

Dodatečná informace č. 3

Dodávka nákladního automobilu 8x8

Vážení uchazeči,
v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách (dále jen zákona) v platném znění, uveřejňujeme odpověď na dotaz:

Dotaz č. 4:

Rozšiřuji dotaz ohledně zatížení ještě jednou.

Vámi požadované vozidlo může mít legislativní hmotnost pouze 32 tun!!!

Pohotovostní hmotnost vozidla 8x8 bez nástavby je cca 12,3 tuny / platí přibližně pro všechny výrobce / legislativní užitečná hmotnost vozidla je proto cca 19,7 tuny.

Pouze technická hmotnost je u tohoto vozidla cca 41 tun a z toho nám vychází technická užitečná hmotnost cca. 28,7 tuny.

Zde se jedná v případě použití na komunikaci o nadrozměrné vozidlo podléhající příslušným předpisům o povolení provozu na veřejných komunikacích.

Žádám proto o upřesnění technické a legislativní hmotnosti.

Odpověď č. 4:

Technický údaj uvedený v technické specifikaci jako „užitečné zatížení (na pozemní komunikaci)“ je údaj pro minimální hmotnost, nebo také minimální hmotnost vozidla. Je to minimální požadovaná hmotnost vozidla, nákladu, osob a pomocného nebo pracovního zařízení. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích č. 341/2002 uvádí největší povolenou hmotnost silničního motorového vozidla se čtyřmi a více nápravami 32 tun.

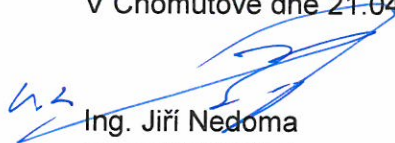
Dotaz č. 5:

Máte uvedené, že užitečné zatížení na pozemní komunikaci má být 25 000 Kg (tudíž legislativní). Užitečným zatížením se myslí to co vozidlo uveze po odečtení hmotnosti samotného vozidla a hmotnosti nástavby (v tomto případě nosiče kontejnerů) od celkové hmotnosti vozidla, celková legislativní hmotnost 4 osého podvozku je 32 000 Kg, když odečteme váhu vozidla která bude někde okolo 11 000 Kg a váhu nástavby která by vážila mezi 2 500 - 3 000 Kg jsme někde na užitečné hmotnosti 18 000 - 18 500 Kg. Tudíž užitečné zatížení 25 000Kg pro provoz na pozemních komunikacích je technicky nemožné. Trváte stále na užitečném zatížení 25 000Kg?

Odpověď č. 5:

Technický údaj „užitečné zatížení (na pozemní komunikaci)“ uvedený v technické specifikaci je rozklíčován v odpovědi č. 4. Je to minimální požadovaná hmotnost vozidla, nákladu, osob a pomocného nebo pracovního zařízení. Tudíž nákladní automobil s užitečnou hmotností nad 18 tun vyhovuje technické specifikaci.

V Chomutově dne 21.04.2016



Ing. Jiří Nedoma
generální ředitel