


Ved.odd.proj.: ---			Aut.tech.: K. Koudela	 POVODÍ LABE	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Zodp. proj.: K.Koudela			Vypracoval: K.Koudela		
Kraj: Pardubický	Obec: Bernardov		K.Ú.: Bernardov, Kobylnice		
Investor: Povodí Labe, státní podnik, závod 2 Pardubice					
Název akce:				Datum	Leden 2016
IDVT 10175889, Bernardov, odstranění nánosů, ř.km 0,000-1,700					DSP + DPS
				Pořadové číslo	-1-
				Číslo stavby 122150028	Číslo přílohy  D.1.
Příloha:  Technická zpráva				Měřítko:	

Obsah:

1	Úvodní informace o účelu objektu	- 2 -
2	Popis současného stavu	- 2 -
3	Zábor pozemků	- 2 -
4	Návrh technického řešení	- 3 -
5	Údaje o zpracovaných technických výpočtech, jejich vliv na řešení	- 3 -
6	Zaměření a vytyčení stavby	- 4 -
7	Požadavky na výstavbu	- 4 -
8	Dotčené inženýrské sítě	- 5 -
9	Závěr	- 5 -
10	Fotodokumentace	- 6 -

## **1 Úvodní informace o účelu objektu**

Úprava toku, tvoří stabilizační prvek drobného vodního toku, opevnění dna a břehů zajišťují stabilitu koryta v nezastavěném území.

## **2 Popis současného stavu**

Koryto drobného vodního toku Bernardský potok (IDVT 10175889) v ř.km 0,000-1,700 je upravené do lichoběžníkového profilu s opevněním částí břehů i dna betonovými prefabrikáty. Části břehů nad betonovými prefabrikáty je oseta travou. V úseku toku navrženém k vyčištění je celkem 5ks místních mostků (propustků), které nejsou součástí úpravy toku.

## **3 Zábor pozemků**

Realizací akce nedojde k záboru pozemků. Pouze bude třeba zajistit přístup mechanizace pro provádění akce přes pozemky jak zemědělsky užívané, tak přes pozemky na kterých je nebezpečná komunikace vedoucí na pravém břehu toku. Pracemi nebude změněna poloha ani nadmořská výška vodního díla ani koryta toku. Opravou nedojde ke snížení kapacity koryta, naopak dojde k obnovení původní kapacity.

Soupis pozemků nutných k zajištění realizace akce:

Číslo parcely	Vlastník pozemku	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	Popis
329/7	UZSVM	---	staveniště, přístup (k.ú. Bernardov)
329/3	Václav Milík	---	staveniště, přístup (k.ú. Bernardov)
329/52	Bohuslava Veselá	---	staveniště, přístup (k.ú. Bernardov)
192/18	Miroslav Hruběš	---	staveniště, přístup (k.ú. Kobylnice)
192/13	Ing. Jaroslav Suk	---	staveniště, přístup (k.ú. Kobylnice)
192/15	OÚ Kobylnice	---	staveniště, přístup (k.ú. Kobylnice)
192/14	OÚ Kobylnice	---	staveniště, přístup (k.ú. Kobylnice)
192/16	OÚ Kobylnice	---	zařízení staveniště (k.ú. Kobylnice)
192/6	OÚ Kobylnice	---	staveniště, přístup (k.ú. Kobylnice)
116/1	Miroslav Hruběš (ZOS Kačina)	---	přístup (k.ú. Kobylnice)
116/2	OÚ Kobylnice (ZOS Kačina)	---	přístup (k.ú. Kobylnice)

192/32	OÚ Kobylnice (ZOS Kačina)	---	přístup (k.ú. Kobylnice)
192/31	OÚ Kobylnice (ZOS Kačina)	---	přístup (k.ú. Kobylnice)

#### 4 Návrh technického řešení

Stavba nebude rozdělena na žádné stavební objekty.

Pracemi nebude změněna poloha ani nadmořská výška vodního díla ani rozměry koryta toku. Zhotovitel předloží před zahájením stavby havarijní a povodňový plán stavby.

Samotné technické řešení bude spočívat v mechanickém odstranění sedimentu z upraveného koryta drobného vodního toku Bernardský potok v ř.km 0,000-1,700. Toto bude prováděno vhodnou mechanizací pohybující se na březích koryta, případně v korytě samotném. Vytěžený sediment bude ihned nakládán na nákladní automobily a odvážen na místo konečného uložení.

Pro potřeby možného naložení se sedimentem byly provedeny rozborů z dvou úseků ř.km 0,000-0,840 a 0,840-1,700. Tyto rozborů jsou v příloze dokladové části této projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že dle platné legislativy je sediment až na výjimky odpadem, musí být naložení s tímto materiálem provedeno v souladu se zákonem o odpadech. Možností naložení s vytěženým sedimentem je víc, ale vyhlášky o jeho možném uložení na ZPF, případně mimo ZPF jsou v době zpracování této projektové dokumentace vedeny k staršímu vydání zákona o odpadech. Předpokládaná novelizace těchto vyhlášek je v průběhu roku 2016. Z tohoto důvodu předpokládá tato projektová dokumentace uložení veškerého sedimentu na skládku (s možností alternativního řešení) v souladu s platným zákonem o odpadech.

Celkové množství sedimentu určeného k odstranění z koryta toku činí 1409m<sup>3</sup>.

#### 5 Údaje o zpracovaných technických výpočtech, jejich vliv na řešení

Technické výpočty nebyly zpracovány.

VÝPOČET KUBATURY NÁNOSU DLE PŘÍČNÝCH PROFILŮ

PF	PLOCHA ŘEZU [mm <sup>2</sup> ]	PLOCHA ŘEZU [m <sup>2</sup> ]	DÉLKA ÚSEKU [m]	KUBATURA NÁNOSU [m <sup>3</sup> ]
1	1394687	1,395	25	34,87
2	1407567	1,408	50	70,38
3	1720227	1,720	50	86,01
4	1369090	1,369	50	68,45
5	1657297	1,657	50	82,86
6	1533007	1,533	50	76,65

7	1428402	1,428	50	71,42
8	1118263	1,118	50	55,91
9	835781	0,836	50	41,79
10	829964	0,830	50	41,50
11	906716	0,907	50	45,34
12	846804	0,847	50	42,34
13	638360	0,638	50	31,92
14	490666	0,491	50	24,53
15	738659	0,739	50	36,93
16	395689	0,396	50	19,78
17	600000	0,600	50	30,00
18	506730	0,507	50	25,34
19	325000	0,325	50	16,25
20	824462	0,824	50	41,22
21	813968	0,814	50	40,70
22	813968	0,814	50	40,70
23	756721	0,757	50	37,84
24	756721	0,757	50	37,84
25	775659	0,776	50	38,78
26	761680	0,762	50	38,08
27	155175	0,155	50	7,76
28	31644	0,032	50	1,58
29	333723	0,334	50	16,69
30	392125	0,392	50	19,61
31	863488	0,863	50	43,17
32	1101911	1,102	50	55,10
33	445633	0,446	50	22,28
34	467540	0,468	50	23,38
35	487868	0,488	50	24,39
36	695111	0,695	25	17,38

**CEKOVÁ KUBATURA NÁNOSU 1408,77035m<sup>3</sup>**

## **6 Zaměření a vytyčení stavby**

Výškové zaměření lokality bylo provedeno dnech 8.12.2015 nivelačním strojem GEO Fenel FAL-24. Měření bylo provedeno v relativním výškovém systému.

## **7 Požadavky na výstavbu**

Při výstavbě je nutné dodržovat technické předpisy a normy, zejména ČSN 73 3050 (Zemní práce), ČSN EN 13383-1 (Kámen pro vodní stavby), TNV 75 2103 (Úpravy

řek), ČSN EN 20 6-1 (Beton), ČSN 73 12 01 (Navrhování betonových konstrukcí). Je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## **8 Dotčené inženýrské sítě**

Projektant provedl šetření o výskytu podzemních inženýrských sítí a oslovil jemu známé správce sítí. Dle došlých vyjádření se v zájmovém úseku stavby nacházejí inženýrské sítě, viz příloha E. Dokladová část. Orientační zakreslení sítí viz přílohy správců sítí.

Při průzkumu vedení inženýrských sítí v zájmové oblasti bylo zjištěno, že se v zájmovém úseku stavby nachází nadzemní vedení energetických zařízení (ČEZ), dále pak zařízení ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.. Vedení se kříží s přístupovými cestami na stavenišť a také se vyskytuje přímo nad a pod místem opravy. Přesný zákres sítí je v příloze (dokladová část).

Zhotovitel provede přesné vytyčení inženýrských sítí (poloha, hloubka) před zahájením stavebních prací a provede opatření proti poškození sítí v souladu s vyjádřením správců těchto zařízení (viz dokladová část). Dále byla zaznamenána výust DN 200 mm na pravém břehu v ř.km cca 0,917 (32m za propustkem P3). Tato bude v plném rozsahu zachována nepoškozena.

## **9 Závěr**

Projektová dokumentace je ideálním řešením za daných podmínek. Při vlastním provádění prací může dojít ke změnám, které musí být schváleny technickým dozorem investora, popř. projektantem a povolujícím orgánem stavby, a budou řešeny zápisem ve stavebním deníku a fakturovány dle skutečného provedení.

Kde je v projektové dokumentaci přepsána konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.). Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

## 10 Fotodokumentace

Volná trať



Volná trať





Volná trať



Volná trať



