

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-
3,400, Jakubov, odstranění nánosů
k.ú. Litohoř, Jakubov u Moravských Budějovic**

OBSAH

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
	Geodetické zaměření	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
h)	Územní technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní charakteristika objektu	7
a)	Stavební řešení	7
b)	Konstrukční materiálové řešení	7
c)	Mechanická odolnost a stabilita	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7	Ochrana obyvatelstva	9
B.8	Zásady organizace výstavby	9
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	9
b)	Odvodnění staveniště	10
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanaci, demolici, kácení	10
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	10
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě	10
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin	11
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	11
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	11
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených pozemků	13
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	13
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	13
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souhrnná technická zpráva je vypracována podle 62. vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb z 14. března 2013. Dle přílohy č.5 k vyhlášce č.499/2006 Sb. rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst.1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Území určené pro stavbu „**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů**“ se nachází v kraji Vysočina, okrese Třebíč a k.ú. Litohoř a Jakubov u Moravských Budějovic. Na území plánované stavby je upravený vodní tok.

Předmětem zájmu je Jakubovský potok v obci Litohoř a Jakubov u Moravských Budějovic, který byl v minulosti podélně a příčně upraven. Původní opevnění koryta vodního toku je z kamenná dlažby na sucho uložené na štět (jedná se o hmotný majetek Povodí Moravy s.p. HM 905840 a HM 905839). V současné době je kapacita koryta v důsledku zanesení sedimenty snížena. V průtočném profilu koryta jsou pomístně vrostlé náletové dřeviny. Předmětem projektové dokumentace je údržba vodního toku, která spočívá v odstranění náletových dřevin a odstranění sedimentu z koryta toku. Odstranění sedimentu bude provedeno po opevnění dna. Do kamenného opevnění nebude zasahováno, pouze v místech, kde schází lomový kamen v opevnění, dojde k jeho doplnění. Dojde také k odstranění sedimentu pod všemi mostními profily.

Projekt je rozdělen na dva úseky o délce 1200m v obci Litohoř a 1250m v obci Jakubov. První úsek v obci Litohoř začíná na soutoku Jakubovského potoka s Rokytou a končí na konci zástavby obce. Druhý úsek v obci Jakubov začíná na cca 150m pod fotbalovým hřištěm a končí nad obcí u silničního mostu. Vzorový příčný profil je společný pro oba úseky a je v příloze D.2.5. Sklony břehů jsou v poměru 1:1 až 1:3 (převládající je 1:1,5). Šířka dna koryta vodního toku je cca 2,0 m.

Odstranění sedimentu bude provedeno dle příčných profilů. Sediment bude vytěžen a odvezen na pozemky určené investorem obce nebo na skládku.

Veškerá údržba toku bude probíhat v současném korytě toku, koryto nebude nijak rozšiřováno, směrové poměry zůstanou zachovány. Práce budou probíhat mezi břehovými hranami koryta toku.

Staveniště se nachází v obci Litohoř v nadmořské výšce cca 450-465 m n.m. a v obci Jakubov u Moravských Budějovic v nadmořské výšce cca 465-480 m n.m. Staveniště představuje navrženou plochu vodního toku a blízké okolí. Staveniště se nachází v povodí s číslem hydrologického pořadí 4 -16 - 03 - 015, v povodí Jakubského potoka.

Projektová dokumentace stavby je zpracována na žádost investora a současně správce toku - t.j. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, ZÁVOD DYJE, Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geodetické zaměření

Celé území určené pro vyčištění Jakubovského potoka, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno geodetickou kanceláří ZK BRNO s.r.o.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Přes staveniště vedou inženýrské sítě a jedná se o nadzemní vedení nízkého a vysoké napětí společnosti E-ON a podzemní vedení sdělovacích kabelů společnosti CETIN, podzemní vedení vodovodu a podzemní vedení plynovodu RWE. Veškeré údaje o podzemních a nadzemních stavbách a sítích jsou dokladovány vyjádřením správců sítí v příloze E. Dokladová část.

V projektové dokumentaci pro ohlášení stavby budou dodrženy všechny podmínky a požadavky dotčených organizací a státní správy.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny související bezpečnostní předpisy a normy týkající se stavebních prací. V ochranných pásmech jednotlivých zařízení je nutné dodržovat předpisy pro provádění prací v nich.

Při stavbě nedojde ke styku s kulturními památkami.

V blízkosti stavby se nenachází CHKO.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území Jakubovského potoka. Navrhovaná stavba patří mezi speciální stavby vodohospodářského charakteru, jejichž zřízení a provoz se řídí příslušnými zákonnými opatřeními. Při návrhu byla respektována novela vodního zákona – Zákon č. 150/2010 Sb. Z tohoto důvodu je možné tuto stavbu umístit do záplavového území.

V okolí obce Rohozná - tedy v místě stavby nejsou poddolované území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky, naopak přispěje k jejich ochraně před zvýšenými průtoky v korytě toku. Samotný Jakubovský potok odvodňuje zájmové území.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě budou káceny stromy a nebudou prováděny demolice. Pro kácení těchto dřevin bude vydáno samostatné rozhodnutí dle §8 zákona č. 114/1992 Sb. Dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při stavbě akce „**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů**“ budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu a nebudou dotčeny pozemky pod ochrannou PUPFL. V rámci této akce (provádění údržbových prací) nedojde k vynětí ze ZPF. Majetkoprávní vztahy nebudou v rámci provádění údržbových prací narovnávány.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd k toku je možný ze silnice I. třídy č. 38. K úseku v obci Litohoř se dojde po silnici I třídy č. 38 a v obci se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. K úseku v obci Jakubov se dojde po silnici III třídy č. 36081 a v obci se odbočí doprava na místní komunikace a na silnice III třídy č. 36070. Ze silnice III třídy č. 36070 se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. Používaná komunikace bude průběžně čistěna a udržována ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Vzniklá poškození povrchu cesty (vyježděné koleje, výtluky apod.) musí být po ukončení stavební činnosti sanována.

Přístup k místům úpravy vodního toku bude řešen přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob a obce. Od dotčených osob bude vyžádán souhlas s příjezdem.

Jelikož se jedná o opravu vodního toku je napojení stavby na dopravní nebo technickou infrastrukturu bezpředmětné.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné časové nebo věcné vazby a ani žádné vyvolané nebo související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je údržba vodního toku (odstranění sedimentu).

Název vodního toku :	Jakubovský potok (IDVT-10 197 294)
Hydrologické číslo povodí :	4 -16 - 03 – 015
Délka upravovaného úseku :	1200 m a 1250m
Druh prací :	údržba (odstranění sedimentu)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z výše uvedených údajů vyplývá, že se jedná o údržbové práce v korytě toku.

Navrhovaná stavba je řešena po vodohospodářské stránce v intencích požadavků životního prostředí a podle technických postupů hrazení bystřin, s přihlédnutím na požadavky ochrany přírody.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jak vyplývá z předchozího popisu projektu „**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů**“ v k.ú. Litohoř, Jakubov u Moravských Budějovic se jedná o údržbové práce v korytě vodního toku, v rámci nichž dojde k odstranění sedimentu. Nedá se tedy hovořit o výrobním programu ani provozu. O provoz díla se musí starat správce toku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je speciálním dílem, které vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude chránit obyvatelstvo před účinky povodňových průtoků.

V rámci stavby je důležité dbát bezpečnosti při realizaci stavby

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (dále jen BOZP). Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 289/1995 Sb. (lesní zákon)

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce)

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole)

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky BOZP)

Mimo jiné je nutno zejména upozornit na některé podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů :

- v případě, že na stavbě bude působit koordinátor BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora,

- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.),

- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který zajistí dodržování BOZP a technických norem na této stavbě,

- pro celou stavbu, vymezenou stavebním povolením, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, do kterých musí dát stavbyvedoucí otisk svého autorizačního razítka,

- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě a nejpozději 8 dnů před zahájením prací musí předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů,

- dodavatel musí mít vypracovaný plán prevence rizik při jím prováděných činnostech, který předloží investorovi.

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nepevněných komunikacích avšak výjezd ze staveniště nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) Stavební řešení

Stavební práce budou probíhat na pozemcích ve vlastnictví stavebníka tj. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, ZÁVOD DYJE, Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou a jiných vlastníků s nimiž bude uzavřen smluvní vztah. Před zahájením stavebních prací bude nutno vymezit staveniště a dohodnout se na umístění zařízení staveniště, stejně jako na místě pro dočasnou skládku materiálu.

Území určené pro stavbu „**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů**“ se nachází v kraji Vysočina, okrese Třebíč a k.ú. Litohoř a Jakubov u Moravských Budějovic. Na území plánované stavby je upravený vodní tok.

Předmětem zájmu je Jakubovský potok v obci Litohoř a Jakubov u Moravských Budějovic, který byl v minulosti podélně a příčně upraven. Původní opevnění koryta vodního toku je z kamenná dlažby na sucho uložené na štět (jedná se o hmotný majetek Povodí Moravy s.p. HM 905840 a HM 905839). V současné době je kapacita koryta v důsledku zanesení sedimenty snížena. V průtočném profilu koryta jsou pomístně vrostlé náletové dřeviny. Předmětem projektové dokumentace je údržba vodního toku, která spočívá v odstranění náletových dřevin a odstranění sedimentu z koryta toku. Odstranění sedimentu bude provedeno po opevnění dna. Do kamenného opevnění nebude zasahováno, pouze v místech, kde schází lomový kamen v opevnění, dojde k jeho doplnění. Dojde také k odstranění sedimentu pod všemi mostními profily.

Projekt je rozdělen na dva úseky o délce 1200m v obci Litohoř a 1250m v obci Jakubov. První úsek v obci Litohoř začíná na soutoku Jakubovského potoka s Rokytou a končí na konci zástavby obce. Druhý úsek v obci Jakubov začíná na cca 150m pod fotbalovým hřištěm a končí nad obcí u silničního mostu. Vzorový příčný profil je společný pro oba úseky a je v příloze D.2.5. Sklony břehů jsou v poměru 1:1 až 1:3 (převládající je 1:1,5). Šířka dna koryta vodního toku je cca 2,0 m.

Odstranění sedimentu bude provedeno dle příčných profilů. Sediment bude vytěžen a odvezen na pozemky určené investorem obce nebo na skládku.

Veškerá údržba toku bude probíhat v současném korytě toku, koryto nebude nijak rozšiřováno, směrové poměry zůstanou zachovány. Práce budou probíhat mezi břehovými hranami koryta toku.

Staveniště se nachází v obci Litohoř v nadmořské výšce cca 450-465 m n.m. a v obci Jakubov u Moravských Budějovic v nadmořské výšce cca 465-480 m n.m. Staveniště představuje navrženou plochu vodního toku a blízké okolí. Staveniště se nachází v povodí s číslem hydrologického pořadí 4 -16 - 03 - 015, v povodí Jakubského potoka.

Projektová dokumentace stavby je zpracována na žádost investora a současně správce toku - t.j. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, ZÁVOD DYJE, Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou.

b) Konstrukční materiálové řešení

V rámci údržby nebudou prováděny žádné konstrukce.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Odstraněním sedimentů dojde k zlepšení mechanické odolnosti a stability opevnění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jak vyplývá z předchozího popisu projektu „**Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů**“ v k.ú. Litohoř, Jakubov u Moravských

Budějovic se jedná o údržbu vodního toku. Nedá se tedy hovořit, že bude na díle umístěno technické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nepodléhá požární bezpečnosti protože se jedná o úpravu vodního toku. Požárně bezpečnostní ochrana je důležitá v průběhu realizace stavby.

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Vzhledem k tomu že stavba bude prováděna na pozemcích v blízkosti lesa, je nutno dodržovat obecná pravidla k manipulaci s otevřeným ohněm dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon), v platném znění.

Zásady požární bezpečnosti na stavbě se řídí:

- zákonem č. 133/1985 Sb., Požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č. 246/2001 Sb. k zákonu č. 133/1985 Sb.,- O požární ochraně
- č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) - obecná pravidla k manipulaci s otevřeným ohněm

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Zásady hospodaření s energiemi jsou bezpředmětné, poněvadž pro provoz díla nebudou spotřebovávány energie.

Elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána z mobilních zdrojů (např. diesलगрегát) a je plně v kompetenci dodavatele stavby. Organizace a zajištění stavebního materiálu stejně jako rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je rovněž věcí dodavatele stavebních prací.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dílo nebude produkovat žádné splaškové ani dešťové vody.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nepatří mezi ty, které se posuzují z hlediska ochrany před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy a technickou seizmicitou. Nejedná se totiž o bytovou stavbu, u které hrozí dlouhodobým pobytem s rizikem zdravotní újmy.

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před hlukem v projektové dokumentaci řešena. Stavba nebude mít žádný trvalý vliv na zvýšení hladiny hluku, vzhledem k tomu není nutný návrh opatření proti hluku.

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti v okolí pracoviště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební práce nebudou prováděny mezi 20 a 6 hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Požadavky na připojení ke stávající technické infrastruktuře po realizaci stavby nejsou.

B.4 Dopravní řešení

Příjezd k toku je možný ze silnice I. třídy č. 38. K úseku v obci Litohoř se dojde po silnici I třídy č. 38 a v obci se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. K úseku v obci Jakubov se dojde po silnici III třídy č. 36081 a v obci se odbočí doprava na místní komunikace a na silnice III třídy č. 36070. Ze silnice III třídy č. 36070 se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. Používaná komunikace bude průběžně čistěna a udržována ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Vzniklá poškození povrchu cesty (vyježděné koleje, výtluky apod.) musí být po ukončení stavební činnosti sanována.

Přístup k místům úpravy vodního toku bude řešen přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob a obce. Od dotčených osob bude vyžádán souhlas s příjezdem. Jelikož se jedná o opravu vodního toku je napojení stavby na dopravní nebo technickou infrastrukturu bezpředmětné.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na stavbě budou káceny stromy bránící realizaci stavby.

V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy v korytě vodního toku.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Lze tedy shrnout, že stavba nebude produkovat odpady v žádné formě a že nepodléhá ze zákona nutnosti vypracovat elaborát, popisující vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), ve znění pozdějších předpisů (216/2007 Sb.)

Při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie musí dodavatel zabezpečit na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné. Jedná se o hydraulické kapaliny a oleje pro mazání motorových pil s propůjčenou ochrannou známkou Ekologicky šetrný výrobek (např. BIHOL, BIPOl a pod.).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně před poškozením.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

V rámci stavby nebyla navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma ani jiné podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Prostory kde by mohlo dojít k pádu osob, budou tyto plochy zabezpečeny mobilními zábranami. Staveniště bude opatřeno výstražnými prvky zakazující pohyb cizích osob na staveništi – cedulemi nepovolaným osobám vstup zakázán a instalací výstražné pásy.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Stavba nevyžaduje připojení na stacionární zdroje energie.

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod v projektové dokumentaci řešen. V průběhu výstavby bude podle potřeby pitná voda pracovníkům dovážena.

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod v projektové dokumentaci řešen. V průběhu stavby bude podle potřeby elektrická energie dodávána z mobilních zdrojů (benzínové agregáty).

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště nebude prováděno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na stacionární zdroje energie.

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod v projektové dokumentaci řešen. V průběhu výstavby bude podle potřeby pitná voda pracovníkům dovážena.

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod v projektové dokumentaci řešen. V průběhu stavby bude podle potřeby elektrická energie dodávána z mobilních zdrojů (benzínové agregáty).

Příjezd k toku je možný ze silnice I. třídy č. 38. K úseku v obci Litohoř se dojde po silnici I třídy č. 38 a v obci se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. K úseku v obci Jakubov se dojde po silnici III třídy č. 36081 a v obci se odbočí doprava na místní komunikace a na silnice III třídy č. 36070. Ze silnice III třídy č. 36070 se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. Používaná komunikace bude průběžně čištěna a udržována ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Vzniklá poškození povrchu cesty (vyježděné koleje, výtluky apod.) musí být po ukončení stavební činnosti sanována.

Přístup k místům úpravy vodního toku bude řešen přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob a obce. Od dotčených osob bude vyžádán souhlas s příjezdem.

Jelikož se jedná o opravu vodního toku je napojení stavby na dopravní nebo technickou infrastrukturu bezpředmětné.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky, naopak přispěje k jejich ochraně před zvýšenými průtoky v korytě toku.

V průběhu výstavby je nutné udržovat staveniště uspořádané, aby nedošlo unikům škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanaci, demolici, kácení

Na stavbě budou káceny stromy.

Prostory kde by mohlo dojít k pádu osob, budou tyto plochy zabezpečeny mobilními zábranami. Staveniště bude opatřeno výstražnými prvky zakazující pohyb cizích osob na staveništi – cedulemi nepovoláním osobám vstup zakázán a instalací výstražné pásky.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Plocha pro mezideponii materiálů bude umístěna v blízkosti stavby. Pozemky pro umístění mezideponie nebo zařízení staveniště jsou ve vlastnictví obce Litohoř a Jakubov.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě

V průběhu stavby nebude produkováno žádné větší množství odpadu. Obaly od různých materiálů zlikviduje dodavatel na vlastní náklady dle platné odpadové legislativy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemín

Při stavbě nebude těžena zemina. Bude těžen pouze sediment, který bude uložen na pozemek určené investorem nebo bude uložen na skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí zejména v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy lze minimalizovat vhodnou optimalizací stavebního procesu. Hlavním zdrojem hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Ochrana vodního prostředí:

Velký důraz musí být kladen na opatření zabráňující unik ropných látek z mechanizace. Doporučujeme, aby všechny stroje s motory na tekutá paliva byla plněna ekologickými náplněmi vhodnými pro práci ve vodárenských objektech.

Stroje používané při zemních pracích musí být ve velmi dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací a průběžně kontrolován. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny, údržba a opravy nesmí být prováděny v blízkosti vodního toku.

Stroje, u kterých je možný únik pohonných hmot a olejů, musí být vybaveny dostatečně velkými nepropustnými vanami k zachycení unikajících produktů a dostatečnou zásobu sorbentu (Vapex, Experlit...).

V případě havárie bude bezprostředně uvědomen Hasičský záchranný sbor ČR. V případě úniku např. ropných látek je každý pracovník povinen zamezit dalšímu rozšiřování ropného produktu ohrazováním plochy zeminou, unikly produkt okamžitě sesbírat do těsných kovových nádob, místo posypat sorbentní látkou a tuto následně sesbírat a odvést k trvalé likvidaci.

Ochrana flóry :

Vzrostlé stromy nesmí být stavbou poškozeny. Stavební práce budou prováděny šetrně k okolní zeleni, aby nedošlo k jejímu vážnějšímu poškození.

Dále je dodavatel povinen odstranit všechny nečistoty vzniklé v rámci stavby na veřejných komunikacích. Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů. Dodavatel stavby během provádění rovněž zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba svým rozsahem a náročností je vhodná pro realizaci jen jedním zhotovitelem, nepředpokládá se více dodavatelů či přítomnost subdodavatele.

Pokud bude na stavbě více zhotovitelů, je nutné řešit plán BOZP + koordinátora stavby.

Stavba svým rozsahem nepodléhá povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce. Plnění oznamovací funkce zajišťuje vždy pracovník TDS. Zhotovitel zajistí na své náklady vyvěšení stejnopisu oznámení o zahájení prací na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby a rovněž zajistí případné přizpůsobení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vzhledem ke skutečnému stavu a ke schválení podstatným změnám během realizace stavby.

Stavba bude realizována jedním zhotovitelem.

Práce a činnosti, které budou na stavbě vykonávány, nepodléhají povinnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Není nutné zajistit koordinátora stavby ani plán BOZP.

Stavba bude provedena dodavatelsky se stavebním a autorským dozorem.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, vznikne-li důvodné podezření, že se na lokalitě nachází síť, nezjištěná projektantem. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou těmito zásadami prokazatelně seznámeni zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce)

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole)

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky BOZP)

Mimo jiné je nutno upozornit zejména upozornit na některé podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů :

- v případě, že na stavbě bude působit koordinátor BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora,

- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.),

- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který zajistí dodržování BOZP a technických norem na této stavbě,

- pro celou stavbu, vymezenou stavebním povolením, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, do kterých musí dát stavbyvedoucí otisk svého autorizačního razítka,

- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě a nejpozději 8 dnů před zahájením prací musí předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů,

- dodavatel musí mít vypracovaný plán prevence rizik při jím prováděných činnostech, který předloží investorovi.

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích avšak výjezd ze staveniště nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených pozemků

Navrhovaná stavba je speciálním dílem, které vylučuje přístup nepovoláných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příjezd k toku je možný ze silnice I. třídy č. 38. K úseku v obci Litohoř se dojde po silnici I třídy č. 38 a v obci se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. K úseku v obci Jakubov se dojde po silnici III třídy č. 36081 a v obci se odbočí doprava na místní komunikace a na silnice III třídy č. 36070. Ze silnice III třídy č. 36070 se odbočí doprava i doleva na místní komunikace. Používaná komunikace bude průběžně čištěna a udržována ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Vzniklá poškození povrchu cesty (vyježděné koleje, výtluky apod.) musí být po ukončení stavební činnosti sanována.

Přístup k místům úpravy vodního toku bude řešen přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob a obce. Od dotčených osob bude vyžádán souhlas s příjezdem.

Jelikož se jedná o opravu vodního toku je napojení stavby na dopravní nebo technickou infrastrukturu bezpředmětné.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta výstavby je 3-6 měsíců.

Předpokládané zahájení a dokončení stavby : 2016-2017 - dle možností investora.

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

Stavební objekty:

SO 01- Jakubovský p., ř.km 0,000-1,200, Litohoř; 2,150-3,400, Jakubov, odstranění nánosů

Na vyhotoveném díle nebudou používána technická ani technologická zařízení.