



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 7001/S-255672016-SZDC-OR PHA-OPS-Ple

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 5

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘÍZUJE: Plesar

TEL.: 9722 248 38

FAX:

E-MAIL: plesar@szdc.cz

DATUM: 1.8.2016

AW-DAD,s.r.o.
Liberecká 778/10
412 01 Litoměřice

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k realizaci stavby

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k realizaci
stavby:

Název stavby: Nedomický potok, IDVT10182831, Nedomice, oprava koryta, ř.km 3,400 – 5,700
Místo stavby: parc.č. 452/9 a další k.ú. Ovčáry u Dřís

Trat': Lysá nad Labem (mimo) - Všetaty (mimo) v žkm 357,860 - 357,870
vlevo i vpravo ve vzdálenosti 3 m a více od osy koleje (měreno kolmo na její osu)

TÚDÚ: 092106

Žadatel: AW-DAD, s.r.o., Liberecká 778/10, 412 01 Litoměřice

Stavebník / Investor: Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem(y) České republiky (SZDC) použitým(i) pro stavbu.

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu a obvodu dráhy na pozemku SZDC parc.č. 452/9 k.ú. Ovčáry u Dřís.

Předložená dokumentace řeší odstranění překážek a poruch nacházejících se v korytě vodního toku, drobné opravy stávajícího opevnění toku a doplnění břehového porostu (výsadba vhodných dřevin) v k.ú. Ovčáry u Dřís.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dílaždná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely realizace stavby.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s odstraněním výše uvedené stavby situované v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a Správě tratí Nymburk OŘ PHA (kontakt: p. Poliak Aleš - tel. 601 367 930) V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací je nutno projednat se Správou tratí Nymburk OŘ Praha (kontakt viz. výše.).
6. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
7. Při použití těžké mechanizace je nutné dbát zvýšené opatrnosti, tak aby nedošlo narušení průjezdného průřezu trati.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem stavby.
8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
9. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem zbytkového materiálu.
10. V zájmové oblasti akce, se nachází propustek Správy mostů a tunelů (dále jen SMT) OŘ PHA, který nesmí být stavebními pracemi poškozen. K pročištění tubusu propustku tlakovou vodou nemáme připomínek. K zahájení a ukončení prací musí být přizván místní správce SMT OŘ PHA (kontakt: p. Svoboda tel. 9722 53137).
11. V místě stavby se nachází zabezpečovací kabely Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSZT) Nymburk OŘ PHA, které jsou vedeny v tomto traťovém úseku vpravo trati podle 2.traťové koleje. Jejich přesnou polohu bude nutno před začátkem akce určit vytyčením. Přesné vytyčení na místě si objednejte v dostatečném předstihu (min. 15 dní předem) u výše uvedené správy (kontakt: p. Černá, tel. 9722 55101).
12. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 2 a TNŽ 34 3109.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová vyluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

17. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417. Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

18. Vzhledem k tomu, že dojde při čištění vodního koryta k minimálnímu záboru drážního pozemku parc.č. 452/9 k.ú. Ovčáry u Dřís, nebude požadována nájemní smlouva na dočasný stavební zábor.

19. Po dokončení prací v ochranném a obvodu pásma dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před převzetím stavby OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.

Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady, o povolující dokument pro stavbu v ochranném pásma dráhy podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:

- ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma a obvodu dráhy, obsahující zejména:

- a) situaci v měřítku 1:1000 nebo 1 : 500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
- b) technickou zprávu,
- c) situaci v místě křížení s žel. kolejí v měř 1 : 100 (200),
- d) řezy v místě křížení a to v ose koleje v měř 1 : 100 (200),

- v jednom vyhotovení

- a) toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.
- b) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásma dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytné závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje povolení Drážního úřadu k odstranění stavby ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, [<mailto:MatousJ@tudc.cz>](mailto:MatousJ@tudc.cz) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [<mailto:SvobodaMi@tudc.cz>](mailto:SvobodaMi@tudc.cz)).

Upozorňujeme, že stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo.

V místě stavby se nachází kabelová trasa 6kV s příloží Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA. Kabelové vedení SEE OŘ PHA nesmí být nijak dotčeno, veškeré kabelové vedení je nutné s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přeježdění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE OŘ PHA si objednejte u Ing. Kušty, tel. 972224047,607858775 nebo u p. Kozlíka – tel.: 972 224 049, 606 963 093 s dostatečným předstihem (min. 14 dní) před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE OŘ PHA musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení.

Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE OŘ PHA:

VM 6kV - p. Varga Julius - tel.: 972 257 459

VM ŘAS - p. Figar Jan - tel.: 972 253 51012

13. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ PHA týkající se plynulosti a bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítě a dalších tech. zařízení na místě.

14. V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9. Musí být respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. č.j. 2525/2016 ze dne 2.2. 2016 (je součástí předložené PD) týkající se ochrany těchto vedení.

SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty / dále jen TÚDC /, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 -Libeň, která je majitelem a správcem výše uvedených kabelů, jejichž trasa prochází v bezprostřední blízkosti stavby bude požadovat objednání u ČD-Telematiky, a.s., vytyčení, zemní práce ochranném pásmu kabelu budou prováděny ručně bez použití mechanizace. Případný protlak bude proveden pod trasou tohoto kabelu v dostatečné vzdálenosti, případně projednat další způsob ochrany tohoto kabelu s majitelem dle platných Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, TÚDC. Při splnění výše uvedeného TÚDC se stavbou souhlasí. Případné další informace sdělí odpovědný zaměstnanec TÚDC (kontakt : Ing. Doleček Vít, tel. 724 208 199, 972 228 724, vit.dolecek@tudc.cz).

15. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.

16. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy: situace kabelů SEE OŘ PHA

