

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ zpráva (dle přílohy č.6 k vyhlášce č.499/2006Sb.)

OBSAH :

1. Popis území a fotodokumentace úseků stavby
2. Informace o rozsahu staveniště, mezideponie, příjezdy a přístupy na stavbu
3. Významné sítě technické infrastruktury
4. Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny
5. Recyklace stavebních hmot
6. Návrh havarijního plánu
7. Návrh povodňového plánu
8. Požadavky na zpracování plánu BOZ při práci na staveništi
9. Geodetický referenční polohový a výškový systém
10. Požadavky na provádění stavebních prací
11. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
12. Ochrana životního prostředí při výstavbě
13. Požadavky na dodavatele stavby
14. Předběžný postup výstavby
15. Závěrečná ustanovení

B.1. Popis území a fotodokumentace úseků stavby



Foto č.1 – Pohled na začátek opravovaného úseku nad vtokem do cestního mostku v km 9,276



Foto č.2 - Pohled proti vodě na rozpadlé opevnění a vyplavené betonové desky v úseku km 9,276-9,300 pod funkčním objektem Tuchoměřického poldru



Foto č.3 – Pohled proti vodě charakteristický úsek podél boční hráze Tuchoměřického poldru (v popředí rozpadlé betonové opevnění levého břehu, v pozadí výtokový objekt rekonstruované ČOV Tuchoměřice v km 9,390)



Foto č.4 – Pohled proti vodě na náletový porost v průtočném profilu Únětického potoka, jehož kořeny přispívají k rozpadání bet. opevnění a vzniku nátrží v tělese hráze Tuchoměřického poldru (km 9,400-9,500)



Foto č.5 – Pohled proti vodě v km 9,500-9,600 (při pravém břehu nakloněné vzrostlé stromy)



Foto č.6 – Pohled proti vodě na úsek pod stavidlem poldru v km 9,600-9,700 (při levém břehu v konci boční hráze narušené opevnění z bet. desek hrozící sesuvem a vznikem nátrže v hrázi Tuchoměřického poldru), kde končí stavební objekt SO 01.



Foto č.7 – Detailní pohled na rozdělovací objekt Tuchoměřického poldru v ř.km 9,712, který byl v nedávné době rekonstruován a pročištěn (úsek podél RO není součástí plánované akce)



Foto č.8 – Pohled po vodě na úsek koryta nad RO Tuchoměřického poldru (levostranně došlo k odplavení desek v patě svahu a vzniku nátrže)



Foto č.9 – Pohled proti vodě na úsek koryta v km 9,800-9,817 pod výtokem ze silničního mostku (zakrytý úsek v km 9,817-9,837 není součástí plánované akce)



Foto č.10 – Pohled proti vodě ze silničního mostku na úsek v km 9,840-9,870 (pravostranný nálet v průtočném profilu, porušené betonové opevnění ve dně)



Foto č.11 – Pohled na masivní betonový stupeň s vývarem v km 9,870, na kterém je umístěno měřící zařízení s vodočtem



Foto č.12 – Pohled proti vodě na koryto pod lávkou v km 9,921 (lokálně rozpadlé bet. desky, naplaveniny v korytě)



Foto č.13 – Detailní pohled na naplavené bet. desky ve dně nad lávkou v km 9,921



Foto č.14 – Pohled na opevněné koryto s množstvím naplavenin podél levobřežní zaplacené nemovitosti s živým plotem z thůjí (v km 9,90-10,05) – přístup pouze z levého břehu



Foto č.15 – Detailní pohled na nátrž levého břehu v km 9,980-10,000



Foto č.16 – Pohled po vodě na pokračující destrukci koryta nad pravostranným obloukem koryta od km 1,020 až k vývaru výše ležícího stupně



Foto č.17 – Detailní pohled po vodě na vzniklou nátrž (podemletý pravý břeh v konci zaplaceného pozemku – živý plot z thůjí) pod zajišťovacím betonovým prahem stupně v km 10,055



Foto č.18 – Pohled proti vodě na vývar a přepadový práh stupně v km 10,065 (porušené betonové opevnění vývaru a naplavené bet. desky)



Foto č.19 – Pohled proti vodě na úsek nad stupněm v km 10,100-10,180, kde došlo k úplné destrukci koryta.



Foto č.20 – Detailní pohled z levého břehu na vzniklou nátrž (v čase neustále dochází k podemílání především pravého břehu, usazování sedimentu a naplavených předmětů v korytě)



Foto č.21 – Pohled proti vodě na konec nátrže v km 10,180 před koncem levostranného oplocení.



Foto č.22 – Pohled na opravený úsek v km 10,200-10,215 v místě přechodu IS (lichoběžníkové koryto opevněné kamennou dlažbou do betonu – zůstane bez zásahu)



Foto č.23 – Pohled na navazující úsek v km 1,215-10,250 (rozpadlé betonové opevnění, v pozadí nátrž levého břehu v délce 12m), pravostranně hodnotný doprovodný porost nutno zachovat



Foto č.24 – Detailní pohled po vodě na destrukci pravého břehu koryta pod fotbalovým hřištěm v km 10,300-10,340



Foto č.25 – Pohled proti vodě na úsek koryta podél fotbalového hřiště v Tuchoměřicích v km 10,340-10,440 (podemletý pravý břeh koryta, rozpadlé betonové opevnění)



Foto č.26 – Detailní pohled po vodě na pravostrannou nátrž v km 10,450 u konci zaplaceného areálu fotbalového hřiště v Tuchoměřicích



Foto č.27 – Detailní pohled proti vodě na porušené bet. opevnění v návaznosti na opravený úsek realizovaný v roce 2008 (km 10,578-11,685) – zde končí navržená oprava v k.ú.Tuchoměřice



Foto č.28 – Pohled proti vodě na konec opraveného úseku v km 11,685 (k.ú. Kněžívka), při levém břehu narovnané vyplavené betonové desky z horního úseku (vlevo v pozadí bet. šachta v konci úpravy a napouštěcí objekt Mlýnského náhonu)



Foto č.29 – Detailní pohled proti vodě na naplaveniny pod napouštěcím objektem Mlýnského náhonu v km 11,700



Foto č.30 – Detailní pohled proti vodě na popadané vzrostlé stromy v průtočném profilu koryta nad napouštěcím objektem (km 11,700-11,710)



Foto č.31 – Pohled proti vodě v km 11,710-11,720 na rozpadlé opevnění dna, popadané stromy, naplaveniny a nevhodné předměty v průtočném profilu Únětického potoka



Foto č.32 – Pohled po vodě z pravého břehu na úsek v km 11,720-11,725 (na pravém břehu vznikla divoká skládka zasahující až do průtočného profilu potoka)



Foto č.33 – Pohled po vodě z výtokové části cestního mostku v km 11,727 na devastující koryto, do kterého zasahuje pravobřežní divoká skládka s komunálním odpadem i popadanými stromy



Foto č.34 – Pohled po vodě na vtokovou část klenbového mostku v km 11,733 (vlevo před betonovými opěrami mostku vznikající nátrž levého břehu)



Foto č.35 – Pohled proti vodě na rozvalené bet. opevnění levého břehu pod stupněm v km 11,745



Foto č.36 – Pohled po vodě na narovnaný úsek v zaplacených zahradách v km 11,740-11,770



Foto č.37 – Pohled proti vodě na zahloubené špatně přístupné koryto v km 11,770-11,790 s množstvím naplavených bet. desek ve dně koryta (v pozadí)



Foto č.38 – Pohled proti vodě na úsek pod betonovou opěrnou zdí v km 11,799-11,838



Foto č.39 – Pohled proti vodě na stupeň v km 11,861 a navazující skluzovou trať v konci SO 05



Foto č.40 – Pohled po vodě na začátek úseku SO 06 u vtoku do zakrytého úseku pod areálem Prchalova mlýna v km 11,984 (zakrytý úsek není součástí PD)



Foto č.41 – Pohled po vodě na úsek Únětického potoka v km 11,984-12,020 (rozpadlé opevnění, naplaveniny, nálet a popadané stromy v korytě toku) – zahlužený úsek koryta



Foto č.42 – Detailní pohled proti vodě na levý břeh v místě obnažených kořenů vzrostlých stromů v místě porušeného betonového opevnění) – km 12,020-12,030



Foto č.43 – Detailní pohled na vtokovou část klenbového cestního mostku v km 12,125 s rozpadlým betonovým opevněním a naplaveninami v korytě potoka



Foto č.44 – Pohled po vodě na silně zahloubený úsek pod plánovanou opravou silnice Kněžves-Tachlovice (součástí akce je náhrada rozpadlého bet. opevnění koryta korytem z kam. dlažby) mezi cestními mostky v km 12,125-12,208



Foto č.45 – Pohled po vodě na vtokovou část mostku v km 12,218 s přechodem IS u vtoku



Foto č.46 – Pohled proti vodě na koryto Únětického potoka nad vtokem do silničního mostku (km 12,218-12,250), oboustranně rozpadlé opevnění břehů i dna



Foto č.47- Pohled po vodě na km 12,262-12,300 nad cestním mostkem (částečně porušené betonové opevnění svahů i dna, pomístně nátrže)



Foto č.48 – Pohled proti vodě na konec řešeného úseku Únětického potoka nad stupněm s vývarem v km 12,384-12,398

B.2 Informace o rozsahu staveniště, mezideponie, příjezdy a přístupy na stavbu

Staveniště v II. etapě stavby je dáno vymezeným úsekem koryta toku – průtočný profil potoka ř.km 9,335-10,898 v k.ú. Tuchoměřice a ř.km 11,322-12,398 v k.ú. Kněžívka.

Staveniště je v intravilánu obce Tuchoměřice mnohdy sevřené mezi oplocenými pozemky a z toho vyplývá náročnost organizace práce a plánovaných technologických postupů s cílem minimalizace jakéhokoliv poškození přilehlého majetku. Ztížené podmínky pro stavbu jsou především v horní části zájmové plochy (SO 05, SO 06 v k.ú. Kněžívka). Koryto je zde silně zahlobeno, tudíž přístup z obou břehů je značně ztížený – doporučuje se stejně jako v I. Etapě provádět stavební práce přímo z koryta toku.

Zařízení staveniště se navrhuje vybavit osazením minimálně dvou stavebních buněk, z nichž jedna bude sloužit k uzamčení materiálu a malých strojů, které musejí být pod střechou a druhá stavební buňka, která bude sloužit jako kancelář a šatna pro dělníky. Navíc bude osazeno mobilní WC.

Příjezdové komunikace včetně sjezdů, přejezdů koryta apod. jsou součástí ZS. Rozsah a způsob případného zajištění povrchů je věcí posouzení zhotovitele a finálního výběru i projednání tras příjezdů zhotovitelem,

Předpokládaná místa ZS byla předběžně dohodnuta se zástupci obce Tuchoměřice při jednání dne 6.11.2015 (viz. zápis a zákres v grafické části dokumentace) a projednávána v rámci IČ se zástupci soukromých vlastníků (nájemní smlouvy).

Predběžná místa ZS, skládek, popř. mezideponie stavebních hmot :

SO 01 – na p.č.360/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN, nejlépe na parcele PK 359/1 ve vlastnictví LV 943 (HP Trust s r.o.) nad kótou normální hladiny poldru 274,55 m n.m. (nutno projednat s vlastníkem pozemku), v krajním případě na PK 364 ve vlastnictví zadavatele (na co nejvyšší kótě a mimo OP nadzemního el. vedení) – viz. zákres v grafické části dokumentace

SO 02 – na p.č.353/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN ve vlastnictví obce Tuchoměřice

SO 02,03 – na p.č.339/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN (PK 337/1 ve vlastnictví LV 654), u p.č.339/13 ve vlastnictví obce Tuchoměřice

SO 05, 06 – místo, kde bylo při I. etapě stavby umístěno recyklační středisko, mezideponie a skládky (na st.34/2 v k.ú.Kněžívka) je pro obec nevyhovující a tudíž se Obec Tuchoměřice zavázala určit před stavbou náhradní místo pro skládky popř. ZS (viz. zápis z 4.11.2015). V případě, že obec náhradní místo neurčí, musely by být stavební hmoty přiváženy a odváženy ze skládky umístěné u SO 01-03. Pro možnost skládky na začátku úpravy SO 05 se doporučuje pravostranný pozemek p.č.262/1 v k.ú.Kněžívka ve vlastnictví LV 37 (f. Acerostar s r.o.) - nutno projednat s vlastníkem pozemku.

Příjezdy na zařízení staveniště a vymezené skládky budou z obslužných místních komunikací napojených na asfaltovou silnici Tuchoměřice - Statenice, která je komunikační páteří celého staveniště. Mezideponie vytěženého sedimentu a betonů bude na vymezených skládkách, kde také proběhne případná recyklace odstraněného betonového opevnění.

Přístupy – ze státní silnice Tuchoměřice – Statenice s navázáním na místní komunikace a dále přes pozemky sousedící s tokem. Obtížný přístup k zájmové ploše je především u stavebního objektu SO 05 pod bývalým Prchalovým mlýnem a částí SO 06 přilehlé k silnici.

Navržené příjezdy a přístupy na staveniště (koryto Únětického potoka):

SO 01 (vodoteč v extravilánu při pravé straně boční hráze Tuchoměřického poldru)

Přístup na staveniště ze silnice p.č. 643/1 v k.ú. Tuchoměřice (Tuchoměřice-Statenice) přes sjezd na pozemek Tuchoměřického poldru p.č.360/1. K dolní části SO 01 se zřídí přejezd potoka v místě přírodní úpravy (příjezd po pozemku PK 364 a st.469 ve vlastnictví zadavatele – viz. grafická část dokumentace). V době provádění bude uzavřeno stavidlo rozdělovacího objektu a voda bude protékat přes funkční objekt Tuchoměřického poldru. Přístup ke korytu bude z navazujícího

lesního pozemku ve vlastnictví LČR. K horní části SO 02 bude přístup levostranně přes pozemky PK360 a PK 369 ve vlastnictví LV 943 (HP Trust s r.o.).

SO 02 (vodoteč v extravilánu mezi silnicí Tuchoměřice-Statnice a fotbalovým hřištěm)

Přístup ze silnice p.č. 643/1 v k.ú. Tuchoměřice – sjezd na pozemek p.č. 353/1,2 (PK353) ve vlastnictví obce Tuchoměřice. Přístup ke bude korytu levostranně až k lomu trasy pod novou zástavbou obce Tuchoměřice. Nad lomem trasy v ř.km 10,02 se plánuje přístup z pravé strany (soukromé pozemky p.č.346/6, PK 346 – LV 293 a p.č.339/6 – LV164). Od nově budované lávky v ř.km 10,2 až na konec úseku se plánuje oboustranný přístup ke korytu. Pravostranně z nově zřízované obecní komunikace (p.č.324/62, 324/61 a 324/60), levostranně ze soukromého pozemku p.ř.339/14 a 339/1 (PK 337/1) ve vlastnictví LV 654.

SO 03 (vodoteč ve východní části intravilánu, podél fotbalového hřiště – k.ú.Tuchoměřice)

Přístup v konci úpravy ze silnice p.č 609 a navazujícího obecního pozemku p.č 326/10 (pravostranně), popř, p.č.326/3 (levostranně). Podél fotbalového hřiště se doporučuje přístup z levé strany (z nově budované komunikace pod plánovanou zástavbou Tuchoměřic – přes p.č. 331/3 ve vlastnictví LV 941, p.č.324/45 ve vlastnictví zadavatele až k obecnímu pozemku p.č.324/6).

SO 05 (vodoteč v zastavěné části obce pod Prchalovým mlýnem – k.ú. Kněžívka)

Přístup z obecní komunikace p.č.445 navazující přes mostek na areál bývalého mlýna ve vlastnictví LV 37 (f. Acerostar s r.o.). Jediný možný přístup tohoto obtížně přístupného úseku je levostranně ze zahrady p.č.260 ve vlastnictví LV 37, popř. přímo z koryta toku.

SO 06 (vodoteč v západní části intravilánu – k.ú.Kněžívka)

V začátku úseku se vlivem velkého zahloubení koryta jedná o obtížně přístupné koryto toku. Přístup nad Prchalovým mlýnem až k silničnímu mostku v km 12,208 lze pouze pravostranně. Podél silnice Tuchoměřice-Kněževes lze práce provádět pouze přímo z koryta toku. Nad silničním mostem v ř.km 12,208 až ke konci úpravy je koryto zpřístupněno z navazující obecní komunikace.

B.3. Významné sítě technické infrastruktury

Stavenišťem prochází stávající plynovodní potrubí ve správě Pražské plynárenská Distribuce a.s., vodovod a splašková kanalizace ve správě 1.Vodohospodářské spol. s r.o., pozemní a nazemní elektrické sítě ve správě ČEZ a telekomunikační kabely ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s..

Zákres dle aktualizovaných podkladů správců těchto sítí je přenesen do grafické části dokumentace.

Veškeré podmínky správců inženýrských sítí z dokladové části dokumentace budou splněny (především vytyčení IS před stavbou, zajištění sítí apod.).

V předstihu bude o vytyčení požádán správce vodovodu a kanalizace 1. Vodohospodářská spol. s r.o., která předala zákresy sítí pouze orientačně (nemá zatím podklady v digitální formě).

Pozn. Při první etapě stavby bylo v korytě toku obnaženo několik funkčních i nefunkčních IS (především domovní přípojky kanalizace a vodovodu), o kterých nikdo z okolních vlastníků nevěděl. Vzhledem k těmto skutečnostem je nutné v tomto případě povolat správce příslušného zařízení (1. vodohospodářská a.s., vlastník sousední nemovitosti apod.) a dohodnout další postup prací!

Zjištěné křížení IS s korytem Únětického potoka :

k.ú. Tuchoměřice (SO 01-03)

ř.km 9,736 – ocel. chránička DN 300 vodovodního potrubí (1.Vodohospodářská)

ř.km 9,836 – 2x ocelová chránička kabelů na vtoku do silničního propustku (CETIN)

ř.km 9,966 – nadzemní el.vedení (ČEZ)

ř.km 10,185 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 10,263 – nadzemní.el. vedení (ČEZ)

ř.km 10,327 – křížení s kanalizačním řadem (1. Vodohospodářská)

pozn. levostranně podél celého úseku SO 02 a SO 03 jde souběžně sběrač splaškové kanalizace k ČOV Tuchoměřice

k.ú.Kněžívka (SO 05-06)

ř.km 11,727 - plynovodní řad PE 25 (PPD)

ř.km 11,732 – kabel O2 (CETIN), trasa nadzemního vedení (ČEZ)

ř.km 12,106 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 12,108 –12,112 – 4x chránička IS (plynovod STL PE63-PPD, vodovodní řad-1.V ,trasa vn podzemní - ČEZ a kabely-CETIN) pod výtokem z mostku

ř.km 12,130 – kabel O2 u vtokové části mostku (CETIN)

ř.km 12,157 – kabelová trať (CETIN), chránička IS DN 400

ř.km 12,218 – kabely (CETIN), kanal. chránička DN 400 u vtoku do sil mostku (1.V)

ř.km 12,236 – chránička DN100 nad vtokem do sil. mostku (kabely-CETIN)

km 12,272 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 12,407-12,506) – chránička DN 500 pod vrcholem klenby dálničního propustku (kabely-CETIN)

B.4. Napojení stavenišť na zdroje vody a elektřiny

Přípojky na zdroje vody a elektřiny si dohodne dodavatel s obecním zastupitelstvem obecního úřadu Tuchoměřice. U zařízení stavenišť a skládek umístěných v blízkosti nemovitostí. popř. v blízkosti ČOV Tuchoměřice, může být od nich realizováno připojení elektřiny a vody.

V ostatních případech bude používána elektrocentrála a voda z potoka.

B.5.. Recyklace stavebních hmot

Betonové desky (původní opevnění toku) a odstraněné betonové opevnění z objektů, oprav apod. se doporučuje stejně jako v předchozí etapě odvážet na mezideponii, kde bude probíhat recyklace těchto betonových hmot mobilní jednotkou na použitelnou frakci betonového recyklátu. Takto vzniklý betonový recyklát může být znovu použit při novém opevnění koryta kamennou dlažbou.

Štěrk a štěrkopísek z podkladních vrstev po odstranění betonových desek bude znovu použit do podkladních vrstev upraveného návrhového profilu.

Ostatní vytěžený odpad (nános, zemina, komunální odpad bude odvážen dle zákona o odpadech (doporučuje se odvoz na nejbližší skládku odpadu do Buštěhradu).

B.6. Návrh havarijního plánu

K zamezení možných škod, tj. aby nedošlo k havarijnímu stavu (mimořádně závažné ohrožení jakosti vod vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou) je nutné dodržovat tyto zásady :

1. K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů atd.