

**Zadavatel:**

Název: Povodí Vltavy, státní podnik  
Sídlo: Praha 5, Holečkova 8, PSČ: 150 24  
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel  
Zastoupený: Ing. Tomášem Havlíčkem, ředitelem sekce investiční  
IČO: 70889953

**Veřejná zakázka:**

Název: Nákup malotraktoru, traktorů a kolového kloubového nakladače  
(rok 2015 a 2016)  
Druh zadávacího řízení: Otevřené řízení.  
Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: 632975

**Věc: Dodatečná informace č.2 k zadávacím podmínkám (ze dne 23.6.2016)**

Povodí Vltavy, státní podnik, jako zadavatel veřejné zakázky „Nákup malotraktoru, traktorů a kolového kloubového nakladače (rok 2015 a 2016)“ zadávané v otevřeném řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), na základě požadavku obdrženo podle § 49 odst. 1 ZVZ, poskytuje podle § 49 odst. 2 a 3 ZVZ tuto dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám.

**Dotaz:**

Na základě Vámi zveřejněné zadávací dokumentace pro nákup malotraktoru, traktorů a kolového kloubového nakladače,  
prosím o vyjádření k níže uvedeným dotazům.

**Položka plánu č. 2/2016**

Závěs do štítu pro vyvážecí soupravu – min. 3,5t

Dotaz zní: V požadovaných technických parametrech není samotný štít pro vyvážecí soupravu požadován.

Má se za to, že tento štít je součástí technických parametrů stroje?

Zadní pancíř – ANO

Dotaz zní: Není zde blíže specifikováno. Může být zadní pancíř rozuměno jako štít pro vyvážecí soupravu?

Příslušenství č. 1 a příslušenství č. 2

Dotaz zní: Mají být tato příslušenství pevně přimontovaná k traktoru anebo odnímatelná?

### **Položka plánu č. 56/2016**

Odpružení přední nápravy – ANO/NE

Dotaz zní: Požadovaná úroveň parametrů je nesrozumitelná, jelikož se jedná o zásadní technický parametr stroje.

Je možné blíže výlučně specifikovat ANO nebo NE?

Odpružená kabina - ANO/NE

Dotaz zní: Požadovaná úroveň parametrů je nesrozumitelná, jelikož se jedná o zásadní technický parametr stroje.

Je možné blíže výlučně specifikovat ANO nebo NE?

### **Odpověď:**

### **Položka plánu č. 56/2016**

Ad1) Zadavatel sděluje, že u základního technického parametru "odpružení přední nápravy" neurčuje, zda má mít požadovaný traktor odpruženou přední nápravu, či nikoliv. Je výhradně na uchazeči, zda nabídne traktor s odpruženou přední nápravou či nikoliv a tuto skutečnost uvede v technické specifikaci (tedy Ano nebo NE).

Ad2) Zadavatel sděluje, že u základního technického parametru "odpružená kabina" neurčuje, zda má mít požadovaný traktor odpruženou kabinu, či nikoliv. Je výhradně na uchazeči, zda nabídne traktor s odpruženou kabinou či nikoliv a tuto skutečnost uvede v technické specifikaci (tedy ANO nebo NE).

### **Položka plánu č. 2/2016**

Ad 1) a 2)

Zadavatel upřesňuje, že zadním pancířem je myšlen štít pro vyvážecí soupravu, který bude součástí vybavení stroje a požaduje, aby nosnost závěsu do štítu (resp. do pancíře) byla min. 3,5 t.

Ad3) Zadavatel sděluje, že u příslušenství č. 1 vysoký nakladač jednorstý je myšlen nakladač pevný, u příslušenství č. 2 je v technické specifikaci popsáno, že se jedná o naviják bubnový zadní pevný. Obě příslušenství budou tedy pevně namontovaná k traktoru.

Praze dne 23.6.2016

**Povodí Vltavy,**  
státní podnik  
Holečkova 8  
150 24 Praha 5  
28



Ing. Tomáš Havlíček  
ředitel sekce investiční