

Obsah :

B.1	Popis území	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.4	Dopravní řešení	5
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	5
B.7	Ochrana obyvatelstva	6
B.8	Zásady organizace výstavby	6

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází mezi silničním mostem spojujícím obce Újezd a Bukovina a areálem ČOV u západního okraje zastavěné části obce Černilov, tj. úsek ř. km cca 4,800 – 5,900 Vodoteč v zájmovém úseku prochází zemědělskými pozemky.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřeno koryto Černilovského potoka, doprovodná břehová vegetace a stávající mosty a lávky. Dále byl zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V listopadu 2015 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- | | | |
|--------------------|---|---|
| - sdělovací kabely | : | CETIN (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - kanalizace | : | ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m) |

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Do koryta jsou zaústěny meliorační drény. Jejich poloha je v situaci zakreslena pouze orientačně (dle projektové dokumentace Oprava Černilovského potoka v úseku Rusek-Černilov, Povodí Labe, útvar projektování, K. Chaloupka, 1984). Během stavby nesmí dojít k jejich poškození! V případě poškození bude jejich funkčnost neprodleně obnovena!

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území Černilovského potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební práce budou omezeny pouze na koryto toku, plochu zátopy a stávající nebo dočasné přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby dojde pomístně k prořezu větví a náletových dřevin, které zasahují do průtočného profilu koryta toku.

Při odstranění nánosů z koryta toku bude nutno odstranit pařezy:

Ø10 cm – 10 ks

Pařezy budou vytrženy a za poplatek uloženy na skládce.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nebude dotčen pozemek ZPF. Během výstavby

nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa. Jedná se o pozemek parc.č. 3, k.ú. Černilov.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během realizace díla bude přístup zajištěn po stávajících asfaltových komunikaci, popř. panelové příjezdové cestě u areálu ČOV a dále po dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je 07/2016. Předpokládaná lhůta realizace stavby jsou 3 měsíce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je odstranění nánosů z koryta Černilovského potoka.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o udržovací práce v korytě toku, stávající parametry koryta zůstanou zachovány.

b) architektonické řešení: Jedná se o liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN. Koryto bude obnoveno v původních parametrech.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Rozsah a způsob opravy je navržen s ohledem na zachování původních parametrů koryta. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektová dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

Před zahájením stavebních prací dojde k ořezání větví popř. vykácení náletových křovin z průtočného profilu koryta toku a posekání travin. Dále bude nutno na pozemku parc.č. 735 (k.ú. Újezd u Hradce Králové) přemístit v délce cca 900 m elektrický ohradník, aby vzniknul manipulační pruh podél toku pro přístup stavební techniky.

Sedimenty v prostoru koryta toku, zejména dolní části, dosahují pomístně mocnosti až 0,8 m. Z toho důvodu jsou zhoršeny odtokové poměry v území, zamokřeny okolní pozemky a ohrožena funkce drenáží. Celkový objem sedimentů v rostlém stavu v korytě byl zjištěn na cca **1009,5 m³**. Při těžbě bude upraveno koryto v ideálním případě do původního lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 1,4 m a sklonu svahů 1:2 a délkou svahu 2,5 m. Vzhledem k opakované těžbě sedimentů z koryta v tomto úseku není možno tyto parametry (sklon a délka svahů) dodržet v celém úseku. Podélný sklon je proměnlivý od 0,03-2,0%.

Vytěžené sedimenty budou dočasně uloženy na sousedních pozemcích (parc.č. 3644 k.ú. Černilov a 735 k.ú. Újezd u Hradce Králové) po dobu cca 1 měsíce na vysáknutí a poté budou odvezeny na skládku, kde budou za poplatek uloženy. Na sedimenty byly provedeny rozborů a vzorky sedimentů splňují podmínky přílohy č. 4 a č. 5 vyhlášky č. 294/05. Je možné využít skládku ve Zdechovicích ve vzdálenosti cca 35 km.

V ř. km 5,500 se nachází stabilizační práh, který nesmí být během prací poškozen, stejně jako opevněné výustě na horním konci u areálu ČOV. Součástí prací bude i doplnění záhozového kamene (800-200 kg) s urovnaným lícem před a za opevněnými výustmi z ČOV a u stabilizačního prahu, aby nedocházelo k další degradaci stávajících stabilizačních opatření.

b) konstrukční a materiálové řešení:

V případě doplnění chybějící kamenné stabilizace u opevněných výustí ČOV a stabilizačního prahu musí kamenivo použité na stavbě svými vlastnostmi odpovídat ČSN 72 1860. Kámen bude místní proveniencí a vzorek bude odsouhlasen investorem.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při těžbě sedimentů je nutno dbát na zvýšenou pozornost v místě stávajících melioračních vyustí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V případě odstranění nánosů z koryta toku se jedná o stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: vlastní koryto toku a vodní nádrž není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti při stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba zasahuje do záplavového území Černilovského potoka a stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Stavební práce

budou probíhat ze břehu toku. Před zahájením výstavby musí mít zhotovitel zpracovaný havarijný a povodňový plán.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních zpevněných a nezpevněných cest a pozemku určených jako přístupové cesty na stavenišť. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, výjezdy vozidel stavby nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty a dále provizorní přístupové cesty po doprovodných zemědělských pozemcích.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze na doprovodných zemědělských pozemcích po domluvě s jejich vlastníkem. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu, popř. povrchové vody v korytě toku. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Peší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy: nejsou předmětem projektové dokumentace.
- b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.
- c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: opravou stávající stabilizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude obnoveno koryto Černilovského potoka v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.

- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Podél koryta toku a vodní nádrže se pomístně nachází vzrostlá zeleň. Před zahájením výstavby bude provedeno obednění kmenů stromů v počtu 10 ks. Jedná Stavebními pracemi nesmí dojít k porušení zeleně ani jejího kořenového systému.

“ V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní ochrana obyvatelstva během stavebních prací se nepředpokládá.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad materiálu

- Sediment v rostlém stavu na skládku: cca 1009,5 m³
- Pařezy (Ø10 cm): 10 ks
- Záhozový kámen (80-200 kg) : 6,0 m²

b) odvodnění staveniště: z důvodu stavební činnosti v korytě toku bude nutné v určitých úsecích tok zahrázovat (zde lze vzhledem k nízké hladině použít pytle s pískem) a převést dočasně průtoky pomocí potrubí. Způsob řešení bude věcí dodavatele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit místní zpevněné a nezpevněné cesty a přístup ke korytu toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených, kde budou zbudovány dočasné přístupové cesty.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody

v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu. Případný rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby.

Pro realizaci stavby není potřeba určit deponii stavebního materiálu (lomový kámen). Materiál bude hned použit.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před realizací dojde ke kácení náletových dřevin a ořezu větví, zasahující do profilu koryta. Jejich rozsah a umístění je popsáno v kap. B.1.f.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto Černilovského potoka a dočasné přístupové trasy.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle platné legislativy musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby potom předloží doklady, jak byly odpady využity, popř. zlikvidovány. V rámci zpracování PD byla prověřena možnost uložení na skládce Popovice-Libec jižně od Jičína.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 02 01	Dřevo	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	<input type="radio"/>

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Případná skrytá orniční vrstva bude uložena vedle manipulačního pruhu a poté použita zpětně na rekultivaci pozemků dotčených dočasnými přístupovými cestami. Odtěžený sediment bude uložen na skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební práce včetně pohybu mechanizace bude probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém řízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.