



vysoké mýto

Městský úřad Vysoké Mýto  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
Jiráskova 179, Litomyšlské Předměstí  
566 32 Vysoké Mýto

Č.J.: MUV/22898/2016  
SPIS. ZNAČKA: MUV/18588/2016/05  
VYŘIZUJE: Jaromír Holub, DiS.  
TELEFON: 465 466 246  
E-MAIL: jaromir.holub@vysoke-myto.cz  
DATUM: 14. července 2016

## R o z h o d n u t í

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, který podle § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle § 40 odst. 1, 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v souladu s uvedenými předpisy **r o z h o d l**, po předchozím stanovisku Správy a údržby silnic Pardubického kraje, sídlem Pardubice, Doubravice 98 a po předchozím závazném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR, o žádosti Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, ve věci povolení úpravy připojení sousední nemovitosti k silnici III/30523 v ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě, **t a k t o :**

**podle § 10 odst. 1, 4 písm. b) zák. o PK**

### p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti - pozemku p.č. 2553/1 v k.ú. Vysoké Mýto k silnici III. třídy č. 30523 na pozemku p.č. 4915/1 v k.ú. Vysoké Mýto, v ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě, **za následujících podmínek:**

- 1) Úprava připojení výše uvedené sousední nemovitosti k silnici III/30523 bude provedeno rozšířením stávajícího sjezdu k pozemku p.č. 2553/1 v k.ú. Vysoké Mýto, ve směru k ulici Průmyslová, o cca 6,8 m, včetně propustku DN 60 jehož sklon musí být nad 2 %, a to v místě zakresleném ve výkresu situace, který je přílohou tohoto rozhodnutí.
- 2) Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
- 3) Upravený sjezd bude zřízen se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravy a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- 4) Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na vozovku silnice a jejímu znečištění. Spára mezi povrchem vozovky a sjezdem bude řešena tak, aby nedocházelo k zatékání povrchové vody do tělesa silnice.
- 5) Vzdálenost případné brány oplocení od vnější hrany vodící čáry nebo zpevněné plochy silnice, v místě sjezdu, musí být rovna alespoň délce nejdelšího předpokládaného vozidla, které bude sjezd užívat.
- 6) Musí být zajištěn rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci. V rozhledových trojúhelnících (dle ČSN 73 6110 včetně změny Z1) předmětného sjezdu nesmí být umístovány nebo zřizovány překážky, které by bránily rozhledu pro rozhodnutí najet na silnici.
- 7) Budou splněny níže uvedené podmínky, a to dle písemného souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 06.06.2016, zn. SUSPK-3801/2016, kterými jsou:

- a) Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
- b) Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- c) Musí být zachováno odvodnění silnice III/30523.
- d) Součástí sjezdu bude trubní propustek, profil bude odpovídat PD a Rozhodnutí silničního správního úřadu ve Vysokém Mýtě.
- e) Dle potřeby bude pročištěn silniční příkop. Niveleta potrubí a délka případného pročištění bude projednána se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, cestmistrovstvím Běstovice tel.: 723 286 613.
- f) Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- g) Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
- h) V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně umístěno vhodnou technologií (záhlvková hmota, natavovací páska apod.).
- ch) Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
- i) Vrata vjezdu ani jiné zařízení nesmí po otevření zasahovat do dopravního prostoru silnice.
- j) Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- k) Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- l) Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., "vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku, "je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
- m) Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí, tel. 465500722) vyzván k jeho kontrole.

8) Budou splněny níže uvedené podmínky, a to dle závazného stanoviska Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu, ze dne 23. června 2016, pod č.j. KRPE-51007-1/ČJ-2016-171106:

a) Plocha sjezdu bude odvodněna tak, aby srážková voda nevytékala na silnici. Sjezd bude zpevněný, bezprašný a jeho užíváním nesmí docházet k znečišťování silnice. Brána se nesmí otevírat do silnice. Na p.p.č. 2553/1 musí být vytvořen prostor pro otáčení 16,0 m dlouhých souprav, které nesmějí couvat z areálu Povodí Labe, s.p.

b) Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

c) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení silničního provozu.

9) Vzhledem k tomu, že úprava sjezdu a nájezdu je vyvoláno potřebou právnické osoby, která je vlastníkem připojované nemovitosti, je tato osoba stavebníkem připojení.

10) Vlastník připojení – sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu celého připojení na své náklady včetně propustku.

11) S ohledem na to, že sjezd dle § 14 zák. o PK není součástí silnice, tak toto rozhodnutí k dopravnímu připojení uvedené nemovitosti nenahrazuje případné dokumenty dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“).

12) Při stavebních pracích na sjezdu nesmí dojít k poškození tělesa silnice a k znečištění vozovky. Úpravou sjezdu nesmí též dojít k narušení podzemních a nadzemních sítí v prostoru jeho umístění.

Účastníci řízení:

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

## O d ů v o d n ě n í

Dne 08.06.2016 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, přijata žádost právnické osoby Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, ve věci povolení připojení sousední nemovitosti k silnici III/30523 v ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě. K žádosti byla předložena situace se zakresleným místem navržené úpravy sjezdu.

Žádost byla podána prostřednictvím podnikající fyzické osoby Ing. Radko Vondra, IČ 13207245, místem podnikání Na Potoce 648/6b, 500 11 Hradec Králové, která je, na základě předložené plné moci ze dne 04.05.2016, oprávněna společnost Povodí Labe, státní podnik, v předmětné věci zastupovat.

V dané věci bylo vydáno dne 23.06.2016 pod č.j. KRPE-51007-1/ČJ-2016-171106 souhlasné závazné stanovisko Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí.

Zahájení řízení včetně poučení o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí bylo účastníkům řízení oznámeno oznámením ze dne 27.06.2016 pod č.j. MUV/20788/2016.

Dne 29.06.2016 bylo doloženo zaplacení správního poplatku.

V souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona o PK a návazně s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve vazbě na příslušné ČSN, silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí technické podmínky připojení, které mají zajistit ochranu dotčené silnice před eventuálními negativními důsledky, které by jí mohla úprava sjezdu přinést.

Povinnost dodržení vzdálenosti případné brány oplocení nebo nemovitosti od vnější hrany vodící čáry nebo zpevněné plochy silnice, uvedené v podmínkách výrokové části, je převzato z podmínek článku 11.9 ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic.

Sklon propustku nad 2 % při DN 600 uvedených v podmínkách rozhodnutí, vychází z podmínek pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím dle výše uvedené vyhlášky, kdy při délce propustku DN 600 mm přes 10 m musí být sklon minimálně 2 %.

V projednávané věci bylo dne 06.06.2016 pod zn. SUSPK-3801/2016 vydáno, vlastníkem dotčené pozemní komunikace, v tomto případě právnickou osobou pověřenou výkonem práv Pardubického kraje - Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, sídlem Pardubice, Doubravice 98, stanovisko k úpravě stávajícího připojení.

Okruh účastníků řízení byl vzat podle ustanovení § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Protože silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, rozhodl tak jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.


Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: účastníci neuplatnili námitky, návrhy účastníků byly zaneseny do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat dle § 81 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen „SŘ“), ve znění pozdějších předpisů odvolání. Odvolání je třeba podat do 15 dnů

ode dne oznámení tohoto rozhodnutí ( § 83 odst. 1 SŘ ) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravy a silničního hospodářství.



Bc. Kristýna Šťastná  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl zaplacen správní poplatek 500 Kč, slovy: pět set korun českých, který byl stanoven podle položky č. 36 v souladu se zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Obdrží**

##### **účastníci řízení**

zmocněnec – Ing. Radko Vondra, IČ 13207245, Na Potoce 648/6b, 500 11 Hradec Králové  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice – Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí

##### **dotčený orgán**

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

##### **na vědomí**

Městský úřad Vysoké Mýto, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto

##### **příloha**

výkres situace se zakresleným rozšířením a rozhledy





