

## Obsah :

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
B.4	Dopravní řešení .....	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	8
B.8	Zásady organizace výstavby .....	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v obci Krouna, kde převládá typická venkovská zástavba - kombinace rodinných domků a venkovských usedlostí. Krounka, jejíž regulované koryto je v celém zájmovém území opevněné (opěrné betonové zdi, kamenná dlažba do betonu, stabilizace dna kamennými stupni) prochází v sousedství soukromých zahrad a veřejných prostranství, popř. kopíruje komunikaci II/354. Přístup do koryta je zde až na výjimky víceméně bezproblémový.

Technický stav opevnění je špatný. Kamenná patka je na mnoha místech rozpadlá, popř. úplně chybí. Jednotlivé kameny jsou rozvolněné a beton degradovaný. Kamenné stupně plní svoji funkci, ale vyžadují celkovou opravu. Oprava proběhne v celém zájmovém území vyjma úseku st. km 1,287-1,375, kde již oprava proběhla.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřeno koryto toku Krounka, poškozené opevnění a jezové stupně. Dále byl zaměřen viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V červenci 2015 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- vodovody	:	VS Chrudim (ochr. pásmo 1,5 m)
- kanalizace	:	obec Krouna (ochr. pásmo 1,5 m)
- veřejné osvětlení	:	obec Krouna
- rozhlas	:	obec Krouna
- sdělovací kabely	:	Telefónica O2 Czech Republic, a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- silové kabely NN podzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely NN nadzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (bez ochr. pásma)
- silové kabely VN nadzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 7,0 m)
- plynovod STL	:	RWE Distribuční služby s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

**V opěrných zdích jsou odlehčovací výustě z obecní kanalizace. Křížení některých sítí s vodním tokem je řešeno nadzemním přechodem. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území toku Krounka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na koryto toku a dočasné přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby dojde pomístně k odstranění stávajícího narušeného opevnění. Vybouraný materiál (kamenná dlažba) bude očištěn a zpětně použit na výstavbu. V rámci stavby nedojde ke kácení.

Při opravě opevnění bude nutno odstranit pařezy:

Ø50 cm – 2 ks

Ø40 cm – 13 ks

Ø30 cm – 100 ks

Odstraněné pařezy budou za poplatek uloženy na skládce.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou bude dotčen pozemek ZPF č. 1822/32, k.ú. Krouna, kde se v současné době vlivem chybné digitalizace katastrální mapy nachází část koryta toku. Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po komunikaci II/354 a dále místních komunikacích a dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je 04/2016. Předpokládaná lhůta realizace stavby je 6 měsíců.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je oprava původního opevnění (kamenných zdí a kamenné dlažby) včetně stupňů v obci Krouna v ř km 17,200 – 18,750. V rámci stavby bude obnovena úprava koryta toku do původních parametrů.

- Oprava stávajícího opevnění koryta toku v celkové délce 1498,0 m
- Oprava 18 ks kamenných stupňů
- Oprava meliorační výustě DN1200
- Oprava výustě DN900 z MVN

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o udržovací práce v korytě toku, stávající parametry koryta zůstanou zachovány.

b) architektonické řešení: Jedná se liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN. Koryto Krounky bude obnoveno v původních parametrech.

### *B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby*

Rozsah a způsob opravy je navržen s ohledem na zachování původních parametrů koryta a souvisejících objektů na toku. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

### *B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu*

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektová dokumentace.

### *B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### *B.2.6 Základní charakteristika objektů*

a) stavební řešení:

#### SO 01 Oprava břehového opevnění

Před zahájením prací dojde k odstranění veškeré drobné vegetace na opevnění.

Pro lepší přehlednost je zájmový úsek rozdělen do 19 homogenních úseků. V úsecích 4. 5, 6 a 7 (st. 0,098 – 0,596) dojde ke kompletní opravě opevnění v celé délce. Vlivem těžby sedimentů je dno zakleslé pod úroveň opěrných patek. Stávající úprava bude odstraněna, kameny očištěny a zpětně využity.

V ostatních úsecích dojde pomístně k doplnění chybějícího, popř. poškozeného opevnění (dlažba do betonu) a přespárování stávající úpravy, která je v dobrém technickém stavu. Vlivem částečného poklesu dna je stávající patka v téměř celém úseku rozvolněna, popř. někde chybí. Tato patka bude opravena (doplněny chybějící kameny) a znovu osazena na požadovanou niveletu, která odpovídá stávající hloubce dna.

Dále dojde k obnově dvou stabilizačních prahů (rel. st. km 0,120 a 0,189). Jedná se o železobetonovou konstrukci, která bude na vrchní hraně obložena lomovým kamenem.

Součástí bude i oprava 47 ks žulových schodišť, které jsou součástí opevnění.

### **Opravené opevnění bude svým rozsahem odpovídat stávajícímu stavu!**

#### SO 02 Oprava stupňů

V zájmovém úseku se nachází 18 ks kamenných stupňů, které slouží pro vyrovnání podélného sklonu dna.

Většina stupňů je v přijatelném technickém stavu. Jedná se o stupně č. 1, 2, 7, 9, 10, 12, 13, 17 a 18. Tyto stupně postačí je pouze očistit vysokotlakým vodním paprskem (1,2 kPa), mechanicky odstranit nesoudržné části betonu a vegetace a hloubkově (min. 40 mm) pročistit spáry. Následně bude provedeno přespárování.

Stupně č. 3, 4, 14 a 16 mají poškozenou břehovou hranu, kde v délce 1,0 m chybějí kameny. V tomto případě budou v ložné a styčné spáře vybourány nejbližší kameny, celý stupeň bude očištěn vysokotlakým vodním paprskem (1,2 kPa), mechanicky dočištěn od nesoudržných zbytků betonu a rostlin. Následně při předpokladu zdravého betonového základu budou do spár navrtány kotvicí trny (Ø10 cm) a následně budou do betonového lože doplněny chybějící kameny. Celý stupeň bude následně přespárován v hl. min. 50 mm.

U stupňů č. 5, 6, 8, 11 a 15, které dříve plnily nejspíše funkci tzv. „máchadel“, je silně degradovaný stabilizační pás. Z toho důvodu je navrženo stávající uzávěrový pás šířky 700 mm kompletně vybourat, kameny budou očištěny a připraveny ke zpětnému použití. Bude založen

stabilizační pás ze železobetonu C30/37, na který bude do původní nivelety uložen kamenný obklad. Vlastní těleso stupně bude očištěno vysokotlakým vodním paprskem (1,2 kPa), mechanicky dočištěno od nesoudržných zbytků betonu a rostlin a spáry budou hloubkově pročištěny. Následně bude provedeno přespárování.

#### SO 03 Oprava meliorační výustě (ř. km 17,390)

V ř. km 17,390 je do toku meliorační výust'. Jedná se o betonové potrubí DN1200, které dle informací od starousedlíků je při srážkovém období plně kapacitně využito. Z důvodu účinku kinetické energie dopadající vody je pod potrubí prohlubeň cca 0,6 m. Opevnění na protějším břehu je poškozeno. Ze stávající prohlubně bude odtěžen jemný sediment v tl. do 200 mm a dno bude následně zpevněno těžkým kamenným záhozem. To zabrání dalším nežádoucím erozním procesům v důsledku plného průtoku melioračním potrubím. Hloubka tůně musí být min. 0,5 m, aby poskytla vhodné útočiště pro vodní faunu. Protější břeh bude stabilizován kamennou dlažbou do betonu 0,5 m pod horní břehovou hranu v délce 4,0 m.

#### SO 04 Oprava výustě z MVN (ř. km 18,280)

Do vodního toku je v ř. km 18,280 zaústěno odtokové potrubí z výše položeného rybníku. Jedná se o prefabrikované dílce potrubí DN900 (délky 0,5 m) kladené na sraz a krátký 4,5 m úsek napojovacího koryta opevněného dlažbou do betonu (dno i břehové hrany). Čelo výustě je kamenné, bez ukončující římsy. Veškeré konstrukce budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem (1,2 kPa), mechanicky dočištěny od nesoudržných zbytků betonu a rostlin a pročištěny spáry. Nesoudržné kameny budou odstraněny. Na čele propustku bude zhotovena železobetonový římsa 3,55x0,6x0,2 m. Výztuž bude do stávající konstrukce čela uchycena pomocí ocelových kotev osazených do vyvrtaných otvorů s použitím zálivky.

Dva prefabrikáty výtokového potrubí mají erodované dno. Bude sanováno výplňovým betonem. Pro lepší soudržnost bude provedena výztuž přibetonávky (KARI 100x100x8), uchycená do dna pomocí kotvicích prvků. Následně bude provedena dobetonávka do požadovaného hydraulického tvaru.

Nakonec bude provedeno kompletní přespárování všech konstrukcí na výtoku.

#### b) konstrukční a materiálové řešení:

V rámci stavební činnosti (oprava opevnění a kamenných stupňů) bude využit na opravu stávající původní kámen, který se nachází v korytě toku. V případě nutného doplnění materiálu bude využit kámen stejné provenience.

#### c) mechanická odolnost a stabilita:

Zásah do stávajících konstrukcí bude prováděn dle platných ČSN a TNV tak, aby byla zajištěna trvanlivost a účelnost navržených opatření. Během stavebních prací bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, jejich nadzemního vedení, mostů, lávek a výustí do koryta toku, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

V případě opravy stávající stabilizace v korytě toku se jedná se o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění

prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

#### *B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi*

Stavba nemá nároky na energie.

#### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

#### *B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: vlastní koryto toku není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti při opravě stabilizace) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba zasahuje do záplavového území a stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Stavební práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí vhodné stavební mechanizace z koryta toku. Před zahájením výstavby musí mít zhotovitel zpracovaný havarijní a povodňový plán.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: není předmětem projektové dokumentace.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních zpevněných a nezpevněných cest a pozemku určených jako přístupové cesty na staveniště. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, výjezdy vozidel stavby nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření místních komunikací a není důvod navrhovat objížděné trasy

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze na přilehlých obecních pozemcích po domluvě s jejich vlastníkem. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu, popř. povrchové vody v korytě toku. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) Terénní úpravy: nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: opravou stávající stabilizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude opravena stávající úprava v korytě Krounky v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Podél koryta toku se pomístně nachází vzrostlá zeleň. Před zahájením výstavby bude provedeno obednění kmenů stromů v počtu 40 ks. Stavebními pracemi nesmí dojít k porušení zeleně ani jejího kořenového systému.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

### Odborný odhad materiálu

- Dlažba do betonu: cca 2064 m<sup>2</sup>
- Přespárování stávající úpravy: cca 2613 m<sup>2</sup>
- Obovená opěrná patka: cca 2345,0 m
- Celkové množství sedimentu: 36 m<sup>3</sup> (sediment vznikne odtěžením materiálu pod kamennými stupni a z míst, které budou bránit výstavbě )

Sedimenty budou uloženy za poplatek na nejbližší skládce. Projektant doporučuje uložení na skládce v Hlinsku.



b) odvodnění staveniště: z důvodu stavební činnosti v korytě toku bude nutné v určitých úsecích tok zahrázovat (zde lze vzhledem k nízké hladině použít pytle s pískem) a převést dočasně průtoky pomocí potrubí. Způsob řešení bude věcí dodavatele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

#### Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit komunikace II/354 a dále místní zpevněné a nezpevněné cesty a přístup do koryta toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

#### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

#### Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu. Případný rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby, zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění nového materiálu se vzhledem k prostorovým podmínkám nepředpokládá. Přivezený materiál bude neprodleně použit v rámci stavebních prací v korytě toku.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před realizací nedojde ke kácení stávajících dřevin. Jejich rozsah a umístění je popsáno v kap. B.1.f.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto Krounky a dočasné přístupové trasy.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle platné legislativy musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby potom předloží doklady, jak byly odpady využity, popř. zlikvidovány. V rámci zpracování PD byla prověřena možnost uložení na skládce v Hlinsku.

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.**

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 01 07	Směsy nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Případná skrytá orniční vrstva bude uložena vedle manipulačního pruhu a poté použita zpětně na rekultivaci pozemků dotčených dočasnými přístupovými cestami. Zemina vzniklá výkopovými pracemi (kamenná patka) bude částečně využita na terénní úpravy a zbytek bude uložen za poplatek na skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební práce včetně pohybu mechanizace bude probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště.

Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termíny bude znám po výběrovém řízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.