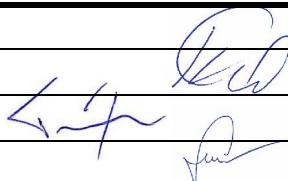


A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: Ministerstvo zemědělství ČR, PÚ Pelhřimov			
AKCE: POLNÍ CESTY PACOVSKO, HC6 – K.Ú. TĚCHOBUZ			DATUM: 10/2008
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 28095_1
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **POLNÍ CESTY PACOVSKO,
HC6 - K.Ú. TĚCHOBUZ**

Místo stavby: k.ú. Těchobuz, okres Pelhřimov

Druh stavby : rekonstrukce

Investor: Ministerstvo zemědělství ČR
Pozemkový úřad Pelhřimov
U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov

Projektant: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava
IČO 18198228

Stupeň dokumentace : Dokumentace ke stavebnímu povolení

ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Těchobuz. Stávající komunikace je nezpevněná, navazuje na místní komunikaci v obci Těchobuz a pokračuje přes okolní polnosti až k lesu. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě.

Vzhledem k malé šířce vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace krom toho vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Rovněž dochází k nadměrné erozi vlivem dešťových vod.

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků:

k.ú. Těchobuz, parc. čísla– 1359; 1374; 1365; 1355; 1363; 1388; 1373

ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V místě stavby nebyl proveden žádný průzkum, pouze prohlídka staveniště. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající místní komunikaci v extravilánu obce Těchobuz napojením na silnici II/124, navržená rekonstrukce končí na hranici pozemku před lesními pozemky v katastru obce Těchobuz.

VÝCHOZÍ PODKLADY

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl záměr investora realizovat zpevněnou účelovou komunikaci pro příjezd k zemědělsky užívaným pozemkům. Rozšířit vozovku komunikace, přičemž limitujícím parametrem je hranice stávající parcely. Dále vyřešení odvodnění polní cesty.

Výchozí podklady:

- zaměření zájmového území firmou PROGEO Jihlava s.r.o.
- katastrální mapy v měřítku 1: 1000
- pochůzka staveniště a vstupní výrobní výbor

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení. Součástí dokumentace není dočasné dopravní značení po dobu výstavby, toto bude řešeno individuálně a povolení dočasného značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY, PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba není členěna na stavební objekty:

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Realizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora a předpokládá se realizace stavby jako celku bez nutnosti etapizace. Jako navazující investici doporučujeme provést revitalizaci stávajícího rybníka včetně opravy hráze mezi staničením 0,700 – 0,800 km.

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Lhůta výstavby bude odvislá od požadavků a podmínek investora a jednání s dodavatelem s nímž bude dohodnut postup prací.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území stavby

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Těchobuz. Stávající komunikace je většinou nezpevněná pouze na začátku úseku je částečně zpevněná a na mnoha místech poškozena tekoucí vodou z dešťů. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě a dále k obslužnosti lesních pozemků v katastru obce. Šířka vozovky v celé délce trasy je navržena 4m (3m jízdní pruh + 2x0,5m krajnice). Vzhledem k malé šířce stávající vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Na nevyhovující stavební stav komunikace má samozřejmě i značný vliv nedostatečné odvodnění.

Staveniště nezasahuje do ochranných pásem dálnic, železnic, vodních toků, vodních nádrží. Nenachází se v ochranných pásmech vodních zdrojů ani v jiných pásmech hygienické ochrany. Nedojde k zásadním výškovým úpravám terénu v území. Staveništěm prochází nadzemní vedení VN, které zůstane stavbou nedotčeno.

Rozsah staveniště je dán rozsahem navržené stavby.

2. Souhrnný přehled nároků

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v regionu. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

3. Péče o životní prostředí

Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady.

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska vyhlášky č. 381/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O směsné stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Odpady 170101 a 170904 budou odvezeny na skládku odpadu, odpady v rámci 170504 budou použity v rámci stavby a přebytek bude odvezen na skládku zeminy a uložen do zemníku.

Stavbou bude dotčen významný krajinný prvek – rybník ve staničení 0,700 – 0,800 km vlevo. Navržené řešení představuje pouze úpravu polní cesty na hrázi bez zásahu do okolního pozemku rybníku.

Dopad stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

Při stavbě bude nutné provést pokácení zeleně, rozsah kácení je vyznačen v situaci. Největší zásahy do porostu jsou v km 0,580 – 0,630 vlevo, kdy dojde k odstranění stávajících stromků (zde lze provést jejich přesazení), dalším zásahem je odstranění stávajících stromů mezi staničením 0,800 – 1,120 km vlevo, kdy dojde k vykácení celé aleje vlevo a to z důvodu bezprostředního zásahu do průjezdného profilu v takové míře, že dnes nelze tento úsek polní cesty využívat a pro obsluhu území se využívá vyjetá cesta po poli vpravo mezi staničením 0,800 až koncem úseku. Zde vzrostlé stromy rostou přímo v příkopu nebo až v přilehlé krajnici, proto bylo přistoupeno k návrhu jejich pokácení, také lze předpokládat narušení kořenového systému, případné narušení větších kořenů bude použito adekvátního ošetření těchto kořenů a jejich maximální zachování.

4. Geodetické podklady, geologické podklady

Geodetické podklady:

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště pro měř. 1:500, zpracovatel Progeo Jihlava s.r.o. v červenci r. 2008. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady :

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto nebylo možné stanovit únosnost podloží a hydrogeologické poměry v daném území. Tyto poznatky budou zjištěny až přímo při stavbě a tudíž i řešení

těchto poznatků bude až v rámci realizační činnosti. Rovněž lze předpokládat v některých místech neúnosné podloží, a to zejména v místě stávající rybníční hráze, pro zřízení tělesa polní cesty. Toto nevyhovující podloží bude nutné kvalitativně zlepšit pomocí přísad nebo případnou sanací s možným rozprostřením geotextilie.

5. Organizace výstavby, zařízení staveniště

Předpokládá se, že stavbu bude pro pořizovatele (investora) realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilní staveništní buňky dodavatele na staveništi nebo v jeho blízkosti. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště bude po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a silnice v majetku kraje.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem, lze také použít mobilní agregáty pro výrobu elektrické energie.

Při realizaci stavby bude nutný odvoz přebytečné zeminy, předpokládá se dovozová vzdálenost do 5 km. Jelikož se stavby nachází na pozemcích bez ochrany ZPF nepředpokládá se skryvka ornice, odtěžená kubatura bude zařazena jako výkopová zemina, po její úpravě – zbavení kamenné složky - lze použít na úpravu okolních svahů a krajnic. Předpokládaný přebytek zeminy z výkopů pro polní cestu je 1251 m³ – viz. kubaturní listy, které jsou obsaženy v příloze této technické zprávy

6. Stavebně – technické řešení

6.1 Příprava území

Příprava území řeší přípravu vlastního území stavby před započítáním její realizace. Bude provedeno kácení dřevin včetně odstranění kořenového systému

z ploch trvalého záboru. Součástí přípravy území je i realizace zařízení staveniště včetně napojení na rozvody inženýrských sítí – provádí na vlastní náklady dodavatel stavby. Plochu pro zřízení staveniště určí investor před zahájením výběrového řízení na zhotovitele stavby.

6.2 Komunikace

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení vychází z vedení trasy stávající komunikace. Nově navržená komunikace víceméně kopíruje stávající směrové vedení trasy, přičemž upravuje některé směrové poloměry, tak aby směrové vedení bylo plynulejší. Návrh směrových úprav byl limitován základní podmínkou – vedení trasy po stávající parcele cesty, tzn. nepřekročit její parcelní hranice včetně navrženého způsobu odvodnění.

Začátek komunikace je situován na východním okraji obce v prostoru extravilánu obce. Od místa napojení je komunikace vedena severovýchodním směrem až k lesu. Pro změnu směrového vedení byly navrženy prosté směrové oblouky doplněné v některých místech o přechodnice, přičemž nejmenší má hodnotu $R=25\text{m}$ a největší dosahuje hodnoty $R=220\text{m}$. Podrobné údaje o směrovém vedení trasy jsou doloženy v příloze souhrnné technické zprávy.

Celková délka navržené účelové komunikace I. je 1140,00 m.

Výškové řešení:

Niveleta trasy navazuje na výškový průběh stávající silnice II/124, kde v rámci pozemkových úprav došlo k vytvoření i druhé větve polní cesty označené jako „A“. Niveleta komunikace od začátku řešeného úseku až do km 0,030 stoupá ve sklonu 4,00% a poté přechází ve stoupání 7,50% až do staničení 0,140km. Od km 0,140 podélný sklon komunikace opět stoupá již ve sklonu 4,25% až do km 0,370 a dále již mírným stoupáním s hodnotou 2,1% do staničení 0,505 za nímž dosahuje trasa svého vrcholu v km 0,502250 a dále již klesá s hodnotou -2,65% a od staničení 0,610, kde dochází ke zvýšení klesání na hodnotu 5,92% do 0,700 km a odtud trasa mírně stoupá 0,7% do 0,780 km, kde dojde ke zvýšení stoupání na hodnotu 3,86 % do staničení 0,930 odkud je stoupání již pozvolné 1,5% a posledního vrcholu dosahuje trasa v km 1,100 a dále již klesá do konce úseku 3,1%.

Zaoblení lomů podélného sklonu je navrženo parabolickými oblouky. Navržená niveleta je zaoblena celkem devíti výškovými oblouky, o poloměrech min. 1000m, max. 5000m.

Šířkové uspořádání:

Zemědělská účelová komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 6109 v kategoriálním uspořádání P 4,0/30

jízdní pás (vozovka)	3,00m
krajnice	2 x 0,50m

volná šířka polní cesty	4,00m

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem, (limitující prvek – hranice parcely) bylo ve směrovém oblouku v km 0,650 – 0,680 o R=25m navrženo rozšíření o 1 m vpravo. Větev „A“ je navržena z důvodu zabezpečení lepšího napojení na silnici II.třídy při výjezdu nákladních vozidel, které při původním stavu odbočovaly vlevo se značnými problémy, tato větev je navržena v šířce 3,0m s rozšířením v místě výjezdu na silnici II.třídy na 4,0m.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon byl s ohledem na odvodnění vozovky a minimalizaci záboru pozemků navržen jako jednostranný 2,5% (vlevo).

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena ve skladbě dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V.

- penetrační makadam hrubozrnný + 2x penetrační nátěr	90mm
- štěrkodrt' ŠD	150mm
- štěrkodrt' ŠD	200mm
konstrukce vozovky celkem	440mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno jejím příčným sklonem do přilehlého terénu nebo příkopu. Odvodnění mezi staničením 0,000 – 0,520 km vlevo je navrženo pomocí navrženého zpevněného příkopu. Rovněž tak příkop mezi staničením 0,540 – 0,680 je navržen zpevněný pomocí vegetačních tvárníc se zaústěním do lapače splavenin a následným propustkem do otevřeného zpevněného příkopu lomovým kamenem s vyústěním do rybníka. Obdobný případ je v případě levostranného příkopu mezi staničením 0,790 – 1,140 km, kde bude rovněž proveden lapač splavenin a zpevněný příkop lomovým kamenem s vyústěním do rybníka.

Na konci úseku bude navržený příkop dopojen na stávající. Na začátku úseku je nutné provést vyčištění příkopu silnice II/124 mezi navrženými propustky a dále pak v rozsahu min.20m na obě vnější strany od čel propustků.

Jelikož při jarních táních a extrémních deštích dochází k značnému plnění stávajícího rybníka, který nemá bezpečnostní přepad, čímž dochází k přetékání hráze volnou hladinou je navržen ve staničení 0,753 propustek DN400

obetonovaný s bet. čely a dále s lomovým kamenem na horní straně čela propustku a v rozsahu svahu hráze min.3m na obě strany od čela propustku, na spodní straně bude provedeno opět osazení lomového kamene do betonového lože s betonovými prahy, kdy bude vymodelováno koryto pro průtok přepadové vody, ukončení kamenného žlabu bude ve dně vodoteče betonovým prahem.

Dopravní značení:

V místě napojení navrhované komunikace na stávající silnici II.třídybusdou osazeny značky P4 pro přednost v jízdě a to s ohledem na stávající dopravní značení, které se zde nachází, na konci úseku u lesa, pokud vznikne potřeba zákazu vjezdu do lesa pouze pro vozidla lesní správy osadí toto značení správce lesa a nikoliv v rámci této stavby. Případné svislé dopravní značení bude osazeno až na základě požadavku v době projednávání dokumentace.

6.3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude provedeno po vytýčení všech inženýrských sítí.

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto zařazení vytěžených hornin bylo navrženo pouze informativně ve třídě těžitelnosti 4. Rovněž případné problémy s podložím nebo aktivní zónou nebylo možno řešit v rámci této dokumentace a bude případně dořešeno při vlastní stavbě. Hydrogeologické poměry nebyly rovněž známy. Případné výrony vody v podloží je nutno v rámci stavební činnosti řešit např. osazením drenáže apod. !!!

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

6.4. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola provedení odvodnění
- kontrola pláň komunikace a zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

7. Závěr

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle platných předpisů, platné ČSN, TP, Vyhlášky a nařízení, před zahájením prací je třeba vytýčit podzemní sítě správci těchto sítí a dodržovat podmínky správců dotčených IS.

K vytýčení sítí nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace!

Vypracoval: Jan Pipa

Protokol o směrovém vedení trasy

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. středisko CAD, 14754 Praha 4, K Ryšánce 16
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 7.10.2008 Datum výpočtu: 7.10.2008

Akce:
Trasa:

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem TECH0BUZ.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 07.10.2008 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 07.10.2008 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 36 úseků ze souboru SHB

Uloženo 36 úseků

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	714635.584	1111502.399	231.51991	.000	.000	.000			
0	tečna	5.548	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.005548	714632.948	1111497.518	231.51991	25.000	714610.950	1111509.396			
1	kružnice	13.216	.000	.000	.00000	.000	714629.733	1111491.564	6.766	.900	33.65506

3 KT	.018764	714623.954	1111488.044	265.17497	.000	.000	.000			
0 tečna	9.265	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.028029	714616.041	1111483.225	265.17497	-25.000	714629.045	1111461.873			
2 kružnice	18.182	.000	.000	.00000	.000	714607.915	1111478.276	9.514	-1.749	-46.30100
5 KT	.046212	714605.135	1111469.176	218.87396	.000	.000	.000			
0 tečna	54.561	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.100772	714589.195	1111416.996	218.87396	500.000	714111.009	1111563.070			
3 kružnice	10.894	.000	.000	.00000	.000	714587.604	1111411.787	5.447	.030	1.38708
7 KT	.111666	714585.900	1111406.613	220.26104	.000	.000	.000			
0 tečna	2.670	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TP	.114336	714585.064	1111404.077	220.26104	.000	.000	.000			
4 klotoida	30.000	714585.064	1111404.077	220.26104	77.460	714578.804	1111385.076	20.006	10.005	4.77465
9 PK	.144336	714574.970	1111375.834	225.03569	200.000	714390.237	1111452.474			
4 kružnice	6.063	.000	.000	.00000	.000	714573.808	1111373.034	3.032	.023	1.93004
10 KP	.150400	714572.562	1111370.270	226.96573	200.000	714390.237	1111452.474			
4 klotoida	50.000	714548.304	1111326.588	234.92348	-100.000	714565.701	1111355.053	16.691	33.361	7.95775
11 PT	.200400	714548.304	1111326.588	234.92348	.000	.000	.000			
0 tečna	72.892	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12 TP	.273292	714510.293	1111264.391	234.92348	.000	.000	.000			
5 klotoida	50.000	714510.293	1111264.391	234.92348	173.205	714492.909	1111235.947	33.336	16.669	-2.65258
13 PK	.323292	714484.817	1111221.373	232.27090	-600.000	715009.366	1110930.087			
5 kružnice	18.381	.000	.000	.00000	.000	714480.355	1111213.338	9.191	-.070	-1.95024
14 KP	.341672	714476.141	1111205.170	230.32065	-600.000	715009.366	1110930.087			
5 klotoida	30.000	714462.833	1111178.284	228.72910	-134.164	714471.556	1111196.282	10.001	20.001	-1.59155
15 PT	.371672	714462.833	1111178.284	228.72910	.000	.000	.000			
0 tečna	27.305	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

16 TK	.398978	714450.925	1111153.712	228.72910	150.000	714315.941	1111219.129			
6 kružnice	6.202	.000	.000	.00000	.000	714449.572	1111150.921	3.102	.032	2.63235
17 KT	.405180	714448.105	1111148.188	231.36146	.000	.000	.000			
0 tečna	96.339	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TP	.501518	714402.543	1111063.305	231.36146	.000	.000	.000			
7 klotoida	30.000	714402.543	1111063.305	231.36145	64.807	714393.079	1111045.672	20.012	10.011	-6.82093
19 PK	.531518	714389.314	1111036.396	224.54053	-140.000	714519.041	1110983.755			
7 kružnice	49.433	.000	.000	.00000	.000	714379.923	1111013.252	24.977	-2.211	-22.47875
20 KP	.580952	714379.114	1110988.288	202.06178	-140.000	714519.041	1110983.755			
7 klotoida	50.000	714383.437	1110938.547	190.69357	-83.666	714378.573	1110971.580	16.717	33.389	-11.36821
21 PT	.630952	714383.437	1110938.547	190.69357	.000	.000	.000			
0 tečna	20.975	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	.651927	714386.492	1110917.795	190.69357	25.000	714361.759	1110914.153			
8 kružnice	29.770	.000	.000	.00000	.000	714388.959	1110901.041	16.935	5.196	75.80885
23 KT	.681697	714374.314	1110892.535	266.50242	.000	.000	.000			
0 tečna	35.826	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TK	.717523	714343.335	1110874.542	266.50242	-100.000	714393.558	1110788.069			
9 kružnice	22.447	.000	.000	.00000	.000	714333.589	1110868.882	11.271	-.633	-14.29003
25 KT	.739970	714325.347	1110861.194	252.21240	.000	.000	.000			
0 tečna	9.984	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26 TK	.749954	714318.046	1110854.383	252.21240	50.000	714283.940	1110890.946			
10 kružnice	4.865	.000	.000	.00000	.000	714316.266	1110852.723	2.435	.059	6.19490
27 KT	.754820	714314.332	1110851.243	258.40730	.000	.000	.000			
0 tečna	39.647	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
28 TK	.794466	714282.850	1110827.144	258.40730	-400.000	714525.986	1110509.520			

11 kružnice	14.126	.000	.000	.000000	.000	714277.241	1110822.850	7.064	-.062	-2.24818
29 KT	.808592	714271.788	1110818.362	256.15912	.000	.000	.000			
0 tečna	66.823	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
30 TP	.875415	714220.193	1110775.896	256.15912	.000	.000	.000			
12 klotoida	30.000	714220.193	1110775.896	256.15912	81.240	714204.747	1110763.183	20.005	10.004	-4.34059
31 PK	.905415	714197.474	1110756.313	251.81853	-220.000	714348.531	1110596.370			
12 kružnice	79.712	.000	.000	.000000	.000	714168.177	1110728.644	40.298	-3.660	-23.06653
32 KP	.985127	714150.589	1110692.386	228.75199	-220.000	714348.531	1110596.370			
12 klotoida	30.000	714138.739	1110664.833	224.41140	-81.240	714146.223	1110683.385	10.004	20.005	-4.34059
33 PT	1.015127	714138.739	1110664.833	224.41140	.000	.000	.000			
0 tečna	73.290	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
34 TP	1.088417	714111.319	1110596.866	224.41140	.000	.000	.000			
13 klotoida	30.000	714111.319	1110596.866	224.41140	54.772	714103.828	1110578.296	20.024	10.021	9.54930
35 PK	1.118417	714098.732	1110569.667	233.96070	100.000	714012.626	1110620.518			
13 kružnice	21.583	.000	.000	.000000	.000	714093.223	1110560.339	10.833	.585	13.73985
36 TO	1.140000	714085.844	1110552.407	247.70055	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	714635.584	1111502.399	231.51991	.000
TK	.005548	714632.948	1111497.518	231.51991	25.000
KT	.018764	714623.954	1111488.044	265.17497	.000
**	.020000	714622.898	1111487.401	265.17497	.000
TK	.028029	714616.041	1111483.225	265.17497	.000
**	.040000	714607.666	1111474.832	234.69191	-25.000
KT	.046212	714605.135	1111469.176	218.87396	.000
**	.060000	714601.107	1111455.990	218.87396	.000

**		.080000	714595.264	1111436.862	218.87396	.000
**		.100000	714589.421	1111417.735	218.87396	.000
	TK	.100772	714589.196	1111416.996	218.87396	.000
	KT	.111666	714585.900	1111406.613	220.26100	500.000
	TP	.114336	714585.064	1111404.077	220.26104	.000
**		.120000	714583.287	1111398.699	220.43121	1059.407
**		.140000	714576.590	1111379.856	223.75512	233.795
	PK	.144336	714574.970	1111375.834	225.03554	200.003
	KP	.150400	714572.562	1111370.270	226.96573	200.000
**		.160000	714568.421	1111361.609	229.72819	247.526
**		.180000	714558.821	1111344.067	233.59882	490.200
**		.200000	714548.513	1111326.929	234.92297	25009.130
	PT	.200400	714548.304	1111326.588	234.92348	.000
**		.220000	714538.084	1111309.863	234.92348	.000
**		.240000	714527.654	1111292.798	234.92348	.000
**		.260000	714517.225	1111275.733	234.92348	.000
	TP	.273292	714510.293	1111264.391	234.92348	.000
**		.280000	714506.797	1111258.666	234.87573	-4471.969
**		.300000	714496.456	1111241.547	234.16660	-1123.240
**		.320000	714486.422	1111224.247	232.60864	-642.282
	PK	.323292	714484.817	1111221.373	232.27089	-600.000
**		.340000	714476.910	1111206.655	230.49807	-600.000
	KP	.341672	714476.141	1111205.170	230.32067	-600.000
**		.360000	714467.937	1111188.781	228.97002	-1542.130
	PT	.371672	714462.833	1111178.284	228.72910	.000
**		.380000	714459.201	1111170.790	228.72910	.000
	TK	.398978	714450.925	1111153.712	228.72910	150.000
**		.400000	714450.476	1111152.794	229.16302	150.000
	KT	.405180	714448.105	1111148.188	231.36145	.000
**		.420000	714441.096	1111135.130	231.36145	.000
**		.440000	714431.638	1111117.508	231.36145	.000
**		.460000	714422.179	1111099.886	231.36145	.000
**		.480000	714412.720	1111082.265	231.36145	.000
**		.500000	714403.261	1111064.643	231.36145	.000
	TP	.501518	714402.543	1111063.305	231.36145	.000
**		.520000	714394.025	1111046.905	228.77279	-227.254
	PK	.531518	714389.315	1111036.396	224.54074	-140.002
**		.540000	714386.365	1111028.445	220.68374	-140.000

**		.560000	714381.354	1111009.101	211.58917	-140.000
**		.580000	714379.148	1110989.240	202.49460	-140.000
	KP	.580952	714379.114	1110988.288	202.06178	-140.000
**		.600000	714379.628	1110969.257	195.04994	-226.158
**		.620000	714381.872	1110949.386	191.23898	-639.163
	PT	.630952	714383.437	1110938.547	190.69357	.000
**		.640000	714384.755	1110929.595	190.69357	.000
	TK	.651927	714386.492	1110917.795	190.69357	.000
**		.660000	714386.369	1110909.758	211.25083	25.000
**		.680000	714375.752	1110893.437	262.18041	25.000
	KT	.681697	714374.315	1110892.535	266.50179	25.000
**		.700000	714358.487	1110883.343	266.50242	.000
	TK	.717523	714343.335	1110874.542	266.50242	-100.000
**		.720000	714341.208	1110873.272	264.92546	-100.000
	KT	.739970	714325.347	1110861.194	252.21240	.000
**		.740000	714325.325	1110861.173	252.21240	.000
	TK	.749954	714318.046	1110854.383	252.21240	.000
	KT	.754820	714314.332	1110851.243	258.40730	.000
**		.760000	714310.219	1110848.094	258.40730	.000
**		.780000	714294.337	1110835.937	258.40730	.000
	TK	.794466	714282.851	1110827.144	258.40730	.000
**		.800000	714278.480	1110823.750	257.52658	-400.000
	KT	.808592	714271.788	1110818.362	256.15912	-400.000
**		.820000	714262.979	1110811.112	256.15912	.000
**		.840000	714247.537	1110798.402	256.15912	.000
**		.860000	714232.095	1110785.692	256.15912	.000
	TP	.875415	714220.193	1110775.896	256.15912	.000
**		.880000	714216.655	1110772.980	256.05774	-1439.541
**		.900000	714201.454	1110759.986	253.24411	-268.459
	PK	.905415	714197.474	1110756.314	251.81858	-220.002
**		.920000	714187.210	1110745.955	247.59809	-220.000
**		.940000	714174.296	1110730.692	241.81063	-220.000
**		.960000	714162.822	1110714.320	236.02318	-220.000
**		.980000	714152.881	1110696.973	230.23573	-220.000
	KP	.985127	714150.589	1110692.387	228.75211	-220.000
**		1.000000	714144.479	1110678.829	225.51506	-436.294
	PT	1.015127	714138.739	1110664.833	224.41140	.000
**		1.020000	714136.916	1110660.314	224.41140	.000

**		1.040000	714129.433	1110641.767	224.41140	.000
**		1.060000	714121.951	1110623.219	224.41140	.000
**		1.080000	714114.468	1110604.672	224.41140	.000
	TP	1.088417	714111.319	1110596.866	224.41140	.000
**		1.100000	714106.906	1110586.157	225.83486	259.008
	PK	1.118417	714098.732	1110569.667	233.96047	100.001
**		1.120000	714097.916	1110568.311	234.96824	100.000
**	KO	1.140000	714085.844	1110552.407	247.70055	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Protokol o výškovém vedení trasy

PROfi Jihlava spo. s r.o.,

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání:

24.10.2008

Datum výpočtu:

24.10.2008

Akce:

Trasa:

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem TECH0BUZ.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 07.10.2008 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 15.10.2008 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	549.710	0	.000	.000	.000			
2	.030000	550.910	3	1700.000	29.750	.260	4.000	30.000	.250
3	.140000	559.160	3	1500.000	24.375	.198	7.500	110.000	55.875
4	.370000	568.935	3	5000.000	53.750	.289	4.250	230.000	151.875
5	.505000	571.770	3	1000.000	23.750	.282	2.100	135.000	57.500
6	.610000	568.988	3	1500.000	24.500	.200	-2.650	105.000	56.750
7	.700000	563.663	3	1700.000	56.242	.930	-5.917	90.000	9.258

8	.780000	564.222	3	1500.000	23.675	.187	.700	80.000	.083
9	.930000	570.007	3	3500.000	41.242	.243	3.857	150.000	85.083
10	1.100000	572.557	3	1000.000	23.000	.264	1.500	170.000	105.758
11	1.140000	571.317	0	.000	.000	.000	-3.100	40.000	17.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

POLNÍ CESTY PACOVSKO HC 06 - K.Ú. TĚCHOBUZ

Staničení	Vzdálenost	Výkop - V (m3)			Násyp - N (m3)		
			stř.	cel.		stř.	cel.
0,000		2			0,1		
	20		2	40		0,1	2
0,020		2			0,1		
	20		2,2	44		0,05	1
0,040		2,4			0		
	20		2,3	46		0	0
0,060		2,2			0		
	20		2	40		0,05	1
0,080		1,8			0,1		
	20		1,55	31		0,1	2
0,100		1,3			0,1		
	20		1,05	21		0,1	2
0,120		0,8			0,1		
	20		1,05	21		0,1	2
0,140		1,3			0,1		
	20		1,05	21		0,1	2
0,160		0,8			0,1		
	20		0,85	17		0,15	3
0,180		0,9			0,2		
	20		0,65	13		0,35	7
0,200		0,4			0,5		
	20		0,35	7		0,65	13
0,220		0,3			0,8		
	20		0,25	5		0,85	17
0,240		0,2			0,9		
	20		0,2	4		0,75	15
0,260		0,2			0,6		
	20		0,35	7		0,45	9
0,280		0,5			0,3		
	20		0,5	10		0,25	5
0,300		0,5			0,2		
	20		0,35	7		0,15	3
0,320		0,2			0,1		
	20		0,45	9		0,15	3
0,340		0,7			0,2		
	20		0,6	12		0,25	5
0,360		0,5			0,3		
	20		0,65	13		0,25	5
0,380		0,8			0,2		
	20		0,85	17		0,2	4
0,400		0,9			0,2		
	20		0,95	19		0,25	5
0,420		1			0,3		
	20		1,1	22		0,3	6

POLNÍ CESTY PACOVSKO HC 06 - K.Ú. TĚCHOBUZ

0,440		1,2			0,3		
	20		1,2	24		0,25	5
0,460		1,2			0,2		
	20		1,2	24		0,2	4
0,480		1,2			0,2		
	20		1,65	33		0,2	4
0,500		2,1			0,2		
	20		1,85	37		0,15	3
0,520		1,6			0,1		
	20		1,3	26		0,1	2
0,540		1			0,1		
	20		1	20		0,1	2
0,560		1			0,1		
	20		1,25	25		0,15	3
0,580		1,5			0,2		
	20		1,75	35		0,1	2
0,600		2			0		
	20		1,95	39		0,45	9
0,620		1,9			0,9		
	20		1,75	35		0,45	9
0,640		1,6			0		
	20		1,45	29		0,05	1
0,660		1,3			0,1		
	20		0,95	19		0,1	2
0,680		0,6			0,1		
	20		1,25	25		0,1	2
0,700		1,9			0,1		
	20		1,3	26		0,15	3
0,720		0,7			0,2		
	20		0,75	15		0,15	3
0,740		0,8			0,1		
	20		0,65	13		0,15	3
0,760		0,5			0,2		
	20		1,85	37		0,1	2
0,780		3,2			0		
	20		2,35	47		0	0
0,800		1,5			0		
	20		1,7	34		0	0
0,820		1,9			0		
	20		1,9	38		0	0
0,840		1,9			0		
	20		1,7	34		0,05	1
0,860		1,5			0,1		
	20		1,2	24		0,1	2
0,880		0,9			0,1		
	20		0,8	16		0,2	4
0,900		0,7			0,3		
	20		1,25	25		0,2	4

POLNÍ CESTY PACOVSKO HC 06 - K.Ú. TĚCHOBUZ

0,920		1,8			0,1		
	20		1,6	32		0,05	1
0,940		1,4			0		
	20		1,2	24		0	0
0,960		1			0		
	20		1,2	24		0	0
0,980		1,4			0		
	20		1,5	30		0	0
1,000		1,6			0		
	20		1,5	30		0,05	1
1,020		1,4			0,1		
	20		1,35	27		0,1	2
1,040		1,3			0,1		
	20		1,4	28		0,15	3
1,060		1,5			0,2		
	20		1,35	27		0,15	3
1,080		1,2			0,1		
	20		1,65	33		0,05	1
1,100		2,1			0		
	20		2,6	52		0	0
1,120		3,1			0		
	20		1,55	31		0	0
1,140							
CELKEM	1140			1 444			193

Výkop 1 444 m3
 Násyp 193 m3
 Přebytek 1 251 m3