

Obsah :

B.1	Popis území	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7	Ochrana obyvatelstva	7
B.8	Zásady organizace výstavby	7

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v katastru Lány u Bylan, východně od zastavěné části obce v rovinatém území. Malá vodní nádrž se nachází na drobném toku Skupický potok mezi obcemi Lány u Bylan a Markovicemi. Vlivem eroze na sousedních zemědělských pozemcích dochází k usazování sedimentů v prostoru zátopy a tím snižování zásobního prostoru nádrže. Mocnost nánosů v současnosti dosahuje pomístně až 0,8 m. Nádrž má čelní zemní hráz s opevněním návodního líce, bezpečnostní přeliv je umístěn v SZ rohu hráze. Opevnění návodního líce hráze je ve špatném technickém stavu, kameny a betonové prefabrikované desky jsou rozpadlé, sesunuty k patě hráze, někde úplně chybí. Konstrukce bezpečnostního přelivu je poškozená, kamenná stabilizace rozvalena. Pochozí část lávky k požeráku vyžaduje kompletní opravu. Nádrž o ploše zátopy cca 1,4 ha je v současné době vypuštěná. Kolem nádrže se nachází doprovodná vegetace, porost tvoří zejména vrby a olše.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace a ohlášení stavby proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (GEOŠRAFO s.r.o.). Bylo zaměřena plocha zátopy včetně tělesa hráze a výpustných objektů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V listopadu 2015 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru nejsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území Skupického potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební práce budou omezeny pouze na koryto toku, plochu zátopy a stávající nebo dočasné přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čistěny. Stavba bude mít pozitivní vliv na odtokové poměry v území, kdy dojde ke zvýšení retence povrchové vody v hospodářské krajině. Stavbou nebude ovlivněn režim podzemních vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. Bude pouze proveden zdravotní prořez stávající břehové vegetace, zejména poškozených dřevin vrby jívy. Prořez bude proveden v nebytně nutné míře. Dřevo bude pokráceno a předáno zhotovitelem majiteli pozemku. Větve budou spáleny. **Prořez bude proveden mimo ploch 1 a 2 a náhradního stanoviště!**

Součástí kácení jsou i náletové dřeviny na hrázi.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF, vyjma uložení sedimentů. Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po stávající asfaltové místní komunikaci a dočasných přístupových cestách po zemědělských pozemcích.

- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.
- i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je 08/2016. Dočasný přístup po zemědělských pozemcích lze realizovat až po sklizni. Předpokládaná lhůta realizace stavby je 5 měsíců.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je odstranění nánosů z prostoru zátopy, oprava opevnění návodní strany hráze včetně bezpečnostního přelivu a oprava lávky k požeráku včetně schodiště.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o udržovací práce ve vodní nádrži, stávající parametry zůstanou zachovány.

b) architektonické řešení: Jedná se stavbu v ploše zátopy, která bude dodržovat platné ČSN. Zásobní prostor nádrže včetně tělesa hráze budou obnoveny v původních parametrech.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Rozsah a způsob opravy je navržen s ohledem na zachování původních parametrů koryta a nádrže. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektová dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

SO 01 Odtěžení sedimentů

Z plochy zátopy bude provedena těžba sedimentů. Mocnost sedimentů dosahuje místy až 0,8 m. Celkový objem sedimentů v rostlém stavu v nádrži byl zjištěn cca **5720 m³**. Dalších cca 210 m³ se nachází u paty hráze. Odstraněním sedimentů dojde k obnově zásobního prostoru v nádrži. Před těžbou dojde k posekání trávy a rákosu v ploše zátopy. Likvidace bude věcí dodavatele stavby.

Součástí těžby nánosů bude i odstranění „mrtvého“, dřeva z prostoru zátopy (vyjma bezzásadových zón) včetně zdravotního prořezu poškozené břehové vegetace a odstranění náletových křovin z tělesa hráze. Likvidace větví bude věcí zhotovitele stavby (předpokládá s jejich spálení nebo odvoz na řízenou skládku). Dřevní hmota bude pokrácena a předána protokolárně majiteli pozemku.

V ploše zátopy byly z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny vymezeny bezzásahové plochy, kde je výskyt cenných mokřadních druhů, zejména potom potočnice lékařské. Plocha 1 zahrnuje zadní nátokovou část nádrže (od příčného profilu č.8). V této části nádrže nebude probíhat těžba sedimentů, likvidace mrtvého dřeva z plochy zátopy a bude sloužit výhradně pro rozvoj litorálního pásma. Plocha 2 zahrnuje mělkovodní část při levém břehu (profil č. 4). V této „kapse“, nebude také probíhat těžba sedimentů. Z plochy č. 3 v SV rohu nádrže u paty hráze musí být skryta vrchní vrstva sedimentu (v tl. cca 20 cm). U pravého břehu nádrže (cca profil č. 2) je umístěno náhradní stanoviště (za plochu 3). Bude zde vytvořena ze sedimentu mělkovodní část s pozvolným sklonem (1:10), kde vrchní vrstvu bude tvořit materiál ze SV rohu nádrže, který bude odtěžen v rámci opravy opevnění návodního líce. Tato nová příbřežní zóna musí mít

obdobné parametry jako plocha č.3. V severní části zátopy v místě výskytu potočnice lékařské, bude skryta mělká vrstva bahna (do 10 cm) o objemu 10-20 litrů, která bude následně rozvrstvena na povrchu plochy 4. Přesná poloha této lokality bude určena zástupcem AOPK před zahájením stavby a transfer bude proveden za jeho odborného dohledu.

Uložení sedimentu na pozemcích ZPF

Celkový objem odtěžených sedimentů bude cca **5930 m³**. Po opravě opevnění návodního líce bude rozhodnuto, zda sediment z paty hráze (v objemu cca 210 m³) bude navrácen zpět z důvodu těsnící funkce. Ostatní sediment bude uložen na sousední zemědělské pozemky. V rámci zpracování projektové dokumentace byly odebrány vzorky sedimenty a následně provedeny rozbor. Výsledky prokázaly, že sediment splňuje požadavky přílohy č. 1 a č. 3 vyhlášky č.257/2009 Sb. Pro uložení sedimentů byly určeny pozemky ZPF parc.č. 412/1, 413/1, 425/1, 426/1, 441/1, 441/2 a 441/3 (vše v k.ú. Lány u Bylan). Jedná se o pozemky, které se nachází v těsné blízkosti vodní nádrže. Pozemky jsou vedeny ve LPISu (půdní blok 0001/4, nájemce Agricola Bylany, Lány 97, 53701 Chrudim). Mocnost orniční vrstvy zemědělských pozemků je cca 30 cm. Sediment bude rozprostřen v mocnosti do 10 cm, aby byl zachován poměr 1:3. Celková plocha výše uvedených pozemků je přes 8 ha, což vyhoví. Při aplikaci sedimentů na ZPF je nutno dodržet podmínky a způsob dle §3, vyhl. č. 257/2009 Sb. Po rozprostření sedimentů bude proveden sběr kamenů, dřevní hmoty a případných odpadků. Do 10 dnů od rozprostření budou zemědělské pozemky zaorány. Je počítáno s vytříděním cca 2,0 m³ směsného dopadu, který bude uložen za poplatek na skládku.

SO 02 Oprava návodního líce hráze

Stávající opevnění návodního líce bude odstraněno, kameny vytříděny a připraveny na mezideponii k dalšímu využití. Poškozené prefabrikované desky budou odvezeny a uloženy za poplatek na skládku. Na návodním líci budou posekány traviny a bude provedena plošná urovňávka svahu, budou odstraněny organické části a zarovnány nerovnosti.

V patě hráze bude založena opěrná záhozová patka (kámen 200 kg), založená cca 0,6 m pod úroveň dna. Spodní část opevnění bude tvořena kamenným záhozem s urovnaným lícem tl. 300 mm (kámen 80-200 kg). Horní část opevnění budou tvořit betonové prefabrikované desky (0,55x0,4x0,1 m), kladeny šachovnicově do šterkového lože (fr. 16/32 mm) tl. 100 mm. Opevnění bude ukončeno 0,2 m na hladinou Q100, tj. ve výšce 263,30 m n.m. Zbylá část návodní strany bude oseta travním semene. Celková délka opevnění návodního líce je 92,0 m. Předpokládá se zpětné využití cca 25%. Před pokládkou opevnění bude návodní svah hráze urovnán a zbaven organických nečistot. V místě opevnění deskami bude položena tkaná polypropylenová geotextílie 100 g/m² s přesahem min. 0,2 m pod rozsah opevnění.

V SV rohu nádrže dojde k opravě bezpečnostního přelivu. Stávající konstrukce je z větší části poškozená, kameny jsou rozvolněné nebo chybí. Pouze v odlehčovacím korytě se dochovala neporušená stabilizace (dlažba z lomového kamene). V rámci opravy přelivu bude na stejném místě založen železobetonový práh. Konstrukce je navržena z betonu C30/37-XF3, výztuž bude z KARI sítí 100x100x8mm a spojovací žebírkové výztuže R10. Celková délka konstrukce je 10,0 m (včetně oboustranného zavázání do břehu v délce 1,0 m). Přelivový práh je navržen šířky 0,3 m a hloubky 0,9 m. Základová spára bude urovnána a stabilizována podkladním betonem C12/15 v tl. do 100 mm. Kóta koruny přelivné hrany je navržena na úrovni 262,60 m n.m. a odpovídá výšce původní konstrukce. Nátoková část přelivu bude stabilizována 2,0 m širokým záhozem s urovnaným lícem (lom. kámen 200 kg). Chybějící stabilizace za přelivným prahem bude doplněna lomovým kamene až k místu napojení na stávající opevnění. Břehová výška opevnění odpovídá výšce 263,30 n n.m., což je 0,2 m výše než úroveň hladiny při Q100.

Stávající ocelová konstrukce lávky zůstane zachována. Budou odstraněny pochozí fošny, nefunkční táhla včetně pochozí pásoviny a betonový opěrný základ v tělese hráze. Během zakládání základu je nutno mít konstrukci lávky permanentně podepřenou! Je navržen betonový

opěrný základ (1,7x1,3 m). Součástí základu budou i 3 pochozí stupně (délka 1,2 m, šířka 0,35 m, výška 0,15 m). Po zatvrdnutí betonu bude stávající konstrukce doplněna o táhla (závit. tyč R20/2000). Veškeré ponechané ocelové konstrukce budou mechanicky zbaveny rzi a opatřeny dvojitým nátěrem (základ + vrchní email). V nosných profilech U120 budou vyvrtány otvory, kde budou pomocí šroubů uchycena omítaná prkna (900x200x24 mm). Mezi jednotlivými prkny bude dodržena mezera cca 1 cm pro zachování odtoku vody z pochozí části lávky. Vlastní betonový objekt požeráku (1,4x1,3x4,0 m) bude ostříkán tlakovou vodou (min. 1,2 kPa). Nesoudržné části budou mechanicky odstraněny, plocha bude ošetřena spojovacím můstkem. Objekt bude celoplošně přestěrkován opravnou maltou a zatřen hydrofobním nátěrem.

Vedle požeráku (ve vzdálenosti cca 2,0 m) bude schodiště. Bude se jednat o molitickou betonovou konstrukci. Šířka schodiště bude 0,8 m. Výška stupňů 170 mm, šířka 300 mm. Konstrukce bude založena na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Ve dně nádrže bude zhotovena nástupní plocha z lom. kamene 0,6x0,8 m tl. 300 mm.

b) konstrukční a materiálové řešení:

V rámci SO02 dojde k doplnění betonových dlaždic (0,55x0,4x0,1 m). Jedná se o prefabrikovaný (beton C30/37), který bude uložen do hutněného štěrkopískového lože. Jedná se o atypické výrobky, které bude potřeba nechat vyrobít na zakázku. Kámen použitý na stavbě musí mít atest na vodní stavby, musí být místní provenience a vzorek musí být odsouhlasen investorem. Betonové konstrukce jsou navrženy z vodostavebního betonu C30/37-XF3. Podkladní beton je navržen C12/15.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při těžbě sedimentů je nutno dbát na zvýšené opatrnosti v blízkosti tělesa hráze a technických objektů. Těžbou sedimentů a opravou opevnění návodního líce hráze nedojde k narušení stability tělesa hráze.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V případě odstranění nánosů z nádrže a opravy stávající stabilizace hráze se jedná o stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěži a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: vlastní koryto toku a vodní nádrž není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti při stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba zasahuje do záplavového území Skupického potoka a stavební práce budou probíhat ve vodní nádrži. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. V případě těžby sedimentů se bude pohybovat mechanizace v ploše zátopy. Před zahájením výstavby musí mít zhotovitel zpracovaný havarijný a povodňový plán.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních cest a zemědělských pozemků určených jako přístupové cesty k vodní nádrži. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávající místní komunikaci spojující Kozojedy a Lány. Jedná se o možnosti znečištění vozovek nebo výjezdy vozidel stavby nebo zúžení vozovky.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty a dále provizorní přístupové cesty po doprovodných zemědělských pozemcích.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze na břehu nádrže. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu, popř. povrchové vody ve vodní nádrži. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy: nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: opravou stávající stabilizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude obnoven zásobní prostor nádrže Bylany včetně opevnění hráze v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících

přístupových komunikací a zemědělských pozemků, určených jako dočasné přístupové trasy.

- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Podél koryta toku a vodní nádrže se nachází vzrostlá zeleň. Jedná se stávající porost na pravém břehu nádrže, kde jsou navrženy přístupy do nádrže. Stavebními pracemi nesmí dojít k porušení zeleně ani jejího kořenového systému. Zhotovitel musí zajistit její ochranu během stavby.
- V rámci staveniště byly vymezeny bezzásahové zóny (viz. kap. B.2.6.a).
- Před zahájením stavby bude provedeno za účasti odborného zástupce AOPK ČR, investora a zhotovitele terénní šetření, kde dojde k lokalizaci zvl. chráněných druhů v nádrži. Veškeré podrobnosti a podmínky transferu (identifikace místa odběru a následné deponie transferovaného materiálu) budou konzultovány s AOPK ČR. Transfer bude proveden na základě odborného doporučení AOPK ČR.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní ochrana obyvatelstva během stavebních prací se nepředpokládá.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad materiálu

- Sediment na ZPF: cca 5930 m³
- Záhozová patka: 92,0 m
- Opevnění hráze lom. kamenem: 342,0 m²
- Betonové desky: 218,5 m² (= 994 ks)

b) odvodnění staveniště: Během stavby budou pravidelně udržovány a čištěny odvodňovací kanály.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit místní zpevněné a nezpevněné cesty a přístup ke korytu toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených, kde budou zbudovány dočasné přístupové cesty. V rámci přístupu do plochy zátopy jsou navrženy 3 sjezdy. V případě potřeby bude provedeno dočasné zpevnění sjezdů např. bet. panely s podsypem.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu. Případný rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby a bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště lze umístit na zemědělské pozemky (po domluvě s jeho nájemcem – Agricola Bylany) na pravém břehu nádrže, které budou sloužit pro dočasný přístup techniky.

Sediment bude průběžně deponován na pozemcích ZPF k tomu určených.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před realizací dojde ke kácení náletových dřevin. Jejich rozsah a umístění je popsáno v kap. B.1.f.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na plochu zátopy, těleso hráze a dočasné přístupové trasy.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle platné legislativy musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby potom předloží doklady, jak byly odpady využity, popř. zlikvidovány.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 02 01	Dřevo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 01 01	Beton	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Beton a komunální odpad z nádrže bude zlikvidován v souladu s platnou legislativou. Nekvalitivní dřevo bude spáleno na staveništi. Pro uložení betonu je doporučena skládka v Tuněchodech (10 km). Komunální odpad lze uložit na sběrném dvoře v Chrudimi (10 km).

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Odtěžený sediment bude ukládán na pozemky ZPF. V případě potřeby bude část materiálu zpětně uložena v patě hráze proti průsakům.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební práce včetně pohybu mechanizace bude probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.