

Obsah :

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	7
B.4	Dopravní řešení .....	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	8
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	8
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	9
B.8	Zásady organizace výstavby .....	9

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v intravilánu města Chrudim, nedaleko historického centra. Tok řeky Chrudimky je ve městě regulován do obdélníkového profilu, opevnění břehů je tvořeno zejména opěrnými zdmi s kamenným obkladem. Vlivem nerovnoměrného sedání podloží a průtoku velkých vod došlo ke statickému narušení konstrukce nábrežní zdi v úseku od objektu na parcele st. 244/5 po rozdělovací objekt (jez). Poškození je patrné zejména v dolní části konstrukce v místě styku s opěrnou patkou, kde část kamenného opevnění je rozvolněná. Nábrežní zeď bezprostředně sousedí se soukromými zahradami, kde se nachází vzrostlý dub a další okrasné dřeviny.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace a ohlášení stavby proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč). Bylo zaměřeno koryto toku Chrudimky, konstrukce nábrežní zdi, rozdělovací objekt, linie budou, plotů, stávající vegetace a viditelné prvky inženýrských sítí. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnaní.
- V listopadu 2015 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- kanalizace : VS Chrudim (ochr. pásmo 1,5 m)

Při provádění zemních prací v ochranném pásmu kanalizace je zhotovitel povinen dodržet následující podmínky:

- 1) Nutno uvědomit VS Chrudim (p. Prokeš 603899830) o zahájení prací min. 15 dní předem.
- 2) Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení kanalizačního řadu (p. Sýkora 603899831). Poloha bude následně ověřena kopanou sondou na lícové straně stáv. zdi v místě nového základu.
- 3) Pracovníci budou při provádění zemních prací dbát na maximální opatrnost ve vzdálenosti menší než 1,0 m od potrubí a budou používat vhodnou mechanizaci a stroje.
- 4) V případě obnažení musí být kanalizační řad řádně zabezpečen proti poškození a před jeho záhozem bude zástupce VS Chrudim přizván ke kontrole.
- 5) Každé poškození kanalizace je nutno neprodleně ohlásit!
- 6) Dodrží se ČSN 73 3050.

Ostatní ochranná pásma nebudou stavbou dotčena.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území toku Chrudimka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební práce budou omezeny pouze na koryto toku, plochu zátopy a stávající nebo dočasné přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavbou nebude ovlivněn režim podzemních vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů. Dále bude proveden zdravotní prořez dubu letního Ø1,1 m na pozemku parc.č. 176/3, ten zajistí odborný dendrolog. Dřevo bude pokráceno a předáno zhotovitelem majiteli pozemku. Větve budou zlikvidovány (např. uloženy na skládku). Prořez bude proveden osobou s odbornou způsobilostí. Dále dojde k vyvětvění ořešáku královského Ø0,2 m a sesazení tisu na obrostky na pozemku p.č. 83.

strom	Ø [cm]	obvod [cm]	pozemek	k.ú.
vrba sp.	40	125,6	83	Chrudim
hloh obecný	20	62,8		
jilm habrolistý	30	94,2		
ořešák královský	30	94,2		
jalovec obecný	20	62,8		

Dále dojde ke kácení křovin o ploše 20 m<sup>2</sup> na pozemku parc.č. 83, kde bude zařízení staveniště a o ploše 5 m<sup>2</sup> na pozemku parc.č. 178/1.

V případě poškozené stáv. zdi bude tato konstrukce odstraněna. Pískovcové prvky a obkladní kámen budou očištěny, vytrženy a zpětně použity. Materiál z rubu zdi a základ konstrukce bude vybourán a uložen za poplatek na skládku.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. Jedná se o pozemky parc.č. 176/3, 176/5 a 178/1. Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby díla bude přístup zajištěn po stávajících místních komunikacích, dočasné přístupové cestě přes areál letního kina a dále po provizorní komunikaci v korytě toku, která po dobu výstavby umožní přístup k objektu nábrežní hráze.
  - Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.
- i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládáné zahájení výstavby je 05/2017 – 11/2017. Kácení může být provedeno v době vegetačního klidu, tj. cca od 1.11. do 31.3.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je levostranné nábrežní zdi v úseku toku ř. km 19,945-20,044.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o rekonstrukci nábrežní zdi, která bude obnovena v původních parametrech.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Rozsah a způsob rekonstrukce je navržen s ohledem na zachování původních parametrů koryta. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

### **B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu**

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektová dokumentace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

#### SO 01 Rekonstrukce nábrežní zdi

Dojde k převedení průtoků z koryta náhonu do bočního koryta toku Chrudimky (např. pomocí potrubí DN500 nebo ohrázováním). Je nutno zajistit průtok min. 150 l/s.

Před zahájením stavby dojde ke kácení dřevin a křovin včetně náletů z konstrukce zdi a ke zdravotnímu prořezu vzrostlého dubu na pozemku parc.č. 176/3. Detailně popsáno v kap.B.1.f.

Postup v rámci zařízení staveniště je detailně popsán v kap. B.8.c.

Pod zdi prochází kanalizační shybka v majetku a správě VS Chrudim. Před zahájením zemních prací bude po vytýčení sítí provedena kopaná sonda na lícové straně zdi, která určí její přesnou polohu a výškové uspořádání! V průběhu stavebních prací nesmí být kanalizační shybka poškozena! Podmínky správce VS Chrudim jsou uvedeny v kap. B.1.c.

#### Dočasná příjezdová komunikace v korytě

V korytě toku při patě zdi bude vybudována přístupová komunikace, která bude zároveň sloužit pro zájmkování základové spáry konstrukce. Komunikace je navržena jako násyp z lomového kamene s těsnící clonou. Korunu na kótě 246 m n.m. o šířce 3,0 m bude pojízdnou část tvořit netkaná GTX 300g/m<sup>2</sup> a vrstva kameniva (32/63) v tl. 200 mm. Součástí komunikace bude na dvou místech vybudování provizorního přemostění. Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a ocení vlastní způsob řešení veškerých přístupů nutných pro realizaci stavby.

#### Bednění rubu zdi

Pro minimalizaci zemních prací v rámci stavby bylo navrženo použít v rubu budoucí ŽB konstrukce ztracené bednění. Jeho funkci převezme soustava mikropilot spolu s výdřevou. Jsou navrženy mikropiloty Ø200 mm a výztužného profilu HEB120. Piloty jsou navrženy o délce 5,25-5,75 m a budou zavrtány na úroveň skalního podloží, tj. cca 6,0 m pod úroveň terénu. Piloty budou ukončeny cca 0,75 m pod niveletou terénu. Piloty budou plněny betonovou směsí cca po úroveň základové patky, tj na výšku sloupce 2,0-2,5 m.

Rozteč mikropilot bude proměnlivá, vzhledem k jejich pažící výšce.

- úsek 5,07-13,75 – rozteč 1,5 m
- úsek 13,75-29,26 – rozteč 1,0 m
- úsek 29,26 – 56,39 – rozteč 1,5 m
- úsek 56,39-97,89 – rozteč 1,3 m

Výdřevu budou tvořit dřevěné fošny o tl. 80 mm. Vrchní část terénu (do hl. cca 1,5 m) bude odtěžena otevřeným výkopem s lavicí 0,5 m a vysvahována ve sklonu 1:1. Po dokončení stavby zůstane bednění na místě a bude zasypáno. Takto bude bednění realizováno v úseku 33,64-97,89 m.

V úseku 5,07-17,71 a 22,93-33,64 m bude mít toto opatření funkci ztraceného pažení, neboť půdorys rekonstruované zdi bude představen před stávající konstrukcí. V místě křížení s kanalizační shybku budou mikropiloty ve vzdálenosti 2,5 m z důvodu rizika poškození kanalizace. Přesnou polohu určí kopaná sonda, podle které se bude vyvrtat.

V místě vzrostlého dubu je vymezen úsek 17,71-22,93 m, kde budou mikropiloty předvrtány před stávající konstrukcí ve vzdálenosti do 0,9 m opět formou ztraceného bednění rubu zdi. V tomto úseku budou piloty vytaženy do výšky cca 0,75 m pod úroveň terasy za zdi.

V zahradách bude cca ve vzdálenosti 2,0 m od konstrukce zdi po celou dobu stavby vybudováno v celé délce provizorní oplocení.

### Počáteční úsek 0,00-5,07 m

Konstrukce opěrné zdi je v dobrém technické stavu a nebude předmětem bouracích prací. Dojde k celoplošnému očištění tlakovou vodou 1,2 kPa. Nesoudržné spáry v obkladním zdivu a krycích parapetech o předpokládaném rozsahu 50% plochy budou pročištěny a přespárovány cementovou maltou v hloubce 40-70 mm. V ploše nadjezí dojde k přespárování po úroveň základu, v podjezí po vodní hladinu.

### Prostřední úsek 5,07-97,89 m

V tomto úseku je technický stav zdi špatný, spáry jsou rozvolněné, pomístně chybí obkladní zdivo. Konstrukce zdi je určena ke kompletnímu odstranění. Je doporučeno provádět rekonstrukci šachovnicově po jednotlivých úsecích (z hlediska statického i kvůli přehlednosti jednotlivých pískovcových prvků). Nejprve dojde k sejmutí parapetních pískovcových desek a odbourání nadzemní části (myšleno nad úroveň terénu v zahradách). Kamenné parapety včetně kamenného obkladu na lícové straně zdi budou odstraněny, očištěny, vytrženy a připraveny na zpětné využití. Předpokládá se s jejich dočasným uložením v prostoru zařízení staveniště. Jednotlivé pacovní záběry jsou po vzdálenosti max. 6,3 m. V případě, že pracovní spára bude plnit funkci dilatační, bude opatřena extrudovaným polystyrenem tl. 20 mm a na návodní straně bude aplikována těsnicí PE šňůra a spára uzavřena tmelem. Vnitřní část konstrukce spolu se stávajícím základem bude vybouraná, materiál bude uložen na skládku. Při odstranění parapetů je doporučeno jejich označení tak, aby bylo možné je použít na původní místo.

Základová spára bude zarovnána, odvodněna a zbavena nečistot a nesoudržného materiálu. Následně bude položena vyrovnávací vrstva podkladního betonu C12/15-XC0 v průměrné tl. 300 mm. Na takto upravený podklad bude zhotovena základová patka 1,5x1,0 m. Rubová část zdi (dřík) bude vybetonován ve sklonu 10:1 v tl. 400 mm k jeho koruně. Vše je navrženo z betonu C30/37-XC3,XA1,XF4, Dmax 22, konzistence S3. Betonová část konstrukce bude ukončena cca 0,1 m pod úroveň terénu soukromých zahrad. Po betonáži a vytvrdnutí dílčích úseků osazen kamenný obklad včetně pískovcových parapetů. Vrchní část (do úrovně 248,27 m n.m vč. parapetu!) bude oboustranně dozděna obkladním kamenem. Kamenný obklad bude průběžně upevněn pomocí kotvicích prvků (roxor Ø 10 mm, L = 0,5 m), vrtaných do zdi přes chem. kotvu v rastru cca 1,0x1,0 m. Kotvicí prvky budou umístěny ve spárách.

Železobetonová je navržena jako tížná, výztuž bude tvořena kombinací KARI sítí 100x100x8 mm vedených ve dříku zdi a sbírkové výztuže Ø14 a Ø20 v základové patce.

### Koncový úsek 97,89-102,85 m

Konstrukce od místa napojení na objekt budovy po roh schodiště nebude předmětem bouracích prací. Dojde k očištění tlakovou vodou 1,2 kPa. Dojde k sejmutí parapetových desek. Veškeré budou hloubkově pročištěny (v hl. nad 100 mm). Bude provedeno hloubkové přespárování konstrukce cementovou maltou. Při hloubkovém spárování je vhodné aplikovat materiál pomocí spárovací pistole s tlakem do 0,5 MPa. Po technologické přestávce nutné k vyzrání spárovací malty bude provedena injektáž konstrukce. Injektování bude prováděno z návodní strany konstrukce a v případě potřeby zezhora. Hloubka vrtů je stanovena na cca 2/3 tloušťky konstrukce (uvažováno průměrně 450 mm), vrty se rozmístí pravidelně po celé ploše povrchu do spár zdiva. Vodorovná vzdálenost vrtů je stanovena na max. 1,0m, svislá vzdálenost vodorovných řad je max. 0,5m. Vrty a následná injektáž budou prováděny v řadách vodorovných a jedné (spodní) řadě odkloněné o 45°. Injektáž bude provedena aktivovanou maltou, vícefázovým postupem, tzn. reinjektáží s kontrolovaným množstvím injektáže od rubu k líci. Zdivo bude injektováno tlaky od 0,1 do 0,6 MPa. Předpokládaný rozsah injektáže je 5x5KS vodorovných, 1x5KS odkloněných vrtů a 1x5KS kolmých vrtů Ø32-400 mm. Po zatvrdnutí injektážní směsi (minimálně po 28 dnech) se v kontrolních vrtech vodní tlakovou zkouškou ověří kvalita injektážních prací.

### Schodiště

V zájmovém úseku se nachází 3 schodiště (1, 2, 3), které umožňují přístup ze soukromých zahrad ke korytu toku a které jsou svými parametry totožné (vyjma drobnosti u schodiště 3, popsáno níže). Schodiště budou konstruovány jako samostatné celky, oddělené pracovní nebo dilatační spárou. V rámci stavebních prací dojde k odstranění stávající konstrukce. Nejprve bude odstraněno zábradlí, které není v majetku investora. Lícové zdivo, parapety a schodnice budou dočasně přemístěny na mezideponii, kde budou očištěny, vytříděny a připraveny k dalšímu využití. Pískovcové prvky doporučuji očíslovat tak, aby mohly být uloženy na původní místo. Základová spára bude urovnána vrstvou podkladního betonu C12/15-XC0 v tl. 300 mm. Poté bude vybetonována rubová část opěrné zdi. Následně dojde ke zdění obkladního kamene, schodnic (900x300x200) a následně pískovcových parapetů. Zdění bude provedeno na výplňový beton C12/15 (suchá směs). Hluchý prostor pod nástupnicemi bude vyplněn prokládaným betonem C12/15 XC0 - S4 s lomovým kamenem 80-200 kg z důvodu úspor materiálu. Betonová směs nesmí být řídká, aby nedošlo ke klesání kamenů. Použité kameny musí být očištěné, rovnoměrně rozložené a dostatečně navlhčené. Betonáž probíhá po vrstvách, tl. betonu musí být min. 70-100 mm. Max. rozměr kamene nesmí být větší než 1/4 nejmenšího rozměru. Parapety budou uloženy na betonovou mazaninu. Na závěr dojde k vyspárování kamenných prvků (min. 70 mm) a zpětnému osazení původního zábradlí.

### Cihlová zeď

Hranice mezi pozemky par.č. 176/5 a 178/1 je tvořena cihlovou zdí (h=2,2m). V rámci zemních prací je nutno zbourat tuto zeď v délce 4,33 m, přičemž část materiálu lze využít během její obnovy. Bude založen nový základ 3,8x0,50x0,53 m, který bude dosedat k zadní části konstrukce opěrné zdi. Na tento základ bude vyzděna cihlová neomítnutá zeď z klasických plných cihel (290x140x65 mm). Podezdívka výšky 0,39 m bude z cihel kladených příčně. Římsu tvoří cihly kladené příčně na výšku. Pilíř o čtvercovém půdoryse (430 mm) bude ukončen jednostranně kladenými cihlami na plocho. Obnovená zeď bude napojena na stávající konstrukci pomocí běhounů, které je nutno během bouracích prací zachovat!!

#### b) konstrukční a materiálové řešení:

V případě poškozených pískovcových parapetů dojde k jejich nahrazení za nové kusy (0,90x0,65x0,2 m). Jedná se o atypické výrobky, které bude potřeba nechat vyrobít na zakázku. Předpokládá se 10 ks nových parapetních desek. Doplněný obkladní kámen použitý na stavbě musí mít atest na vodní stavby, musí být shodný s již použitým materiálem a vzorek musí být odsouhlasen investorem. Předpokládá se doplnění v rozsahu cca 10% stávajících ploch. Betonové konstrukce jsou navrženy z vodostavebního betonu C30/37-XC3, XA1, XF4, Dmax 22, S3. Podkladní beton je navržen C12/15-XC0. Betonářská KARI síť 100x100x8 bude splňovat DIN 488-4. Ocel bude třídy B500B0.

#### c) mechanická odolnost a stabilita:

Konstrukce nábrežní zdi byla navržena tak, aby odpovídal stávajícím geologickým poměrům v místě stavby a aby odolala průchodu povodňových vod.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

#### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

#### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

V případě rekonstrukce nábrežní zdi se jedná o stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po

dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba nemá nároky na energie.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: vlastní koryto toku není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti při stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba zasahuje do záplavového území Chrudimky a stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Předpokládá se provést práce pod ochrannou jímku. Před zahájením výstavby musí mít zhotovitel zpracovaný havarijný a povodňový plán.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: není předmětem projektové dokumentace.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení městských komunikací a areálu letního kina. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy v ulici Lázeňská. V rámci areálu letního kina je navržena provizorní komunikace šířky 3,0 m (např. GTX 300g/m<sup>2</sup> a štěrk 32/63 v tl. 200 mm). Komunikace musí splňovat podmínky pro bezpečný osob a osobních aut v areálu kina). Stávající mostek bude dočasně vyztužen (např. mobilní ocelovou konstrukcí o doporučené nosnosti min. 30 t, dle použití stavební techniky). Stávající vjezdová vrata do areálu včetně části oplocení budou dočasně deontována a nahrazena provizorními vjezdovými vraty šířky 4,0 m. Dále dojde k demontáži stávající závoru na konstrukci mostu, která bude po domluvě s p. Kadeřávkem (společnost Chrudimská beseda) přemístěna na úroveň vjezdu a uvedena do provozu. Po dokončení stavby bude navrácena zpět.

Provizorní komunikace v korytě toku je navržena jako násyp z lomového kamene s těsnící clonou. Šířka v koruně bude 3,0 m na kótě 246,0 m n.m. se sklony svahů 1:1,5. Pojízdna část h bude zpevněna GTX 300g/m<sup>2</sup> a vrstvou štěrku 32/63 v tl. 200 mm. V místě sjezdu do koryta toku bude povrch dočasně zpevněn panely (vše dle situace C.3). Její spojení s prostorem ZS bude

zajištěno pomocí 2 přemostění, které zajistí převedení běžných průtoků v korytě toku Chrudimky. Dočasné přemostění musí převést běžné průtoky!

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) využívány stávající místní komunikace a dále provizorní přístupové cesty.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze v areálu letního kina v rámci zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu, popř. povrchové vody ve vodní nádrži. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) Terénní úpravy: nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: rekonstrukcí stávající opěrné zdi nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude obnovena nábrežní zeď v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací a pozemků, určených jako dočasné přístupové trasy.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození kořenového systému, kmene a koruny stromů, ani k poškození ostatních dřevin – veškeré výkopové práce musí být prováděny minimálně 2,5m od paty kmene stromu. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál ke stromům nebo jakýmkoli materiálem zasypávat kmeny stromů.
- V případě jakéhokoli narušení zelených ploch, např. zřízením staveniště, skladováním materiálu apod., musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník. Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 2 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované oseední směsí; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
- Respektovat českou normu ČSN-DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



- Po dokončení prací bude vyzván technik správy městské zeleně k převzetí opravených ploch.
- Podél koryta toku v areálu letního kina se nachází břehové porosty. Zhotovitel musí zajistit jejich ochranu během stavby (obednění). Je počítáno s obedněním 7 ks stromů.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zvláštní ochrana obyvatelstva během stavebních prací se nepředpokládá.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění: V současné době nejsou známy.

b) odvodnění staveniště: Během stavby bude voda pravidelně odčerpávána ze zájmkovaného prostoru.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

### Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit místní cesty a přístup ke korytu bude zajištěn přes areál letního kina, kde bude vybudována dočasná přístupová cesta a provizorní cestou v korytě toku. Detailně je to popsáno v kap. B.4.a.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

### Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu. Případný rozsah provozního a sociálního zařízení bude

minimalizován a bude věcí dodavatele stavby a bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku parc.č. 83 na pravém břehu toku za promítacím plátnem. V místě zařízení staveniště lze deponovat dočasně stavební materiál (očištěné parapety, kamenný obklad, zemina) pro další využití. Zařízení staveniště bude oploceno, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob. Po dokončení bude prostor za promítacím plátnem o ploše cca 470 m<sup>2</sup> revitalizován, tozn. bude sejmuta vrchní vrstva v průměrné tl. 300 mm, kterou tvoří směs navážky a sutě. Toto sejmutí se doporučuje před zahájením stavebních prací, aby vznikl dostatečný prostor na dočasnou skládku stavebního materiálu. Odpadní materiál bude deponován za poplatek na skládce. Prostor bude po dokončení výstavby zarovnan, ohumusován a oset.

V rámci zařízení staveniště je nutno dodržet následující podmínky:

- 1) Stavební práce budou prováděny tak, aby nebyl ohrožen chod letního kina.
- 2) Dočasná příjezdová komunikace v areálu letního kina bude zřízena a průběžně udržována v takovém technickém stavu, aby do areálu bylo možné vjíždět osobními automobily a byl zajištěn bezpečný pohyb návštěvníků areálu.
- 3) V rámci stavby bude zachován přístup do zadní části objektu s promítacím plátnem.
- 4) Pohyb těžké stavební techniky bude v dostatečné vzdálenosti od základů pódia (zejména krajních stožárů).
- 5) Před zahájením stavby bude provedena důsledná pasportizace všech pozemků použitých pro příjezd a objektů v areálu letního kina.
- 6) Stavba bude mít vlastní sociální zařízení. Nesmí být používáno WC pro návštěvníky letního kina.
- 7) V období od 1.5.do 31.10. každou první sobotu v měsíci od 12:00 nebude z důvodu konání kulturních akcí zhotovitel přejíždět areálem letního kina těžkou technikou.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před realizací dojde ke kácení náletových dřevin a prořezu vzrostlého dubu. Jejich rozsah a umístění je popsáno v kap. B.1.f.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na konstrukci nábrežní zdi s přesahem cca 4,0 m za rubovou část zdi a na 40% šíře koryta toku pro přístup techniky.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle platné legislativy musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby potom předloží doklady, jak byly odpady využity, popř. zlikvidovány.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 02 01	Dřevo	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	<input type="radio"/>
17 01 01	Beton	<input type="radio"/>

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Odpad bude zlikvidován v souladu s platnou legislativou. Pro uložení stavební sutě je doporučena skládka v Tuněchodech (10 km).

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.**

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Deponie stavebního materiálu a odtěžené zeminy za rubem zdi je navržena na pozemku určeného pro zařízení staveniště.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební práce včetně pohybu mechanizace bude probíhat v min. odstupové vzdálenosti min. 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření komunikací a není důvod navrhovat objízdne trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.