

OBSAH :

A. ÚVODNÍ ÚDAJE	3
B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	5
1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	11
3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	11
C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	14
1. POPIS STAVBY	14
<i>POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH A INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ :</i>	16
<i>SO 01 Úpravy toku</i>	16
<i>SO 02 Rekonstrukce lávek, mostku</i>	18
<i>SO 03 Komunikace</i>	19
<i>SO 04 Demolice a příprava území.....</i>	22
<i>IO 01 Kanalizace dešťová, splašková.....</i>	22
<i>IO 02 Přeložky vodovodu.....</i>	23
<i>IO 03 Přeložka STL plynovodu.....</i>	24
<i>IO 04 Přeložka vedení VN</i>	25
<i>IO 05 Přeložka vedení NN.....</i>	25
<i>IO 06 Přeložky sdělovacího vedení.....</i>	25
<i>IO 07 Přeložka vedení VO.....</i>	26
2. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	27
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU A TECHNOLOGII.....	30
4. ZÁSADY POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	31
5. BEZPEČNOST PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ.....	31
6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	31
7. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ	32
8. NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	34
9. CIVILNÍ OCHRANA	35

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Protipovodňové opatření, Loučka ve Valašském Meziříčí – Poličné Č.h.p. 4-11-02-002
Číslo hydrologického pořadí povodí :	4-11-02-002
Část toku:	km 0,000 – 1,600
Místo stavby :	Valašské Meziříčí, místní část Poličná
Katastrální území :	Poličná
Okres :	Vsetín
Kraj :	Zlínský
Čísla parcel dotčených stavbou	(142/2), (231/1), (252), (253/12), *272, *321, *391, *58/1, *58/2, *97, 103/2, 103/39, 103/4, 112/35, 112/36, 112/37, 112/41, 114/2, 114/3, 114/4, 115/6, 145/12, 145/7, 155, 157, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 174, 1982/17, 1982/2, 1982/3, 1982/30, 1982/31, 1982/4, 1982/5, 1983, 1984/1, 1985/1, 1985/11, 1985/3, 1985/8, 1986/1, 1986/10, 1986/27, 1986/31, 1986/40, 1987, 2085/12, 2085/13, 2085/14, 2085/15, 2085/17, 2085/18, 2085/20, 2085/22, 2085/23, 2085/24, 2085/3, 2085/4, 2085/5, 2092, 2114, 2119, 231/3, 251/1, 253/13, 265, 267, 87/1, 87/3
Čísla sousedních parcel :	Vzhledem k charakteru stavby budou čísla sousedních parcel určena po dohodě s příslušným stavebním úřadem. Čísla sousedních parcel budou uvedena v příloze žádosti o územní rozhodnutí.
Charakter stavby :	Liniová stavba – Úpravy toku, včetně protipovodňových zábran, úpravy lávek a mostku a přeložek inženýrských sítí.
Správce vodního toku :	Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75 IČ : 70890013
Stupeň dokumentace :	Projekt pro územní řízení
Datum zpracování :	říjen 2011
Žadatel o územní řízení, Investor :	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7 757 01 Valašské Meziříčí tel.: 571 674 111 IČ : 00304387

V dalších stupních dokumentace bude převedeno investorství (mimo objektu SO 02) na :	Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75 IČ : 70890013
Objednatel projektu :	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7 757 01 Valašské Meziříčí zastoupené Odborem komunálním a investičním Mgr. Chajdrna Václav, Ing. Straka Jaroslav, tel.: 571 674 505, 571 674 528
Autorizovaná osoba :	Ing. Jaroslav Valoušek Hranická 19/419, 757 01 Valašské Meziříčí, číslo ČKAIT: 1300051 tel.: 571 621 263 mob: 602 575 145 e-mail: valousek@quick.cz
Zpracovatel projektu :	CAD – PRO, spol. s r.o. Hranická 93, 757 01 Valašské Meziříčí, tel.: 571 679 111 fax.: 571 679 468 e-mail: cad-stav@cad-pro.cz http://www.cad-pro.cz
Spolupracovali :	Ing. Pavel Vanduch Ing. Luděk Onderka Ing. Martin Fusek Pavčina Turková
Zpracovatel biologického průzkumu :	RNDr. Miloš Holzer biologické průzkumy a analýzy IČ 43589880, není plátcem DPH Družební 12, 779 00 Olomouc mob: 602 513 840 Autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení č.j. OEKL/1749/05
Zpracovatel inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu :	Ing. Jaroslav Tylich - GTX Inženýrská geologie a její aplikace Velký Újezd 166, 783 55, Olomoucký kraj Tel/fax : 585 358 282 Mob: 602 708 425
Zpracovatel výpočtu průběhu hladiny vody Q _{20-leté} :	Ing. Pavel Skalický Tel : 571 632 551 Mob: 603 828 980 e-mail: skalickyp@gmail.com

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce

Předmětem projektové dokumentace je návrh protipovodňových opatření podél toku Loučky v obci Poličná. Loučka je levostranným přítokem Spojené Bečvy se zaústěním v km 60,776, tj. cca 600 m pod soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy.

Stavba se nachází ve spodní a střední části obce, začíná 440 m nad ústím do Bečvy a končí lávkou pod železničním viaduktem

Stavba je umístěna v zastavěném území, se zástavbou převážně rodinnými domky s přístavbami hospodářských objektů a garáží. Zbylé objekty tvoří objekty občanské vybavenosti, případně objekty k podnikatelským účelům.

Stavba je situovaná na pozemcích vodního toku a na přilehlých pozemcích ve vlastnictví Města Valašské Meziříčí (komunikace) a jiných institucí a na pozemcích soukromých vlastníků.

Řešeným územím prochází silnice II. třídy č. 150 - Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem. Železniční trať Kojetín - Valašské Meziříčí se nachází ve vzdálenosti cca 100 m od hranice stavby. Ve vzdálenosti do 50 m od hranice stavby se nachází lesní pozemek (parc.č. 103/4, 1829/1), pozemek parc.č. 103/4 je stavbou dotčen.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Pro tuto část obce je zpracován a schválen územní plán

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Projekt stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Nedílnou součástí projektové dokumentace je i dokladová část (viz. část *E. Dokladová část*).

Vzhledem k tomu, že projekt je zpracován ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí „DÚR“, jsou připomínky jednotlivých správců a majitelů inženýrských sítí, včetně dotčených orgánů, zapracovány do projektu. Ostatní připomínky, které nemají zásadní vliv na technické řešení uvedené v projektu, budou zapracovány do následujícího stupně projektu – dokumentace pro stavební povolení („DSP“).

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na technickou infrastrukturu není požadováno, jedná se o stavbu úpravu toku, nevýrobní stavba bez požadavků na připojení sítí.

Upravované komunikace pro pěší a také místní obslužné komunikace pro motorové vozidla jsou napojeny na stávající komunikace. Projekt řeší také úpravu (posun) napojení místní komunikace na silnici II/150 a úpravu stávající autobusové zastávky.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Loučka pramení v severním podhůří Hostýnských vrchů v nadmořské výšce cca 650 m n.m., do Bečvy ústí po cca 15 km na kotě 283 m n.m. Její průměrný sklon je 2,44%. V horní části má bystřinný charakter, níže se sklon snižuje. Spád 0,41 %, který byl dosažen v zástavbě (mezi lávkou v km 0,680 a železničním mostem km 1,730) je možno považovat za vyvážený.

Místní část Poličná města Valašské Meziříčí se nachází na okraji, z hlediska povodňových rozlivů, exponovaného území, které bylo odedávna ovlivňováno nejen Loučkou, ale i Spojenou Bečvou, soutokem Rožnovské a Vsetínské Bečvy a Vsetínskou Bečvou. Při povodních se vody Bečvy přelévají do Loučky a opačně, při povodni na Loučce docházelo vždy k odlehčení přes její pravý břeh do Bečvy. Úplné propojení se projevuje až od vody cca Q50-leté. Dotýká se Loučky mezi km cca 0,5 – 1,0 a ovlivňuje zástavbu na levém i pravém břehu. Na levém břehu mezi km 0,7 – 1,0 vznikl, navýšením břehu ve snaze po zvýšení protipovodňové ochrany, bezodtokový prostor, kde k zatápní pozemků se zástavbou rodinnými domky dochází nejen vodami Loučky, Bečvy, ale i povrchovými vodami ze svahových přítoků.

Ke střetům povodní stejné N-letosti na Bečvě a Loučce nedochází vzhledem k rozdílné velikosti a charakteru povodí.

Geomorfologické a geologické poměry. Lokalita určená pro stavbu je součástí údolní nivy vodoteče Loučky a v západní části také řeky Bečvy s terénem téměř rovinným, pouze s mírným spádem k řece Bečvě. Terén posuzovaného území se nachází v úrovni nadmořských výšek cca 288,0-294,0 m n.n.

Z regionálně geologického hlediska je zájmová oblast budována paleogenními sedimenty. Jedná se o krosněnské vrstvy se střídáním lávek vápnitých jílovců a pískovců. Vrstvy náležejí vnějšímu flyši slezské jednotky v godulském vývoji.

Provedenými vrtanými a penetračními sondami byly zvětralé jílovce (při povrchu až jíly) a zvětralé až navětralé pískovce zastiženy v hloubce 1,7-5,0 m pod terénem, tj. v úrovni nadmořských výšek cca 284,8-286,6 m n.m. Jedná se o zvětralé a navětralé vápnité, písčité jílovce šedé barvy, ve svrchní poloze rázu jílu vysoce plastických, popř. až jílu písčitých, tuhé až pevné konzistence, s drobnými úlomky pískovce. Směrem do podloží zpravidla přecházejí v pevné až tvrdé jílovce a pískovce.

Horniny skalního paleogenního podkladu jsou překryty říčními šterkovými náplavy Loučky, ve východní části také náplavy řeky Bečvy. U tohoto kvartérního souvrství můžeme rozlišit spodní souvrství tvořené hrubšími šedohnědými šterky s velikostí valounů do 5-10 cm s proměnlivou příměsí jemnozrnné a písčité frakce, přičemž zpravidla ve svrchní poloze jsou šterky více hlinité, ve spodní části jsou písčitéjší.

Svrchní souvrství holocenních náplavů je tvořeno cca 0,5-2,2 m mocným souvrstvím světle hnědých písčitých jílu tuhé konzistence, která je v blízkosti hladiny podzemní vody až měkká. Pod jíly písčitými se lokálně přecházejí nepravidelné polohy světle hnědých jílovitých písků.

Nejsvrchnější vrstvu půdního profilu tvoří recentní navážky rázu úlomků makadamu s hlinitopísčitou mezerní výplní. Mocnost navážek je cca do 0,5 m, místy (v blízkosti regulovaných břehu Loučky) dosahují mocnosti až 1,5 m. Lokálně se zřejmě jedná o zbytky betonů při zpevňování břehů Loučky. V původním terénu, který nebyl zasažen úpravou břehu, je povrchová vrstva tvořena loukou s drnem.

Hladina podzemní vody byla při hydrogeologickém průzkumu zastižena ve všech provedených vrtech v hloubce 2,0-2,8 m pod terénem, po odvrtání se ustálila v úrovni nepatrně vyšší 1,8-2,4 m pod terénem. Hladina podzemní vody je v těsné hydraulické souvislosti s vodou ve vodoteči Loučka a je závislá na vodních stavech v této vodoteči. Během ročního období je nutné počítat s kolísáním minimálně $\pm 1,0$ m.

g) Poloha vůči záplavovému území

Projekt řeší protipovodňová opatření (úpravy břehů, ochranné zdi a mobilní ochrana) tak, aby byla zajištěna dostupná ochrana budov a pozemků proti povodním.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Seznam jednotlivých dotčených parcel je uveden v části A – Úvodní údaje. V rámci stavby jsou dotčeny tyto parcely:

č. par.	majitel	adresa majitele	druh pozemku	výměr. [m ²]	číslo LV	poznámka
k. ú. Poličná						
(142/2)	Vašina Ivan	Poličná 63, Valašské Meziříčí, 757 01		280	677	
(231/1)	Skýpala Stanislav Ing.	Seifertova 701/6, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01		330	83	
(252)	Matula Ivan	Poličná 29, Valašské Meziříčí, 757 01		412	958	
(253/12)	Matula Ivan	Poličná 29, Valašské Meziříčí, 757 01		470	958	
*272	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	zastavěná plocha a nádvoří	5	10001	
*321	Bublík Pavel	Poličná 235, Valašské Meziříčí, 757 01	zastavěná plocha a nádvoří	128	93	
*391	Bublík Pavel	Poličná 235, Valašské Meziříčí, 757 01	zastavěná plocha a nádvoří	448	93	
*58/1	Macháčková Ema MUDr.	Německo	zastavěná plocha a nádvoří	384	442	
	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01			442	
*58/2	Lenža Libor Ing. a Lenžová Naděžda Ing.	Poličná 491, Valašské Meziříčí, 757 01	zastavěná plocha a nádvoří	252	1284	
*97	Rýdl Josef a Rýdlová Zdenka	Poličná 118, Valašské Meziříčí, 757 01	zastavěná plocha a nádvoří	257	891	
103/2	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	orná půda	23645	10001	
103/39	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	orná půda	8959	10001	
103/4	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	lesní pozemek	7610	10001	
112/35	Zgabaj Robert	Poličná 222, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	265	271	
112/36	Mičunek Jindřich	Poličná 223, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	417	270	
	Mičunková Pavla	Poličná 223, Valašské Meziříčí, 757 01			270	
112/37	Šrámek Josef a Marta	Poličná 231, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	373	256	
112/41	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	3606	10001	

114/2	Chmelař Štěpán	Družstevní 1078, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	699	982	
	Chmelařová Eva	Horní Lideč 260, 756 12			982	
114/3	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	223	10001	
114/4	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	56	10001	
115/6	Janoš Vojtěch	Poličná 122, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	600	805	
	Janošová Jolana	Poličná 426, Valašské Meziříčí, 757 01				
145/12	Kunetek Miroslav Ing.	U Apolla 801, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01	zahrada	252	1224	
145/7	Kunetek Miroslav Ing.	U Apolla 801, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01	zahrada	865	1224	
155	Dopiráková Libuše	Poličná 191, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	792	1040	
157	Vachníková (Bublíková) Irma	Poličná 35, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	647	924	
160	Macháčková Ema MUDr.	Německo	zahrada	374	442	
	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01			442	
161/1	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	143	10001	
161/2	<i>Česká republika;</i> Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha 3, Žižkov, 130 00	zahrada	176	10002	
161/3	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	142	10001	
174	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	448	10001	
1982/2	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	120	10001	
1982/3	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	228	10001	
1982/17	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	78	10001	
1982/30	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	39	10001	
1982/31	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	38	10001	
1982/4	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	207	10001	
1982/5	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	43	10001	
1983	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	187	10001	
1984/1	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	556	10001	
1985/1	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	3134	10001	
1985/11	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	67	10001	
1985/3	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	85	10001	

1985/8	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	38	10001	
1986/1	Zlínský kraj; Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	třída Tomáše Bati 21, Zlín, 761 90; K majáku 5001, Zlín, 761 23	ostatní plocha	5057	967	
1986/10	Zlínský kraj; Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	třída Tomáše Bati 21, Zlín, 761 90; K majáku 5001, Zlín, 761 23	ostatní plocha	227	967	
1986/27	Zlínský kraj; Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	třída Tomáše Bati 21, Zlín, 761 90; K majáku 5001, Zlín, 761 23	ostatní plocha	265	1313	
	Macháčková Ema MUDr.	Německo			1313	
1986/31	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	507	10001	
1986/40	Zlínský kraj; Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	třída Tomáše Bati 21, Zlín, 761 90; K majáku 5001, Zlín, 761 23	ostatní plocha	83	1313	
	Macháčková Ema MUDr.	Německo			1313	
1987	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	2142	10001	
2085/12	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	ostatní plocha	123	538	
2085/13	Rýdl Josef a Rýdlová Zdenka	Poličná 118, Valašské Meziříčí, 757 01	vodní plocha	20	891	
2085/14	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	56	538	
2085/15	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	84	538	
2085/17	Černoch Luděk Ing.	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01	vodní plocha	55	167	
	Černochová Marie	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01			167	
2085/18	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	22	538	
2085/20	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	ostatní plocha	144	538	
2085/22	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	107	538	
2085/23	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	ostatní plocha	16	538	
2085/24	Skýpala Stanislav Ing.	Seifertova 701/6, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01	vodní plocha	103	83	
2085/3	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	9119	538	
2085/4	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	vodní plocha	3346	538	
2085/5	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	ostatní plocha	3504	538	
2092	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	17	10001	
2114	Město Valašské Meziříčí	Náměstí 7, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	260	10001	
2119	Vachníková (Bublíková) Irma	Poličná 35, Valašské Meziříčí, 757 01	ostatní plocha	626	924	

231/3	Skýpala Stanislav Ing.	Seifertova 701/6, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01	zahrada	367	83	
251/1	Černoch Luděk Ing.	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	276	167	
	Černochová Marie	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01				
253/13	Černoch Luděk Ing.	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	170	167	
	Černochová Marie	Poličná 119, Valašské Meziříčí, 757 01			167	
265	Rýdl Josef a Rýdlová Zdenka	Poličná 118, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	175	891	
267	Rakus Antonín a Rakusová Eliška	Poličná 32, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	2448	606	
87/1	Malek-Namavar Hana	Poličná 407, Valašské Meziříčí, 757 01	zahrada	1350	254	
	Polášková Jana	Zašovská 725, Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, 757 01			254	
87/3	Němeček Radoslav Ing.	Bystřec 100, Bystřec, 561 54	zahrada	805	597	

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Právo přístupu na všechny pozemky dotčené stavbou je upraveno smluvním vztahem uzavřeným mezi investorem stavby a majitelem pozemku. Smlouva je jedním z nezbytných podkladů předložených v rámci ÚR a řeší úpravu práv a povinností v souvislosti s touto stavbou.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude přes stávající místní komunikace v majetku města. Pozemky s komunikacemi a jejich majetkové poměry jsou uvedeny v tabulce pozemků dotčených.

Dopravní obslužnost v době výstavby bude upravena dopravním značením. Při výstavbě se počítá s omezením provozu. Dopravní značení bude součástí dalšího stupně projektu.

Omezení provozu na silnici II. třídy č. 150 bude pouze po dobu výstavby u silnice tak, že vždy minimálně 1/2 komunikace bude průjezdná – zbylá část bude uzavřena pomocí přenosného svislého a vodorovného dopravního značení.

Řešení dopravy bude součástí prováděcí dokumentace, kterou si zpracuje dodavatel stavby. Při zpracování POV nutno postupovat tak, aby provoz a příjezd k jednotlivým objektům byl omezen na minimální dobu. Vyplývající omezení je nutno sdělit majitelům sousedních objektů v dostatečném předstihu.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na rozvody inženýrských sítí.

V případě potřeby bude voda zajištěna z přenosného kontejneru. Alternativně lze vodu odebírat z veřejného vodovodního řádu v místě požárního hydrantu přes provizorní vodoměrnou sestavu. Technologickou vodu lze odebírat z vodního toku

V případě potřeby bude elektrická energie zajištěna z přenosné elektrocentrály. Alternativně lze elektrickou energii odebírat z veřejných venkovních rozvodů NN v místě sloupu přes provizorní staveništní rozvaděč s měřením. Podrobnosti budou určeny v dalším stupni projektu na základě jednání se správcem dotčených sítí.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace pro územní řízení je návrh Protipovodňových opatření – úpravy břehů, rozšíření koryta, ochranné nábrežní zdi, zídky pod ploty a mobilní ochrana vstupů, rekonstrukce lávek a mostku, hrázové propusti, kácení stromů a přeložky dotčených inženýrských sítí. Stavba má zajistit dostupnou ochranu obytných a ostatních budov v této lokalitě proti povodním na toku Loučka.

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

V projektu jsou budovány hráze a ochranné nábrežní zdi, které jsou novými stavbami. Navýšení stávajících zdí a úpravy lávek a mostků je rekonstrukcí stávajících objektů.

d) Etapizace výstavby

Dělení stavby je možné po samostatných úsecích. Tyto úseky je možno realizovat nezávisle na ostatních úsecích této stavby. Je však nutno v jednotlivých úsecích provést všechny navazující stavební objekty (přeložky inženýrských sítí, úpravy lávek a mostků, komunikace apod.). Etapizace výstavby není navrhována

3. Orientační údaje stavby

Tato část předepsaného obsahu dokumentace podle Přílohy č. 4 k vyhlášce č. 503/2009 Sb. je zaměřena na objekty pozemních staveb. Úpravy toku patří mezi inženýrské objekty nevýrobní. Neuvedené údaje nemají u této stavby význam.

Údaje o vodním toku

Tok Loučka
levostranný přítok Spojené Bečvy v km 60,776
Číslo hydrologického pořadí povodí4 – 11 – 02 – 002
Úsek toku dotčený stavboukm 0,440 – 1,600
Návrhový průtok úpravy koryta pro kapacitu $Q_{20} = 42,7 \text{ m}^3/\text{s}$

a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, apod.)

TH UKAZATELE :

Délka upravovaného úseku 1160 m
z toho délka oblouků 506,6 m
délka přímých úseků 653,4 m
Ochranná hráz (SO 01) 194 m
Ochranná nábrežní zeď (SO 01) 463 m

Navýšení stáv. nábrežní zdi (SO 01)	238 m
Ochranná zídka na břehu (SO 01).....	590 m
Navýšení stáv. zídky na břehu (SO 01)	468 m
Vyložení břehu lomovým kamenem (SO 01)	600 m ³
Úprava stáv. objektu (stodoly) km 1,130 (SO 01)	1 kpl
Oplocení pozemků (SO 01)	230 m
Oprava stávajícího oplocení pozemků (SO 01)	250 m
Štětovnicová stěna, typ LARSEN (SO 01).....	32 m
Rekonstrukce lávek pro pěší (SO 02)	4 kpl
Rekonstrukce silničního mostku (SO 02)	1 kpl
Komunikace – živičný povrch, vč. podkl. vrstev (SO 03)	504 m ²
Chodník – dlažba pochůzí (SO 03)	230 m ²
Přeložení odstavné plochy včetně výsadby, zámkové dlažby a obrubníků (SO 03)	203 m ²
Frézování stávající komunikace (živice) (SO 03)	206 m ²
Rozebrání stávající konstrukce vozovky (SO 03)	196 m ²
Sejmutí ornice, výkopy (SO 03)	87,5 m ³
Opěrná zeď + zábradlí (SO 03)	cca 55 m
Demolice oplocení (SO 04)	cca 236 m
Demolice lávek a mostku (SO 04)	5 kpl
Vykácení stromů (SO 04)	30 ks
Dešťová kanalizace (IO 01)	117 m
Hrázové propusti, uliční vpusti (IO 01)	19 ks
Vyústní objekty (nové + stáv.), vč. konc. klappek (IO 01)	45 kpl
Úprava poklopu stáv. šachty (IO 01)	1 kpl
Přeložky vodovodu (IO 02)	50 m
Přeložka STL plynovodu (IO 03)	51 m
Přeložka vedení VN nadzemní (IO 04)	98 m
Přeložení sloupu VN (IO 04)	1 ks
Přeložka vedení NN podzemní (IO 05)	200 m
Přeložka vedení NN nadzemní (IO 07)	32 m
Přeložení sloupu VO (IO 07)	1 kpl
Přeložky sdělovacího vedení – metalický kabel (IO 06)	210 m
Přeložky sdělovacího vedení – optický kabel (IO 06).....	60 m

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Projektovaná stavba není napojena na rozvody energií, tj. není spotřeba energie

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Projektovaná stavba není napojena na rozvody vody, tj. není spotřeba vody

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Dešťové odpadní vody z odvodňovaných částí komunikací a terénu budou odvedeny kanalizačním potrubím přímo do toku Loučka.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Projektovaná stavba není napojena na komunikační vedení, tj. není požadavek na kapacitu.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Projektovaná stavba není napojena na elektronické komunikační zařízení, tj. není požadavek na kapacitu.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Termíny zahájení stavby jsou závislé od termínu vydání územního povolení a následně stavebního povolení a na termínu získání finančních prostředků. Termíny budou upřesněny na základě časového harmonogramu stavby, který řeší investor.

Předpokládané možné termíny při obvyklých lhůtách jsou :

zahájení stavby 10/2012

h) Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládá se doba výstavby cca 9 měsíců. S ohledem na nutnost doplnění břehového porostu výsadbou, je vhodné prodloužit dobu realizace.

ukončení stavby 10/2013

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. *Popis stavby*

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavební pozemek je určen stávajícím korytem vodního toku a přilehlými pozemky.

Cílem úprav toku je zajistit ochranu okolních pozemků a nemovitostí proti povodni. Celý projekt je navržen tak, aby úpravy toku zasahovaly pokud možno do veřejně přístupných pozemků, případně do pozemků soukromých vlastníků, které úpravy přímo chrání.

b) Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází na katastrálním území Poličná, v katastru obce Valašské Meziříčí, místní části Poličná.

Staveniště je vymezeno v trase koryta vodního toku, přilehlých komunikací a přilehlých pozemků podél tohoto toku. Pozemky na kterých se stavba nachází jsou v převážné části v majetku správce toku Povodí Moravy, s.p., města Valašské Meziříčí a také v majetku soukromých vlastníků.

Úpravy terénu (násypy u hrází a komunikací, výkopy u ochranných zdí) budou prováděny v nutném rozsahu pro umístění stavebního objektu.

V zájmovém území se nacházejí tyto sítě – vodovod a splašková kanalizace (ve správě VaK Vsetín a.s.), plynovod STL (ve správě SMP Net, s.r.o.), sdělovací vedení (podzemní) (ve správě TELEFÓNICA O2 Czech Republic, a.s.), vedení NN, VN a Trafostanice (podzemní i nadzemní) (ve správě ČEZ Distribuce, a.s.). V projektu jsou tyto sítě respektovány.

Při realizaci se předpokládá použití krácejících bagrů na provedení zemních prací i ukládání kamenů. Všechny části staveniště jsou přístupné z místních komunikací na okraji koryta. Podélné pojiždění nákladních aut po dně toku je možné pouze v místě stavby rozšíření koryta.

c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Navrhované konstrukce úpravy toku patří mezi dlouhodobě používané a dobou již ověřené. Viditelné části břehů budou z lomového neupraveného kamene, zdi z lomového kamene spojované betonem, případně betonové.

Svahy koryta a zemní hráze budou osety trávou.

d) Zásady technického řešení

Tento projekt navazuje na již vypracované studie:

- ❑ **Protipovodňová opatření na toku Loučka km 0,00 – 4,15**, AQUATIS a.s. Brno, kolektiv pod vedením Ing. Heleny Smrčkové, Brno 2006
- ❑ **Posouzení efektivity navrhovaných protipovodňových opatření**, Ing. Aleš Dráb, Ph.D. a kol., Brno 2007
- ❑ **Studie proveditelnosti**, Ing. Jaroslav Valoušek – VALES, Valašské Meziříčí 2007

Řešení průběhu hladin pro tok Loučka (km 0,0 – 4,15) zpracovala fy AQUATIS v roce 2006. Řešení úprav toku bylo v této studii zpracováno ve dvou variantách – varianta A (úpravy

břehů) a varianta B (rozšíření koryta). Podle výsledků výše uvedených studií a technicko-ekonomických porovnání byla vybrána optimální varianta úprav toku, kterou zpracoval **projekt DÚR - první varianta**. Úpravy v projektu DÚR - první varianta zajišťovaly ochranu zástavby proti vodě $Q_{20-leté}$:

- mezi km 0,440 (navázání na ohrázování Bečvy) – km 0,960... varianta „B“ studie tj. od km 0,600 rozšíření koryta o 3,5 m do pravého břehu
- nad km 0,960 ...varianta „A“ studie – výškové úpravy konstrukcí břehů potoka

Do **projektu DÚR - první varianta** byl použit průběh hladin vody $Q_{20-leté}$ ze studie fy. Aquatis a.s. - upravená kombinace dvou variant A a B. V rámci tohoto stupně projektu byla upravena osa toku – byla posunuta do osy koryta podle geodetického zaměření toku, – tzn. oproti předcházejícím studiím je upraveno staničení (mostky, úpravy, ...).

Projekt DÚR - první varianta – v rámci projednávání projektové dokumentace nebyl získán souhlas s provedením stavby od soukromých vlastníků pozemků dotčených stavbou. Z celkem 56 majitelů s řešením projektu a předloženými smlouvami o právu provést stavbu 36 majitelů nesouhlasilo. Důvodem byl zejména nesouhlas s rozšířením koryta, prodejem pozemků a zásahy do oplocení soukromých vlastníků.

Projekt DÚR - druhá varianta

Tato dokumentace řeší **Projekt DÚR - druhou variantu** (označení stupně dokumentace „**DÚR_a**“). V projektu byly provedeny změny tak, aby byly minimalizovány zásahy do pozemků soukromých vlastníků:

- místo projektovaných zídek pod ploty a mobilních zábran vstupů na hranici pozemků soukromých vlastníků je provedena ochranná zídka na břehu potoka
- místo projektovaného rozšíření koryta o 3,5 m a zemní hráze je provedena ochranná nábrežní zeď v místě stávající hrany břehu potoka.

Úpravy koryta potoka v projektu DÚR - druhá varianta zajišťují ochranu zástavby proti vodě $Q_{20-leté}$ mezi km 0,440 (navázání na ohrázování Bečvy) – km 1,600, a to výškovými úpravami konstrukcí břehů potoka.

V projektu DÚR - druhá varianta bylo provedeno nové hydraulické posouzení koryta toku a **výpočet průběhu hladiny vody $Q_{20-leté}$** po provedení úprav. Tento nově vypočítaný průběh hladiny vody $Q_{20-leté}$ je zpracován do dokumentace (výkresy Podélný profil toku, Charakteristické řezy toku) a slouží pro stanovení výšky zemních hrází a ochranných zdí.

Výška budovaných konstrukcí břehů potoka = úroveň hladiny vody $Q_{20-leté}$.

Výška spodní hrany mostovky nových přemostění = úroveň hladiny vody $Q_{20-leté}$ + 50 cm.

Projekt DÚR – druhá varianta byl zpracován v prosinci 2009. Aktuální projektová dokumentace, která je předkládána pro územní řízení je Projekt DÚR – druhá varianta, aktualizace říjen 2011. Technické řešení je totožné jako Projekt DÚR – druhá varianta z prosince 2009. Aktualizace se týká pouze změn majetkoprávních vztahů:

- opraveny změny katastrální mapy (změny tvaru a výměry pozemků p.č. 114/2, 145/7)
- opraveni vlastníci dotčených pozemků (p.č. *321, *391 = majitel Bublík, 114/2 = majitel Chmelař, Chmelařová, p.č. 145/7, 145/12 = majitel Kunetek Ing, p.č. 161/1, 161/3 = místo majitele Horáka je Město Valašské Meziříčí, 3x místo UZSVM je Město Valašské Meziříčí, 10x místo ZVHS je Povodí Moravy)
- všechny výkresy jsou označeny _b za číslem výkresu, stupeň dokumentace označen DÚR_a

Členění stavby, popis stavebních, inženýrských objektů a provozních souborů

Vlastní stavba se skládá z těchto stavebních a inženýrských objektů :

SO 01 Úpravy toku

SO 02 Rekonstrukce lávek, mostku

SO 02.1 Lávka km 0.670

SO 02.2 Mostek km 1.051

SO 02.3 Lávka km 1.109

SO 02.4 Lávka km 1.235

SO 02.5 Lávka km 1.593

SO 03 Komunikace

SO 04 Demolice a příprava území

IO 01 Kanalizace dešťová, splašková

IO 02 Přeložky vodovodu

IO 03 Přeložka STL plynovodu

IO 04 Přeložka vedení VN

IO 05 Přeložka vedení NN

IO 06 Přeložky sdělovacího vedení

IO 07 Přeložka vedení VO

POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH A INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ :

SO 01 ÚPRAVY TOKU

Úpravy toku Loučka se budou provádět od km 0,440 (od místa navázání na ohrázování toku Bečvy) až do km 1,600. Úpravy toku se projektují v celé délce prováděných opatření na výšku hladiny vody $Q_{20-leté}$. Úpravy toku řeší úpravy břehů, tzn. navýšení břehu vybudováním zemních ochranných hrází, ochranných zídek na břehu potoka (na horní hraně koryta) nebo vybudováním nábrežních ochranných zdí v korytě.

Navržené úpravy:

V úseku km 0,440 – km 0,610 (podél bytových domů) je provedena úprava pravého břehu vybudováním zemní hráze, vysoké cca 0,70 m, šířka v koruně 2 m.

V úseku km 0,610 – km 1,035 bude na pravém břehu vybudovaná nová ochranná nábrežní zeď – navýšení nad stávající terén cca 0,30 – 0,5 m.

V souvislosti s přeložkou inženýrských sítí pod koryto toku a s posunem lávky, bude provedena rekonstrukce stávajícího betonového stupně v km 0,681. Nad stupněm v km 0,682-0,683 bude pod koryto přeloženo vedení vodovodu a 3x sdělovací kabel.

V úseku km 0,975 – 1,035 (v místě, kde se koryto Loučky přibližuje státní silnici II. třídy) má nábrežní zeď na pravém břehu rozšířený základ. Stěna výkopu u přilehlé silnice

bude zajištěna pažením štětovnicovou stěnou z ocelových profilů Larsen, zaražených až do pevného podloží tak, aby výkop nezasahoval do silnice. Obdobné pažení bude použito také v místech, kde se blízko výkopu nachází stávající objekty (např. na parc.č. *321, *391, 112/37 apod).

V úseku km 1,035 – 1,110 (v prostoru nového mostku) je provedeno navýšení pravého břehu hrází, šířka v koruně je 1 m, výška cca 0,70 m.

Před lávkou km 1,109 je na pravém břehu zachován sjezd do koryta.

V úseku km 1,110 – 1,265 je na pravém břehu provedeno navýšení stávající nábrežní zdi o cca 0,40 m. Součástí je také oprava stávajícího objektu (stodoly) km 1,130, umístěného na zvýšené nábrežní zdi.

V úseku km 1,310 – 1,370 (nad mostem na hlavní silnici) je na pravém břehu navržena terénní úprava - malá hráz s výškou cca 0,30 m, šířka v koruně je 1 m. V úseku km 1,310 – 1,340 je hrázka na pravém břehu i zídka na levém břehu převýšena o 0,15 m nad úroveň hladiny vody $Q_{20\text{-leté}}$ z důvodu místních zkušeností se vzduťm vody u mostu na hlavní silnici.

Na levém břehu budou provedeny nové protipovodňové ochranné zídky na břehu potoka. Budou umístěny na horní hraně svahu koryta. V místě stávajících ochranných zídek, případně stávajících nábrežních zdí, bude provedeno navýšení těchto zdí. Zdi jsou umístěny:

- v úseku km 0,440 – 0,665 – navýšení stávající zídky (asi o 0,30 m),
- v úseku km 0,665 – 0,680 – nová nábrežní zeď (v místě rekonstrukce lávky),
- v úseku km 0,680 – 1,030 – nová zídka (výška zídky nad terénem je asi 0,50 m),
- v úseku km 1,040 – 1,110 – nová nábrežní zeď (v místě rekonstrukce mostku, výška zdi nad terénem je asi 0,60 m),
- v úseku km 1,110 – 1,305 – navýšení stávající zídky (asi o 0,60 m),
- v úseku km 1,325 – 1,345 – nová zídka (výška zídky nad terénem je asi 0,60 m),
- v úseku km 1,345 – 1,415 – navýšení stávající nábrežní zdi (asi o 0,50 m),
- v úseku km 1,415 – 1,485 – nová zídka (výška zídky nad terénem je asi 1,00 m),
- v úseku km 1,485 – 1,525 – navýšení stávající zídky (asi o 0,80 m),
- v úseku km 1,525 – 1,585 – nová zídka (výška zídky nad terénem je asi 1,20 m),
- a v úseku km 1,585 – 1,600 – navýšení stávající nábrežní zdi (asi o 0,30 m).

Úpravy toku Loučky nad km 1,600 (v souladu s předchozí studií) už nejsou projektovány.

V dalším stupni projektu bude upřesněn statický návrh nábrežních zdí a zídek na břehu, včetně posouzení zídek na břehu na průsak vody pod zídou. Podle výsledků budou doplněny rozměry a hloubky založení zídek a zdí.

Do nově budovaných nábrežních zdí budou provedeny také kamenné schody do dna koryta. Ty nahradí stávající kamenné schůdky na břehu toku, které budou při realizaci odstraněny. Jedná se celkem o šestery schody, které se nacházejí na pravém břehu v místě staničení km 0,810, km 0,840 a km 0,890; na levém břehu v místě staničení km 1,070, km 1,240 a km 1,335.

V exponovaných místech úprav toku (patky hrany dna v místě úpravy koryta u budovaných nábrežních zdí, vyústní objekty dešťové kanalizace, ...) bude provedeno vyložení břehu koryta kamennou rovinou (80-200 kg) s urovnáním líce a vyklínováním spár.

Součástí projektu je nové oplocení pozemků, které bude v rámci budování nábrežních zdí odstraněno. Oplocení bude tvořit plot z ocelových sloupků a drátěné pletivo plastované výšky 1500 mm. Sloupky oplocení jsou navrženy z ocelových trubek osazených do betonových prefabrikovaných patek. Stávající plot bude demontován. Oplocení, které jsou umístěny v těsné blízkosti stavby a budou zasaženy nebo poničeny, budou opraveny.

Součástí objektu je také vybudování úpravy terénu v km 0,442. Jedná se o ochrannou zemní hráz na pěšině, chránící proti přítoku zdvižených vod od řeky Bečvy, která zaplavuje území za stávající hrází na břehu Loučky. Výška nové hráze bude do úrovně navýšení ochranné zídky stávající hráze na břehu Loučky.

TH UKAZATELE:

Zemní hráz, šířka v koruně 2 m	cca 74 m
Zemní hráz, šířka v koruně 1 m	cca 120 m
Ochranná nábrežní zeď	cca 463 m
Navýšení stávající nábrežní zdi	cca 238 m
Zídka na břehu potoka	cca 590 m
Navýšení stávající zídky na břehu potoka	cca 468 m
Vyložení břehu lomovým kamenem (80-200 kg)	600 m ³
Oprava stávajícího objektu (stodoly) km 1,130.....	1 kpl
Oplocení pozemků	cca 230 m
Oprava stávajícího oplocení pozemků	cca 250 m
Štětovnicová stěna, typ LARSEN	32 m
Zemní hrázka km 0,440 LB	cca 34 m ³

SO 02 REKONSTRUKCE LÁVEK, MOSTKU

V oblasti prováděných úprav se nachází přemostění - čtyři lávky pro pěší, jeden silniční mostek na místní komunikaci a silniční most na silnici II. třídy.

Všechna přemostění mají v současnosti spodní hranu mostovky pod úrovní hladiny velkých vod (pod úrovní $Q_{20\text{-leté}}$ a často i $Q_{5\text{-leté}}$). Působí takto zbytečné vzduť (zvýšení hladiny nad objektem), které se může dále navýšit po ucpání (i částečném) průtočného profilu neseným plávím.

Čtyři lávky a mostek budou rekonstruovány. Projekt řeší výškové přeložení těchto pěti přemostění – umístění mostovky na úroveň hladiny vody $Q_{20\text{-leté}} + 50$ cm.

Rekonstrukce silničního mostu na silnici II. třídy není součástí tohoto projektu. Mostovka silničního mostu je cca 0,05 m pod úrovní hladiny vody $Q_{20\text{-leté}}$.

Stávající lávky budou demontovány. Konstrukce lávek je nová. Lávky pro pěší jsou řešeny jako ocelové s pochůzí plochou z pororoštu. Šířka lávek je 1,5 m. Délka 7,6 m až 10,0 m. Lávky budou osazeny na železobetonové opěrné nábrežní zdi. Šířka vozovky nového mostku je 5,5 m.

SO 02.1 Lávka km 0.670

Lávka je posunuta o 10 m níže po toku (stávající lávka je na km 0,680).

Výšková úroveň mostovky je oproti stávajícímu stavu zvýšena o cca 0,42 m. Horní hrana Lávky je cca 0,85 m nad terénem. Nájezdy na lávku jsou z obou stran po novém chodníku se sklonem 8,33 %.

SO 02.2 Mostek km 1.051

V km 1.036 je stávající silniční mostek na místní komunikaci. Výšková úroveň mostovky se oproti stávajícímu stavu zvyšuje o cca 0,82 m. Kvůli velice krátkému nájezdu a blízkosti odbočení této komunikace ze silnice II/150 není možné nový mostek pro motorová vozidla provést ve stávajícím místě.

Projekt řeší demolici stávajícího silničního mostku. Navržený mostek je umístěn v km 1,051 a vodoteč kříží pod úhlem cca 45°. K mostku bude vybudována také nová příjezdová komunikace ze silnice II/150, na opačném břehu bude provedena výšková a směrová úprava komunikace stávající. Příjezdová komunikace k mostku je navržena z obou stran ve sklonu 12 %.

SO 02.3 Lávka km 1.109

Výšková úroveň mostovky lávky je oproti stávajícímu stavu zvýšena o cca 0,94 m. Horní hrana lávky je 0,83 / 1,07 m nad stávajícím terénem (pravý/levý břeh). Nástup na lávku jsou z obou stran po nových schodkách.

SO 02.4 Lávka km 1.235

Výšková úroveň mostovky lávky je oproti stávajícímu stavu zvýšena o cca 1,02 m. Horní hrana lávky je 0,78 / 1,61 m nad stávajícím terénem (pravý/levý břeh). Nástup na lávku jsou z obou stran po nových schodkách.

SO 02.5 Lávka km 1.593

Výšková úroveň mostovky lávky je oproti stávajícímu stavu zvýšena o cca 0,72 m. Horní hrana lávky je 1,37 / 0,70 m nad stávajícím terénem (pravý/levý břeh). Nástup na lávku jsou z obou stran po nových schodkách.

SO 03 KOMUNIKACE

Objekt SO 03 Komunikace řeší úpravy stávajících místních komunikací a chodníků, vyvolané rekonstrukcí lávek a mostků na toku Loučka.

Nové místní komunikace jsou živičné, šířky 3,5 m. Plochy chodníku (pochůzí) jsou navrženy ze zámkové dlažby - viz skladby konstrukcí.

Před prováděním prací na nových komunikacích bude odstraněna ornice v tloušťce cca 250 mm a bude uložena na mezideponii v rámci pozemku investora a použita na dokončovací zemní práce. Přebytečná zemina bude odvážena průběžně z pozemku investora. Stávající zeleň bude odstraněna.

Povrchové vody z místních komunikací a chodníků jsou odvedeny volně na terén a vsakovány. Odvod vody z komunikací z míst bez odtoku je přes silniční vpustě – viz. *IO 01 Kanalizace dešťová, splašková*.

V místech zásahů do okraje silnice II/150 bude doplněna skladba konstrukce komunikace. V místech, kde ke komunikaci II/150 přiléhá chodník (u autobusové zastávky, u mostku km 1,051 a ochranné nábrežní zdi km 0,980 – km 1,040) bude komunikace vedena v obrubách BO 15/25. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou spolu s přídlažbovými dlaždicemi BP 25/10. Doplněné části komunikace jsou vyspádovány do stávajících vpustí, která slouží jako odvodnění komunikace.

Dlažba chodníku bude v betonových obrubnicích BO 10/25, které budou osazeny do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou.

Navýšení komunikace bude provedeno na stávající komunikaci po odfrézování vrchních asfaltobetonových vrstev, s případným doplněním násypu z kameniva a s doplněním všech vrstev komunikace.

Stávající části komunikace, které jsou rušeny budou rozebrány a zlikvidovány.

Chodník pro pěší u lávky km 0,670

Nově zřízený chodník má šířku 1,5 m, sklon 8,33 % a tvoří nájezd na lávku na pravém a levém břehu.

Úprava komunikace u mostku km 1,051

Nová komunikace má sklon 10 % a tvoří nájezd na mostek.

Na pravém břehu je provedena nová komunikace až po napojení na silnici II. třídy č.150. Napojení na silnici II/150 je o 33 m posunuto. Z toho důvodu je provedena také úprava rozšiřujícího zálivu autobusové zastávky – posunutí a zkrácení nájezdu. Autobusová zastávka je navržena pro autobusy délky 12 m. Šířkové a délkové uspořádání navazuje na komunikaci. Celková délka autobusové zastávky je 42 m, šířka 3 m.

Nová komunikace na levém břehu navazuje na stávající místní komunikaci. Je provedeno navýšení stávající místní komunikace, která touto úpravou tvoří nájezd na mostek a zároveň tvoří s navazujícími nábrežními zdmi protipovodňovou zábranu.

Šířka komunikace na pravém břehu včetně mostku je 5,5 m. Na levém břehu se komunikace napojuje na stávající komunikaci šířky 3,5 m.

Konstrukce byla navržena dle TP 78 vydaných a schválených MD ČR (ČR 1996).

Dále bude provedeno doplnění chodníku u komunikace, a také úprava vjezdu, zpevněné plochy a parkování na pozemku parcela č. 155, v souvislosti s navýšením komunikace v blízkosti objektu prodejny firmy LIDO a MIDO. Podle jednání s majiteli fy. LIDO a MIDO - Libuší Dopirákovou a Milanem Dopirákem, ze dne 29.10.2009, jsou v projektu zapracovány úpravy:

- Opěrná zídka v místě výškového rozdílu mezi stávající zpevněnou plochou a nově projektovanou zvýšenou komunikací u nového mostu. V nejvyšším místě bude cca 0,70 m nad stávajícím terénem(vozovkou), odkud bude klesat na původní terén.
- Na kraji opěrné zídky bude zděný plot z prefabrikovaných tvárnic – plná stěna (dekor – štípaný beton, barva bude upřesněna v dalším stupni PD)
- Výška tohoto plotu bude 1,5 m v celé délce (měřeno ze strany veřejné komunikace). Bude začínat vjezdem na parkoviště (začátek plotu je o cca 1m posunutý k mostu z

důvodu poloměru zatáčení, především v zimních měsících), a bude končit na rohu stávající budovy z čelní strany (v místě nejmenší vzdálenosti mezi plotem a objektem). Dále bude před západní stěnou domu pokračovat svodidlo.

- V návaznosti na to bude zpevněna protější travnatá plocha mezi komunikací a protipovodňovou zídou.
- Bude provedeno přeložení odstavné plochy včetně výsadby, zámkové dlažby a obrubníků.
- U vjezdu na zpevněnou plochu u prodejny bude osazen odvodňovací ACO-žlab.
- Vjezd na zpevněnou plochu u prodejny bude navržen tak, aby bylo možné vjezd uzavřít posuvnou branou (dálkově ovládanou). Její šířka bude odpovídat druhu zásobovacích vozidel.
- V projektu jsou navrženy 3 + 2 parkovací místa. Majitel může zrušit dvě parkovací místa (podélné stání) a nahradit je okrasnou zahradou.
- Projektantem předložené dispoziční řešení umožňuje vjezd a výjezd zásobovacích vozidel do délky 6,0 m při současném parkování 5-ti osobních vozidel.

Úpravy komunikací a chodníků v místě vedení nových nebo překládaných inženýrských sítí a napojení nových chodníků a lávek.

Skladba chodníků a komunikací bude po položení inženýrských sítí, zasypání a zhutnění - doplněna podle původní skladby konstrukcí.

Dále bude provedena oprava stávající komunikace v místě napojení na nově budovaný chodník (km 0,670), doplnění chodníku u napojení na lávku km 1,110 apod.

Skladby konstrukcí

Konstrukce komunikace :

- | | |
|-------------------------|--------|
| - Asfaltobeton ABSII | 40 mm |
| - Asfaltobeton ABSII | 40 mm |
| - Obalované kamenivo OK | 60 mm |
| - Penetrační makadam PM | 150 mm |
| - Štěrka 32/63 ŠP | 200 mm |
| - CELKEM | 490 mm |

Konstrukce chodníku (pochůzí):

- | | |
|-----------------------|--------|
| - Zámková dlažba 60mm | 60 mm |
| - Lože ze ŠD 4/8 | 30 mm |
| - Štěrka 16/32 | 150 mm |
| - Štěrka 32/64 | 100 mm |
| - CELKEM | 340 mm |

TH UKAZATELE:

Nové živičné plochy (asfaltobeton) včetně podkladních vrstev	cca 504 m ²
Dlážděný povrch	cca 230 m ²
Přeložení odstavné plochy včetně výsadby, zámkové dlažby a obrubníků (SO 03)	203 m ²
Frézování stávající komunikace (živice)	cca 206 m ²
Rozebrání stávající konstrukce vozovky	cca 196 m ²
Sejmutí ornice, cca 25 cm (230 m ²).....	cca 57,5 m ³
Výkopy, cca 25 cm (120 m ²)	cca 30 m ³
Opěrná zeď + zábradlí	cca 55 m

SO 04 DEMOLICE A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Objekt řeší demolici objektů, které brání výstavbě navrhovaných objektů.

V rámci demolice bude provedeno:

- rozebrání stávajících lávek a mostku
- vykácení stromů v místě budovaných hrází a nábrežních zdí
- rozebrání oplocení v místě budování nových nábrežních zdí a zídek

TH UKAZATELE:

Demolice oplocení	cca 236 m
Demolice lávek a mostku.....	5 kpl
Vykácení stromů	30 ks

IO 01 KANALIZACE DEŠŤOVÁ, SPLAŠKOVÁ

Objekt *IO 01 Kanalizace dešťová, splašková* řeší odvod dešťové vody ze všech míst za novými hrázi, ochrannými nábrežními zdmi, zídkami a ostatními terénními úpravami, přes hrázové propusti do toku Loučky. Dále řeší úpravu vyústění potrubí stávající dešťové kanalizace, osazení koncových klapek a úpravu výšky poklopu šachty na splaškové kanalizaci v místě nové hráze (km 1,320) a provedení prostupů (chrániček) potrubí přes nově budované nábrežní zdi (km 1,010; 1,330; 1,345; 1,585).

Dešťové vody z míst za novými terénními úpravami jsou odváděny pomocí hrázových propustí. Objekt řeší výstavbu devatenácti hrázových propustí. Propusti jsou tvořeny vtokovým objektem, kanalizačním potrubím procházejícím pod hrází nebo zdí a vyústěním do toku Loučka s koncovou zpětnou klapkou.

Hrázové propusti jsou umístěny v nejnižších místech terénu. Na vstupu do propustí je umístěno patnáct horských vpustí, tři silniční vpusti a jeden odvodňovací žlab.

Dešťová kanalizace je navržena z kanalizačního potrubí PP – UR2 DN 150, DN 200 a DN 500. Potrubí z PP – UR2 bude uloženo do otevřené výkopové rýhy. Potrubí bude uloženo na hutněné pískové s hutněným pískovým obsypem. Trouby budou dále zasypány zeminou z výkopu hutněnou po vrstvách.

Potrubí od horských vpustí je DN 200 a DN 500, od silničních vpustí DN 150.

Propust v km 0,790 je projektovaná v místě nejnižší koty terénu v území, kde mezi km 0,68 – 1,0 stávající navýšený levý břeh (místní komunikace) vytváří vodám překážku a vzniká tak bezodtokový prostor. V případě zaplavení tohoto území (vlivem překročení hladiny Q20 nebo intenzivních svahových přítoků z levé strany údolí) bude po opadnutí zvýšených průtoků používáno také mobilní čerpací zařízení (bude upřesněno v *Povodňovém plánu*).

TH UKAZATELE:

Kanalizační potrubí z PP–UR2 DN 150	35 bm
Kanalizační potrubí z PP–UR2 DN 200	40 bm
Kanalizační potrubí z PP–UR2 DN 500	42 bm
Horská vpust	8 kpl
Horská vpust do svahu	7 kpl
Uliční vpust.....	3 kpl
Odvodňovací žlab	11 m
Vyústní objekt včetně koncové klapky	19 kpl
Úprava vyústního objektu včetně osazení koncové klapky	
na vyústění stávajících potrubí odvodu dešťových vod	cca 26 kpl
Úprava výšky poklopu šachty na splaškové kanalizaci	1 kpl
Prostup potrubí přes nábrežní zdi	4 kpl

IO 02 PŘELOŽKY VODOVODU

V zájmové lokalitě se nachází stávající vodovod, který kříží koryto Loučky v km 0,682 a je umístěn nad korytem. Spodní hrana chráničky nad korytem je na úrovni 289,78, horní hrana 290,08. Vypočítaná úroveň hladiny vody $Q_{20\text{-leté}}$ (289,92) je o 0,14 m výše.

Objekt řeší přeložku části veřejného vodovodu PVC DN 100 pod koryto toku Loučky. Přeložka vodovodu je vyvolána požadavkem na umístění vodovodu mimo průtočný profil toku Loučka.

Druhá přeložka je navržena v místě příjezdové komunikace k novému mostku v km 1,051, kde se stávající trasa vodovodu PVC DN 100 nachází pod opěrnou zdí navrhované komunikace.

Objekt *IO 02 Přeložky vodovodu* je tvořen Řadem 1 a Řadem 2.

Řad 1

Vodovodní řad 1 je navržen z vodovodního potrubí z tvárné litiny s cementovou výstelkou DN 100. Projektovaný Řad 1 je veden v trase stávajícího vodovodu PVC DN 100.

Vodovodní Řad 1 je navržen od místa napojení na stávající vodovod PVC DN 100 před objektem RD č.p. 235, s vedením trasy ve zpevněné ploše a komunikaci, vodovod klesá pod koryto toku Loučka a opět se napojuje na stávající vodovod PVC DN 100 na druhé straně koryta. Vodovod je navržen z vodovodního potrubí z tvárné LITINY DN 100, s cementovou výstelkou, spojovaného hrdly TYTON.

Pod korytem je potrubí uloženo v chráničce ocel DN 200 délky 13 m. Krytí chráničky ve dnu toku Loučka je min. 0,5 m. Uložení vodovodního potrubí v chráničce bude pomocí distančních spon DISA uložených ve vzdálenosti 1,5 m, s uložením dvou distančních spon na začátku i na konci. Čela chrániček budou utěsněna pomocí pryžových uzavíracích manžet DISA. Spoje potrubí budou v chráničce jištěny proti posunu. Chránička bude pod korytem kryta betonovým sedlem.

Za ukončením chráničky je osazen nový podzemní hydrant DN 80 pro vypouštění/odkalení. Hydrant bude osazen s uzavíracím šoupátkem se zemní zákopovou soupravou.

Řad 2

Vodovodní řad 2 je navržen z vodovodního potrubí z tvárné litiny s cementovou výstelkou DN 100. Projektovaný Řad 2 je veden mino navrhovanou opěrnou zídku.

Vodovodní Řad 2 je navržen od místa napojení na stávající vodovod PVC DN 100 před objektem č.p. 2, s vedením trasy v navrhované komunikaci, s opětovným napojením na stávající vodovod PVC DN 100. Vodovod je navržen z vodovodního potrubí z tvárné LITINY DN 100, s cementovou výstelkou, spojovaného hrdly TYTON.

Drobné úpravy

V rámci tohoto projektu bude provedena úprava výšky poklopu šachty na vodovodu PVC 200 v místě nové hráze (km 1,320). Součástí objektu je provedení prostupů (chrániček) potrubí přes nově budované nábrežní zdi (km 1,325; 1,585).

TH UKAZATELE:

Vodovodní potrubí z tvárné LITINY DN 100	50 bm
Napojení na stávající vodovod PVC DN 100	4 kpl
Chránička – ocelové potrubí DN 200	13 m
Podzemní hydrant DN 80 – kalník	1 kpl
Šoupátko DN 80 se zákopovou soupravou	1 kpl
Úprava výšky poklopu šachty na vodovodu	1 kpl
Prostup potrubí přes nábrežní zdi	2 kpl

IO 03 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

Projekt IO 03 řeší přeložku stávajícího STL plynovodu v souvislosti s výstavbou ochranné nábrežní zdi.

V daném úseku (v blízkosti bývalého Pohostinství Na Fojtství) je stávající STL plynovod PE dn 160 (IDč.1477705) veden v chodníku, mezi silnicí II. třídy č.150 a korytem toku Loučka, v prostoru plánovaného výkopu nově budované nábrežní zdi (úsek toku km 0,975 – km 1,025).

Trasa přeložky přibližně kopíruje původní trasu, je vedena v chodníku a v zatravnění, s oboustranným napojením na stávající řad PE dn 160.

Na přeložené trase plynovodu bude osazena chránička PE dn 225 s číhačkou, v místě křížení stávající kanalizace.

Až po provedení přeložky plynovodu bude budována nábrežní zeď, která je dodávkou SO 01. Stěna výkopu pro nábrežní zeď bude zajištěna pažením štětovnicovou stěnou z ocelových profilů Larsen, zaražených do pevného podloží – viz charakteristický příčný řez toku číslo 7 v km 1,000. Vzdálenost mezi povrchem plynovodu a štětovnicové stěny je min. 1,00 m.

TH UKAZATELE:

Potrubí PE 100 SDR 11 Ø160 50,8 m

IO 04 PŘELOŽKA VEDENÍ VN

Z důvodu budování ochranné nábrežní zdi je nutno provést přeložku stávajícího sloupu nadzemního vedení VN s úsekovým odpínačem. Sloup bude posunut o cca 0,8 m dále od koryta toku. Protože výkop pro výstavbu nábrežní zdi bude v těsné blízkosti sloupu VN, bude provedeno zajištění výkopu pažením.

Posun vedení VN je o max. 0,8m, přeložka vedení VN respektuje ochranná pásma nadzemního vedení VN vůči stávajícím objektům.

Pro realizaci přeložky vedení VN je nutno podat žádost na ČEZ Distribuce a.s. Tuto přeložku bude zajišťovat ČEZ Distribuce a.s., který zároveň zajistí zpracování dalších stupňů projektu, v souladu se svými technickými podmínkami.

TH UKAZATELE:

Přeložení sloupu VN 1 ks

Přeložka vedení VN nadzemní 98 m

IO 05 PŘELOŽKA VEDENÍ NN

V místě budování nové zemní hráze, kde je v souběhu s břehem koryta veden podzemní kabel NN, bude provedena přeložka tohoto kabelu. Délka přeložky je cca 200 m. Přeložka je vedena v zatravněném pozemku.

TH UKAZATELE:

Vedení NN podzemní200 m

IO 06 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

V rámci IO 06 – *Přeložky sdělovacího vedení* jsou provedeny přeložky sdělovacích kabelů v místech kolizí s nově budovanými zdmi a hrázemi.

Dotčena bude metalická i optická síť ve správě Telefonica O2.

Přeložky sdělovacích kabelů budou řešeny pomocí spojování. Kabely budou uloženy ve výkopu v chráničkách HDPE.

Projektované přeložky:

Přeložka 1, 2 a 3 - U lávky km 0,680. Přeložka 1 a 2 = 2x přeložka SDK kabelů (metalické) pod koryto. Projektovaná přeložka 1 je vedena v trase stávajícího kabelu SDK, přeložka 2 je nezaměřený SDK – bude veden pod korytem paralelně s přeložkou 1. Obě přeložky budou umístěny pod korytem společně s překládaným potrubím vodovodu DN 100. Pod korytem jsou kabely uloženy v chrániče, která je kryta betonovým sedlem. Krytí chrániček ve dnu toku Loučka je min. 0,5 m.

Přeložka 2 je dále vedena po břehu koryta, trasa je posunuta mimo nově budovanou ochranou zídku až po km 0,730.

Přeložka 3 řeší opět směrový posun stejného kabelu jako Přeložka 2, mimo nově budovanou ochranou zídku, a to v km 0,827 až 0,845.

Přeložka 4 a 5 - V km 0,950 a km 0,960 (v blízkosti bývalého Pohostinství Na Fojtství) – 2x přeložka SDK kabelů (metalické), které kříží tok Loučky v místě budování nábrežní zdi. Obě přeložky jsou vedeny v trase stávajících kabelů SDK, jsou přeloženy pouze výškově – a to v místě úpravy původně lichoběžníkového tvaru koryta na kolmou nábrežní zeď. V místě průchodu zdí a také pod korytem jsou kabely uloženy v chrániče. Krytí chrániček ve dnu toku Loučka je min. 0,5 m.

Přeložka 6 - V km 0,975 – SDK kabel (optický), kříží tok Loučky v místě, kde je budována nová ochranná nábrežní zeď. SDK kabel bude v místě prostupu přes zeď opatřen chráničkou. Pokud bude potřeba, bude kabel přeložen výškově – v místě úpravy původně lichoběžníkového tvaru koryta na kolmou nábrežní zeď.

Přeložka 7 - V km 1,040 – 1,060 (naproti prodejně Jednoty) – SDK kabel (optický), kříží tok Loučky, je veden po mostku. Kabel bude přeložen – bude veden po novém mostě, který je umístěna o cca 14 m výše. Projektovaná přeložka je vedena v nové trase. V místě křížení toku Loučka bude kabel veden v souběhu s navrhovaným mostkem, s uložením v chrániče připevněné ke konstrukci mostku.

Přeložka 8 - V km 1,040 až 1,115 - SDK kabel (metalický – nezaměřená poloha), kříží tok Loučky, je veden po mostku paralelně s optickým kabelem. Dále je umístěn na břehu Loučky v místě budované ochranné hráze. Je projektována přeložka kabelu. Přeložka je vedena po novém mostku, společně s optickým kabelem. Dále pokračuje přeložka vedená v zeleném pásu mimo hráz a opěrnou zeď komunikace. V km 1,115 je napojena na stávající trasu. U vedení po mostku bude kabel uložen v chrániče, připevněné ke konstrukci mostku.

Přeložka 9 - V km 1,105 - SDK kabel (metalický) je v části své trasy na pravém břehu veden v místě nově budované opěrné zdi. Je provedena přeložka trasy, kabel je vedený mimo opěrnou zeď. Na levém břehu prochází novou nábrežní zdí, bude opatřen chráničkou.

TH UKAZATELE:

Délka přeložek SDK – metalický kabel celkem cca 210 m

Délka přeložek SDK – optický kabel celkem cca 60 m

IO 07 PŘELOŽKA VEDENÍ VO

V místě příjezdové komunikace k novému mostku v km 1,050 je navrženo přeložení sloupu VO včetně připojovacího vedení NN.

TH UKAZATELE:

Vedení NN nadzemní 32 m

Přeložení sloupu VO1 kpl

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Projekt je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje i požadavky objednatele PD a orgánů státní správy, včetně správců jednotlivých inženýrských sítí.

V projektu jsou zpracovány jednotlivé požadavky na výstavbu, zejména Zákona č. 183/2006 sb., Stavební zákon, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 137/1998 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu, atd.

f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V projektu jsou navrženy nové prvky, objekty a zařízení.

Navýšení stávajících zdí a úpravy lávek a mostků jsou objekty, které zahrnují úpravy stávajících zdí. Statické posouzení zdí a návrh úprav bude součástí projektu pro stavební povolení.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,

Podkladem pro vypracování projektu pro územní rozhodnutí byly digitální data z digitální technické mapy města Valašské Meziříčí ve formátu *.dgn, které obsahovaly mapu KN, IS, výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality, které bylo provedeno postupně v letech 1999 a 2004-5. Byl vytvořen digitální model terénu, z kterého byly generovány jednotlivé příčné řezy. Dále bylo provedeno zakreslení jednotlivých inženýrských sítí podle podkladů poskytnutými správcí (majiteli) zařízení.

V prostoru staveniště byl v 04/2009 proveden Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum firmou GTX – Ing. Jaroslav Tylich. Výsledky průzkumu budou zpracovány do stavebního řešení jednotlivých objektů v následujících stupních projektové dokumentace.

Biologické posouzení stavby - se zaměřením na výskyt zvláště chráněných živočichů provedl v roce 2009 RNDr. Miloš Holzer. Posouzení řeší především výskyt zvláště chráněných živočichů, dále pak výskyt všech vodních živočichů na jednotlivých profilech, které byly voleny takto - nad a pod stavbou a v místech přímého střetu stavby a toku. Průzkumy byly prováděny opakovaně v časovém období 03/2009 – 06/2009. Řeší možný konflikt stavby, toku a výskytu vzácnějších vodních živočichů. Závěry průzkumu v souhrnu:

- na lokalitě se nenachází populace raků říčních. Sledovanou lokalitu je možné po všech stránkách hodnotit jako vhodnou pro rozvoj raků říčních
- k technickému provedení projektu úpravy toku nemám zásadní výhrady a připomínky, které by bránily v uskutečnění stavby opravy toku v plném rozsahu

- všechny části hodnocené stavby jsou z pohledu problematiky ochrany přírody vyhovující
- na lokalitě nebude nevratným způsobem narušeno přírodní prostředí VKP, nebude negativně ovlivněn krajinný ráz ani žádný jiný prvek ÚSES. Z hlediska problematiky ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/92 Sb. v platném znění nedojde k negativnímu dopadu na přírodní prostředí..

Závěry Biologického posouzení budou respektovány i v dalších stupních projektové dokumentace.

V řešeném území byla provedena pochůzka zpracovatelem projektové dokumentace.

b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany,

V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě chráněné ochranným, nebo bezpečnostním pásmem ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb - jedná se o vedení VN a trafostanici (ve správě ČEZ Distribuce, a.s.).

Všechny dotčené sítě jsou řešeny v souladu s vyjádřením jednotlivých správců a podle ČSN 73 6005.

Zástupce ČRS sdělil, že v celé délce je Loučka chovným potokem - pstruhovitým. Jedná se o chráněnou rybí oblast.

Zástupce ČSOP sdělil, že do toku byl vysazen rak. Podle biologického posouzení stavby se rak vyskytuje pouze v horní části toku, nad místem projektovaných zásahů do koryta.

Stavba je umístěna ve vzdálenosti menší jako 50,0 m od lesních pozemků, dochází k dotčení lesního pozemku.

Obcí Poličná prochází železniční trať Kojetín - Valašské Meziříčí. V ochranném pásmu železnice (60,0 m od osy koleje na každou stranu) se nenachází žádná část stavby.

Inženýrské sítě pobírají ochranné pásma v rozsahu příslušných zákonů, vyhlášek a ČSN (Zákon 274/2001 Sb. apod.).

c) Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Bourací práce a kácení porostů budou probíhat v místech kde brání výstavbě navrhovaných objektů. Bude provedeno:

- rozebrání oplocení v místě budování nových zdí a hrází
- rozebrání stávajících lávek a mostku
- frézování stávající konstrukce vozovky pod upravovanou komunikací
- rozebrání stávající konstrukce vozovky u rušených částí komunikace
- vykácení stromů v místě v místě rozšíření koryta, hrází a zdí na základě *Žádosti o povolení ke kácení*. Podrobnosti budou řešeny v dalším stupni PD. Dle provedeného geodetického zaměření bude skáceno celkem:
- 7 ks vzrostlých listnatých stromů s průměrem > 0,3 m (lípa,...)

- 5 ks malých listnatých stromů
- 18 ks ovocných stromů

d) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

V rámci stavby dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu a také k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Zábor pozemků	ZPF [m ²]	Pozemky určené k plnění funkce lesa [m ²]
Trvalý	272,82	0
Dočasný	cca 2250	12,37

Trvalý zábor pozemků ZPF bude zejména v místě budování ochranných nábřežních zdí, budování zídek na břehu toku, budování betonových hrázových propustí a v místech nových komunikací. Z této plochy bude odstraněna ornice, která bude uložena na mezideponii a následně použita na finální úpravy terénu v rámci této stavby (nebude odvážena). Pozemek pro mezideponii bude určen investorem, projekt předpokládá využití pozemku parc.č. 103/39 ve vlastnictví Města Valašské Meziříčí.

Dočasný zábor pozemků ZPF bude na dobu kratší než 10 měsíců, po dobu realizace části stavby. Dočasný zábor bude zejména v místě terénních úprav - budování zemních hrází, případně v místě výkopů pro vedení inženýrských sítí. Z této plochy bude dočasně odstraněna ornice a uložena na mezideponii v rámci pozemku investora. Po provedení terénních úprav bude ornice znovu rozprostřena, terén bude oset travním semenem a navrácen celý zpět mezi trvalé travní porosty.

V budoucnu bude pozemek zemních hrází zřejmě odkoupen správcem toku a bude převeden na parcelu vodního toku – není obsahem tohoto projektu.

Pozemky určené k plnění funkce lesa – parcela č.103/4 bude dotčena dočasným zábořem. Dočasný zábor pozemku je terénní úpravou (tj. část svahu zemní hráze zasahuje na parcelu č.103/4). Z této plochy bude dočasně odstraněna ornice. Po provedení stavby bude ornice znovu rozprostřena a terén bude uveden zpět do původního stavu – bude navrácen jako lesní pozemek. Trvalý zábor (budování zdí, základů) se na pozemku nenachází.

e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku,

Příjezd na staveniště bude po stávajících místních komunikacích.

Dojde k přeložení stávajícího vedení VN, NN, sdělovacích kabelu, vodovodu a plynovodu.

f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy.

Ochranná zemní hráz v km 0,440 navazuje na protipovodňovou ochranu Bečvy. Po vybudování protipovodňové ochrany Bečvy bude soustava hrází chránit obytné domy proti vodám z Loučky i z řeky Bečvy.

Celkem při úpravách profilu toku bude nutné odkopat 5 600 m³ zeminy a do násypů uložit 4 400 m³ zeminy. Objem výkopů jam a rýh pro IS a přeložky IS bude 200 m³ zeminy.

Výkopy – úprava toku	5 600 m ³
Násypy hrází	4 400 m ³
Výkopy – IS a přeložky IS	200 m ³
Zásypy výkopů pro IS	200 m ³
Ornice – sejmuta a znovu rozprostřena	1075 m ³
Přebytek zeminy	1200 m ³

Při výkopových pracích bude vždy vrstva ornice (předpokládá se tl. 0,25 m) uložena odděleně od zbytku výkopu. Ornice pak bude použita pro konečnou povrchovou úpravu terénu v rámci této stavby (nebude odvážena). Volné plochy budou zatravněny.

Přebytečná zemina z výkopů bude ze staveniště odvezena na trvalou skládku odpadu podle pokynů investora.

3. Základní údaje o provozu a technologii

a) Popis navrhovaného provozu, výrobního programu

Úprava toku není výrobní stavbou.

b) Předpokládané kapacity provozu a výroby

Úprava toku není výrobní stavbou.

c) Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů

Úprava toku není výrobní stavbou.

d) Návrh řešení dopravy v klidu

Úprava toku není výrobní stavbou.

e) Odhad potřeby materiálů, surovin

Navržená úprava toku nespotebovává materiály ani suroviny.

f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod

Úprava toku není výrobní stavbou, nevznikají odpady ani odpadní vody.

g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Navržená úprava toku nespotebovává vodu ani energii.

h) Řešení ochrany ovzduší

Při provozu nedochází k znečištění ovzduší.

i) Řešení ochrany proti hluku

Při provozu nevzniká hluk.

j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba bude chráněna pouze výstražnými tabulkami „Stavba – vstup zakázán“. S ohledem na rozsah a charakter stavby nebude provedeno oplocení staveniště.

Aktivní pracovní plochy a místa budou v případě otevřených výkopů zajištěny pomocí přenosných zábran opatřených výstražnou červenobílou fólií. Stavební mechanizmy budou po skončení pracovní doby zajištěny a odstaveny tak, aby netvořily překážku v silničním provozu.

Charakter stavby není takový, že by stavba při provozu musela být chráněna proti vniknutí nepovolených osob.

4. Zásady požární ochrany stavby

Stavbu tvoří terénní úpravy, komunikace a ochranné zdi – neovlivní požárně bezpečnostní situaci lokality, nevytváří žádné požární zatížení stávající okolní zástavby.

5. Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání

Stavbu tvoří terénní úpravy, komunikace a ochranné zdi. Bezpečnostní opatření pro pohyb osob (zábradlí, sklony svahů) jsou řešena v projektu.

6. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup veřejnosti se předpokládá pouze po veřejně přístupných komunikacích.

Přemostění toku Loučka je čtyřmi lávkami pro pěší. Lávka km 0.670 a Lávka km 1.038 jsou řešeny s nájedzy z obou stran po novém chodníku se sklonem 8,33 %. Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově.

Lávka km 1.235 a Lávka km 1.600 nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástup na lávku jsou z obou stran po nových schodkách. Nejbližší bezbariérové přemostění toku je ve vzdálenosti 70 m respektive 255 m.

Pokud dojde k dotčení prostor, které jsou přizpůsobeny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, budou tyto prostory po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. v platném znění, včetně doplňujících a souvisejících předpisů.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Vlivy na životní prostředí jsou obecně: - vliv na ovzduší, vliv na podzemní a povrchové vody, odpady a vliv hluku.

Vliv na ovzduší:

Při výstavbě bude použito běžných mechanizačních strojů a zařízení u nichž lze předpokládat zatížení ovzduší výfukovými plyny. V případě zvýšené prašnosti je třeba provést vhodná opatření (skrápění, vlhčení, ...).

Vliv na vody:

Dešťové vody budou odvedeny do vodoteče.

Hluk:

Při výstavbě bude použito běžných mechanizačních strojů a zařízení u nichž lze předpokládat zatížení hlukem při činnosti. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách.

Odpady:

Kategorizace odpadů

Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) (z 17.10.2001).

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady rozdělíme na odpady vzniklé v průběhu výstavby a odpady vznikající provozem.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby

Odpady	THU (u objektů obestavěný prostor)	Množství sutí
Odstranění zpevněných ploch v tl. cca 0,35 m	196 m ²	118t
Odstranění živичného povrchu v tl. cca 0,08 m	402 m ²	55t
Odstranění zeminy	1200 m ³	2100t

Pozn.: Uvedená množství jsou stanovena odborným odhadem

číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170201	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170301	Asfalt s obsahem dehtu (materiál z demolice vozovek)	N
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 04 03	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O
200101	Papír a kartóny	O

Likvidace odpadů :

Způsob využití nebo likvidace odpadů vznikajících při stavbě :

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.)

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti a způsob jejich využití nebo zneškodnění.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

V souvislosti s projektovanou stavbou bylo v zájmovém území zpracováno Biologické posouzení stavby - se zaměřením na výskyt zvláště chráněných živočichů. Průzkumy byly prováděny opakovaně v časovém období 03/2009 – 06/2009. Řeší možný konflikt stavby, toku a výskytu vzácnějších vodních živočichů. Závěry průzkumu v souhrnu:

- na lokalitě se nenachází populace raků říčních. Sledovanou lokalitu je možné po všech stránkách hodnotit jako navhodnou pro rozvoj raků říčních
- k technickému provedení projektu úpravy toku nemám zásadní výhrady a připomínky, které by bránily v uskutečnění stavby opravy toku v plném rozsahu
- všechny části hodnocené stavby jsou z pohledu problematiky ochrany přírody vyhovující
- na lokalitě nebude nevratným způsobem narušeno přírodní prostředí VKP, nebude negativně ovlivněn krajinný ráz ani žádný jiný prvek ÚSES. Z hlediska problematiky ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/92 Sb. v platném znění nedojde k negativnímu dopadu na přírodní prostředí.

Návrh respektuje výsledky posouzení. Závěry Biologického posouzení budou respektovány i v dalších stupních projektové dokumentace.

Zástupce ČSOP sdělil, že do toku byl vysazen rak. Podle biologického posouzení stavby se rak vyskytuje pouze v horní části toku, nad místem projektovaných zásahů do koryta.

Zástupce ČRS sdělil, že v celé délce je Loučka chovným potokem - pstruhovitým. Jedná se o chráněnou rybí oblast.

Navrhované úpravy patří mezi úpravy toku přírodě blízké.

Stavba jako taková se nachází mimo hranice CHKO Beskydy. Také zde nezasahují žádné ochranné pásma vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Stavba nebude mít ochranná pásma.

8. *Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

a) Povodně

Stavba řeší protipovodňová opatření.

b) Sesuvy půdy

V místě nejsou známy sesuvy půdy.

c) Poddolování

V místě není poddolování.

d) Seizmicita

Navrhované úpravy odolávají účinkům zemětřesení.

e) Radon

Stavba úpravy toku patří mezi inženýrské stavby bez nároku na ochranu proti radonu.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Zatížení hlukem není nutno řešit.

9. Civilní ochrana

Charakter stavby navržené v tomto projektu nevyžadují posouzení z hlediska civilní ochrany, proto není tato část v rámci tohoto projektu řešena.



Zprávu souhrnně zpracoval : Ing. Onderka Luděk
Ve Valašském Meziříčí leden 2012