


VYPRACOVAL Ing. Jana Šefčíková	ZODP. PROJEKTANT Ing. Jana Šefčíková	KONTROLOVAL Ing. Marcela Zapletalová	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Pardubický	K. Ú.: Moravská Třebová	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO	DATUM		4/2016
NÁZEV AKCE:	ÚČEL		DSP
Udánecký potok, Moravská Třebová – Udánky, nánosy, opevnění	ČÍSLO ZAKÁZKY		223350
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM		Balt p. v.
	ČÍSLO PŘÍLOHY		B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO		Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována v korytě Udáneckého potoka v úseku ř. km 0,156 (želez. most) – 0,556 (most u zimního stadionu) a v ř. km 1,254 (lávka pro pěší) – 2,391 (spádový stupeň), jedná se o opravu do původního stavu.

Údržba toku bude prováděna částečně přímo v korytě toku, pojezd podél toku v zástavbě většinou není možný. Z břehového pozemku (pojezdem po komunikaci) je možno provádět údržbu v ř. km 0,156 – 0,556, 1,596 – 1,717 a 1,946 – 2,310. Pro další úseky je navrženo 9 příjezdových tras, na které budou navazovat sjezdy do koryta toku.

V území stavby nebo v jeho blízkosti jsou vedeny sítě nadzemního i podzemního vedení, stanoviště správců IS jsou uvedena v dokladové části PD.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Byl proveden rozbor sedimentů dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb., přílohy č. 10 tabulky 10.1 i 10.2, rozbor je přiložen v dokladové části PD.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel na opravovaném úseku vytyčení všech podzemních sítí jejich správci (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55) a bude zhotoven protokol o jejich vytyčení. Budou dohodnuty a zaznamenány podmínky pro zajištění ochrany všech podzemních (např. panelová úprava, či jiná) i nadzemních vedení, které by mohly být v průběhu stavby poškozeny, pokud nebyly součástí vyjádření správců sítí uvedených v Dokladové části.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba bude realizována v korytě vodního toku. Po skončení každé pracovní směny bude veškerá stavební mechanizace, rozrušený sediment i nezpracovaný stavební materiál odstraněn z koryta toku.

Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba bude mít pozitivní vliv na okolí. Obnovením kapacity koryta toku po odtěžení nánosů bude zlepšena protipovodňová ochrana města a opravou opevnění bude zajištěna stabilita upraveného koryta.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF. Pro příjezd k toku budou využívány pozemky ZPF (zahrada, trvalý travní porost, ovocný sad).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (provádění stavební činnosti v době mezi 6 a 20 h). Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (ochrana kmenů stromů v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním apod.).

Pro příjezd ke stavbě je nutno používat pozemky s travním porostem. Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace budou po dokončení stavby odstraněny. Pozemky budou po dokončení stavebních prací urovňovány a osety travním semenem. Pokud dojde k poškození komunikací, krajnic a nájezdů na komunikace, budou po dokončení stavby opraveny do původního stavu.

Veškeré dotčené pozemky budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. správcům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována za běžných průtoků přímo ve vodním toku, průtok v korytě toku nebude při stavbě výrazně omezován, ani vzdouván, oprava spádových stupňů a betonáž patky břehového opevnění bude realizována při převádění veškerého průtoku potrubím, případně zřízením jímek v korytě toku. Při stavbě nedojde ke změně odtokových poměrů. Po dokončení stavby budou odtokové poměry v území zlepšeny.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na okolí.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V průtočném profilu toku se nachází množství dřevin. Veškeré dřeviny zasahující do průtočného profilu budou před zahájením stavebních prací vykáceny, mimo několika kusů neoznačených dřevin (olše) v úseku ř. km 0,314 – 0,556, které byly vytipovány přímo v terénu pro zachování přírodního charakteru toku v biokoridoru. Pařezy nacházející se v průtočném profilu toku budou ve spodním úseku ořezány na úrovni upraveného terénu a zatřeny proti zpětnému obrůstání. V horním úseku budou pařezy v rámci stavby zcela odstraněny (mimo PB pařez o Ø 120 mm v úseku ř. km 1,977 – 2,025, který bude s ohledem na stabilitu koryta i okolních pozemků pouze ořezán), jámy po vytržených pařezech budou zasypány hutněným materiálem z těžných sedimentů a břeh bude zpětně opevněn do původního stavu. Využitelný dřevní materiál bude předán správci toku, pařezy, křoviny a ořezané větve budou zlikvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v počtu 90 ks stromů (ve druhové skladbě: lípa, javor babyka, javor mleč, olše, vrba) a 45 kusů keřů (brslen evropský, hloh obecný, svída krvavá, šeřík), a to přednostně na pozemcích podél vodního toku v úsecích, kde bylo prováděno kácení, a na pozemcích podél toku v úseku ř. km 0,000 – 0,156 (dle závazného stanoviska k zásahu do VKP).

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nebude realizována na pozemcích ZPF, ani na pozemcích k plnění funkce lesa. Realizace stavby nebude trvat déle než 1 rok, proto není třeba ani dočasného vynětí ze ZPF pro zřízení příjezdových cest k toku.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky.

Zhotovitel si pro realizaci stavby zvolí stavební mechanizaci v závislosti na omezené šířce koryta (šířka ve dně je v horní části 2 m, ve spodní 2,5 m), proto je nutno zvolit takovou mechanizaci, která je schopna se v tomto prostoru pohybovat, aniž by poškodila opevnění a břehy toku. Projekt předpokládá, že stavební materiál a

vytěžené sedimenty budou přepravovány korytem k místu použití, resp. nakládky menší mechanizací.

Před stavbou bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Souhlasy se vstupy na veškeré pozemky jsou založeny v Dokladové části PD.

Dopravní napojení:

Pro příjezd k toku budou ve spodním úseku využívány zpevněné pozemky parc.č. 2480/1, 2477/1 a 2476/1 v areálu podniku Hedva a pro přístup do úseku nad silničním mostem zatravněné pozemky parc. č. 2570/1, 2569/1, 2567/4 a 2567/2, po kterých je možno projet podél koryta toku. Úsek podél pozemku parc. č. 2569/2 bude opravován z koryta toku, průjezd podél toku v tomto úseku není možný.

V horním úseku budou příjezdy k toku řešeny po úsecích, v korytě toku bude zřízen sjezd a mechanizace bude stavbu realizovat přímo ve vodním toku. První příjezd je navržen přes pozemek parc. č. 3078, další přes pozemek parc. č. 3079, dále budou zřízeny 3 sjezdy – nad a pod cestním mostem v ř. km 1,394 a nad lávkou pro pěší v ř. km 1,459 z cesty na parcele č. 3055, další sjezd bude zřízen na levém břehu pod silničním mostem v ř. km 1,596. Úsek nad silničním mostem až po ř. km 1,717 je možno opravovat ze souběžné cesty na pravém břehu toku, další úsek až k cest. mostu v ř. km 1,765 bude opravován z koryta toku. Další sjezd bude zřízen nad cest. mostem z levobřežního zatravněného pruhu na pozemku parc.č. 3145. Mezi lávkami pro pěší v ř. km 1,871 – 1,946 není koryto toku přístupné pro mechanizaci, ale je v dobrém tech. stavu, v tomto úseku bude proveden pouze ořez břehového porostu. Opravu v následujícím úseku je možno provádět z levobřežní komunikace (parc. č. 3197), kde bude nutno dočasně omezit provoz pouze na 1 jízdní pruh, v úseku ř. km 2,161 – 2,217 bude údržba prováděna ze souběžné cesty na pravém břehu (parc. č. 2971). Pro opravu posledního úseku budou zřízeny 2 sjezdy, a to z LB nad cestním mostem v ř. km 2,310 a sjezd nad spádovým stupněm v ř. km 2,391, ke kterému bude příjezd řešen přes pozemek parc. č. 2959.

Místa výjezdů vozidel ze stavby na komunikaci budou opatřena dopravním značením.

Veškeré pozemky určené pro přístup k toku budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, urovnány, pozemky s travním porostem osety travní směsí a provedeny případné opravy zpevněných ploch.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava toku nevyvolá, ani není vázaná na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava koryta toku do původního stavu zajistí obnovu projektované kapacity a stability toku.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Opravou se nezmění původní řešení úpravy toku, stavba nevyžaduje urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Není součástí řešení.

Bezpečnost práce

Při provádění prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu stavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny, práce ve výškách a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území ČR.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 stavební objekt.

V rámci stavby je navržena obnova projektovaného průtočného profilu, a to vykácením dřevin zasahujících do průtočného profilu, v horním úseku vč. vytržení pařezů a zásypu jam po pařezech hutněným materiálem z těžených nánosů, a odtěžením veškerého sedimentovaného materiálu z koryta toku v ř. km 0,156 – 0,556, v ř. km 1,254 – 1,871 a v ř. km 1,944 – 2,391. Ve spodním úseku bude po odtěžení nánosů provedeno pouze osetí neopevněných svahů. Úsek nevykazuje vznik břehových výtrží, dle požadavku investora na zachování přírodního charakteru toku zde nebude opravováno opevnění.

V horním úseku toku, v ř. km 1,254 – 1,871 a v ř. km 1,944 – 2,391 bude provedena oprava stávajícího opevnění kamennou dlažbou opřenou ve dně o bet. patku. Podrobně jsou opravy v jednotlivých úsecích rozepsány v Technické zprávě PD. V úseku nad stupněm v ř. km 1,608 bylo opevnění LB provedeno dlažbou s vyspárováním cementovou maltou, dnes je toto opevnění značně poškozeno. Stávající opevnění bude rozebráno a obnoveno v celém rozsahu s doplněním cca 20 % chybějícího materiálu.

Součástí stavby je dále oprava 2 stupňů v ř. km 1,608 a 2,391, jedná se o opravu kam. zdiva přelivných hran, odtěžení nánosů z vývarů pod stupni a oprava opevnění svahů v podjezí i nadjezí stupně v ř. km 2,391.

U stupně v ř. km 1,977, který byl vytvořen opevněním křížení toku při stavbě plynovodu, bude nahrazeno stávající nevhodné opevnění břehů bet. panely kamennou dlažbou stejné výšky i konstrukce jako navazujících úseků toku. Opevnění dna zůstane s ohledem na zachování krytí plynovodu v současném stavu.

V rámci stavby budou odstraněny nefunkční a černé stavby z koryta toku, a to zejména nepovolený vzdouvací objekt v ř. km 0,468 a ocelová lávky pro pěší v ř. km 2,218 umístěná v průtočném profilu toku a dále veškerá napevno instalovaná potrubí pro odběr vody z koryta toku, která budou odstraněna po předchozím projednání s jejich majiteli, pokud neprokáží, že odběr vody pomocí napevno instalovaného zařízení byl povolen (MěÚ OŽP takovéto povolení neeviduje).

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není součástí řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Tato stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup k toku pro realizaci stavby viz oddíl B.1 odst. h).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením stavby budou odstraněny veškeré označené dřeviny z průtočného profilu toku. Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba dle souhlasu se zásahem do VKP. Pařezy nacházející se v průtočném profilu toku budou ve spodním úseku ořezány na úrovni upraveného terénu a zatřeny proti zpětnému obrůstání. V horním úseku budou pařezy v rámci stavby zcela odstraněny (mimo PB pařez o Ø 120 mm v úseku ř. km 1,977 – 2,025, který bude s ohledem na stabilitu koryta i okolních pozemků pouze ořezán), jámy po vytržených pařezech budou zasypány hutným materiálem z těžných sedimentů a břeh bude zpětně opevněn do původního stavu. Využitelná dřevní hmota bude předána správci toku, pařezy, větve a další nevyužitelné části budou předány osobě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadu, např. do kompostárny.

Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v počtu 90 ks stromů (ve druhové skladbě: lípa, javor babyka, javor mleč, olše, vrba) a 45 kusů keřů (brslen evropský, hloh obecný, svída krvavá, šeřík), a to přednostně na pozemcích podél vodního toku v úsecích, kde bylo prováděno kácení, a na pozemcích podél toku v úseku ř. km 0,000 – 0,156 (dle závazného stanoviska k zásahu do VKP).

Po dokončení stavby je nutno uvést pozemky a objekty dotčené stavbou do původního stavu. Mimo zpevněné plochy bude dotčený povrch území urovnán a na plochách s travním porostem bude oset travním semenem.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Během stavby budou provedena taková opatření ze strany dodavatele, aby nebyla překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (v době 7:00 – 21:00 hod. $L_{Aeq}=55$ dB, v době 6:00 - 7:00 a 21:00 – 22:00 hod. $L_{Aeq}=45$ dB a v noci v době 22:00 – 6:00 hod. $L_{Aeq}=40$ dB) – v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik jedovatých a jinak nebezpečných látek do podzemních i povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních i povrchových vod ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů se při stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

- 16 03 06 - Organické odpady neuvedené pod číslem 16 03 05 (stržený travní drn)
- 17 01 01 - Beton
- 17 02 01 - Dřevo
- 17 04 05 - Železo a ocel
- 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 20 03 01 - Směsný komunální odpad

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb., o odpadech. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zahájení stavby bude min. 14 dní předem oznámeno místní organizaci ČRS pro provedení odlovu a záchranného transferu ryb.

Za dřeviny vykáčené v rámci stavby bude provedena náhradní výsadba v počtu 90 kusů stromů a 45 kusů keřů na pozemcích podél vodního toku v souladu s vydaným povolením k zásahu do VKP.

Travní porost poškozený pojezdem stavební mechanizace bude po dokončení stavby doset.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území s ochranou Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťov. řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Veškeré podmínky orgánů státní správy musí být při stavbě dodrženy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Realizací opravy dojde ke zlepšení ochrany obyvatelstva před povodněmi, bude obnovena projektovaná kapacita koryta a odstraněny překážky z průtočného profilu toku.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen odstranit po skončení každé pracovní směny stavební materiál i mechanizaci z koryta toku pro zamezení vzniku případných povodňových škod.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovitel stavby zajistí veškerý materiál nutný pro realizaci stavby dle výkazu výměr, dostatečné množství lom. kamene pro opevnění břehů, kopáků pro opravu přelivných hran stupňů, betonu a vhodného travního semene pro osetí břehů toku i dotčených ploch. Dále zajistí dostatečné množství bet. panelů a dalších ochranných prostředků pro ochranu IS, přilehlé zeleně a zpevněných ploch a materiál pro ochranu převýšených obrubníků při jejich přejezdech – např. dřevěné desky a hranoly, ppř. recyklát. Technické provedení sjezdů do koryta toku zvolí zhotovitel dle použité mechanizace a svých zvyklostí. Veškerý materiál nutný pro vybudování sjezdů zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště

Pro opravu spádových stupňů a betonových prahů břehového opevnění bude průtok v korytě toku převáděn potrubím, v dolním úseku, kde dno toku není opevněno, je možno provést prohrádku ve dně u opačného břehu a podél opravovaného úseku zřídit zemní hrázku tak, aby byl průtok v korytě sveden k opačnému břehu. Po zatvrdnutí betonu patky bude dno opětovně urovnáno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Přístup k toku pro realizaci stavby viz oddíl B.1 odst. h).

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích staveniště se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí před zahájením stavby vytyčení všech IS a jejich následnou ochranu před poškozením při provádění stavby. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou uvedena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy.

Napojení na síť technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnut ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně je možné využít elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby fotodokumentaci příjezdových komunikací a pozemků. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a objektů jejich vlastníkům. O zpětném převzetí bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro stavbu není třeba provádět žádné asanace, ani demolice. Před stavbou bude provedeno vykácení dřevin z průtočného profilu toku, včetně odstranění jejich pařezů a zásypu jam hutněným zemním materiálem z těžných sedimentů.

f) Maximální zábory pro staveniště

Hranice staveniště jsou dány břehovými hranami Udáneckého potoka. Příjezdové trasy ke stavbě jsou popsány výše a zakresleny ve výkresu Speciální situační výkres - ZOV. V úseku ř. km 1,944 – 2,161 a 2,218 – 2,310 bude pro údržbu toku nutno užívat 1 jízdní pruh souběžné komunikace.

Rozsah a umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí ve spolupráci se zástupcem Města Moravská Třebová

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Všechny odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány osobě oprávněné k nakládání s danou kategorií odpadu. Zhotovitel předloží stavebnímu dozoru před dokončením stavby doklad o jejich recyklaci, předání k dalšímu využití, případně o uložení na skládku.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující druhy odpadů v běžném množství:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
16 03 06	Organické odpady neuvedené pod číslem 16 03 05 (stržený travní drn)
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
20 03 01	Směsný komunální odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z koryta toku budou odtěženy hlinité nánosy v množství cca 670 m³, které budou odvezeny na skládku TKO.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při stavbě bude provedena standardní ochrana zeleně (ochrana kmenů stromů v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním apod.).

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které budou využívány k přepravě vytěženého materiálu. Pokud nastanou podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu.

Po dokončení stavby budou urovnány a osety zatravněné plochy poškozené pojezdem stavební mechanizace.

Při provádění a provozu stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz zákon 309/2006 Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Pro realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona 309/2006 Sb.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby v termínu 9/2016 – 12/2016

Předpokládaná lhůta výstavby: **2 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- vytyčení existujících sítí na budoucím staveništi
- vykácení břehového porostu dle povolení k zásahu do VKP (v ř. km 1,254 – 2,391 možno kácet od září, v ř. km 0,156 – 0,556 od října), uložení využitelné dřevní hmoty na meziskládky, likvidace nevyužitelné dřevní hmoty

- zajištění přístupu k úseku toku v ř. km 2,310 - 2,391
- vybourání poškozených částí stupně v ř. km 2,391 – zajištění přístupu do toku pod stupněm
- realizace stavebních prací v toku ř. km 2,310 - 2,391
- oprava stupně v ř. km 2,391
- uvedení příjezdových ploch a dotčených objektů do původního stavu
- realizace stavebních prací v následujícím úseku podél komunikace ve směru toku (je možno provádět současně s 1. úsekem)
- zajištění přístupu k dalším úsekům toku, realizace prací v daném úseku, uvedení příjezdových ploch a dotčených objektů do původního stavu atd. postupně na všech úsecích stavby ve směru toku
- průběžně likvidace nefunkčních a černých staveb v korytě
- předání a převzetí dokončené stavby