

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3	Celkové provozní řešení	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů	4
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	5
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	5
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby.....	5
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky	5
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	7
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	8
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba je situována v intravilánu obce Rožnov. Obec má charakter zástavby rodinných domů a rekreačních chalup. Obcí protéká vodní tok Jordán, jehož koryto je zpevněné. Poblíž vodního toku prochází krajské komunikace III/ 28510 a síť místních zpevněných komunikací

Staveniště je dobře přístupné z veřejné komunikace a z pozemků obce Rožnov.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby proběhlo základní tachymetrické zaměření zájmové lokality (GON Hradec Králové, a. s.). Bylo zaměřeno koryto toku Jordán včetně opevnění koryta, schodů a výustí. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov, linie plotů, lávky, stavidla. Výkresová část projektové dokumentace je vypracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.

V říjnu 2015 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

Vodovod, kanalizace, veřejné osvětlení: obec Rožnov

Sdělovací kabely: Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

Silové kabely NN nadzemní: ČEZ Distribuce, a.s.

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytýčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou realizací stavby dotčeny.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území toku Jordán není stanoveno, stavba bude probíhat v zaplavovaném území toku Jordán. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce budou omezeny pouze na koryto vodního toku a přístupové cesty. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. V rámci stavebních prací je zhotovitel povinen chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k rozebrání stávajícího poškozeného opevnění – dlažby kamenné a z betonových desek. Odstranění podkladních vrstev, betonových schodů a poškozených výustí. V rámci stavebních prací nebude nutno kácet žádné dřeviny.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavba oprava dlažeb nevyžaduje zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

h) Územně technické podmínky

Území stavby je dobře přístupné z místní komunikace a z pozemků obec Rožnov. Stavba nevyžaduje napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci rekonstrukce stavby nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa veřejné komunikace ani nebude nutné vybudovat jiné přístupové komunikace.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba SO 4 (není předmětem projektové dokumentace) je již realizována. Předpokládané zahájení stavby je v letech 2016 – 2017. Oprava dlažeb bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba slouží ke zpevnění břehů koryta vodního toku Jordán. Opravou dlažeb bude zabezpečena bezpečnost a provozuschopnost vodního toku Jordán

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu dlažeb – opevnění koryta toku Jordán v původních parametrech.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Oprava opevnění koryta toku Jordán je navržena s ohledem na zachování původních parametrů koryta a souvisejících objektů na toku. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky stavebníka.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení:

SO 1 ř. km 5,170 – 5,281

Na obou březích bude rozebráno stávající poškozené opevnění – dlažba z lomového kamene se zbytky cementového pojiva včetně podkladních vrstev. V návaznosti na most bude v délce 10 m zhotovena kamenná dlažba do betonu do výše terénu, která je zakončena železobetonovým příčným prahem. Prah bude v celém rozsahu odstraněn a vybudován nově. Dále v délce 35 m bude levý břeh opevněn kamennou dlažbou do betonu na výšku opevnění 1,25 m, na levém i pravém břehu bude svah kynety a berma opevněna kamennou dlažbou do betonu a pravý břeh v šířce 1 m dlažbou z betonových dlaždic do štěrkopísku. Na březích budou vybourány a nově vybudovány schody S1 a S2. Do vodního toku je zaústěno 5 výustí dešťové kanalizace V1(bet 600), V2 (bet 400), V3 (PVC 110), V4 (OC 100) a V5 (bet 400). Výusti budou zachovány, koncové trubky porušené při rozebírání opevnění budou nahrazeny v délce 1 m a obetonovány.

SO 2 ř. km 5,281-5,460,

Na obou březích bude rozebráno stávající poškozené opevnění – dlažba z lomového kamene se zbytky cementového pojiva včetně podkladních vrstev. Na levém i pravém břehu bude svah kynety a berma opevněna kamennou dlažbou do betonu a pravý břeh v šířce 1 m dlažbou z betonových dlaždic do štěrkopísku, levý břeh bude opevněn dlažbou z betonových dlaždic do štěrkopísku na výšku opevnění 1,25 m. Na březích budou vybourány a nově vybudovány schody S3 – S7 (5 ks). Do vodního toku jsou zaústěny 2 výustí dešťové kanalizace V6(bet 450) a V7 (bet 400). Výusti budou zachovány, koncové trubky porušené při rozebírání opevnění budou nahrazeny v délce 1 m a obetonovány.

SO 3 ř. km 5,460 – 5,600

Na obou březích koryta bude rozebráno stávající poškozené opevnění dlažba z lomového kamene a z betonových dlaždic, včetně podkladních vrstev. V úsecích u mostu konec upravovaného úseku v délce cca 10 m po betonové schody je kamenná dlažba vytažena až na břehovou hranu na obou březích a je zakončena železobetonovým příčným prahem. Prah bude v celém rozsahu odstraněn a vybudován nově. Na levém i pravém břehu bude svah kynety a berma opevněna

kamennou dlažbou do betonu a břehy v šířce 1 m dlažbou z betonových dlaždic do šterkopísku. Na březích budou vybourány a nově vybudovány schody S8 – S10 (3 ks). Do vodního toku je zaústěno 6 výustí dešťové kanalizace V8(oc 100), V9 (bet 200), V10 (bet 400), V11 (bet 600), V12 (bet 400) a V13 (bet 400). Výusti budou zachovány, koncové trubky porušené při rozebírání opevnění budou nahrazeny v délce 1 m a obetonovány.

b) Konstrukční a materiálové řešení:

Kamenivo použité na stavbě musí svými vlastnostmi odpovídat ČSN 72 1860, na stavbě bude použit vodostavební beton C25/30 XF3.

c) Mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je třeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude třeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí a výustí do koryta toku tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektová dokumentace neřeší žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V případě opravy dlažeb se jedná o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností zhotovitele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy:

V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Stavba se nachází v území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem:

Oprava dlažeb v korytě není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření:

Stavba probíhá v záplavovém území, stavební práce budou probíhat v korytě toku. Této skutečnosti musí zhotovitel stavby přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčejího bagru z koryta toku. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven povodňový plán po dobu výstavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Území stavby je dobře přístupné z veřejné komunikace. Stavba nevyžaduje napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení:

V průběhu výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních zpevněných komunikací a pozemků určených jako přístupové cesty na staveniště, případně pozemků pro manipulaci stavebních strojů. Předpokládá se přítomnost jeřábu, který umožní umístění potřebné techniky do koryta toku z důvodu absence vhodných sjezdů. Stavba si při provádění prací vyžádá a dodavatel zajistí dočasné omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění komunikace nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na místní komunikaci v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Při výstavbě v rámci přesunu materiálů, hmot a stavební techniky bude využita krajská komunikace III/299 a dále místní zpevněná komunikace.

c) Doprava v klidu:

Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel schválený plán opatření pro případ havárie a „havarijní soupravu“ (mj. dostatek sorpčních prostředků) na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.
- b) Použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.
- c) Biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda:

Obnovou koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 S. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude opraveno opevnění koryta toku Jordán v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při realizaci dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v blízkosti zástavby (hluk, bláto, prach). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k běžným požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. [Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální.

Dle sdělení Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí – orgánu ochrany přírody a krajiny opravou dlažeb nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku vodního toku Jordán.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,..) Je nutno zohlednit zvyklosti zhotovitele. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro zásypy výkopů se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. Výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Soupis a odhad množství odpadů podle kategorizace Vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., vyprodukovaných v průběhu realizace stavby:

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti se stavbou podle PD, jsou řazeny dle uvedené vyhlášky mezi odpady „ostatní“ nepatří do kategorie nebezpečných odpadů. Jejich výčet s katalogovým číslem a odhad množství :

Kat. č.	Název	Množství
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	25 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05	10 t

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:
Stavební činností nebudou zasaženy stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000:
Stavba se nachází mimo soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Při realizaci je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci zhotovitele budou proškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Zhotovitel musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele musí při práci používat předepsané pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních i nadzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto sítí. V průběhu realizace jsou účastníci výstavby povinni dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu

je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení týkající se bezpečnosti práce.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Betonové konstrukce: 270 m³

Kamenivo pro obklad: 400 m³

Betonové dlaždice: 902 m²

Štěrkopísek: 260 m³

Materiál pro zásyp výkopů pro výusti plně zajistí zemina vzniklá v důsledku výkopových prací. Kámen pro kamennou dlažbu bude z 50 % použit vybouraný očištěný ze stávající dlažby, chybějících 50 % pískovce bude dovezeno z kamenolomu KOKAM v Kocbeřích ve vzdálenosti do 30 km. Na dlažbu z betonových dlaždic bude 100 % využito vybouraných očištěných betonových dlaždic.

b) Odvodnění staveniště

Opravné práce budou probíhat na sucho pod ochranou jímky (doporučeny příčné jímky s převodem vody po úsecích dl. cca 20 m a čerpáním případných průsaků).

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z pravého břehu po místní komunikaci a pozemcích obce Rožnov, které budou po skončení prací bude provedena plošná urovňávka terénu a pozemky budou osety travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

V průběhu realizace stavby bude zhotovitel povinen zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. Energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí zhotovitele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu (lomový kámen, štěrkopísek) se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky prováděním prací vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního

stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu realizace není nutná zvláštní ochrana okolí. Demoliční práce budou prováděny v rozsahu odstranění původního opevnění. Před výstavbou nedojde ke kácení dřevin.

- f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah staveniště je omezen pouze na koryto vodního toku Jordán a dočasné přístupové cesty.

- g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný), pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, reult. Výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

- h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci rekonstrukce budou prováděny výkopové práce o objemu cca 400 m³. Část zeminy z výkopu bude použita ke zpětným zásypům, zbylá část bude odvezena a uložena dle zvyklostí zhotovitele nebo na skládku. Ornice bude použita na stavbě.

- i) Ochrana životního prostředí

Při realizaci opravy dlažeb nesmí být nadměrně znečišťováno okolí stavby, ničena zeleň nebo jiným způsobem zhoršováno životní prostředí a neodůvodněně omezována práva a právem chráněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb. V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

- j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména NV č. 362/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Stavbu bude realizovat jeden zhotovitel, koordinátor bezpečnosti dle zákona č. 309/2006 Sb., není vyžadován.

- k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace.

- l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci opravy dlažeb v toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na místní komunikaci. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti

znečištění vozovky, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno v souladu s TP – 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

V rámci výstavby nedojde k dotčení krajské komunikace, není důvod navrhovat objízdne trasy.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě a pod.)

Realizací stavby nedojde k zásahu ani záboru sousední krajské silnice č. 299. Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství (dopravního značení, svodidel apod.) bude okamžitě po zjištění ohlášeno správci komunikace (SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE) a neprodleně uvedeno do původního stavu.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní postup opravy včetně termínů bude znám po výběrovém řízení na zhotovitele a bude zhotovitelem předložen stavebníkovi.