

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

1.	Popis území stavby .....	2
2.	Celkový popis stavby .....	3
3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	4
4.	Dopravní řešení .....	4
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	4
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	5
7.	Zásady organizace výstavby .....	6

## 1. Popis území stavby

### 1) *Charakteristika stavebního pozemku*

Pozemek se nachází v nedaleko obce Horka nad Moravou v olomouckém kraji v katastrálním území Horka nad Moravou. Okolí pozemku je rovinaté a rozkládá se v lužním lese. Pozemek je přístupný ze zpevněné lesní cesty, na kterou navazuje nezpevněná cesta.

### 2) *Výpočet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*

V rámci projektové přípravy byl zajištěn archivní geologický vrt vzdálen cca 200 m od jezu rovněž v blízkosti koryta Mlýnského potoka. V úrovni základové spáry jezu se nachází vrstva kvartéru (štěrk písčité) až neogén (jíl tuhý).

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby nebude odkryta základová spára a k charakteru stavby okolních konstrukcí jezu, není třeba rozšířený geotechnický průzkum.

Stavební průzkumem zjištěn stav betonových konstrukcí nábrežní zdi (O<sub>1</sub>) a pilíře (O<sub>2</sub>) jezu. Pevnost betonu v tlaku se pohybuje v rozmezí 10 – 25 MPa, což je pro přenos požadovaného zatížení dostačující. Trvanlivost betonových konstrukcí bude zajištěna obkladem z kamene v místech uložení nových ocelových stojek.

### 3) *Stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

Stavbou neprochází žádná ochranná pásma sítí jiných správců. Během výstavby bude docházet pouze k minimu výkopovým pracím.

### 4) *Poloha vzhledem k záplavovému území*

Pozemek leží v záplavovém území Mlýnského potoka. Dolní povrch lávky je umístěn v úrovni 221,19 m n. m. Výška polohy lávky je dle požadavku správce lávky.

### 5) *Vliv stavby na odtokové poměry v území*

Odtokové poměry na pozemku se nemění.

### 6) *Požadavky na kácení dřevin*

Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

### 7) *Územně technické podmínky*

Stavba je obsluhována ze zpevněné lesní cesty, na kterou navazuje nezpevněná lesní cesta na p. č. 1687/1 až k lávce.

## 2. Celkový popis stavby

### 1) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Lávka bude sloužit pouze jako servisní pro přístup obsluhy lávky ke stavidlům. Přístup na lávku bude zabezpečen dvěma brankami na pravobřežní zdi před stávající lávkou a na levobřežní zdi před vstupem na lávku.

### 2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

Umístění lávky vychází z umístění současného jezu a požadavku stavebníka. Příjezd na stavbu je zajištěn po nepevněné lesní cestě na pozemku p. č. 1687/1.

Odstín vrchního nátěru bude specifikován dle požadavku stavebníka. Pohledové vlastnosti betonových ploch se změní vlivem kamenného obkladu.

### 3) Celkové provozní řešení, technologie výroby

Přístup k lávce bude zajištěn ze severní strany po nepevněné lesní cestě na pozemku p. č. 1687/1.

### 4) Bezbariérové užívání stavby

Lávka souží pouze jako servisní, tudíž není požadována bezbariérovost.

### 5) Bezpečnost při užívání stavby

Na lávce je osazeno bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m s dvoutýčovou výplní dle ČSN 74 3305. Jedná se o lávku s omezeným přístupem osob.

### 6) Základní charakteristika objektů

SO 01 – Nová přístupová lávka je situována na nábrežních zdech stávající stavby – jezu Tři Mosty. Objekt má charakter změny dokončené stavby, kterou tvoří spojitá ocelová konstrukce o třech polích s rozpětími 2,59 + 13,7 + 2,59 m. Krajní pole jsou tvořena přístupovými rampami s krátkým schodištěm a plochou ve sklonu 12 %, střední (hlavní) pole je ve vodorovné. Lávka je vedena tak, aby konstrukce hlavního pole byla 0,6 m nad horním povrchem levostranné betonové nábrežní zdi. Šířka průchozího prostoru rampy u terénu a hlavního pole je konstantní 1,2 m, šířka průchozího prostoru rampy u stavidlové strany 0,9 m.

Lávka je tvořena dvojicí válcovaných nosníků HEA 500, které jsou vzájemně spojeny příčníky U 100 pomocí vevařených vnitřních výztuh. Nadpodporový příčník na straně stavidla je tvořen válcovaným průřezem HEB 200. Pochozí plocha je tvořena porořstí o nosnosti 5 kN/m<sup>2</sup>. Nosná konstrukce je opatřena ocelovým svařovaným zábradlím z otevřených profilů.

SO 02 – Sanace povrchů pevné stavby jezu má charakter stavební údržby.

V rámci objektu budou pouze zpevněny povrchy nábrežních zdí a stávající lávky.

Pro sanaci betonových ploch bude provedena srážka vodního toku. Srážka bude provedena vybudováním hráze v toku před mostem v Hynkově parc. č. 1468/1 v k.ú. Hynkov, s umístěnými troubami pro odtok minimálního požadovaného množství průtoku vody dle manipulačního řádu. Pro opravu nábrežních zdí bude tok Mlýnského potoka zajímavován.

SO 03 – Demolice původní lávky má charakter demolice. Původní lávka z ocelových štětovnic uložených prostřednictvím silničních panelů na břehy Střední Moravy bude včetně dřevěného zábradlí odstraněna.

7) *Základní charakteristika technických a technologických objektů*

Technologické charakteristiky jezu a stavidel zůstávají beze změn.

8) *Požárně bezpečnostní řešení*

Součástí stavby není požárně bezpečnostní řešení.

9) *Zásady hospodaření s energiemi*

Stavba nehospodaří s energiemi.

10) *Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Při výstavbě budou dodrženy hygienické normy a při realizaci budou dodržovány zásady BOZP. Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny, odváženy a likvidovány na skládkách tomu určených. Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

### 4. Dopravní řešení

Přístup k lávce bude zajištěn ze severní strany po nezpevněné lesní cestě na pozemku p. č. 1687/1.

### 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Během stavby dojde pouze k minimálnímu zásahu do okolního terénu. Charakter okolního terénu zůstane zachován.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 1) *Ochrana krajiny a přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací a betonáží.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

### 2) *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti stavby. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

### 3) *Ochrana proti emisím z dopravy*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

### 4) *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

### 5) *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

### 6) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě*

Před zahájením stavby investor zajistí plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP. Stavba bude respektovat všechna platná nařízení v oblasti bezpečnosti práce, jmenovitě pak NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. a předpisy, na které se odvolává. Při realizaci je zhotovitel povinen řídit se ustanoveními této vyhlášky a souvisejících předpisů. Je třeba dbát zvýšené pozornosti během prací v blízkosti inženýrských sítí.

## 7. Zásady organizace výstavby

### 1) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Materiály na stavbu budou dodávány po místních komunikacích běžnou nákladní dopravou. Voda bude zajištěna cisternou. Elektrická energie bude zajištěna mobilními generátory. Beton pro nové konstrukce bude dovážen z centrálních výroben betonu dle potřeby stavby.

### 2) *Odvodnění stavby*

Staveniště bude odvodněno gravitačně do okolních příkopů. Stavební jámy pro sanaci nábrežních zdí budou opatřeny čerpadly pro nepřetržité čerpání. Čerpaná voda bude vypouštěna do koryta toku.

### 3) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup k lávce bude zajištěn ze severní strany po nezpevněné lesní cestě na pozemku p. č. 1687/1.

### 4) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Provádění stavby nemá vliv na okolní pozemky, stavby v okolí nejsou.

### 5) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.*

Objekt SO 03 – Odstranění původní lávky řeší odstranění lávky beze zbytku. Betonové panely budou odstraněny, terén mechanicky urovnán. Kácení dřevin není požadováno.

### 6) *Maximální zábory pro staveniště*

Stavba bude probíhat výlučně na parcelách 1689/1, 1690/2 a 1690/3. Přístup na staveniště je zajištěn po nezpevněné lesní cestě, která je situována na pozemku 1687/1.

### 7) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Předmětnou stavbou vznikne stavební odpad z odstraňovaných částí stávajících konstrukcí vozovek a částí doprovodných objektů. Podle vyhlášky. MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb., resp. dle přílohy 1 – katalog odpadů se bude jednat o tyto druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
17 01 01	beton	likvidace stávajících drobných stavebních částí, odpad ze sanace betonových konstrukcí
17 04 05	železo a ocel	dopravní značky, zábradlí
17 05 04	zemina a kameny	nevhodný výkopek
15 01 01	papírové obaly	ze stavebních materiálů
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	pařezy a vykácená zeleň
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC v zařízení staveniště

Vybouraný materiál bude uložen na řízenou skládku. Dopravní značky se odvezou dle dispozic investora, odstraněné zábradlí se odveze do sběrného dvora. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími.

#### 8) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu pro reprofilaci betonových konstrukcí. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude znovu použit na zásyp.

#### 9) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. Práce nebudou probíhat v době nočního klidu. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

#### 10) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů*

Zajištění bezpečnosti práce pracovníků stavby se bude řídit všemi platnými normami, vyhláškami a předpisy týkajícími se bezpečnosti práce, především pro práci se stavebními mechanismy, elektropřístroji apod.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy :

- Nařízení vlády č.108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony,
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a vyhl. č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. (včetně pozdějších znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, druhé aktualizované vydání, 1998, kap.1 a dotčené speciální kapitoly.
- navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

#### 11) *Zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Během prací nedojde k omezení provozu na místních komunikacích, tudíž není třeba zřizovat dopravně inženýrské opatření.

#### 12) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 3 měsíců po započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce. Stavba bude prováděna v roce 2017.

Pro výstavbu mostního objektu je navržen následující stavební postup:

- drobné výkopové práce pro betonáž části nábrežní zdi (O1),
- zhotovení základových betonových částí na stávajícím tělese jezu,
- montáž ocelové konstrukce,
- příprava a betonáž říms na opěrách,
- osazení zábradlí na předpolích,
- provedení izolace mostovky a dokončovacích prací.