

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUACE

C. 1. Přehledná situace

M – 1 : 10 000

C. 2. Situace technického řešení

M – 1 : 1 000

D. DOKLADOVÁ ČÁST

E. ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

F. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.2. VÝKRESOVÁ ČÁST

F.2.1. Podélný profil

M - 1 : 1 000/100

F.2.2. Příčné řezy

M - 1 : 100

F.2.3. Vzorový příčný řez

M – 1 : 50

F.2.4. Výkres sjezdu na pozemek

M – 1 : 50

F.2.5. Příčné odvodnění

M – 1 : 50

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM – není součástí

H. NÁKLADOVÁ ČÁST

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A. 1. Identifikační údaje**
- A. 2. Dosavadní využití území**
- A. 3. Provedené průzkumy**
- A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**
- A. 5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**
- A. 6. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí**
- A. 7. Věcné a časové vazby stavby**
- A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby**
- A. 9. Provozovatel stavby**
- A. 10. Údaje o postupném předávání stavby do užívání**

A. 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	:	Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice
Investor:	:	Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Rychnov nad Kněžnou
Místo stavby	:	Černíkovice
Katastrální území	:	k.ú. Černíkovice
Pověřený úřad s rozšířenou pravomocí	:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj	:	Královéhradecký
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Na Lánech 81, Litomyšl 570 01, pracoviště Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce : Ing. Tměj Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn výběrovým řízením
Předpokládaná realizace	:	2. pololetí roku 2009

A. 2. Základní údaje

A. 2. 1. Údaje o projektovaných kapacitách

Projektová dokumentace je rozdělena na tyto stavební objekty :

SO – 01 Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice“ KM 0,000 – 0,227

- kategorie P 4,0/30, celková délka 227 m
- šířka 3,0 m + krajnice 2 x 0,5 m
- je navržen kryt z asfaltobetonu
- třída dopravního zatížení VI

A. 2. 2. Údaje o dosavadním využití území a zastavěnosti

Bude se jednat o stavbu komunikace, jejíž počátek bude u katastrální hranice se Solnicí a konec u kostela v Černíkovících. Trasa tohoto nového úseku respektuje navrženou parcelu dle KPÚ a v současné době je vedena v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Celá trasa prochází lesem.

A. 2. 3. Údaje o majetkoprávních vztazích

Seznam parcel dotčených stavbou :

*SO – 01 Spojovací lesní cesta
k.ú. Černíkovice*

Číslo parcely Pk, kn	Kultura	výměra parcely (m ²)	zábor (m ²)	LV	Vlastník
1218	ostatní plo- cha/ostatní komunikace	4858	1038	10001	Obec Černíkovice
547	lesní pozemek	79162	11	482	Jan Kolowrat-Krakowský, Rychnov nad Kněžnou

A.3. Provedené průzkumy

Pro projektovou dokumentaci pro stavební řízení nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum.

A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do této projektové dokumentace.

A.5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavby všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb., který nabyl účinnosti 31. prosince 2006 a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tato opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.6. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Na základě zpracování KPÚ Černíkovice vyplynul požadavek na vypracování projektové dokumentace Spojovací lesní cesty . Trasa cesty respektuje parcelu určenou pro tuto cestu schváleným návrhem KPÚ.

A.7. Věcné a časové vazby stavby

Časové vazby stavby na okolní výstavbu a investice nejsou.

A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby

Počátek výstavby – 2. pololetí 2009

Konec výstavby – 1. pololetí 2010

A. 9. Provozovatel stavby

Provozovatelem stavby bude Obec Černíkovice.

A.10. Údaje o postupném předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Charakteristika území stavby**
- B. 2. Mechanická odolnost a stabilita**
- B. 3. Požární bezpečnost**
- B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**
- B. 5. Bezpečnost při užívání**
- B. 6. Ochrana proti hluku**
- B. 7. Úspora energie a ochrana tepla**
- B. 8. Řešení přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu**
- B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy**
- B. 10. Ochrana obyvatelstva**
- B. 11. Inženýrské objekty**
- B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb**
- B. 13. Zemní práce**

B.1. Charakteristika území stavby

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Stavební lokalita se nachází v lese v k.ú. Černíkovice, severovýchodně od zastavěné části obce. Stávající cesta je ve špatném stavu.

B.1.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby

Je navrženo tak, aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou pracemi.

B.1.3. Technické řešení

SO – 01 Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice

Parametry cesty jsou dle požadavků investora.

B.1.4. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici č. 321 Častolovice – Solnice nebo po silnici č. 320 Libel – Lično a dále po místních komunikacích.

B.1.5. Řešení technické a dopravní infrastruktury

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je řešení technické a dopravní infrastruktury bezpředmětné.

B.1.6. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Dojde ke snížení prašnosti, zvýšení průjezdné rychlosti a následně z celospolečenského hlediska i ke snížení spotřeby pohonných hmot vozidel uživatelů pozemků.

B.1.7. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejných přístupných ploch a komunikací

Vzhledem k charakteru stavby je řešení bezbariérového užívání bezpředmětné.

B.1.8. Průzkumy a měření

Pro projektové práce nebyly prováděny geologické průzkumy.
Byly použity následující podklady :

- Smlouva o dílo č.087 30/08
- Mapa 1 : 10 000
- Mapa DKM
- zaměřené vytýčení parcely investorem
- Tachymetrické zaměření lokality provedené pracovníky Agropojekce v srpnu 2008
- Příslušné ČSN

B.1.9. Údaje o podkladech pro vytýčení stavby

Výškové vytýčení:
Stavba bude vytýčena dle. přílohy č. C.2. Výškový systém B.P.V.

Prostorové vytýčení:
Stavba bude vytýčena dle. přílohy č. C.2. Souřadnicový systém J.T.S.K.

B.1.10. Členění stavby na jednotlivé stavební objekty

SO – 01 Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice

B.1.11. Vliv stavby na okolní pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B.1.12. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

B.2. Mechanická odolnost a stabilita

Jedná se zde pouze o zemní výkopové práce. Stabilita zůstane zachována.

B.3. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

B.4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Během výstavby bude zřízen stavební dvůr na předem určených pozemcích, kde budou umístěna sociální zařízení pro pracovníky.

B.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí

B.6. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod).

B.7. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

B.8. Řešení přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismičita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma apod.

B.10. Ochrana obyvatelstva

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

B.11. Inženýrské objekty

a) odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným a podélným sklonem .

Odvedení povrchové vody je zajištěno podélným sklonem, příčným sklonem komunikace a příčným odvodněním .

b) zásobování vodou - lokalitou neprochází vodovodní řad na který by mohlo být napojeno zařízení staveniště. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Provoz stavby nemá nároky na pitnou vodu.

c) zásobování energiemi - lokalitou neprochází elektrické vedení na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště.

d) řešení dopravy - přístup na staveniště bude zajištěn po silnici č. 321 Častolovice – Solnice nebo č. 320 Libel - Lično a dále po místních komunikacích.

e) povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav – nebudou řešeny

f) elektronické komunikace - nebudou řešeny

B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

Ve stavbě se žádná výrobní ani nevýrobní zařízení nevyskytují.

B.13. Zemní práce

Veškerá nepotřebná vytěžená zemina bude odvezena na skládku s poplatkem. V případě, že bude zemina použita na rekultivaci pozemků, je nutno, aby zhotovitel nechal provést rozboru zeminy na její nezávadnost a možnost uložení.

C. SITUACE STAVBY

- | | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------|
| C. 1. | Přehledná situace | M – 1 : 10 000 |
| C. 2. | Situace technického řešení | M – 1 : 1 000 |

D. DOKLADY

- D. 1. Zpráva k dokladové části
- D. 2. Vyjádření MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou ze dne 5.8. 2008
- D. 3. Vyjádření Telefónica O2 a.s., Hradec Králové ze dne 11.8.2008
- D. 4. Vyjádření AQUA servis a.s. Rychnov nad Kněžnou ze dne 7.8.2008
- D. 5. Vyjádření Východočeská plynárenská a.s. Hradec Králové ze dne 29.8.2008
- D. 6. Vyjádření ČEZ Distribuce a.s. Plzeň ze dne 5.8.2008
- D. 7. Vyjádření Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice ze dne 25.8.2008
- D. 8. Vyjádření Obec Černíkovice ze dne 4.8. 2008
- D. 9. Vyjádření Zemědělská vodohospod. správa Rychnov nad Kněžnou
ze dne 30.7.2008
- D. 10. Vyjádření ČEZ net, a.s. Praha ze dne 30.9.2008
- D. 11. Zápis z výrobního výboru ze dne 16.10.2008

D. 1. Zpráva k dokladové části

Projektová dokumentace byla zpracována na základě Smlouvy o dílo 087 30/08 a dle požadavků vyplývajících z výrobního výboru konaného dne 16.10. 2008 a dále dle veškerých došlých vyjádření orgánů a institucí.

Při provádění stavby dojde ke křížení s podzemním vedením:

- vodovod (šikmé křížení) – KM 0,180 – 0,220

Upozorňujeme na souběh vodovodu s komunikací v KM 0,000 – 0,180 a 0,220 – 0,227!

***PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VŠECHNA
PODZEMNÍ VEDENÍ NECHAT VYTÝČIT !!!***

**Při realizaci stavby je nutno dodržet veškeré podmínky uvedené
ve vyjádřeních jednotlivých orgánů a institucí !**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresová část - neobsahuje

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) informace o rozsahu a stavu staveniště – staveniště se nachází na pozemku v k.ú. Černíkovice, severovýchodně od zastavěného území. Jedná se o pozemek ostatní plochy a je přístupný.

b) významné sítě technické infrastruktury - lokalitou prochází vodovod ve správě AQUA SERVISu, a.s. Rychnov nad Kněžnou.

c) napojení staveniště na zdroj vody, elektřiny, odvodnění staveniště - lokalitou neprochází vodovodní řad ani elektrické vedení na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob - všechny výkopy budou ohraničeny, označeny a zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob

e) uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů - všechny výkopy budou ohraničeny, označeny a zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob

f) zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů - v lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty

g) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení – nebudou prováděny

h) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provádění jiných komunikací. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je nutno dbát všeobecných předpisů pro ochranu před únikem ropných látek z mechanizace. Podmínkou pro ochranu životního prostředí je po dobu realizace staveb zřízení stavebního dvora na předem určených pozemcích, kde budou umístěna sociální zařízení pro pracovníky .

j) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládané zahájení stavby je v 2. pololetí roku 2009.

F. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.2. VÝKRESOVÁ ČÁST

F.2.1. Podélný profil	M - 1 : 1 000/100
F.2.2. Příčné řezy	M - 1 : 100
F.2.3. Vzorový příčný řez	M - 1 : 50
F.2.4. Výkres sjezdu na pozemek	M - 1 : 50
F.2.5. Příčné odvodnění	M - 1 : 50

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO-01 Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice

Délka komunikace je 227 m, šířka 4,0 m (3,0 m + 2 x 0,5m krajnice).
Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena na parcele dle schváleného návrhu KPÚ s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků, jak je patrné ze situace 1 : 1 000 – příloha č. C. 2.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ON 73 61 09. Další hodnoty jsou patrné z podélného profilu – příloha č. F.2.1.

Skladba vozovky KM 0,000 – 0,227 3,0 m + krajnice 2 x 0,5 m

- | | |
|---|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70 | 40 mm |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70 | 50 mm |
| - postřik živičný spojovací | |
| - štěrk 32 – 63 mm | 150 mm |
| - úpravená stávající konstrukce vozovky se zhutněním 80 MPa | |

240 mm

Odvodnění:

- odvodnění pláň – pláň je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0 %,
- odvodnění vozovky – vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0 %, příčné odvodnění – KM 0,010; 0,060

Začátek úpravy je v KM 0,000 u katastrální hranice napojením na cestu v k.ú. Solnice.
KM 0,007 – 0,015 bude pravostranný sjezd na lesní cestu.

KM 0,010 a 0,060 bude příčné odvodnění.

KM 0,180 – 0,220 dochází k šikmému křížení s vodovodem ve správě AQUA SER-VISu, zároveň upozorňujeme na souběh vodovodu s lesní cestou po celé délce.

KM 0,207 – 0,215 bude levostranný sjezd na pozemek.

Na konci u hřbitova bude umístěna dopravní značka „ B20a – Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h.

Odstranění porostů bude jen na pozemku cesty a to u porostů, které nejnnutněji zasáhnou do konstrukce cesty. Jedná se o stromy do průměru: 30 cm – 8 ks
50 cm – 3 ks
a keře v ploše 10 m².

Úprava je ukončena v KM 0,227 napojením na zpevněnou část cesty.

Souhrnné požadavky na výstavbu:

Stavba bude prováděna v souladu se stávajícími platnými normami ČSN a jejich změnami a náhradami, v souladu s ČSN EN, ČSN P ENV, ČSN EN ISO, ČSN CEN ISO/TS. V souladu s nimi budou probíhat předepsané zkoušky, tlakové zkoušky, proplachy, kontroly, odběry vzorků, laboratorní rozborů, archivace vzorků apod. Kromě těchto norem budou dodržovány i normy TNV.

PŘÍČNÉ ŘEZY

H. NÁKLADOVÁ ČÁST