

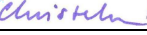


Ved.odd.proj.:	Ing. Petr VÁVRA		Autor. ing.:	Ing. Petr VÁVRA	 Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	
Zodp. proj.:	Ing. CHRISTELOVÁ		Vypracoval:	Ing. CHRISTELOVÁ		
Kraj:	Pardubický	Obec:	Hlinsko	K.Ú.:		Hlinsko v Čechách
Investor:	Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice				POVODÍ LABE	
Název akce:					Datum	2016
CHRUDEMKA, HLINSKO, OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI U TECHNOLENU, LB, ř. km 87,167 – 87,181					Stupeň	DSJ
					Pořadové číslo	3512
					Číslo stavby 122 160 012	Číslo přílohy B.
Příloha:	Měřítko:					
Souhrnná technická zpráva						

Obsah:

B.1	Popis území stavby	- 2 -
B.1.a	Charakteristika stavebního pozemku	- 2 -
B.1.b	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	- 2 -
B.1.c	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:	- 2 -
B.1.d	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	- 2 -
B.1.e	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 2 -
B.1.f	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 2 -
B.1.g	Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)	- 3 -
B.1.h	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	- 3 -
B.1.i	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 3 -
B.2	Celkový popis stavby	- 3 -
B.2.1	Účel užívání stavby	- 3 -
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 3 -
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	- 3 -
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	- 3 -
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	- 4 -
B.2.6	Základní technický popis	- 4 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 6 -
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	- 6 -
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	- 6 -
B.2.10	Hygien. požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 6 -
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 6 -
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	- 6 -
B.4	Dopravní řešení	- 6 -
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	- 6 -
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	- 6 -
B.7	Ochrana obyvatelstva	- 7 -
B.8	Zásady organizace výstavby	- 7 -
B.8.a	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	- 7 -
B.8.b	Odvodnění staveniště	- 7 -
B.8.c	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 7 -
B.8.d	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	- 8 -
B.8.e	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	- 8 -
B.8.f	Maximální zábory pro staveniště	- 8 -
B.8.g	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace	- 9 -
B.8.h	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	- 9 -
	Ochrana životního prostředí při výstavbě	- 9 -
B.8.i	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	- 10 -

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Koryto řeky Chrudimky bylo při regulaci prováděné v letech 1913 – 1931 opevněno ve městě Hlinsku kamennými nábrežními zdmi. Vlivem stárí a namáhání proudící vodou a kolísáním hladin jsou zdi poškozeny. Spárování je vydrolené, místy jsou uvolněné jednotlivé kameny, stávající kovové zábradlí je prorezivělé a místy zohýbané. Z těchto důvodů jsou postupně po jednotlivých etapách zdi opravovány, aby se předešlo prohlubování poškození a tím případných havarijních stavů na opevnění.

Zájmový úsek, určený k opravě v rámci této akce, se nachází v intravilánu Hlinska na levém břehu Chrudimky u silničního mostu ul. Husova u Technolenu. Mezi stávajícím mostem a pilířem zrušeného mostu v délce 13,0 m bude provedena oprava stávající zdi a dále pod stávajícím mostem v délce 12,55 m bude provedeno přespárování zdi. Líc stávající zdi je z kamenů s vyspárováním. Sloupky stávajícího zábradlí (jehož majitelem je Město Hlinsko) jsou ukotveny v parapetu zdi.

B.1.b Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci projektové dokumentace nebyly provedeny žádné průzkumy ani rozborů.

B.1.c Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Při průzkumu vedení inženýrských sítí v zájmové oblasti bylo zjištěno, že se v zájmovém úseku stavby nachází plynovod STL (RWE), vodovod (VS Chrudim) a podzemní vedení sítě elektronických komunikací (Cetin).

Zhotovitel provede přesné vytyčení inženýrských sítí (poloha, hloubka) před zahájením stavebních prací a provede opatření proti poškození sítí.

B.1.d Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází v zátopové oblasti – v korytě vodního toku Chrudimky.

B.1.e Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí ani na okolní pozemky. Stavba neovlivní odtokové poměry.

B.1.f Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanační nebo demoliční práce jiných stavebních objektů ani kácení dřevin.

B.1.g Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavba nevyžaduje žádné zábory ZPF nebo PUPFL.

B.1.h Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístupové cesty ke stavbě jsou vedeny po stávajících komunikacích ve městě Hlinsku. Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu.

B.1.i Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době přípravy projektové dokumentace nebyly známy žádné okolnosti a jiné stavby, které by mohly kolidovat se stavebními pracemi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Tato etapa opravy nábrežní zdi navazuje na předchozí opravy nábrežních zdí ve městě Hlinsko. Pokud by v navrženém úseku nedošlo k sanaci nábrežní zdi, při vyšších průtocích by mohlo dojít k dalším poruchám, následně ke zřícení celé zdi a tím k ohrožení stability koryta vodního toku v intravilánu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba bude pohledově odpovídat původní úpravě koryta i předchozím opravám nábrežních zdí, tj. levobřežní zeď bude obložena stávajícím kamenem a bude provedena s parapetem. Zábradlí, jehož osazení provede Město Hlinsko na své náklady, bude odpovídat předchozím etapám oprav.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvýšenou pozornost z hlediska bezpečnosti práce. Stavba nábrežní zdi vyžaduje běžnou údržbu. Při údržbě je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

B.2.6 Základní technický popis

Stromy v prostoru zařízení staveniště a příjezdu budou opatřeny dřevěným bedněním proti případnému poškození oděrem (2 ks \varnothing 70 a 90 cm).

Pod karetkovým jezem bude zřízen dočasný sjezd do koryta se sklonem 1 : 5. Osová vzdálenost sloupků karetkového jezu je cca 2,5 m, čemuž je potřeba přizpůsobit rozměry techniky pohybující se v korytě. V místě sjezdu bude demontován plot, který bude skončení prací osazen zpět.

Nábřežní zeď se rozebere v délce 13,0 m, a to včetně zábradlí, které je v majetku města Hlinska. Rozebraný kamenný materiál bude očištěn a následně použit k obkladu nové zdi (předpokládá se použití pouze stávajícího kamene). Stávající betonová výust' DN 200 bude zachována.

Výkop za zdí bude zapažen příložným pažením s rozepřením z fošen tloušťky 4 cm. V blízkosti vedení sítě el. komunikací budou ztížené vykopávky provedeny ručně, aby nedošlo k porušení sítí.

Bude provedeno vybourání základu. Na konci úseku u navázání na mostní pilíř budou bourací i stavební práce prováděny s opatrností – k silničnímu mostu se nezachovala projektová dokumentace, ze které byla patrná hloubka mostních základů. K dispozici je pouze mostní list objektu (viz příloha D Dokladová část). PD předpokládá základy mostu hlubší než 1,0 m pod stávající úrovní dna. V případě, že se tento předpoklad nepotvrdí a hrozilo by podkopání základů mostu, je nutné kontaktovat autorský dozor, technický dozor investora stavby a správce mostu.

Následně bude vybetonován nový základ z betonu C 25/30 XF3-D_{max}22-S3 výšky 1,0 m a šířky 1,14 – 1,24 m. Před betonáží bude osazena KARI síť svařená z ocelových tyčí o \varnothing 8 mm o velikosti ok 0,15 x 0,15 m, která bude propojovat a vyztužovat základový a nadzákladový beton rubu zdi.

Tížná betonová zeď bude provedena z betonu C 25/30 XF3-D_{max}16-S3 s lícem obloženým žulovým kamenem tak, aby před lícem zdi zůstal předzáklad š. 0,3 m. Zeď je navržena výšky 1,67 – 2,74 m (výška rubu zdi bez parapetu) v délce 13,0 m se sklonem líce 10:1. Šířka zdi v patě je 0,84 – 0,94 m. Statické posouzení bylo provedeno pomocí programu GEO 5 (viz příloha E. Dokladová část). Obklad kamenem bude proveden o tloušťce 35 cm jako „divočina“. Na obklad bude použit žulový kámen z původní rozebrané zdi. Nová zeď bude provedena v místě a trase původní zdi (dle vytyčovacího schématu viz příloha D.1.b.1 Situace).

Nábřežní zeď v celém opravovaném úseku bude zakončena železobetonovým parapetem výšky 0,3 m a šířky 0,6 m z betonu C 30/37 XF4-D_{max}16-S3 s přesahem 7,5 cm před kamenný obklad. V parapetu je uložena ocelová výztuž (podélná výztuž 2 x 4 \varnothing 12 a podélná ocelová výztuž \varnothing V8 à 300 mm). Parapet zdi byl navržen již pro

předchozí etapy Ing. Jiřím Svobodou z firmy „REAL servis“ v červnu 1999. Parapet bude opatřen 4 kapsami velikosti 0,40 x 0,30 m pro osazení sloupků zábradlí. Osová vzdálenost kapes bude 3,0 m. Osazení zábradlí provede Město Hlinsko na své náklady.

Plochy betonových konstrukcí, které budou trvale ve styku se zemínou (tj. rub zdi), budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti dle technologického postupu výrobce, např. 2 x BITUMEN BASF.

Nadzákladový beton a parapet budou rozděleny jednou dilatační spárou uprostřed opravovaného úseku. Dilatace bude provedena z polystyrenu tloušťky 10 mm dotěsněného pružným tmelem z polyuretanu. Dilatace musí být provedena průběžně přes nadzákladový beton včetně obkladu a parapetu zdi.

Pro odvodnění rubu zdi budou v úrovni 0,7 m nad vrchem základu a ve sponu 5,0 m osazeny PVC trubky \varnothing 80 mm v počtu 3 ks. Délka trubek je 0,8 – 0,9 m. Za rubem zdi bude proveden podélný drén vytvořený jako obrácený filtr z drceného kameniva zrnitosti 63 -125 mm ($0,25 \text{ m}^3/\text{m}^1$).

Po dokončení stavebních prací bude proveden hutněný násyp zemínou z místního materiálu za rubem zdi. Násyp, staveniště a přístupy přes travní plochy budou urovňány, ohumšovány tl. 10 cm a osety travním semenem.

U stávající opěrné zdi v úseku pod silničním mostem délky 12,55 m bude provedeno přespárování celé lícové plochy (obkladní kámen „divočina“). Spáry budou zbaveny zbytků stávajícího pojiva, očištěny tlakovou vodou a poté budou vyplněny cementovou maltou MC 25 na hloubku minimálně 70 mm).

Stavební práce budou probíhat v zajímkovaném prostoru pod ochranou podélné ochranné zemní hráze vysoké cca 0,55 m. Na stavbu hráze bude použit místní materiál vytěžený za rubem stávající zdi. Ochranná hráz bude dotěsněna vodotěsnou fólií. Ze zajímkovaného prostoru bude v případě potřeby voda průběžně odčerpávána tak, aby zejména betonářské práce byly prováděny na suchu.

Stavební práce se doporučuje provést v letních měsících za minimálních průtoků. Během prací je možné vyhradit karetkový jez pod opravovaným úsekem a vypustit zdrž v zájmovém úseku. Při vypouštění zdrže je nutné zajistit přítomnost Českého rybářského svazu – MO Hlinsko z důvodu odlovu uvízlých ryb. V dostatečném předstihu před vyhrazením jezu bude také informován odpovědný zástupce CHKO Žďárské vrchy.

Po skončení prací budou použité pozemky za břehovou hranou uvedeny do původního stavu. Přebytečný materiál z výkopu bude odvezen na řízenou skládku, např. v Hlinsku – Srní.

Technické služby města Hlinska osadí zábradlí.

Zhotovitel předloží před zahájením stavby havarijní a povodňový plán.

Nábrežní zeď je a bude základním prostředkem Povodí Labe, státní podnik včetně parapetní desky (parapet bude vyztužen pouze z důvodu osazení zábradlí). Celé zábradlí je v majetku a provozní péči města Hlinska.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

B.2.10 Hygien. požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nábřežní zeď je navržena v původních parametrech. Předchozí etapy oprav zdí v Hlinsku prověřily dostatečnou odolnost proti porušení proudící vodou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Zhotovitel zajistí dopravní řešení v místě výjezdu ze stavby na komunikaci. Dopravní řešení zhotovitel projedná s příslušným dopravním odborem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy ani káceny žádné stromy. Stromy v prostoru zařízení staveniště a příjezdu budou opatřeny dřevěným bedněním proti případnému poškození oděrem (2 ks).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku.

V důsledku provádění zemních prací v korytě toku může po obnovení průtočného profilu koryta dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním zákalu, který nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na vodní organismy.

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí ani na okolní pozemky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Kapacita koryta, tj. schopnost převádět povodňové průtoky, zůstane zachována na původní úrovni.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Základní bilance stavby – pro základ zdi bude potřeba 15,58 m³ betonu C 25/30 XF3-D_{max}22-S3, pro betonový rub zdi bude potřeba 13,03 m³ betonu C 25/30 XF3-D_{max}16-S3, pro parapet zdi 2,00 m³ betonu C 30/37 XF4-D_{max}16-S3. Pro obklad zdi bude potřeba 10,66 m³ stávajícího žulového kamene tl. 35 cm. Beton bude vyztužen KARI sítí z ocelových tyčí o ø 8 mm o velikosti ok 0,15 x 0,15 m plochy 33,87 m². Rub zdi bude odvodněn pomocí obráceného kamenného filtru zrn. 63 – 125 mm o objemu 3,25 m³, pro hutněný násyp za rubem zdi je třeba 24,44 m³ zeminy (bude použita zemina z výkopu za rubem zdi o objemu 27,95 m³).

B.8.b Odvodnění staveniště

Stavební práce budou probíhat v zajímkovaném prostoru pod ochranou podélné ochranné zemní hráze vysoké cca 0,55 m. Na stavbu hráze bude použit místní materiál vytěžený za rubem stávající zdi. Ochranná hráz bude dotěsněna vodotěsnou fólií. Ze zajímkovaného prostoru bude v případě potřeby voda průběžně odčerpávána tak, aby zejména betonářské práce byly prováděny na suchu.

Stavební práce se doporučuje provést v letních měsících za minimálních průtoků. Během prací je možné vyhradit karetkový jez pod opravovaným úsekem a vypustit zdrž v zájmovém úseku. Při vypouštění zdrže je nutné zajistit přítomnost Českého rybářského svazu – MO Hlinsko z důvodu odlovu uvízlých ryb. V dostatečném předstihu před vyhrazením jezu bude také informován odpovědný zástupce CHKO Žďárské vrchy.

B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi je z ulice Husova. Přístup je veden po stávajících komunikacích ve městě Hlinsku.

Při přesunu techniky po asfaltové komunikaci bude v případě jejich znečištění provedeno čištění dle potřeby. Doprava v místě stavby bude v případě potřeby řízena

obsluhou zhotovitele. Zhotovitel zajistí dopravní řešení v místě výjezdu ze stavby na komunikaci. Dopravní řešení zhotovitel projedná s příslušným dopravním odborem.

Zhotovitel provede opatření proti vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště.

Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci pozemků a komunikací. Po stavbě budou komunikace a pozemky uvedeny do původního stavu. O tomto zhotovitel zajistí předávací písemné protokoly s majiteli pozemků.

Neuvažuje se o napojení na místní zdroje elektrické energie pro účely stavby, po dobu stavby se předpokládá použití mobilních agregátů.

Nepředpokládá se napojení na místní rozvod vody ani na kanalizaci. Zdrojem vody bude vodoteč, případnou pitnou vodu si dodavatel doveze. Na stavbě budou umístěna mobilní WC.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku a na okolní pozemky.

B.8.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanační nebo demoliční práce jiných stavebních objektů. Stromy v prostoru zařízení staveniště a příjezdu budou opatřeny dřevěným bedněním proti případnému poškození oděrem (2 ks).

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Staveniště pro potřeby zhotovitele bude vymezeno na levém břehu a v korytě řeky v nezbytném rozsahu.

Staveniště a zařízení staveniště se nachází na pozemku č. p. 131/1 ve vlastnictví Technolen technický textil s. r. o. a na pozemku č. p. 2549/6 ve vlastnictví Města Hlinska, viz D.1.b.1 Situace.

Před zahájením prací není třeba provádět úpravy plochy staveniště. Po ukončení stavby se pozemky používané zhotovitelem uvede do původního stavu.

Před zahájením stavby bude provedeno bednění 2 stromů (Ø 70 a 90 cm).

Stavební práce budou probíhat převážně v korytě a na levém břehu. Skládka materiálu potřebného pro stavbu bude umístěna v korytě pouze v nejnútnejším rozsahu a na pozemcích staveniště. Skladování materiálu v korytě toku bude omezeno na nezbytné minimum s ohledem na nebezpečí příchodu velké vody. Skladovaný materiál nesmí v případě vyšších vodních stavů bránit průchodu povodňové vlny. Zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán stavby. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod na stavbě.

B.8.g Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány tyto odpady:

- beton z vybouraných konstrukcí zdi ($30,94 \text{ m}^3$),
- beton z rozebraného zábradlí ($0,34 \text{ m}^3$),
- přebytečná zemina z výkopu ($3,51 \text{ m}^3$),
- materiál původního spárování zdi pod mostem,
- ocelová konstrukce zábradlí.

Veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích (demoličních, případně výkopových) je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 01 – beton, cihly, tašky a keramika,

17 04 – kovy (včetně jejich slitin),

17 05 – zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a hlušina,

Při nakládání s odpady se předpokládá následující postup. Přebytečná zemina a vybouraný beton mohou být odvezeny na řízenou skládku a zde za poplatek uloženy. Předpokládá se řízená skládka Hlinsko – Srní s dojezdovou vzdáleností do 4 km. Kovové části zábradlí budou odvezeny do kovošrotu v ul. Komenského s dojezdovou vzdáleností do 1 km.

Zhotovitel zajistí likvidaci odpadu v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel v rámci výběrového řízení případně nabídne vlastní možnosti likvidace odpadu. Zhotovitel předloží doklad z řízené skládky o likvidaci odpadu v odpovídajícím množství.

B.8.h Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě budou provedeny výkopy o celkovém objemu $27,95 \text{ m}^3$ (výkop za rubem zdi). Dále budou provedeny násypy o celkovém objemu $24,44 \text{ m}^3$ (násyp za rubem opravené zdi). Pro násyp bude použit místní materiál z výkopů. Přebytečný materiál z výkopů ($3,51 \text{ m}^3$) bude odvezen na řízenou skládku. Dále bude za rubem zdi obrácený kamenný filtr zrn. 63 – 125 mm o objemu $3,25 \text{ m}^3$

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku.

V důsledku provádění zemních prací v korytě toku může po obnovení průtočného profilu koryta dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním zákalu, který nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na vodní organismy.

V případě zjištění výskytu zvláště chráněných živočichů v zájmovém úseku toku zajistí zhotovitel odborný transfer způsobilou osobou, oznámí tuto skutečnost orgánům ochrany životního prostředí (Krajský úřad Královéhradeckého kraje) a bude se řídit jejich pokyny.

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí ani na okolní pozemky.

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti práce obsažené především v zákoně č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a jeho prováděcích předpisech (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb.). Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

V prostoru staveniště se vyskytuje nadzemní elektrické vedení NN. Při stavebních pracích v blízkosti elektrického vedení je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti, zvláště se poukazuje na:

ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti,

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

vyhlášku č. 254/2006 Sb. o kontrole nebezpečných látek,

vyhlášku č. 255/2006 Sb. o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie,

vyhlášku č. 256/2006 Sb. o podrobnostech systému prevence závažných havárií,
vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,

zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,

vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci,

ČSN 341010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením,

ČSN 730820 Požární bezpečnost staveb,

ČSN 733050 Zemní práce,

ČSN 807702 Ochranné oděvy,

ON 846635 Lékárničky první pomoci,

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.