

Dodatek č. 3 ke SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 1452/2015

Číslo smlouvy zhotovitele: 59/2015

Smluvní strany:

objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik

sídlo:

Holečkova 8, Praha 5, PSČ 150 24

statutární orgán:

RNDr. Petr Kubala, generální ředitel

oprávněn k podpisu smlouvy

a k jednání o věcech smluvních:

Ing. Tomáš Havlíček, ředitel sekce investiční

oprávněn jednat o věcech technických:

Ing. Jiří Pechar, pověřen řízením sekce technické

Ing. Ondřej Hrazdira, specialista oddělení realizace investic

IČO:

70889953

DIČ:

CZ70889953

bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu:

1487015064/2700

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

tel.: 221 401 479

e-mail: ondrej.hrazdira@pvl.cz

(dále jen „objednatel“)

a

zhotovitel:

ALSTAP s.r.o.

sídlo:

V Korytech 972/12, Praha 10, PSČ 100 00

oprávněn k podpisu smlouvy:

Ladislav Patěk, jednatel

oprávněn jednat o věcech smluvních:

Ladislav Patěk, jednatel

oprávněn jednat o věcech technických:

Ing. Petr Kozelka

IČO:

29000238

DIČ:

CZ29000238

bankovní spojení:

ČSOB, a.s.

číslo účtu:

268743198/0300

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 158986

tel.: 222 362 440

fax: 222 362 440

(dále jen „zhotovitel“)

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku č. 3, ke smlouvě o dílo na provedení stavby „Kocába, ř. km 17,766 – 19,953, Nový Knín – úprava opevnění“ uzavřené dne 8. 10. 2015, ve znění předchozích dodatků, a to z důvodu níže uvedených změn, které byly zjištěny v průběhu realizace díla a které objednatel ani zhotovitel nemohli předvídat.
2. Popis změn:

V průběhu realizace předmětu smlouvy o dílo došlo v rámci obce Nový Knín k zahájení realizace rekonstrukcí přemostění toku, jejichž stavebníkem je Město Nový Knín. Realizace přemostění je v časové a prostorové kolizi s předmětem plnění smlouvy o dílo tak, jak je popsáno v záznamech z kontrolních dnů stavby (kopie záznamu z kontrolního dne č. 11 ze dne 27. 7. 2016 je přílohou tohoto dodatku č. 3). Vzhledem k výše uvedené kolizi části předmětu plnění se stavbou

přemostění nebylo možné postupovat dle odsouhlaseného harmonogramu prací a došlo tak ke zdržení bez možnosti ovlivnění objednatelem či zhotovitelem.

3. Vzhledem k výše popsaným změnám není možné splnění termínu předání a převzetí dokončeného díla uvedeného v čl. II. odst. 1. písm. b) smlouvy a tímto dodatkem se tento termín mění.

I.

Tento dodatek č. 3 mění výše uvedenou smlouvu o dílo v Článku II. následujícím způsobem:

Článek II. smlouvy Lhůty a podmínky realizace díla odstavec č. 1 se mění a nově zní:

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v následujících termínech:

- a) zahájení prací:
bez zbytečného odkladu po předání staveniště,
- b) předání a převzetí dokončeného díla:
nejpozději do 30. září 2016.

II.

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo, ve znění předchozích dodatků, nedotčená tímto dodatkem č. 3, zůstávají v platnosti a beze změn.

Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 3 uzavřely určitě, vážně a srozumitelně, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a na důkaz tohoto připojují své podpisy.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 je příloha:

Příloha č. 1: kopie záznamu z kontrolního dne č. 11 ze dne 27. 7. 2016

16. 08. 2016

V Praze dne

objednatel:



Ing. Tomáš Havlíček
ředitel sekce investiční
Povodí Vltavy, státní podnik

Povodí Vltavy,
státní podnik
Holečkova 8
150 24 Praha 5

28



V Praze dne 22. 8. 2016

zhotovitel:



Ladislav Patěk
jednatel
ALSTAP s.r.o.



ALSTAP s.r.o.
V Korytech 972/12, 100 00 Praha 10
IČ: 290 00 238, DIČ: CZ29000238
tel./fax: +420 222 362 440

13

Záznam z kontrolního dne č. 11 stavby

„KOCÁBA, Ř. KM 17,766 – 19,953, NOVÝ KNÍN – ÚPRAVA OPEVNĚNÍ“

Datum jednání: 27. 7. 2016

Účastníci jednání: dle prezenční listiny

Body, které přecházejí z předcházejícího kontrolního dne:

- 8.3. PF 37 – studna na pravém břehu: povrch okolo studny bude definitivně vyřešen po provedení římsy. Předpoklad je pouze dobetonování plata prostým betonem. **KD č. 9**: bude provedeno po betonáži římsy. **KD č. 10**: trvá.
- 8.4. Opevnění pravého břehu v PF 22 – PF 24: v tarasu, který má být v rámci stavby rozebrán a přeskládán jsou pařezy (5ks) a strom (1ks). Pokud budou trhány pařezy, dojde k narušení svahu za tarasem a možnému sesuvu. Bylo dohodnuto, že taras bude před zahájením prací očištěn a bude proveden pokus odstranit jeden z pařezů. Po té bude def. rozhodnuto o způsobu opravy tarasu. Pro možnost provedení tarasu bude snížena hladina na jezu v ř. km 18,376. **KD č. 9**: bylo provedeno odstranění veškerých pařezů. Při odstraňování pařezů a zakládání tarasu došlo ke zvětšení zemních prací (bylo provedeno zaměření). Odstranění pařezů stejně jako rozsah zemních prací byl odsouhlasen TDI jako nutný pro realizaci opevnění břehu. **KD č. 10**: práce provedeny – bude dořešeno v rámci více a méněprací. **KD č. 11**: trvá.
- 9.1. KOLIZE STAVBY S REKONSTRUKCÍ PŘEMOSTĚNÍ: po dohodě s Městem Nový Knín jako investorem rekonstrukcí přemostění byly zajištěny podklady k rekonstruovaným lávkám a mostům pro zjištění případné časové a technické kolize se stavbou. Bylo zjištěno následující:
- Lávka L-01 (ř.km 19,154, P41): rekonstrukce lávky je v přímé kolizi se stavbou, a to časově i technicky. V rámci rekonstrukce lávky mají být rekonstruovány také její podpěry, přičemž pravá podpěra a opevnění břehu je v přímé kolizi se stavbou. Vzhledem k výše uvedenému nebude v rámci stavby realizována oprava zdi v PF 41.
 - Most M-05 (ř.km 19,254, mezi PF44 a PF45): rekonstrukce mostu je v kolizi se stavbou, a to v rámci opevnění levého břehu. Dle projektu mostu však nemají být dotčeny jeho původní pilíře. TDI požaduje provedení rovnaniny dle projektu stavby, tedy k pilíři
 - Most M-04 (ř. km 19,331, mezi PF47 a PF48): rekonstrukce mostu je v kolizi se stavbou, stavbou vybudovaný dočasný sjezd je využíván pro rekonstrukci mostu a není možné jej zrušit a dokončit opevnění břehu. Zhotovitel stavby zkoordinoval činnosti se zhotovitelem rekonstrukce mostu a sjezd bude moci být odstraněn. Zpoždění na této části stavby je cca 14 dní.
- KD č. 10**: veškerá koordinace je zajištěna, stále nelze zrušit sjezd do koryta u mostu M-04.
KD č. 11: v termínu konání KD č. 11 je zhotovitelem mostu M-04 realizována mostovka. K dnešnímu dni je možné zahájit zrušení sjezdu. Zpoždění na části úpravy břehu (cca 15 m opevnění břehu vč. základu a ŽB římsy) je cca 1 měsíc. Dále není v tuto chvíli možné v této části provést opevnění levého břehu (10m kamenné rovnaniny), které je navázáno přímo na opěru mostu. TDI UPOZORŇUJE, ŽE KOLIZE STAVEB MÁ DOPAD NA HMG A KONEČNÝ TERMÍN. TDI zajistí časové údaje stavby mostu pro možnost rozhodnutí o dalším postupu stavby.
- 9.4. PF62 – PF65 – doplnění paty svahu: při dnešní prohlídce rozsahu prací po očištění svahu bylo dohodnuto, že doplnění paty bude v rozsahu dle DPS a doplnění břehového opevnění bude pouze v místech zastižených poruch. **KD č. 10**: práce provedeny – bude dořešeno v rámci více a méněprací. **KD č. 11**: trvá.

- 10.1. Kontrola výměr: dne 7. 7. 2016 proběhlo oměření skutečného provedených konstrukcí opevnění břehů a nábrežních zdí za účasti zhotovitele a objednatele. TDI provedl zákres do příčných řezů a situace a předal AD a zhotoviteli. Na základě těchto podkladů bude zpracován rozdílový výkaz výměr pro následné zpracování změnových listů víceprací a méněprací. **KD č. 11: trvá.**
- 10.2. Kámen P48: soliterní kámen, který byl na žádost TDI umístěn do koryta toku cca v PF 48 bude odstraněn. Důvod: kámen byl umístěn před původní středový pilíř mostu, nový most je řešen bez středového pilíře. Majitel nemovitosti na levém břehu vznesl obavu ze vzdouvání vody za povodně soliterním kamenem. Vzhledem k tomu, že umístění kamene není podmínkou SP a pro předejití sporu bude kámen odstraněn. **KD č. 11: TDI prověří možnosti umístění kamene mimo tok.**
- 10.3. PF15: dnes byl na místě dohodnut rozsah a způsob realizace rovinaniny tak, aby nedošlo ke kolizi s vozovkou, která je v bezprostřední blízkosti. **KD č. 11: provedeno, bod se vypouští.**

Průběh stavby:

K dnešnímu dni jsou prováděny následující práce:

- PF06 – PF09: rovinanina a taras na levém břehu – hotovo
- PF12 – PF14: rovinanina na pravém břehu – hotovo
- PF15: rovinanina na levém břehu – hotovo
- PF 25: realizace betonové zdi na pravém břehu
- PF36 – PF39: realizace římsy na zdi
- PF62 – PF65: Doplnění paty pravého břehu - dokončeno

Nové body:

- 11.1. Římsa u mostu v PF 19,331: do základu římsy bude napříč vložena chránička DN 300 pro možnost budoucího odvodnění komunikace (vlastní odvodnění bude předmětem rekonstrukce komunikace – investor Město N. Knín.
- 11.2. Odběr v PF 46: na pravém břehu je umístěn povolený odběr povrchové vody z toku. Bylo dohodnuto, že zhotovitel osadí zpět betonovou skruž do dna pro stabilizaci odběru. Termín a postup dohodne zhotovitel s vlastníkem odběrného zařízení.
- 11.3. PF59 – PF60: rekonstrukce opěrné zdi: zhotovitel na dnešním KD upozornil, že postup provádění rekonstrukce zdi navržený v DPS (bez pažení stavební jámy se sklonem svahu jámy 5:1 prováděno po úsecích délky 5m) s sebou nese možné riziko při provádění, a to možný sesuv svahu a tím omezení provozu na komunikaci. TDI bere informaci na vědomí a žádá zhotovitele o důsledné dodržení BOZP a podmínek SoD při realizaci. TDI dále žádá o sdělení termínu, kdy bude prováděn první z úseků rekonstrukce zdi a žádá zhotovitele k vyzvání ke kontrole stavební jámy.

Příští kontrolní den se uskuteční dne **10. 8. 2016** se srazem v **9:00 hod** na místě stavby.

Zapsal: Ondřej Hrazdira (tel.: 221 401 479, mob.: 606 619 867, mailto: ondrej.hrazdira@pvl.cz)

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník:

- Provozovatel, objednatel, AD a TDI: Povodí Vltavy, s. p. (e-mail: jiri.pechar@pvl.cz, martin.pav@pvl.cz, josef.holubicka@pvl.cz, daniel.kropik@pvl.cz)
- Zhotovitel: ALSTAP s.r.o. (e-mail: martin.vospel@alstap.cz, petr.matejka@alstap.cz)
- Koordinátor BOZP: K-SERVIS (e-mail: jan.kortus@k-serviscz.cz)
- Město Nový Knín (e-mail: tomas.havlicek@mestonovyknin.cz, chmeliketr@tiscali.cz)

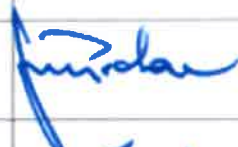
Prezenční listina:

PREZENČNÍ LISTINA KONTROLNÍHO DNE Č. 11

stavby

„KOCÁBA, Ř. KM 17,766 – 19,953, NOVÝ KNÍN –
ÚPRAVA OPEVNĚNÍ“

konaného dne: 27. 7. 2016

Jméno	Firma	telefon / e-mail	podpis
Martin Vospěl	ALSTAP s.r.o.	734 691 427 vospel@alstap.cz	
Petr Matějka	ALSTAP s.r.o.	731 620 945 matejka@alstap.cz	
Tomáš Havlíček	Město Nový Knín	604 280 711 tomas.havlicek@mestonovyknin.cz	
Daniel Kropík	Povodí Vltavy, státní podnik	602 267 648 daniel.kropik@pvl.cz	
Josef Holubička	Povodí Vltavy, státní podnik	602 244 831 josef.holubicka@pvl.cz	
Jiří Pechar	Povodí Vltavy, státní podnik	602 154 101 jiri.pechar@pvl.cz	
Ondřej Hrazdira	Povodí Vltavy, státní podnik	606 619 867 ondrej.hrazdira@pvl.cz	