtahu schodišťového prostoru budovy MZE v Tyršově ulici č.p. 59 v Náchodě. Investorem akce je Ministerstvo zemědělství ČR, Těšnov 65/17, PRAHA 1.

Obsahem projektu je:

Napojení v podružném rozváděči 1.NP

Přívodní kabel k výtahu

**ROZVODNÁ SOUSTAVA: 3/PE/N /AC 50 Hz, 400/230V Sít': TN-S
OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM: AUTOMATICKÝM
DPOJENÍM OD ZDROJE, POSPOJENÍM, PROUDOVÝM CHRÁNIČEM.**

Dále dle platných norem a předpisů ČSN m.j.

Stavební dispozice v digitální formě.

Požadavky investora, požadavky ostatních profesí,

Státní normy a předpisy ČSN m.j.

ČSN	33 2000-4-41ed.2	-Ochrana před úrazem el. proudem
	33 2000-4-43	-Ochrana proti nadproudům
	33 2000-1 ed.2	-Elektrická instalace budov
	33 2000-5-51ed.3	-Výběr a stavba el. zařízení
	33 2000 5-52	-Výběr soustav a stavba vedení
	33 2000 5 54 ed.3	-Uzemnění a vodiče ochr.pospojení
	33 2130ed.2	-Vnitřní elektrické rozvody
	35 7107	-ČSN EN 60439-1- ROZVÁDĚČE nn
	EN 12464-1	-Umělé osvětlení
	EN 62305	-Ochrana před bleskem

Elektroinstalace bude provedena dle všech souvisejících státních norem a předpisů platných v době stavby.

2. Bilanční tabulka

Není vypracovaná, Spotřeba dle četnosti použití výtahu.

3. Popis technického řešení

Dílní dokumentace řeší připojení osobního výtahu mezi 1.NP a 4.NP. budovy. Dle zamýšleného dodavatele výtahu (Výtahy Pardubice s.r.o.) bude výtah napojen přes třífázový jistič 3x16A/B. Ten bude doinstalován v podružném rozváděči 1.NP. Kabel CYKY J5x2,5, vzhledem k historickému charakteru budovy bude z tohoto rozváděče veden do 1.PP. pod omítkou a dále v 1.PP v AL trubce a na AL příchýtkách pod stropem do výtahové šachty. Tou poté do 4.NP. v AL trubce a na AL příchýtkách, kde bude napojena strojovna výtahu. Strana stoupání šachtou dle dodaného výtahu. Osvětlení před výtahem stávající přes pohybový senzor.

Hlavní pospojení : Přípojnice MET v objektu a zahrnuje vodivé spojení části přicházející do budovy z venku (potrubí, kovové pláště kabelů, hmoty strojů apod.). Ty se připojují co nejbližše jejich vstupu do budovy – rozvody potrubí v budově (voda plyn, ústřední topení klimatizace apod.) – kovové konstrukční části budovy a jiné kovové materiály, el. rozváděče.

Bezpečnost a hygiena práce:

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena samočinným odpojením od zdroje pospojením, chráničem. Práce na el. zařízeních při sejmutých ochr. krytech mohou provádět pouze osoby s el. kvalifikací dle ČSN . Ostatní práce mohou provádět i osoby poučené. Po dokončení montáže bude provedena výchozí revize, která bude sloužit jako podklad pro kolaudaci.

Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

4. Prostředí:

Určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51ed.3 , 33 2000-3

Č.	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AK	AL	AM	AN	AP	AQ	BA	BC	BD	BE	CA	CB
*	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
*	vnitřní vytápěné prostory - PROSTORY NORMÁLNÍ VE VŠECH PROSTORÁCH																			

A Vnější podmínky prostředí (321)

AA (321,1) teplota okolí **AB** (321,2) atmosfer. vlhkost **AC** (321,3) nad. výška

AD (321,4) výskyt vody , **AE** (321,5) výskyt cizích pevných těles,

AF (321,6) výskyt korozivních nebo znečišťujících látek, **AG** (321,7,2) vibrace

AG (321,7,1) ráz , **AH** (321,7,2) vibrace , **AJ** (321,7,3) ostatní mechanická namáhání

AK (321,8) výskyt rostlinstva nebo plísní, **AL** (321,9) výskyt živočichů

AM (321,10) elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení

AN (321,11) sluneční záření **AP** (321,12) seizmické účinky

AQ (321,13) bouřková činnost

B využití, **BA** (322,1) schopnost osob, **BB** (322,2) El. odpor lidského těla

BC (362 ,3) kontakt osob s potenciálem země

BD (322,3) podmínky úniku v případě nebezpečí

BE (322,5) povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek

C konstrukce budovy (323)

CA (323,1) stavební materiál, **CB** (323,2) provedení budovy

ZŘÍZENÍ VÝTAHU

STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59

ul.TYRŠOVA, NÁCHOD

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

PB-1 POŽÁRNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bauer
HIP: Ing. Petr Tichý
Odp. projektant: Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: 16/13
Archivní číslo: 405
Číslo paré:

DUBEN 2013

Požárně bezpečnostní řešení

OBSAH:

1. Technická zpráva

- a) popis a umístění stavby a jejích objektů,
- b) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,
- c) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,
- d) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí,
- e) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů
- f) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností,
- g) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami,
- h) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů,
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,
- j) zhodnocení technických zařízení stavby,
- k) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce.

2. Výkresová část

Výkresy se dokládají v souladu s právními předpisy vydanými k provedení zákona o požární ochraně.

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Požární zpráva je vypracována na základě stavebního zákona ve znění zákona č.183/2006 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb., vyhlášky 23/2008 Sb. a je doložena jako nedílná součást projektové dokumentace.

Podklady pro posouzení:

- a) státní normy ČSN 730810 (2009)
- ČSN 730802 (2009)
- ČSN 730821
- ČSN 730834 (2011)
- ČSN 730873

Posuzovaná vestavba nového osobního výtahu je zaříděna dle ČSN 730834 do skupiny II a posuzována s přihlédnutím k ČSN 730802 a normám navazujícím

- b) stavební dokumentace - výkresy

a) popis a umístění stavby a jejích objektů

Posuzovaná vestavba nového osobního výtahu je provedena do stávajícího schodišťového prostoru, který zajišťuje vertikální komunikaci v objektu MZČR - Územní odbor Náchod. Budova se nachází v Náchodě - ul. Tyršova čp. 59. Jedná se o zděnou budovu se čtyřmi nadzemními podlažními, podsklepenou, se sedlovou střechou s členitými doplňky. Výška podlahy 4. NP je cca 13,20m. budova i nadále bude i nadále sloužit svému účelu (administrativní prostory se zázemím). Budova MZ se nachází v centrální části Náchoda.

Konstrukce zajišťující stabilitu objektu – jsou stávající smíšené. Jedná se o zděný objekt se zachovanými stávajícími stropy - cihelnými klenbovými a v části železobetonovými nad suterénem a přízemím, v patrech jsou stávající dřevěné trámové stropní konstrukce se záklopem a s podbitím s omítkou na rákos dle čl. 5.5.6 ČSN 730834 doplněné cihelnými klenbovými a železobetonovými. Stávající schodiště je betonové. Střecha je stávající sedlová s doplňky, stávající dřevěný krov je vaznicové soustavy s doplňky, stávající krytina je plechová hladká na bednění. Stávající okna jsou dřevěná, dveře dřevěné a ocelové

b) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Posuzovaný objekt zůstává ve stávajícím členění na požární úseky. Schodišťový prostor je považován za ČCHÚC (částečně chráněná úniková cesta) - je prostor s max. požárním zatížením $p_n = 5 \text{ kg/m}^2$ dle ČSN 730834 5.6.1b/1,2) a 5.6.13. Dle ČSN 730834 5.6.24 může být součástí částečně CHÚC výtahová šachta (výtahová klec pouze pro dopravu osob, je z nehořlavých nebo nesnadno hořlavých hmot, konstrukce, které případně ohraničují prostor šachty včetně uzávěrů otvorů (dveří) jsou druhu D1(nehořlavé). Odvětrání prostoru výtahu v je rámci částečně CHÚC. Stroj výtahu je součástí požárního úseku ČCHÚC

c) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Posuzovaná vestavba nového osobního výtahu je součástí požárního úseku ČCHÚC nahrazující CHÚC typu „A“ (stávající vstupní prostor a prostor schodiště včetně nového osobního výtahu), který je zařazen dle čl. 5.6.1 b2/ ČSN 730834. Dle čl. 5.6.19 ČSN 730834 lze nad ČCHÚC ponechat stávající konstrukce druhu D2. ČCHÚC ústí na volné prostranství.

Nejnižší stupeň požární bezpečnosti brán dle sousedních požárních úseků (SPB I-III).

požadavky na požární odolnost:	požární stěny a stropy	REI 45(30) min.
	obvodové konstrukce	REW 45(30) min.

nosné konstrukce
nové požární uzávěry

R 45(30) min.
30(15) DP3 (nejsou použity)

Stavební konstrukce vyhovují požadavkům na y na tento stupeň.

Větrání ČCHÚC přirozené dle ČSN 730834 čl. 5.6.5 a 5.6.6. Požadavek otevíratelné otvory v každém podlaží je splněn. V prostoru schodiště jsou otevíratelná okna

Ostatní stávající prostory (neměněné) není dle ČSN 730834 nutno posuzovat. Požární odolnost upravovaných stavebních prvků není snížena pod původní hodnoty. Nedochozí ke změně užívání a prostory budou nadále sloužit svému účelu dle ČSN 730802 a souvisejících norem. Všechny nosné konstrukce zůstávají zachovány. Stupeň hořlavosti stavebních hmot není zvýšen nad původní hodnotu. Původní požární zatížení není navýšeno. Změnou užívání nedochází ke zvýšení požárního rizika. Stavebními úpravami nejsou zhoršovány parametry pro celý stávající objekt. Nedochozí ke zvýšení počtu osob v měněných prostorech ani celém objektu. Z těchto údajů vyplývá, že nedochází ke změně užívání dle čl. 3.2 ČSN 730834 a dle čl. 3.3 ČSN 730834 se jedná o změnu staveb skupiny I. Změny staveb skupiny I dle kap.4 ČSN 730834 nevyžadují další opatření.

Změnou užívání nejsou zhoršovány parametry pro celý stávající objekt. Nedochozí ke zvýšení počtu osob v měněných prostorech ani celém objektu.

Stávající prvky stavebních konstrukcí nejsou měněny a jejich odolnost zůstává zachována. Požární odolnost upravovaných stavebních prvků není snížena pod původní hodnoty. Stavební konstrukce splňují požadavky na požární odolnost (dle ČSN 730802 by byl SPB I-III).

d) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Nosné stavební konstrukce zajišťující stabilitu celého objektu jsou brány smíšené.

nosné a obvodové zdivo – stávající je cihelné, dozdívky ve stávajících konstrukcích z cihel s požární odolností min. 120 min. Požadovaná požární odolnost je 30min. Zdivo vyhoví

dělicí stěny a příčky s funkcí požárních stěn - stávající zděné, v 4.NP jsou doplněny stěnami a příčkami ze sádrokartonu na kovové konstrukci roštu s izolací z minerálních desek. Požadovaná požární odolnost 30 min. Stěny vyhoví.

stropy - převládají stávající dřevěné trémové stropy se záklopem a bedněním s omítkou na rákos s minimální požární odolností 45 min. Doplněná v prostoru komunikačních trasách plochými cihelnými klenbami. Požadovaná požární odolnost 45 min. Stropy vyhoví.

střecha – stávající sedlová o různém sklonu, konstrukce krovu dřevěná

krytina - stávající - asbestocementové šablony na bednění a plechová hladká na bednění

podhledy s funkcí požárního stropu – 4.NP stávající a nové sádrokartonové Knauf Red tl. 2x 12,5mm na kovové konstrukci roštu s požární odolností 30 min. + tepelná izolace z minerálních desek. Požadovaná požární odolnost 30 min. Podhledy vyhoví.

nosné konstrukce uvnitř požárního úseku ČCHÚC – nové ocelové sloupy kruhového průměru 219/8 (O/F je 1,3) opatřen protipožárním nátěrem s výslednou požární odolností 45min. Požadovaná požární odolnost 45 min. Sloupy vyhoví. Upravované průvlaky v místě výtahové šachty jsou z ocelových válcovaných s omítkou na pletivu s požární odolností 45min

okna a dveře – dřevěná.

Stavební úpravy jsou posuzovány dle ČSN 730802 s přihlédnutím k ČSN 730834 a normám souvisejícím.

e) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů,

Neměněný schodišťový prostor je bez požárního rizika - částečně chráněná úniková cesta, která ústí na volné prostranství, dle čl. 5.6.1b)1) ČSN 730834 od prostor ostatních stávajících PÚ je oddělen

v souladu s článkem čl. 5.3.6a) ČSN 730834. Nedochozí k nárůstu počtu osob na únikové cestě dle ČSN 730834. Původní únikové a zásahové cesty nejsou zúženy ani prodlouženy, rovněž není zhoršena jejich kvalita.

f) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností,

Odstupy upravované části není nutno posuzovat (dle ČSN 730834 nedochází k úpravám obvodových stěn, nárůstu požárního zatížení, ani velikosti otvorů). Stávající odstupy zůstávají beze změn.

g) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami

Realizací vestavby výtahu nedochází k navýšení potřeby požární vody. Stávající požární voda zajištěna z hydrantů veřejném vodovodním řadu v prostoru náměstí TGM a ul. Tyršově (s parametry potrubí DN 100 mm a $Q = 6 \text{ l.s}^{-1}$). Vnitřní požární voda řešena stávajícími nástěnnými hydranty 25 (D) s výzbrojí.

h) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

Stávající vybavení PHP bude doplněno u stroje výtahu PHP 1 x sněhový 6 kg

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stávající příjezd k objektu je zajištěn po stávajících zpevněných místních komunikacích města Náchoda. Příjezdové komunikace v provedení pro příjezd požární techniky, nástupní plochy není nutno navrhovat.

Do objektu je zaveden telefon.

Objekt chráněn před atmosférickým přepětím hromosvodem.

j) zhodnocení technických zařízení stavby

Vytápění objektu stávající teplovodní ústřední (systém napojený z výměníku) s vnější dodávkou. Zdrojem tepla je pára z CZT Náchod.

k) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce.

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje speciální opatření a požadavky na hašení a záchranné práce.

2. VÝKRESOVÁ ČÁST

Vzhledem k charakteru stavebních úprav není nutno vyhotovit.

Závěrem lze konstatovat, že při dodržení podmínek stanovených v projektové dokumentaci a v tomto požárně bezpečnostním posouzení, jsou vytvořeny podmínky pro realizaci a užívání posuzované stavby. Řešený projekt splňuje požadavky technických norem z oboru požární bezpečnosti staveb.

Ke kolaudaci bude předložena revizní zpráva elektro.

Objekt je vybaven informačními tabulkami (označení únikových cest, hlavních uzávěrů vody a elektrického proudu atd.).

ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59 ul.TYRŠOVA, NÁCHOD

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jan Jireček
HIP: Ing. Petr Tichý
Odp. projektant: Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: 16/13
Archivní číslo: 405
Číslo paré:

DUBEN 2013

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

1. Základní údaje
 - 1.1. Identifikace stavby
 - 1.2. Identifikační údaje stavebníka
 - 1.3. Identifikační údaje projektanta
 - 1.4. Základní charakteristika stavby a její účel
2. Údaje o pozemcích, dosavadním využití, zastavěnosti území a majetkoprávní vztahy
3. Údaje o provedených průzkumech, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
4. Splnění požadavků dotčených orgánů
5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu
6. Splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, územně plánovací informace
7. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území
8. Předpokládaná lhůta výstavby
9. Statistické údaje

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Základní údaje

1.1. Identifikace stavby

Název stavby: Zřízení výtahu v budově MZE, stavební úpravy č.p.59, ul.Tyršova, Náchod
 Místo stavby: Náchod, Tyršova 59, st.p.č.36 v k.ú.Náchod
 Kraj: Královéhradecký kraj
 Druh stavby: Stavební úpravy stávající budovy

1.2. Identifikační údaje stavebníka

Stavebník: Česká Republika-Ministerstvo zemědělství, Těšnov 65/17,Nové Město,
 11705 Praha 1

1.3. Identifikační údaje projektanta

Zpracovatel dokumentace: PROXION s.r.o. - projekční a inženýrská kancelář, Hurdálkova 206, Náchod
 Zodpovědný projektant: Ing. René Hubka, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0600923
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby
 Datum vypracování: 04/2013
 Zakázkové číslo: 16/13
 Archivní číslo: 405

1.4. Základní charakteristika stavby a její účel

Předmětná budova č.p.59 se nachází v ulici Tyršově na rohu Masarykova náměstí v Náchodě. Jedná se o původní Všeobecnou živnostenskou záložnu postavenou v roce 1902 dle návrhu architekta Heindla v novorenesančním stylu s prvky secese. Budova je opatřena členitou fasádou s různými architektonickými prvky - freskami, reliéfy, římsami s lunetami, bosáží atd. a v interiéru je například zachované schodiště s kovovým ozdobným zábradlím, hodnotné dřevěné dveře apod.

Budova se nachází v památkové zóně města Náchod a ochranného pásma státního zámku a souboru památek historického jádra města Náchod, prohlášených vyhláškou Východočeského KNV v Hradci Králové ze dne 17.10.1990, a dále sama budova je zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod číslem rejstříku 101388.

Z hlediska konstrukčního se jedná o klasickou zděnou částečně podsklepenou třípodlažní budovu s podkrovím, v jehož části již byla dříve zřízena podkrovní vestavba. Obvodové i vnitřní nosné stěny jsou zděné tloušťky 300 až 750 mm z plných cihel, stropy dřevěné trémové a cihelné klenbové, příčky klasické zděné, okna dřevěná dvojitá. Objekt je opatřen převážně sedlovou střechou s tesařskou vazbou, krytina je tvořena vláknocementovými šablonami v kombinaci s plechou krytinou na bednění.

Budova je napojena vlastními přípojkami na vodovodní řad, kanalizační stoku, horkovodní rozvod CZT Teplárny, kabelovou elektrickou distribuční síť NN a telefonní kabelový rozvod. Vytápění objektu je ústřední teplovodní.

Z hlediska využití je v prvním podlaží notářství a v současné době volné prostory, druhé a třetí podlaží a již zřízené podkroví zahrnuje kanceláře různých institucí pod ministerstvem zemědělství.

Předmětem projektu je vestavba výtahu do stávajícího schodišťového prostoru, neboť v současné době je přístup do vyšších pater možný pouze po stávajícím zakřiveném schodišti s abnormálně velkým počtem stupňů v jednotlivých ramenech schodiště. Stavba je tedy vyvolána

požadavkem vlastníka objektu na pohodlnější vertikální dopravu v budově, především pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Navržený výtah bude vestavbou do stávajícího prostoru („zrcátka“) hlavního schodiště budovy s tím, že ve všech dotčených podlažích bude stavebně upravena hlavní schodišťová podesta z důvodu zvětšení prostoru výtahové šachty. Komunikačně výtah propojí všechna 4 nadzemní podlaží budovy, tzn. že začíná v úrovni 1.NP a poté pokračuje vertikálně prostorem sevřeným stávajícím obloukovým schodištěm až do 4.NP - podkroví.

Je navržen lanový výtah tzv. bez strojovny, se strojem umístěným v horní části šachty. Vnitřní rozměr kabiny 900x1200 mm, nosnost výtahu 375 kg, dveře šířky 900mm automatické teleskopické otvíravé k jedné straně. Celkový zdvih výtahu je 13,19m a má celkem 4 stanice. Vnitřní rozměr výtahové šachty je 1090x1640mm, pod úroveň 1.NP bude šachta zahloubena o podjezdovou prohlubeň 1300mm, horní přejezd je 3600mm od podlahy poslední stanice. Vlastní opláštění výtahové šachty je navrženo kombinací tenkostěnných ocelových profilů se zasklením bezpečnostním sklem.

2. Údaje o pozemcích, dosavadním využití, zastavěnosti území a majetkoprávní vztahy

Dům čp.59 se nachází na Masarykově náměstí v Náchodě v katastrálním území Náchod, na stavební parcele č.36.

Číslo pozemku	druh	způsob využití	vlastník pozemku
st.36	zastavěná plocha+nádvoří		Česká Republika-Ministerstvo zemědělství, Těšnov 65/17,Nové Město, 11705 Praha 1

3. Údaje o provedených průzkumech, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Dotčená budova je zpracovateli projektové dokumentace dobře známa a dále byla provedena prohlídka schodišťového prostoru s podrobným půdorysným i výškovým zaměřením.

Objekt se nachází v ulici Tyršově a je přímo komunikačně napojen na přilehlý chodník. Budova je napojena vlastními přípojkami na vodovodní řad, kanalizační stoku, horkovodní rozvod CZT Teplárny, kabelovou elektrickou distribuční síť NN a telefonní kabelový rozvod. Vytápění objektu je ústřední teplovodní. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane stávající beze změn.

4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Studie zřízení výtahu byla odsouhlasena orgánem státní památkové péče - Národním památkovým ústavem, územní odborné pracoviště Josefov (vyjádření zn. NPÚ-362/18713/2013/Chm ze 3.4.2013). Požadavky jiných dotčených orgánů státní správy nebyly před dokončením dokumentace známy, vzhledem k charakteru stavby se však zvláštní požadavky nepředpokládají.

5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou právnickou osobou podnikající podle zvláštních předpisů a je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, příslušnými ČSN a svým obsahem koresponduje s přílohou č.1 vyhlášky č.499/2006 Sb.

6. Splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, územně plánovací informace

Stavební úpravy se tohoto bodu netýkají.

7. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Výstavba výtahu není věcně ani časově vázána na související nebo podmiňující stavby. Stavební práce je třeba vhodně zkoordinovat se stávajícím provozem objektu.

8. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta stavby je odhadnuta na 2-3 měsíce.

9. Statistické údaje

Předpokládané náklady stavby činí celkem cca 2,500.000,-Kč (bez DPH). Stavba bude provedena dodavatelsky stavební firmou následně po výběru dodavatele.

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
 - 1.1. Zhodnocení staveniště
 - 1.2. Zásady urbanistického a architektonického řešení
 - 1.3. Funkční a provozní řešení
 - 1.4. Stavebně-technické řešení
 - 1.5. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
 - 1.6. Vliv stavby na životní prostředí
 - 1.7. Řešení bezbariérového užívání
 - 1.8. Průzkumy a měření, polohový a výškový systém
 - 1.9. Členění stavby
 - 1.10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby
2. Mechanická odolnost a stabilita
3. Požární bezpečnost
4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
5. Bezpečnost při užívání
6. Ochrana proti hluku
7. Úspora energie a ochrana tepla
8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
10. Ochrana obyvatelstva
11. Inženýrské stavby
 - 11.1. Odpadní a dešťové vody
 - 11.2. Zásobování vodou
 - 11.3. Zásobování energiemi (elektroinstalace, slaboproud, hromosvod, vytápění)
 - 11.4. Řešení dopravy, povrchové úpravy okolí stavby
12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1. Zhodnocení staveniště

Vzhledem k tomu, že se stavební úpravy týkají stávající budovy, je poloha staveniště jednoznačně definována. Budova se nachází v centru města a je přístupná po místních komunikacích. Vzhledem k absenci pozemku využitelného pro zařízení staveniště bude toto v minimalizovaném rozsahu umístěno ve dvoře budovy a v budově samotné. Volná plocha dvora bude rovněž sloužit jako meziskládka stavebního materiálu a deponie stavební suti.

1.2. Zásady urbanistického a architektonického řešení

Vzhledem k existenci předmětné budovy včetně jejich přístupových ploch a komunikací se projekt urbanistického řešení netýká. Z hlediska architektonického řešení se dotýká především vnitřních prostor budovy a v malé míře i vnějšího vzhledu dvorní fasády.

Nově navržený výtah bude zřízen vestavbou do stávajícího prostoru („zrcátka“) hlavního schodiště budovy. Stavební úpravy se tedy týkají výhradně prostoru schodiště – a to zřízením spodní prohlubně v úrovni podzemního podlaží, úpravou hlavních podest (dojde k rozšíření prostoru pro výtah s přerušením stávajícího zábradlí) a zřízením horního přejezdu s menší úpravou střechy (jedná o dvorní fasádu, prakticky pohledově neviditelnou z žádného přilehlého místa). Schodiště včetně zábradlí bude plně zachováno.

Z hlediska materiálového bylo zvoleno odlehčené řešení s nehmotným proskleným opláštěním a viditelným soustrojím výtahu jako zajímavým architektonicko-technickým prvkem.

Studie zřízení výtahu byla odsouhlasena orgánem státní památkové péče - Národním památkovým ústavem, územní odborné pracoviště Josefov (vyjádření zn. NPÚ-362/18713/2013/Chm ze 3.4.2013). Dle tohoto vyjádření stavební úpravy nepoškozují architektonické prvky a konstrukce interiéru se schodištěm a jeho uměleckořemeslnou podobu a volené řešení nebude mít negativní vliv na architektonické a estetické hodnoty památkově chráněného interiéru budovy.

1.3. Funkční a provozní řešení stavby

Zřízení výtahu bude jednoznačně znamenat pohodlnější vertikální dopravu v budově. V současné době je přístup do vyšších pater možný pouze po stávajícím zakřiveném schodišti s abnormálně velkým počtem stupňů v jednotlivých ramenech schodiště.

Komunikačně výtah propojí všechna 4 nadzemní podlaží budovy, tzn. že začíná v úrovni 1.NP a poté pokračuje vertikálně prostorem sevřeným stávajícím obloukovým schodištěm až do 4.NP - podkroví.

1.4. Stavebně-technické řešení

Z hlediska konstrukčního se jedná o klasickou zděnou částečně podsklepenou třípodlažní budovu s podkrovím, v jehož části již byla dříve zřízena podkrovní vestavba. Obvodové i vnitřní nosné stěny jsou zděné tlušťky 300 až 750 mm z plných cihel, stropy dřevěné trámové a cihelné klenbové, příčky klasické zděné, okna dřevěná dvojitá. Objekt je opatřen převážně sedlovou střechou s tesařskou vazbou, krytina je tvořena vláknocementovými šablonami v kombinaci s plechou krytinou na bednění.

Nově navržený výtah bude vestavbou do stávajícího prostoru („zrcátka“) hlavního schodiště budovy. Z důvodu zvětšení prostoru výtahové šachty bude ve všech dotčených podlažích stavebně upravena hlavní schodišťová podesta. Dle provedeného stavebně technického průzkumu jsou hlavní

podesty vynášeny podélným ocelovým průvlakem – předpoklad 3xI-240. Ve vyznačených místech budou ve všech podlažích nad sebou umístěny ocelové sloupy, které budou podpírat podestový průvlak. Paty i hlavy sloupů budou opatřeny ocelovými roznášecími deskami rozměru 350x300x10mm. Patní roznášecí desky sloupů v 1.nadzemním podlaží budou kotveny do betonového roznášecího bloku (beton C16/20) rozměru 500x500x150mm, který bude vybetonován na stávajícím cihelném suterénním zdivu. Hlava sloupu resp. jeho roznášecí deska bude kotvena ke spodní pásnici podestového průvlaku následného podlaží. Sloupy ve 2. a 3. nadzemním podlaží budou osazeny vždy mezi horní a dolní pásnici ocelových profilů příslušných podestových průvlaků. Sloupy ve 4. nadzemním podlaží budou patou osazeny na horní pásnici podestového průvlaku a na svém horním konci budou opatřeny konzolami s osazeným příčným nosníkem I-140, který bude vynášet nový sloupek krovové konstrukce. Po osazení všech svislých ocelových sloupů bude možné odstranit vyznačenou část podest v jednotlivých podlažích včetně vyříznutí 2ks vnějších ocelových profilů I-240 tvořících podestový nosník – jeden profil I-240 na vnitřní straně zůstane zachován. V prostoru výtahové šachty bude odstraněno (přerušeno a upraveno) stávající historické zábradlí.

Pro založení výtahu bude vybourána podlaha v 1.nadzemním podlaží ve vyznačeném prostoru a proveden výkop pro prohlubeň výtahového podjezdu. Z toho důvodu bude v prostoru chodbové niky v 1.podzemním podlaží sníženo nadpraží pomocí nových železobetonových překladů. Dno výtahu bude tvořit železobetonová deska tl.200mm (beton C16/20 + 2x KARI 8/100) osazená na nové překlady a na stávající suterénní zdivo. Stěny dojezdové prohlubně budou vyzděny z cihelných bloků 24 Profi (rozměr 372/240/249mm) na tenkovrstvý lepicí tmel a opatřeny štukovou omítkou. Zdivo prohlubně bude ukončeno pod podlahou 1.nadzemního podlaží železobetonovým věncem (beton C16/20+ocel 10505 a 10216), na který bude osazena konstrukce opláštění výtahové šachty.

Vlastní vrchní část výtahové šachty je součástí dodávky výtahu a je navržena kombinací tenkostěnných ocelových profilů 80x60mm se zasklením bezpečnostním sklem Conex. „Zadní“ stojky výtahového opláštění budou průběžné, „přední“ stojky budou vždy vsazené mezi podesty jednotlivých podlaží. Celá ocelová konstrukce je z důvodu stability kotvena ke stávajícím podestám. Výtah je navržen lanový tzv. bez strojovny, se strojem umístěným v horní části šachty. Vnitřní rozměr kabiny 900x1200 mm, nosnost výtahu 375 kg, dveře šířky 900mm automatické teleskopické otevíravé k jedné straně. Celkový zdvih výtahu je 13,19m a má celkem 4 stanice. Vnitřní rozměr výtahové šachty je 1090x1640mm, pod úroveň 1.NP bude šachta zahloubena o podjezdovou prohlubeň 1300mm, horní přejezd je 3600mm od podlahy poslední stanice. Technická specifikace výtahu – viz odst.12.

Z důvodu zmiňovaného horního přejezdu výtahu bude třeba vybourat stávající stropní podhled v celém prostoru schodiště a bude třeba posunout střechu včetně nosné krovové konstrukce. Prakticky bude stávající střecha nad schodišťovým prostorem rozebrána, bude nadezděno stávající obvodové zdivo o 400mm z cihelných bloků 30 Profi (rozměr 247/300/249mm) na tenkovrstvý lepicí tmel a bude provedena kompletně nová konstrukce střechy respektující původní tvar střechy s návazností na hlavní střechu budovy. U nové střechy bude mírně zvýšen sklon z původních 15° na nových 20°. Nová střecha tedy bude mít výše hranu okapu o 400mm, hřeben o 750mm. Skladba nové střechy bude tvořena dřevěným prkenným bedněním tl.24mm (šířka prken max.120mm), strukturovanou dělicí vrstvou typu Dorken Trela-plus a hladkou falcovanou plechovou krytinou (pozink tl.0,6mm). Nová římsa bude vytvořena pomocí fasádního pěnového polystyrenu EPS 100F tl.3x100mm a bude doplněna fasádní omítkou. Nový podhled ve schodišťovém prostoru včetně opláštění horního přejezdu výtahové šachty bude tvořen sádkartonovým podhledem z desek 2x Red tl.12,5mm, parotěsnou folií a minerální tepelnou izolací typu Orsil UNI tl.240mm na zavěšeném dvojitěm roštu z CD profilů.

1.5. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních úprav není třeba řešit napojení objektu na dopravní a technickou infrastrukturu. Vše zůstane stávající beze změn. Doprava do místa stavby bude probíhat po místních komunikacích.

1.6. Vliv stavby na životní prostředí

Zřízení výtahu nebude mít vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby bude veškerý vybouraný odpad tříděn – stavební suť bude odvezena na recyklaci, druhotné suroviny do příslušné sběrný a nevyužitelný odpad na řízenou skládku.

1.7. Řešení bezbariérového užívání

Viz. bod 8 této zprávy.

1.8. Průzkumy a měření, polohový a výškový systém

Dotčená budova je zpracovateli projektové dokumentace dobře známa a dále byla provedena prohlídka schodišťového prostoru s podrobným půdorysným i výškovým zaměřením.

Polohový a výškový systém se neurčuje, neboť je dán stávající budovou.

1.9. Členění stavby

Stavba se nečlení na další objekty.

1.10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Zřízení výtahu nebude mít vliv na vliv na okolní pozemky a stavby.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Zřízení výtahu ve schodišťovém prostoru neovlivní stávající stabilitu budovy. Úprava podest bude znamenat podchycení stávajících podestových nosníků novými ocelovými sloupy. Mechanická odolnost nového samonosného výtahu je standardní a bude zajištěna výrobní dokumentací všech konstrukcí výtahu dle platných norem a vyhlášek.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Viz. samostatná zpráva.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V průběhu výstavby je nutné dodržovat veškeré zákonné předpisy, týkající se hygieny, ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků i ochrany životního prostředí a to zvláště s ohledem na skutečnost, že práce budou prováděny v užívané budově tzv. za provozu.

Zřízení výtahu nebude mít vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby bude veškerý vybouraný odpad tříděn – stavební suť bude odvezena na recyklaci, druhotné suroviny do příslušné sběrný a nevyužitelný odpad na řízenou skládku.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Součástí dodávky výtahu bude i provozní řád výtahu resp. bezpečnostní pokyny pro jeho užívání, kterými se budou osoby používající výtah řídit. Kabina výtahu bude vybavena dorozumivacím zařízením pro spojení mezi kabinou a vyprošťovací službou - systém GSM.

Povolované stavební úpravy nezmění a neovlivní bezpečnost budovy při užívání.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Vzhledem k prostorovému a technickému řešení - výtahová šachta bude umístěna ve schodišťovém prostoru a tedy bezprostředně nesousedí s chráněnými prostory, je navržen moderní výtahový stroj s výrazně omezenou hlučností (hodnota 75 db – měřeno 1 m od výtahového stroje) a jedná se o veřejnou administrativní budovu - nebudou překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku v sousedních akusticky chráněných místnostech dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Předmětem dokumentace pro zřízení výtahu není řešení úspor energie či ochrany tepla. Z tohoto hlediska stavební úpravy obsahují pouze odstranění stávajícího a zřízení nového zatepleného podhledu ve schodišťovém prostoru v posledním podlaží – zde dojde jednoznačně ke zlepšení tepelně technických parametrů této konstrukce, ovšem z hlediska celé budovy bude tento přínos zanedbatelný.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V současné době je přístup do vyšších pater možný pouze po stávajícím zakřiveném schodišti s abnormálně velkým počtem stupňů v jednotlivých ramenech schodiště, což je zejména pro hůře se pohybující osoby velice náročné. Zřízení výtahu tak zcela zásadním způsobem ovlivní přístupnost horních podlaží a to především umožněním přístupu osobám se sníženou schopností pohybu.

S výjimkou velikosti kabiny (vzhledem k velmi stísněným podmínkám schodišťového prostoru) navržený výtah ve veškerých ostatních parametrech (šachetní i kabinové automatické dveře, ovládání, vybavenost kabiny atd.) splňuje podmínky Vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zřízení výtahu nemá vliv na ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Nejsou známy škodlivé vlivy vnějšího prostředí, které by byly třeba stavebními úpravami řešit.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace stavebních úprav a zřízení výtahu nezmění současný stav požadavků civilní ochrany.

11. INŽENÝRSKÉ STAVBY

Netýká se.

12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

Parametry navrhovaného výtahu

Nosnost	: 375 kg
Počet osob	: 5
Rychlost	: 1,0 m.s ⁻¹
Zdvih	: 13 190 mm
Počet stanic	: 4
Počet nástupišť	: 4
Řízení	: mikroprocesorové

Kabina

- rozměr (š x hl x v)	: 1 200 x 900 x 2 100 mm
- provedení	: neprůchozí
- stěny	: prosklená zadní a jedna boční stěna zasazená do Fe rámu s povrchovou úpravou nástřik v odstínu RAL
- ovladače	: svislé tablo provedení s ovladači TL, broušený nerez
- podlaha	: typu ALTRO
- madlo	: na boční stěně – nerez trubkové
- osvětlení	: LED
- další	: zrcadlo ½ výšky boční stěny, invalidní sklopná sedačka

Dveře kabinové

- typ	: samočinné teleskopicky otvírané T2
- rozměr (š x v)	: 900 x 2 000 mm
- provedení křídel	: prosklené v Fe rámech s povrchovou úpravou nástřik v odstínu RAL

Dveře šachetní

- typ	: samočinné teleskopicky otvírané T2
- rozměr (š x v)	: 900 x 2 000 mm
- provedení	: prosklené v Fe rámech s povrchovou úpravou nástřik v odstínu RAL

Signalizace v kabině

- digitální ukazatel polohy a směru jízdy kabiny, nouzové osvětlení, tlačítka otevření dveří
- zvukový signál příjezdu klece, hlasový modul, nouzová signalizace
- prosvětlovací tlačítka volby stanice v provedení nerez antivandal, Braillovo a reliéfní písmo, funkce pro blokování kabiny ve zvolené stanici

Signalizace ve stanicích

- výchozí stanice : digitální polohové a směrové šipky
- tlačítka volby : prosvětlovací, nerez - antivandal

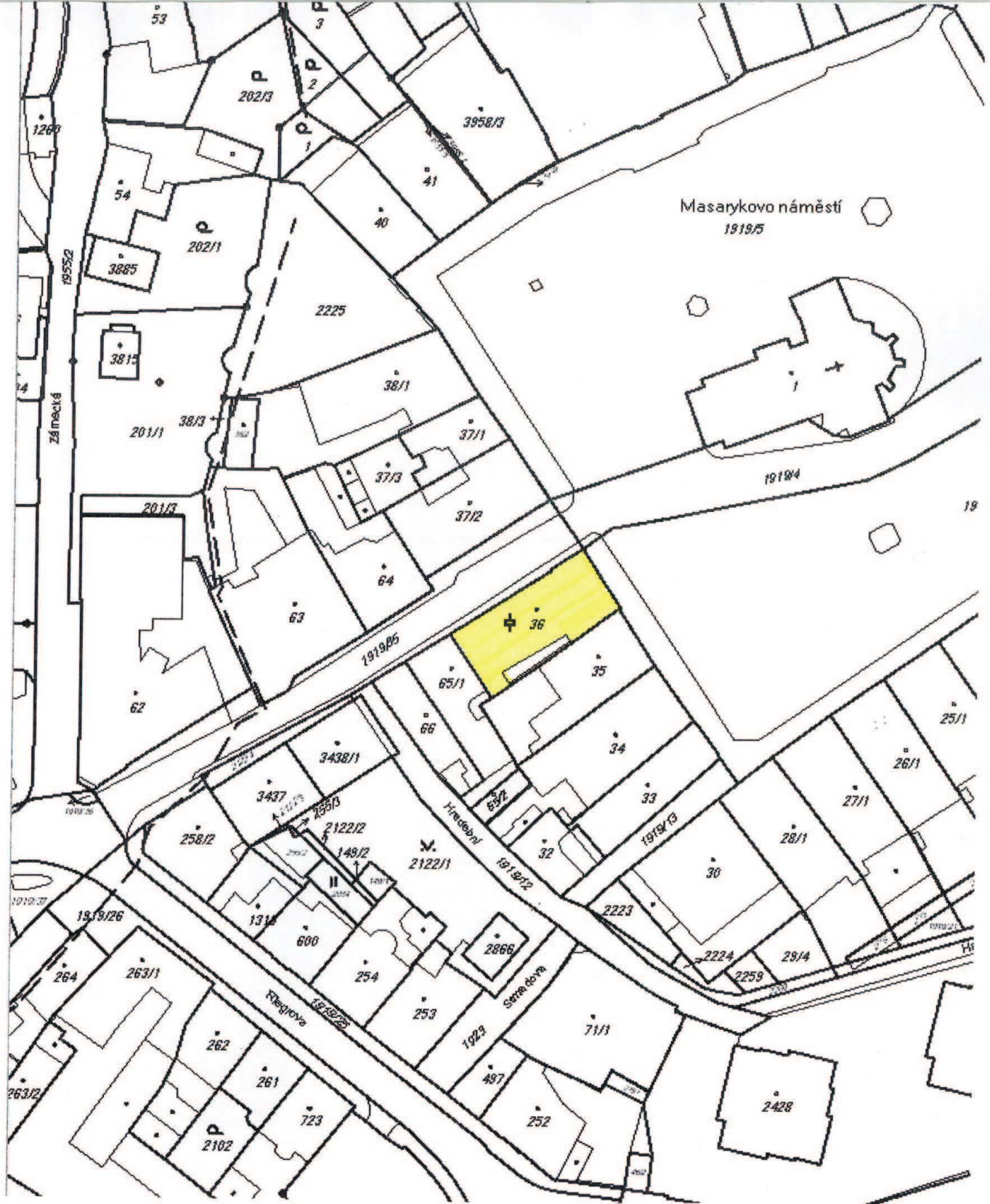
Ostatní výbava

- osvětlení šachty
- žebřík do prohlubně
- dorozumívací zařízení se spojením mezi kabinou a vyprošťovací službou systém GSM

Šachta – ocelová konstrukce opláštěná bezpečnostním sklem typu CONNEX

Šířka x hloubka	: 1 640 x 1 090 mm
Výška horní stanice	: 3 600 mm
Prohlubeň	: 1 300 mm
Stroj	: jednorychlostní bezpřevodový frekvenčně řízený s nouzovým sjezdem při výpadku el. proudu
Strojovna	: bez strojovny, stroj a rozvaděč umístěny v dveřním otvoru v nejvyšším NP, hluchost stroje ve vzdálenosti 1m od stroje - maximálně 75 dB

Dodávka výtahu „na klíč“ bude obsahovat kompletní dodávku technologie výtahu včetně opláštěné ocelové konstrukce čirým bezpečnostním sklem typu CONNEX, tzn. náklady na dodávku, montáž, dopravu, projekt, výchozí revize, elektrorevize mimo hlavního přívodu do prostoru výtahového rozvaděče, Úřední zkoušku autorizovanou osobou, zaškolení obsluhy. V dodávce výtahu dále budou zahrnuty náklady na stavební přípomoc, které přímo souvisí s konstrukcí výtahu a jeho opláštěním (kotvení výtahu, kotvení dveří, osvětlení šachty, potřebné nátěry, úpravy špalet výtahových dveří - mimo všech druhů obkladů, doplnění žebříku ke vstupu do prohlubně, stavbu a demontáž lešení pro montáž výtahu).



KRESLIL	PROJEKTANT	ODPOV. PROJEKTANT	HIP	KONTROLOVAL	 PROXION S.R.O. PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ	
ING. J. JIREČEK	ING. J. JIREČEK	ING. R. HUBKA	ING. P. TICHÝ			
STAVEBNÍK	MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, TĚŠNOV 65/17, 11705 PRAHA 1				HURDÁLKOVA 206, 547 01 NÁCHOD	
MÍSTO STAVBY	NÁCHOD, ul. TYRŠOVA 59, st.p.č.36 v k.ú.NÁCHOD				tel. 491 433 158 fax. 491 487 785	
AKCE	ZŘÍZENÍ VÝTAHU V BUDOVĚ MZE STAVEBNÍ ÚPRAVY č.p.59, ul. TYRŠOVA, NÁCHOD				STUPEŇ	PPS
					DATUM	IV/2013
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16/13			
		ARCHIVNÍ ČÍSLO	405			
		FORMÁT	1 x A4			
OBSAH	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
					1: 1000	C1