

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo
zemědělství

Sídlem: Těšnov 65/17
110 00 Praha 1 – Nové Město

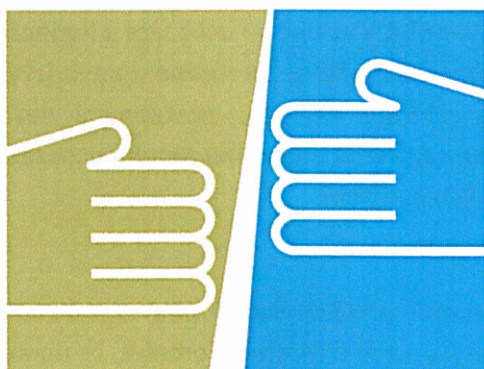
Zastoupený: JUDr. Jiří Jirsa, MEPP, Ph.D.

IČO: 00020478

Název veřejné zakázky:
Centrální nákup automobilů
pro resort Ministerstva zemědělství

Evidenční číslo veřejné zakázky: 636750

Druh zadávacího řízení:
otevřené řízení dle § 21 odst. 1 písm. a), § 27 a
v souladu s § 11 a § 89 a 92 odst. 1 zákona
č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)



DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2

dle § 49 ZVZ

veřejné
zakázky

1 (celkem 3)

Česká republika – Ministerstvo zemědělství jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky obdržel dne 4. 7. 2016 žádost uchazeče o dodatečné informace k zadávací dokumentaci této veřejné zakázky. Na níže uvedené dotazy poskytuje zadavatel následující odpovědi:

Dotaz č. 1:

Je možné nabídnout vozidla splňující veškeré požadované technické parametry (výkon v kW, emise, točivý moment atd.) disponující motorem s jiným počtem válců než 4, aniž by došlo k vyloučení uchazeče z hodnocení nabídek?

Odpověď č. 1:

Nikoliv, požadavek zadavatele na počet válců je plně v souladu se zamýšleným využitím vozidel a byl stanoven na základě skutečných potřeb a zkušeností s provozem vozového parku zadavatele. Stanovený parametr nebude zadavatel měnit nebo upravovat.

Dotaz č. 2:

Je možné nabídnout vozidla splňující veškeré požadované technické parametry (výkon, emise, atd.), ale disponující pětistupňovou převodovkou tak, aby nedošlo k vyloučení uchazeče z hodnocení nabídek? V případě, kdy Zadavatel bude trvat na šestistupňové převodovce, je možné upravit (zvýšit) požadavek na výkon motoru tak, aby byl v souladu s běžně na trhu dostupnými vozidly s šestistupňovou převodovkou a tím umožnil účast v zakázce co možná nejširšímu okruhu uchazečů a obdržel tak maximum porovnatelných a konkurenceschopných nabídek?

Odpověď č. 2:

Nikoliv, požadavek zadavatele na počet rychlostních stupňů převodovky je plně v souladu se zamýšleným využitím vozidel daných kategorií. Zadavatel se na rozdíl o tazatele domnívá, že úpravou (zvýšením) požadavku na výkon motoru by mohlo dojít k omezení okruhu uchazečů. Stanovené parametry nebude zadavatel měnit nebo upravovat.

Dotaz č. 3:

Požadavek na „Teplovodní nebo horkovzdušné topení“ znamená nezávislé topení schopné fungovat i bez nastartovaného motoru vozidla, které je určené pro vyhřátí interiéru vozu a motorových částí ještě před jízdou? Nebo má Zadavatel na mysli standardní topení fungující při běhu motoru?

Odpověď č. 3:

Zadavatel požaduje nezávislé topení schopné fungovat i bez nastartovaného motoru.

Dotaz č. 4:

Je možné nabídnout „Tónované zasklení (zadní boční skla a zadní sklo s propustností 30%) aniž by došlo k vyloučení uchazeče z hodnocení nabídek?

Odpověď č. 4:

Nikoliv, jedná se o požadavek zadavatele, který je i plně v souladu s právními předpisy upravujícími pouze propustnost světla u čelního skla a předních bočních skel. Stanovený parametry nebude zadavatel měnit nebo upravovat.

V Praze dne 11. 7. 2016

V. z.



Česká republika – Ministerstvo zemědělství
JUDr. Jiří Jirsa, MEPP, Ph.D.
náměstek pro řízení sekce
Sekce 1. Náměstka ministra – správní sekce