



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Povodí Moravy, s.p.	
Náměstí nad Oslavou, Husova 760, PSČ 675 71	
Došlo:	30 -07- 2015
Čís. protokolu:	041/166
Utvář:	Procházka

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: 13 289/2015 – SZDC - OŘ BNO - OPS

Vyřizuje: Pavel Procházka
Telefon: 972 625 340
Mobil:
E-mail: ProchazkaP@szdc.cz

Datum: 27 VII.2015

Povodí Moravy, s. p.
Husova 760
675 71 Náměšť nad Oslavou

Stavba: Oprava opěrných zdí na řece Svitavě, řkm 55,720 – řkm 55,850

Ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, k výše uvedené stavbě

není připomínek.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo železničních tratí, spravovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, Oblastním ředitelstvím Brno. Inženýrské síť ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizací, se v uvedeném prostoru nenacházejí.

Oznámení o zahájení územního a stavebního řízení, jakožto i územní rozhodnutí a stavební povolení pro výše uvedenou stavbu na Správu železniční dopravní cesty, státní organizací, **nezasílejte**.

Dále Vás upozorňujeme, že vyjádření k výše uvedené stavbě je třeba získat od následující firmy:

■ ČD TELEMATIKA a. s, Brno, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno, telefon 972 625 584, p. Pavel Kříž

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
1281

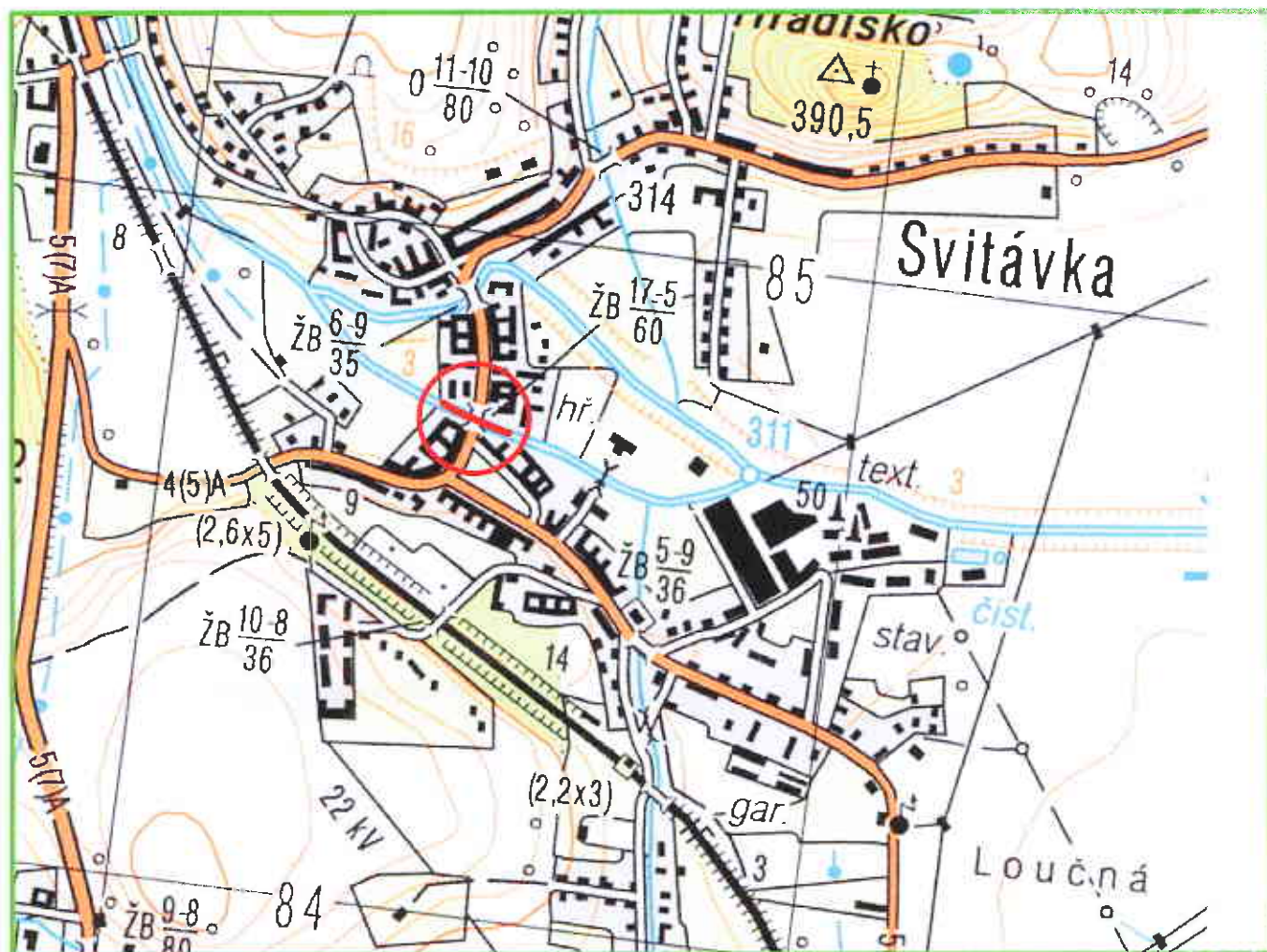
Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno

SVITAVA, SVITÁVKA, ř.km 55,720 - 55,850

- oprava opěrných zdí


Přehledná situace

M 1:10000



— Zájmová lokalita

Polohopisný systém: JTSK, Výškopisný systém: B p.v

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	 REGIOPROJEKT BRNO <small>Projektování a stavební práce s důrazem na ekologické řešení Ing. Petr Marčák, Ing. Alena Petříková, Ing. Petr Marčák P.O. Box 3, 616 00 Brno IČ: 00225078 Tel.: 548 128 317</small>	
Ing. Petr Marčák	Ing. Alena Petříková	Ing. Petr Marčák		
Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno			P.O. Box 3, 616 00 Brno IČ: 00225078 Tel.: 548 128 317	
K.ú.: Svitávka		Kraj: Jihomoravský	Formát:	1 x A4
Název akce / stavebního objektu: SVITAVA, SVITÁVKA, ř.km 55,720 - 55,850 - oprava opěrných zdí			Datum:	08/ 2012
			Stupeň PD:	DOS/DPS
			Archivační č.:	30-12
Obsah: Přehledná situace			Měřítko:	Výkres číslo:
			1:10000	C.2.

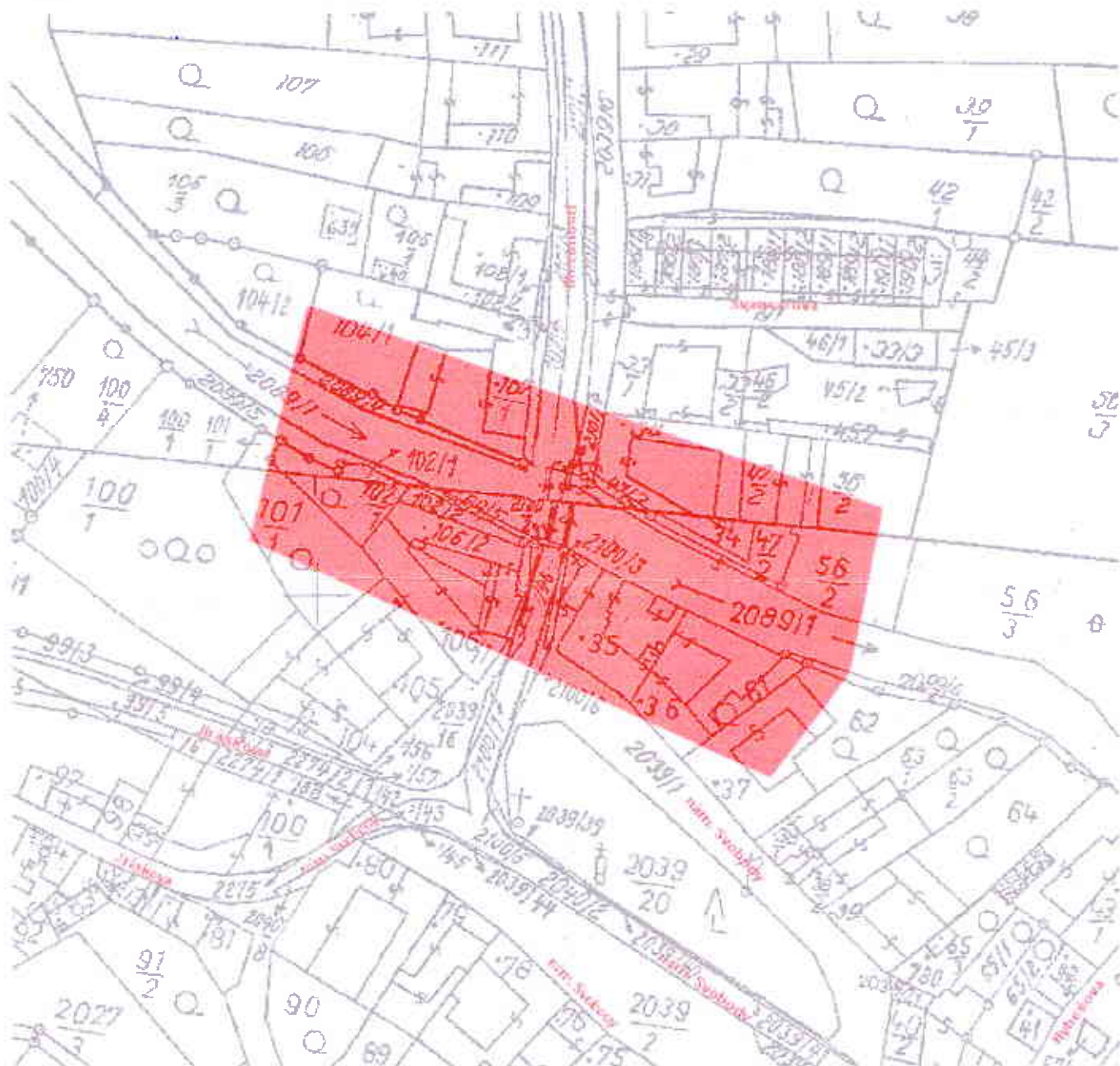
Zákres zájmového území

Dotčená k.ú.:

KÚ: Svitávka (760943)

Dotčené pozemky:

2089/1



SVITAVA, SVITÁVKA, Ř.KM 55,720 – 55,850 – OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ



F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR: POVODÍ MORAVY, S.P.
ARCHIV ČÍSLO: 30-12
MÍSTO STAVBY: K.Ú. SVITÁVKA
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: SRPEN 2012
ČHP: 4-15-02-035

ZPRACOVAL: **REGIOPROJEKT BRNO, s.r.o**
HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO
IČ: 00220078
Tel.: 548 128 317-8, 724 125 261
VYPRACOVAL: **ING. ALENA PETŘÍKOVÁ**
ZODP. PROJ.: **ING. PETR MARČÁK**

OBSAH

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
F.1.1. SMĚROVÉ POMĚRY	2
F.1.2. SPÁDOVÉ POMĚRY	2
F.1.3. ODTĚŽENÍ SEDIMENTŮ	2
F.1.4. OPRAVA STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.....	2
F.1.4.1. Oprava nábrežních kamenných zdí	2
F.1.5. NOVÉ OBJEKTY	4
F.1.5.1. Nábrežní zeď	4
F.1.5.1. Opevnění svahu rovinaninou.....	5
F.1.6. OBECNĚ	5

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1. SMĚROVÉ POMĚRY

Stávající trasa koryta zůstane zachována, dojde pouze k opravě břehového opevnění, které bylo poškozeno zvýšenými průtoky.

F.1.2. SPÁDOVÉ POMĚRY

Průměrný podélný sklon dna zájmového úseku je 0,5 %. Sklon se návrhem oprav nezmění, pouze dojde k opravě betonových nábrežních zdí.

F.1.3. ODTĚŽENÍ SEDIMENTŮ

Průměrný podélný sklon dna zájmového úseku je 0,5 %. Sklon se návrhem oprav nezmění, pouze dojde k opravě betonových nábrežních zdí.

F.1.4. OPRAVA STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Stávající základové patky se nachází pod úrovní naplaveného sedimentu. Z toho důvodu je nutné provést částečné odstranění nánosů v korytě toku.

Je předpokládáno, že přebytečný vytěžený sediment bude odvezen a uložen na skládku v Kunštátě, vzdálenou cca 9km.

Na řešené kilometráži toku dojde k opravě kamenných opěrných nábrežních zdí. Jedná se o úsek ř.km 55,720 – 55,850. Celkem bude provedena oprava 130 m opěrných stěn na pravém a levém břehu koryta toku. Z důvodu zajištění stability stávajících zdí a budov za nimi, bude konstrukce prováděna v technologických celcích o max. délce 4 m (včetně výkopu rýhy), případně menší. **V průběhu výstavby je dodavatel stavby povinen sledovat stav okolních zdí a nemovitostí a zajistit jejich neporušenost.**

V případě okolní výstavby vzdálené do 2m, budou opravy prováděny po technologických úsecích délky do 1,5m s nepřetržitým dozorem stavby.

Stávající narušené zdi budou zachovány. Jedná se o tížnou konstrukci ze zdiva z lomového kamene na cementovou maltu. Opravy zdí budou provedeny předezděním stávajících pat, případně opevnění svahů kamennou rovnatinou. **V průběhu výstavby nesmí dojít k podkopání stávajících základů.**

Dále bude provedeno dozdění chybějícího zdiva, pomístní oprava římsy a zábradlí a přespárování stávajících zděných konstrukcí.

Dle původní dochované projektové dokumentace jsou rozměry zdí: šířka základu 1,2m, výška základu 0,8m, výška zdi bez římsy 2,85m, šířka zdi v koruně 0,45m, šířka římsy 0,5m, výška římsy 0,15m.

F.1.4.1. OPRAVA NÁBREŽNÍCH KAMENNÝCH ZDÍ

Podél základů stávajících zdí bude vyhloubena rýha o hloubce 800 mm a šířce ve dně min. 800 mm. Při hloubení nesmí dojít k podkopání stávajících základů. Jejich hloubka je předpokládána 800 mm (dle PD původní stavby). V případě zjištění menšího založení stávajících zdí je nutno přijmout

taková opatření, aby nedošlo k narušení stability stávajících zdí. Na dně rýh je pak navrženo vyrovnaní pracovního prostoru prostým betonem C 16/20 (podkladní beton) tloušťky 100 mm a šířky 800 mm. Zdivo stávajícího základu částečně odbouráno na zdravé jádro (narušené části), spára bude očištěna tlakovou vodou, aby bylo zajištěno dokonalé přilnutí nové konstrukce ke stávající. Na očištěný podkladní beton bude zhotoven betonový základ o šířce 600 mm a výšce 800 mm z betonu C 30/37 XF3 vyztuženého KARI sítí a ocelovými kotvami. Odbednění a výkop rýhy pro navazující blok může být provedeno až po min. 24 hodinách.

U paty svahu bude dno koryta doplněno patkou z lomového do hmotnosti zrna 80-200 kg. Předpokládaná kubatura záhozu je 0,24m³ na metr běžný zdiva.

Stávající opěrná zeď bude očištěna tlakovou vodou a uvolněné části budou odstraněny.

Na očištěné stávající a základové zdivo bude přibetonována konstrukce z betonu C 30/37 XF3 vyztuženého KARI sítí a ocelovými kotvami se šířkou předezdění 500mm. Výška konstrukce je navržena cca 800mm, dle výškové úrovně pat a běžné hladiny, se sklonem líce 4:1. Krytí výztuže musí být zachováno min. 50 mm.

K betonáži bude použit beton C 30/37 XF3. Podle ČSN EN 206-1 nesmí být teplota čerstvého betonu v době dodávání nižší než + 5°C, pokud by teplota klesla pod + 5°C, je nutné přidat superplastifikační přísady urychlující tvrdnutí. Zhotovitel musí zajistit dodržení použití předepsané normalizované třídy betonu na stavbě, dle normy ČSN EN 260-1.

Porušené líce opěrných zdí budou doplněny zdivem z lomového kamene na cementovou maltu (režné zdivo). Sklon líce zdi bude dodržen stávající, cca 4:1.

V km 0,014-0,051 na PB bude zhlaví opěrné zdi opatřeno římsou o tloušťce 150 mm, která bude přesazena 100 mm od hrany opěrné zdi a bude kryt i zhlaví (římsu) stávající opěrné zdi. Šířka stávající římsy bude 550 mm. Na lícové straně zdi je navržen okapový nos. Římsa bude provedena také z betonu C 30/37 XF3 vyztuženého KARI sítí.

Přespárování bude provedeno vyškrábáním spár do hl. min. 70mm, očištěno tlakovou vodou a spárováno cementovou maltou dostatečně mrazu odolnou. Povrch malty bude uhlazen ocelovými spárovacími hladítky tak, aby malta byla cca 15 mm pod úrovní líce zdi. Maximální zrnitost spárovací malty bude do 1mm, nutno použít originál pytlouvanou spárovací směs pytlouvanou.

LB km 0,005 – 0,063

Jedná se o opravu zdi na 63 m dlouhém úseku LB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku bude předezděna stávající pata zdi a to dozděním betonového proarmovaného základu v šířce 0,6m. Pod úrovní běžné hladiny dojde i k dozdění chybějícího a jeho předezdění proarmovaným betonem. Nad úrovní předezdění bude realizováno dozdění chybějícího a porušeného zdiva. Stávající neporušená římsa a zdivo budou zachovány. Bude provedena povrchová oprava zdiva a římsy očištěním tlakovou vodou, vyškrábání spár a jejich přespárování.

PB km 0,000 – 0,014

Jedná se o opravu zdi na 14 m dlouhém úseku PB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku bude předezděna stávající pata zdi a to dozděním betonového proarmovaného základu v šířce 0,6m. Pod úrovní běžné hladiny dojde i k dozdění chybějícího a jeho předezdění proarmovaným betonem. Nad úrovní předezdění bude realizováno dozdění chybějícího a porušeného zdiva. Zdivo v tomto úseku není opatřeno římsou. Bude provedena povrchová oprava zdiva a římsy očištěním tlakovou vodou, vyškrábání spár a jejich přespárování.

PB km 0,014 – 0,051

Jedná se o opravu zdi na 37 m dlouhém úseku PB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku bude předezděna stávající pata zdi a to dozděním betonového proarmovaného základu v šířce 0,6m. Pod úrovní běžné hladiny dojde i k dozdění chybějícího a jeho předezdění proarmovaným betonem. Nad úrovní předezdění bude realizováno dozdění chybějícího a porušeného zdiva. Stávající římsa je v tomto úseku již značně porušená. Bude proto odstraněna i s osazeným zábradlím. Zbudována bude římsa nová z betonu C30/37 XF3 a osazeno nové ocelové pozinkované zábradlí. Dále bude provedena povrchová oprava zdiva očištěním tlakovou vodou, vyškrábání spár a jejich přespárování.

PB km 0,075 – 0,130

Jedná se o opravu zdi na 65 m dlouhém úseku PB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku bude předezděna stávající pata zdi a to dozděním betonového proarmovaného základu v šířce 0,6m. Pod úrovní běžné hladiny dojde i k dozdění chybějícího a jeho předezdění proarmovaným betonem. Nad úrovní předezdění bude realizováno dozdění chybějícího a porušeného zdiva. Stávající neporušená římsa a zdivo budou zachovány. Bude provedena povrchová oprava zdiva a římsy očištěním tlakovou vodou, vyškrábání spár a jejich přespárování.

LB km 0,125 – 0,128

Jedná se o opravu zdi na 3 m dlouhém úseku LB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku dojde k dozdění chybějícího zdiva a to nad úrovní opevnění svahu kamennou rovinou.

F.1.5. NOVÉ OBJEKTY

F.1.5.1. NOVÁ ZEĎ

Jedná se o kompletní opravu zdi na 10 m dlouhém úseku PB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Úsek je určen pro přístup ke staveništi. Vlivem pojiždění těžké mechanizace v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi může dojít k jejímu značnému porušení či zborcení. Proto je na tomto úseku uvažováno s kompletním zbudováním nové zdi.

Na podkladní beton bude zbudován železobetonový základ v šířce 2,5m a výšce totožné jako stávající základ, 0,8m. Na betonovém základu bude konstruována samotná železobetoná betonová zeď s kamenným obkladem. Zbudována bude římsa nová z betonu C30/34 XF3 a osazeno nové ocelové pozinkované zábradlí.

Betonová tížná konstrukce bude založena na betonovém základu o šířce 2,0 m a hloubce 0,8 m a o šířce 1,35 a hloubce 0,8 m. Betonový základ bude umístěn pod úrovní dna toku a navazovat na základ stávající.

Betonová konstrukce zdi bude respektovat stávající opěrné zdi. Jádro a kamenný obklad bude zbudován na výšku 2,85m.

Betonová konstrukce i základ jsou navrženy z betonu C 30/37 XF3. Líc opěrné zdi bude obložen režným kamenným zdivem z lomového kamene o tl. 300 mm na cementovou maltu. Sklon líce zdi bude totožný jako sklon líce okolních stávajících zdí, cca 4:1.

Režné zdivo se provádí ze zdravého nezvětralého kamene bez zřetele na odlišné odstíny základní barvy, jeho strukturu a texturu. Celá lící plocha a styčné i ložné plochy jsou nejméně do dvou třetin

hrubě opracovány, ostatní plochy jsou neopracované. Nejmenší objem kamenů je $0,05 \text{ m}^3$, nejmenší rozměr 200 mm. Pro líc zdiva má být použito kamenivo přibližně stejné barvy. Spáry mohou být 15 až 40 mm široké, styčné spáry budou oproti lici zdiva otevřené směrem ven, zapuštěné, a to nejméně do hloubky 50 mm od čistého líce zdi. Ložné a styčné spáry jsou k sobě kolmé.

Při kladení jednotlivých kamenů se lože upraví podle tvaru ložné plochy kamene. Kámen se usadí a řádně zaklínuje tak, aby ležel na celé spodní ploše. Zdivo bude vyspárováno cementovou maltou určenou pro exteriéry a dostatečně mrazu odolnou. Povrch malty bude uhlazen ocelovými spárovacími hladítky tak, aby malta byla cca 15 mm pod úrovní líce zdi.

Na rubu nové zdi bude proveden obsyp drceným hutněným kamenivem o velikosti zrna 32 – 63 mm, který bude sloužit jako filtrační vrstva. Prosakující voda bude odvodněna pomocí drenážního flexibilního potrubí o DN 63 mm o celkové délce 10 m, které bude umístěno na rubové části zdi, ve spodní části obsypu (200 mm nad základem). Ve zdi budou po 4,5 m vytvořeny prostupy potrubí HDPE DN 110 mm sloužící k odvodu vody z drenážního potrubí do koryta toku. Celkem budou v nové zdi, PB km 0,051 - 0,061, umístěny 2 ks o délce 1,1 m potrubí (celkem 2,2 m).

Šířka koruny opěrné zdi je dána šířkou betonové římsy šířce 0,8 m. Římsa bude vytvořena z betonu C 30/37 XF3. Římsa je na lícové straně zdi opatřena okapovýmnosem.

U paty svahu bude dno koryta doplněno patkou z lomového do hmotnosti zrna 200 kg. Šířka spodní části je 0,2 m.

F.1.5.1. OPEVNĚNÍ SVAHU ROVNANINOU

Pro opevnění svahů kamennou rovnaninou bude nejprve z prostoru osazení odstraněn přebytečný dnový nános.

Na svahy opevněné kamennou rovnaninou bude použit neopracovaný lomový kámen o hmotnosti zrna 200-500 kg/ks s vyklínováním a urovnáním líce. Zapuštěná patka bude zhotovena z kamene větší frakce (min. tl. 0,6 m), svahy mohou být z kamene menší frakce (tl. 0,3-0,7 m). Spáry budou vyklínovány. Bude provedeno urovnání líce kamenné rovnaniny.

LB km 0,063 – 0,130

Jedná se o opravu zdi na 68 m dlouhém úseku LB toku. Bude zachován jak sklon líce zdi, tak podélný sklon a výška zdi. Na tomto úseku bude ze dna odstraněn přebytečný sediment a svah opevněn kamennou rovnaninou.

F.1.6. OBECNĚ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

U betonové patky bude dno koryta doplněno záhozem lomového do hmotnosti zrna 80-200 kg.

V některých místech se nachází výusti dešťové vody. Prostupy výustí zůstanou zachovány a budou pouze obezděny. Při možném porušení výustí, budou tyto prodlouženy ve stávající dimenzi a materiálu. Po dokončení dešťové kanalizace v obci se předpokládá s jejich přepojením, cca 2013.

Aby bylo možné vystavět kvalitní betonové základy, je třeba zajistit podélné odvodnění paty stávajících zdí. K tomuto účelu je navrženo převedení vody potrubím v celé délce oprav (130 m podél pravého i levého břehu). Podél pat budou zbudovány dočasné studny z důvodu sledování hladiny podzemní vody, cca 2 u každého břehu.

Provádění prací bude probíhat po jednotlivých blocích maximální délky 3,0- 4,0 m a to nejprve na jednom a pak na druhém břehu, protiproudě. Je možné realizovat více úseků současně při splnění podmínky vynecchání dvou bloků délky 3,0-4,0 m. Z důvodu stíženého přístupu je nutné počítat s možností dopravování betonové směsi za pomoci čerpadel.

Zdivo se provádí ze zdravého nezávětralého nenasákavého mrazuvzdorného kamene bez zřetele na odlišné odstíny základní barvy, jeho strukturu a texturu. Celá lící plocha a styčné i ložné plochy jsou nejméně do dvou třetin hrubě opracovány, ostatní plochy jsou neopracované. Nejmenší objem kamenů je 0,05 m³, nejmenší rozměr 200 mm. Pro líc zdiva má být použito kamenivo přibližně stejné barvy jako je barva původního zdiva. Spáry mohou být 15 až 40 mm široké, styčné spáry budou oproti lici zdiva otevřené směrem ven, zapuštěné, a to nejméně do hloubky 50 mm od čistého líce zdi.

Po dobu výstavby bude podél obou pat koryta zbudována pojízdná manipulační plocha z lomového kameniva do 80kg/ks v šířce 3m případně z betonových panelů, pro zajištění dostatečného zpevnění podloží pojízdného těžkou technikou.

Opravy zdiva, předezdění patek, dozdění porušeného zdiva a nová opěrná zeď, budou prováděny v technologických celcích o max. délce 4 m. Tyto celky budou od sebe odděleny dilatačními spárami o šířce 20 mm, které budou utěsněny pomocí izolačních pásů a vyplněny trvale pružným tmelem. Během betonáže technologických celků budou dilatační spáry vyplněny pěnovým polystyrenem o tl. 20 mm.

Šířka koruny opěrné zdi je dána šířkou betonové římsy o 0,5 m na stávající zdi a 0,8m na zdi nové. Římsa bude vytvořena z betonu C 30/37 XF3. Římsa je na lícové straně zdi opatřena okapovýmnosem.

Vyztužení zdiva:

Nová zeď bude při straně obložení kamenem vyztužena kotvami o délce 0,4 m (5 profilů o \varnothing 12 mm na výšku zdiva) ze základu do stěn a jejich rozdělovacími železy (5 profilů o \varnothing 10 mm), umístěnými vodorovně.

Přizdění základů a nadzákladů ke stávajícím konstrukcím bude vyztuženo kotvami o délce 600-1000mm (10 profilů o \varnothing 16 mm na jeden běžný metr zdí) umístěnými vodorovně.

Přizdění nadzákladů k předezděným základům bude vyztuženo profily o délce 1200mm (5 profilů o \varnothing 12mm na jeden běžný metr zdí) umístěnými svisle a jejich rozdělovacími železy (20 profilů o \varnothing 10 mm), umístěnými vodorovně.

Na rubové straně bude konstrukce zdi vyztužena KARI sítí 8/100/100 a to od základové spáry až do římsy. Síť musí spojitě přecházet přes ložnou spáru mezi stěnou a římsou. Síť bude tvarově přizpůsobena do základu i do římsy. Pokud bude potřeba síť nadstavit, bude provedeno překrytí na 4 oka (0,4 m).


Základ bude vyztužen KARI sítí 8/100/100 a to po celém obvodu. V případě potřeby bude provedeno překrytí na 1 oko (0,1 m).

Římsa bude rovněž vyztužena KARI sítí 8/100/100, která bude tvarově přizpůsobena při rubové a lící straně i při horním povrchu. V podélném směru bude vyztužena 5 ks profily o \varnothing 10 mm, které budou umístěny do rohů římsy a do mezipoloh.

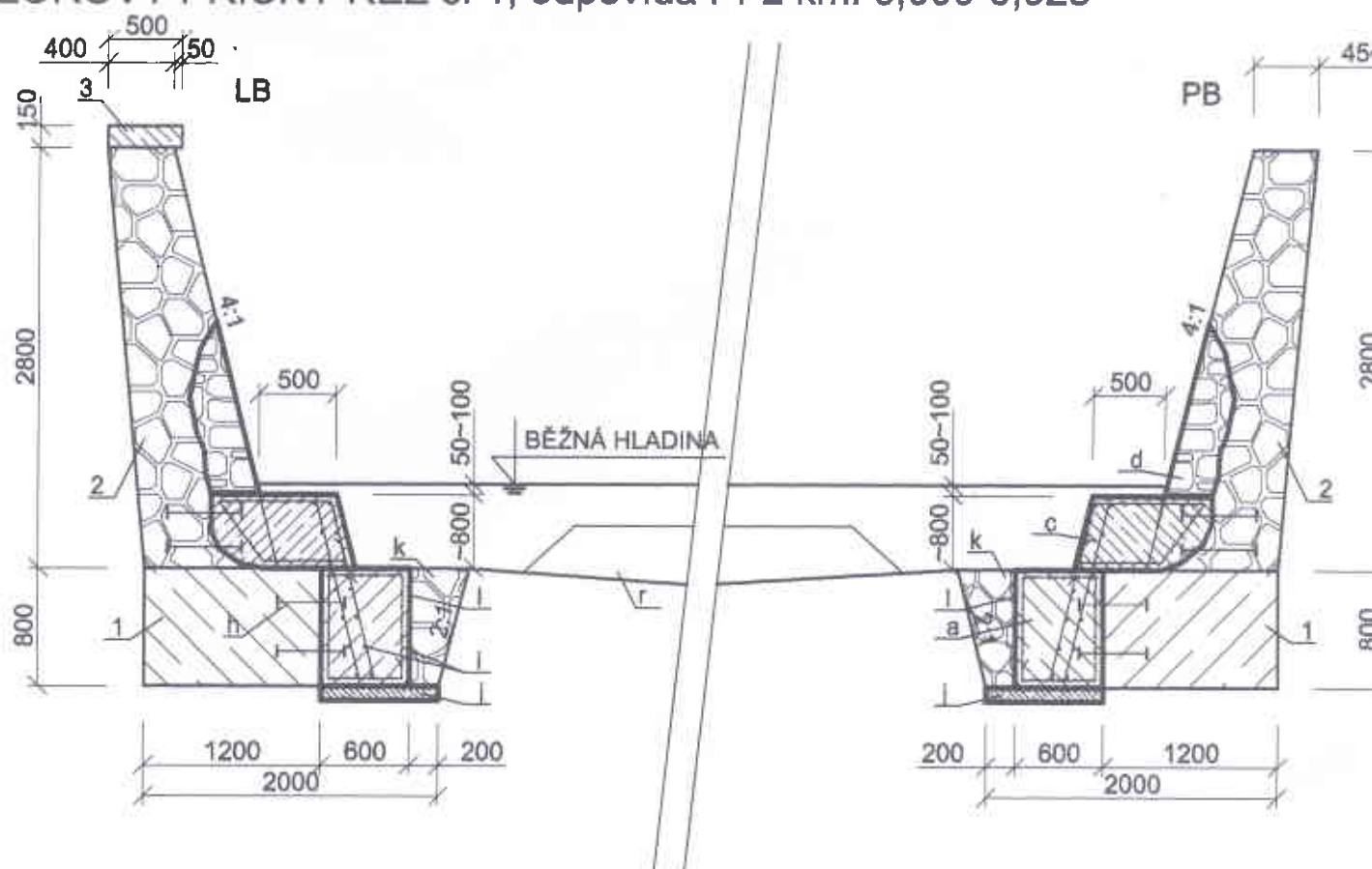
Použité materiály:

Beton:	C 30/37 XF3
Výztuž vkládaná:	Ocel 10505 R
Výztuž – síť:	KARI KY-49 8/100/100
Krytí:	50 mm
Kotevní délka:	KARI síť – rub zdi na 4 oka (0,4 m), základ na 1 oko (0,1 m) Podélná výztuž R 10505 – minimálně 50 x \varnothing

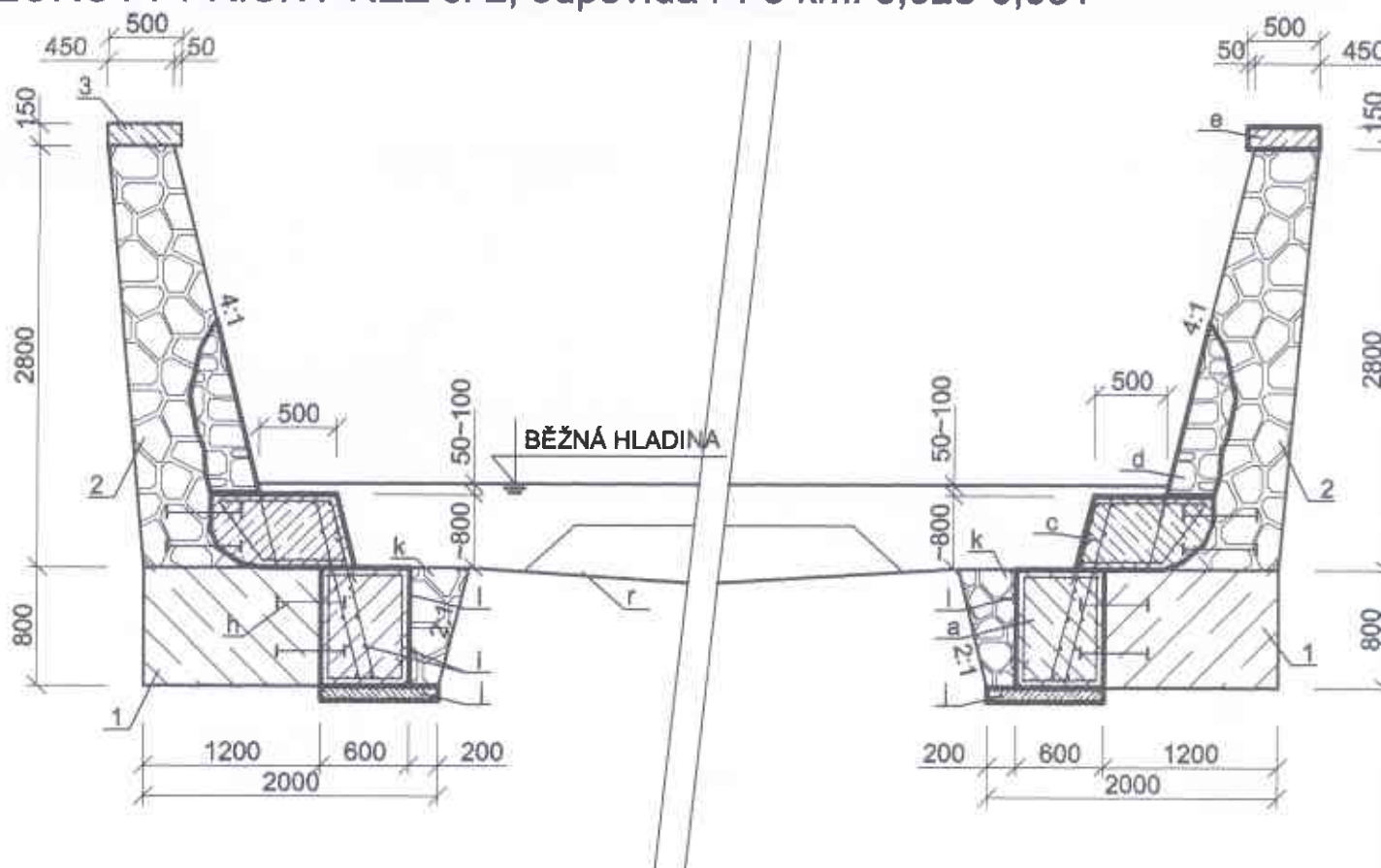
V Brně dne 9.8. 2012


Vypracovala: Ing. Alena Petříková

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č. 1, odpovídá PF2 km. 0,000-0,028



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č. 2, odpovídá PF3 km. 0,028-0,051

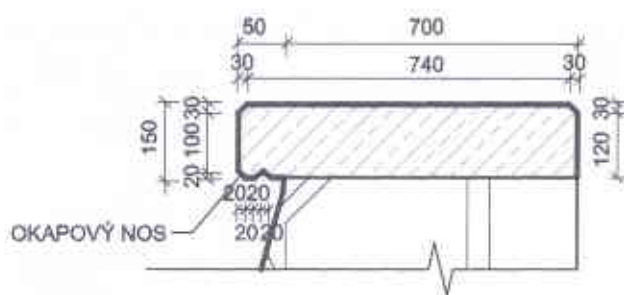
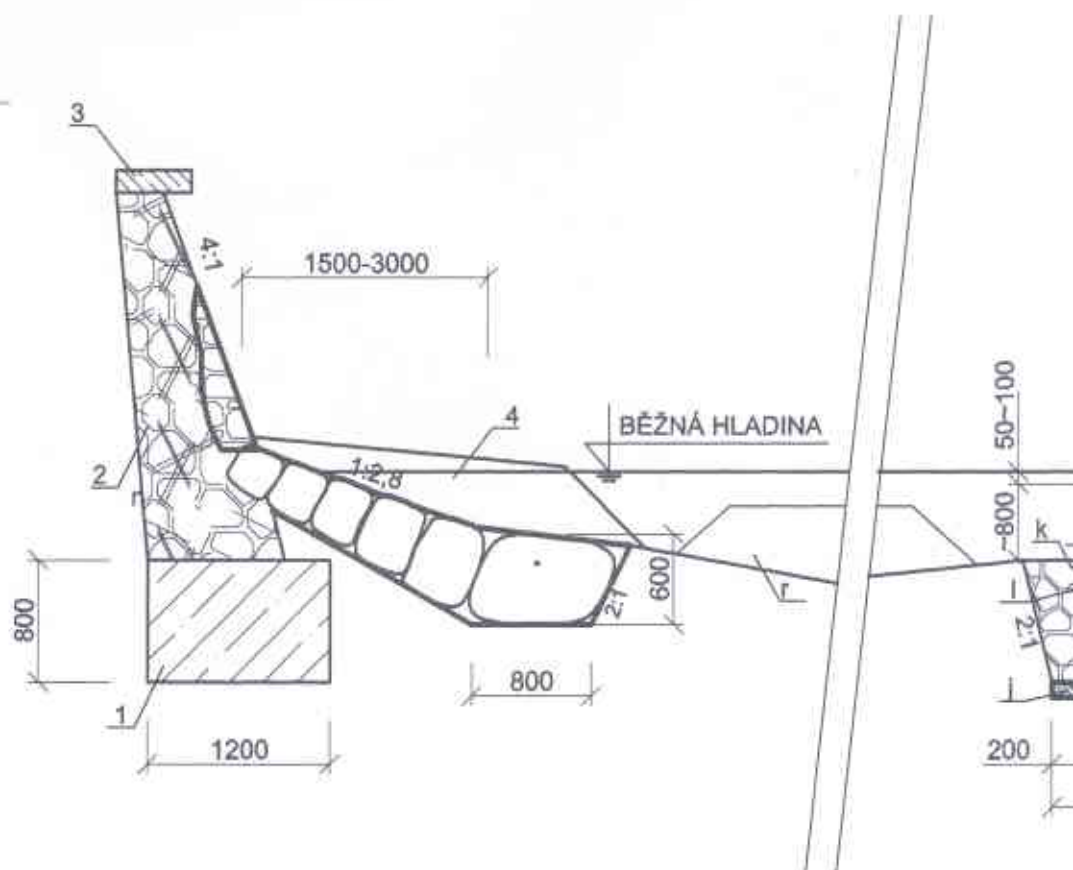


450

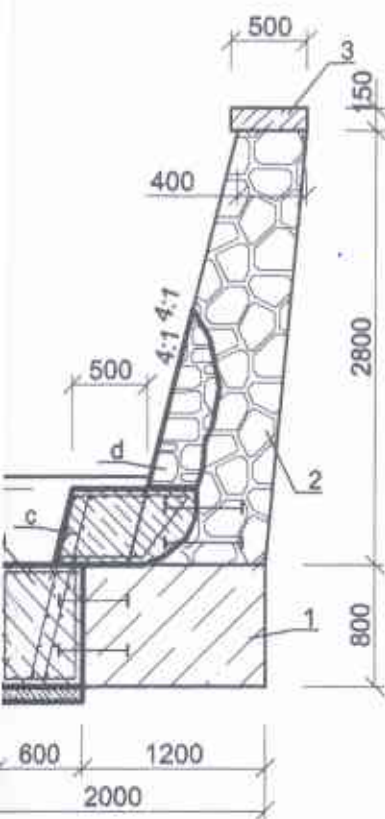


50





OKAPOVÝ NOS




LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

- 1 - BETONOVÝ ZÁKLAD
- 2 - ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEM. MALTU
- 3 - BETONOVÁ ŘÍMSA
- 4 - NÁNOS

NOVÝ STAV

- a - ŽB PŘEDEZDĚNÍ ZÁKLADU (BETON C 30/37 XF3)
- b - KAMENNÁ ROVNANINA Z LOM. KAMENE O HMOTN. ZRNA 200 kg AŽ 500 kg S VYKLÍNOVÁNÍM ÚLOMKY KAMENE A S UROVNÁNÍM LÍCE. DO PATY SVAHŮ BUDOU OSAZENY VĚTŠÍ KAMENY (DO 500 kg/ks). V PATĚ SE NESMÍ VYSKYTOVAT PRŮBĚŽNÁ SPÁRA VE DNĚ
- c - ŽB DOZDÍVKA A PŘEDEZDÍVKA PORUŠENÝCH STĚN cca DO 50mm POD HLADINOU, BETON C30/37 XF3
- d - ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEM. MALTU
- e - ŘÍMSA, BETON C 30/37 XF3
- f - ŽB ZÁKLADOVÁ PATKA, BETON C30/37 XF3
- g - ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEMENTOVOU MALTU
- h - OCELOVÁ KOTVA DO BETONU
- i - VÝZTUŽ KARI SÍTÍ
- j - PODKLADNÍ BETON C16/20
- k - KAMENNÝ ZÁHOZ, 80-200 kg/ks
- l - ZŘÍZENÍ BEDNĚNÍ BĚHEM STAVBY
- m - ŽELEZOBETONOVÉ JÁDRO NÁBŘEŽNÍ ZDI, BETON C30/37 XF3
- n - DRENAŽNÍ FLEXIBILNÍ POTRUBÍ DN 80
- o - POTRUBÍ HDPE DN 63, 1*6
- p - PROTIMRAZOVÝ KLÍN - ZHUTNĚNÉ DRCENÉ KAMINIVO 32-63
- q - HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU
- r - MANIPULAČNÍ PLOCHA PO DOBU VÝSTAVBY (KAMENNÁ ROVNANINA 80-200kg/ks)

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodp. proj.:	 REGIOPROJEKT BRNO Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství P.O.Box 3, 615 00 Brno IČ: 00220718	
Ing. Petr Marčák	Ing. Alena Petříková	Ing. Petr Marčák		
Investor: Povodí Moravy, s.p.; Dřevařská 11, 601 75 Brno				
K.ú.: Svitávka	Kraj: Jihomoravský		Formát:	3 x A4
Název akce / stavebního objektu: Svitava, Svitávka, ř.km 55,72 - 55,85 - oprava zdí			Datum:	08/2012
			Stupeň PD:	DOS
			Archivační č.:	30-12
Obsah:			Měřítko:	Výkres. číslo:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1:50	F.5.