

## Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

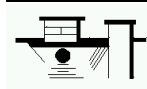
a) Pozemky dotčené stavbou respektive stavebními úpravami se nachází v zastavěném území na řece Krupé v daném staničení - ř.km 9,472 – ř.km 10,702 v k.ú. Staré Město. Území je poměrně rovinaté a jedná se pouze o stavební úpravy v rámci toku – oprava stabilizačních stupňů, opevnění, nátrží a paty opěrných zdí. Jedniný zásah bude proveden do pozemků, na kterých se stavby nachází – pozemek č. parc.: 3386 – Povodí Moravy s.p. Jinak zůstane okolí stavby beze změn.

b) Na předmětném pozemku byly provedeny následující průzkumy:

- tachymetrické zaměření území
- zjištění příjezdů na staveniště
- konzultace s investorem

c) Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení sítí TI. Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Před započítím prací je nezbytné ověřit skutečnou polohu a hloubku sítí TI pod stávajícím terénem v kolizních místech ručně kopanými sondami v případě, že se sítě TI vyskytují. Jedná se o veškeré podzemní sítě TI: Plynovod, Vodovod, Kanalizace, Rozvody NN, VN, Veřejné osvětlení a rozhlas nebo jiné trasy podzemních vedení. V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!

d) Stavba se nachází částečně v záplavovém území (koryto vodního toku), ale mimo poddolované území.



e) Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry z území po realizaci stavby respektive po úpravě části stavby budou zachovány, nebudou stavbou měněny.

f) V místě stavby se nachází biologický doprovod. Tento zůstane zachován, ale v místech prováděných oprav stabilizačních stupňů bude tento vykácen. Jedná se o 30 ks stromů. Tyto stromy jsou průměru do 300 – 500mm. Tyto budou pokáceny, ale jejich pařezy zůstanou ponechány na místě. Následně bude provedena výsadba nových stromů v daných místech – po vykácení. Demolice staveb se nebudou provádět vyjma vlstní paty opěrných zdí, které budou novou betonovou patou stabilizovány.

g) Stavba bude realizována na pozemcích popsanych v PZ v k.ú. Staré Město, vedeném v katastru nemovitostí jako (viz průvodní zpráva – bod A.3. odstavec j). Z tohoto důvodu není nutno provést trvalé vynětí ze ZPF. Vynětí z pozemků určených k plnění funkce lesa není nutno provádět, jelikož se nevyskytují.

h) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení zůstává stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.

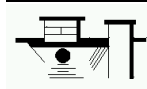
i) Stavební úprava není věcně ani časově vázána na jiné investice, stavbou nejsou vyvolány podmiňující ani související investice.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

#### **B.2.1.1 Účel užívání stavby**

Stavba bude i nadále využívána jako koryto vodního toku přirozené nebo upravené.



### **B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek**

Neobsazeno.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Projektová dokumentace řeší úpravu stávající stavby. Jde o úpravu jednotlivých stabilizačních prahů a také části opevnění toku z lomového kamene a také o opravu nátrží. Součástí stavebních prací je oprava paty opěrných zdí na levém i pravém břehu koryta pod silničním mostem v km 0,554 45 až km 0,631 75. Dále jde o úpravu koryta v km 1,006 30 až 1,046 95, kde došlo pod stávajícím mostem k sedimentaci dnových materiálů – štěrků, které budou odtěženy a budou použity k úpravě daného toku v místech potříbných. Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na okolí a okolní stavby či pozemky.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení**

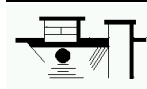
Celkové provozní řešení je navrženo na základě dispozic investora a pro účel, ke kterému je objekt navržen – vodní dílo určené k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodních. Po dokončení navržených oprav bude zabezpečeno okolí stavby a okolní nemovitosti proti zaplavení povodňovými vodami a také bude ochráněno vlastní těleso koryta toku proti přívalovým nebo povodňovým průtokům..

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Řešení této otázky je bezpředmětné. Stavba je a bude trvale přístupná nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba respektive několikrát popisované objekty jsou v rámci navržených konstrukcí bezpečné. Tímto je zaručena také bezpečnost při užívání těchto staveb po dobu jejich provozu a to na základě jednotlivých navržených konstrukčních prvků, které byly stanoveny zástupcem investora – doklad o tomto je v zápisu z výrobního výboru č. 2 – a vlastního provedení dodavatelem stavebních prací, ale s ohledem na permanentní a nutnou údržbu těchto konstrukcí investorem v rámci časové osy. Veškeré stavební prvky jsou navrženy v souladu s příslušnými předpisy a normami.



## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **B.2.6.1. Bourací práce**

Budou provedeny pouze v rámci bourání stávajících pat opěrných zdí, které budou prováděny systematicky po jednotlivých krocích tak, aby nebyla narušena stabilita opěrných zdí. Jde o postupné vybourání paty a provedení následné betonáže této paty betonem C 30/37 – XC2, XF3. Dále se jedná o demontáž jednotlivých kulatin prahů a jejich nahrazení novou kulatinou a s tím spojenou demontáž a následnou montáž záhozu z LK do 500kg. Jiné bourací práce se nepředpokládají.

### **B.2.6.2. Přípravné práce**

Veškeré přípravné práce budou spočívat v dostupnosti techniky nutné k realizaci díla a to zajištění příjezdu na stavbu a zajištění dopravní trasy pro dovoz stavebního materiálu na stavbu a jednotlivá stavební místa.

Dále se jedná o případné zjištění stavu podzemních a nadzemních vedení TI a v případě jejich výskytu budou tato vedení označena – bude zjištěna jejich přesná poloha a hloubka pod stávajícím terénem ručně kopanými sondami nebo dle vyjádření správců jednotlivých IS. Provedení těchto věcí je plně v režii vybraného dodavatele stavebních prací.

Dále se jedná o zabezpečení vstupu do koryta řek a to za účelem provedení veškerých navržených stavebních prací. Nájezd do koryta řeky bude proveden ze zemního materiálu, který bude vytěžen z koryta nebo bude na stavbu přivezen a následně bude odvezen. Tento jev je plně v kompetenci dodavatele stavebních prací. V PD nejsou určena místa pro zřízení těchto nájezdů. Tyto si v rámci povolených pozemků zajistí vybraný dodavatel. Místo, po dokončení stavebních prací, bude opětovně navráceno do původní podoby bez poškození stabilizačních prvků koryta nebo okolních konstrukcí či staveb. Místo sjezdu do koryta bude v místě těžení nebo v místě vyhovujícím.

Dále bude na stavbě po konzultaci s investorem a také s projektantem určen přesný rozsah prací před zahájením prací, které jsou popsány v PD především na základě provedené pochůzky s investorem z důvodu upřesnění veškerých nutných oprav především provedení odkopávek a s tím spojených montáží záhozů, které jsou objemově upraveny ve výkazu výměr. PD plně popisuje návrh úprav, ale tento

bude upřesněn včetně veškerých kubatur či výměr na stavbě při výše uvedené pochůzce.

V PD jsou uvedeny rozměry veškerých ploch ve 100% tech jejich rozměrů. Tyto se budou upravovat na stavbě a především jsou upraveny ve výkazu výměr procentuálním přepočtem – budou se redukovat především – výkopy, záhozy, kácení, demontáže záhozů a jejich zpětné montáže, demontáže a montáže prahů na základě jejich obnaženého stavu před prováděním respektive při provádění stavby. Jedná se o skryté kobjstrukce.

Veškeré záhozy jsou redukovány na základě skutečnosti, že opevnění toku bude pouze pomístně opraveno v rámci celé stavby a to právě v těch nejkrytičtějších místech svého poničení. Zbytečné úkony nebudou prováděny. Rozsah je odhadnut výpočtem výkazu výměr, který je součástí předložené PD. PD – grafická příloha – popisuje veškeré konstrukce v jejich 100% ním objemu oprav. Tyto objemy, jak jsou popsány výše v textu, budou a jsou redukovány a to pro nutnou a investorem žádanou opravu.

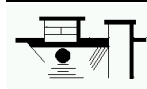
#### **B.2.6.3. Úprava stabilizačních prahů**

Úprava bude provedena demontáží stávajících kulatin, které jsou poškozeny a také částečným odstraněním stávajícího záhozu. Kulatina bude demontována a na její místo na kotevní prvky bude osazeny nové dle PP, PF. Kulatina bude zavázána do břehových linií a místo k korytě a na březích před i za tímto stupněm bude osazeno záhozem z LK do 500kg tak, aby celý prah respektive stabilizační stupeň byl stabilní. Opevnění dna bude provedeno v rozsahu poznamenaném v celkové situaci, ale nejmenší vzdálenost od osy stupně bude po a proti proudu nejméně 5000mm. Jedná se o tři typy stupňů: jednostupňový, dvoustupňový a třístupňový dle situace a poloze v rámci toku. V daném místě proběhne také úprava opevnění stávajícího a to porovnáním ve dně a na březích tak, jak je poznamenáno ve vzorových výkresech.

V místě těchto oprav bude provedeno kácení stromů a to v rozsahu nejnutnější s ponecháním pařezů (bez jejich vytrhání).

#### **B.2.6.4. Úprava opevnění koryta**

Provede se v místě poničeného opevnění a to úpravou stávajícího lomového kamene a doplněním (případným) chybějících jednotlivých zrn. Jedná se o zához z LK do 500kg v patě a na březích koryta v předepsaném rozsahu. Sklon svahů bude



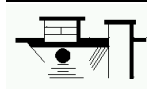
maximálně 1:1,5 , 1:2,0 nebo dle stávajících. Nebude provedena demontáž tohoto opevnění z důvodu úpravy sklonu svahu. Tento zůstane zachován dle původního. V daném místě budou vykáceny křoviny, které prorůstají tímto opevněním, ale bez vytrhání kořenů. Křoviny budou následně spáleny nebo poštěpkovány a odvezeny na skládku, kterou si zajistí vybraný dodavatel stavebních prací. Tato úprava bude také provedena v místech, kde bude provedeno odtěžení černých skládek, které jsou tvořeny pokosenou trávou, popelem a podobným materiálem. Skládku těchto materiálů si zajistí vybraný dodavatel.

Doplnění respektive oprava záhozů jako opevnění koryta bude také provedeno v místech vzniklých nátrží v rozsahu jednotlivých nátrží nebo v místech, kde došlo k vývratu stromu. V těchto místech bude vyvrácený pařez odstraněn, zásyp bude proveden vhodným vytěženým materiálem ze dna nebo břehů toku a na geotextílii bude následně uložen zához z LK do 500 kg.

#### **B.2.6.5. Úprava paty opěrných zdí**

Před započítáním opravy opěrných zdí bude provedeno zajištění ze dnových materiálů a také bude zřízena jímka z pytlů s pískem nebo jiným vhodným způsobem, který zajistí vybraný dodavatel stavebních prací bez nároku na finanční kompenzaci. Tato jímka bude zřízena vždy tak, aby práce bylo možno provádět po obou stranách zdí a protékající voda byla odkloněna od paty těchto zdí.

Po dokončení jímky bude část stávajícího dna odtěžena a to až na úroveň základové spáry stávající paty zdí a to ve sklonu 1:1,0 dle vzorových řezů nebo dle možností v daném místě. Část stávající paty zdí bude odtěžena. Jedná se o zdivo na sucho z LK, zdivo z LK na MC nebo z betonu. Po odtěžení bude základová spára vyčištěna a bude permanentně prováděno čerpání vody. Do takto připravené jímky bude vloženo ztracené bednění ze sbíjených deskových bednění nebo systémového bednění (dle zkušeností vybraného dodavatele), kde vnější líc bude zasypán lomovým kamenem frakce do 200 - 500kg a vnitřní prostor bude vyplněn betonem třídy C 30/37 – XC2, XF3. Část bednění, které bude zasahovat nad niveletu dna bude po zatvrdnutí betonové patka demontována. Délka úseku, který bude možno tímto způsobem opravit bude určena na stavbě dle možností stávajících konstrukcí opěrných zdí a v závislosti na kvalitě tohoto zdiva. Dodavatel stavebních prací je povinen toto prokázat za účasti investora na stavbě. Betonáže budou probíhat systematicky a způsob dopravy betonu do daných míst je plně v režii vybraného dodavatele



stavebních prací, kde zohlednění dopravy musí být součástí doloženého nabídkového rozpočtu dodavatele na základě včasné prohlídky stavby před předáním tohoto rozpočtu investorovi. Součástí těchto prací je také zřízení zabezpečovacích konstrukcí zdí tak, aby při provádění těchto prací nedošlo k destrukci opěrných zdí.

#### **B.2.6.6. Úprava opěrných zdí**

Úprava líce opěrných zdí nebude provedena. Toto bylo dohodnuto na výrobním výboru č. 1 ze dne 5.4.2016. Bude provedeno pouze odstranění mechů z těchto zdí.

#### **B.2.6.7. Úprava dna koryta**

Jde o staničení v km 1,006 30 až 1,046 95, kde lokalizace je pod stávajícím mostem do areálu firmy PROBIO. Jde o odtěžení sesutého materiálu ze svahů koryta, které byly usazeny na dně koryta. Tento materiál bude použit k úpravě břehového opevnění, pod nátrže a také ke stabilizaci svahů koryta na konci úseku nebo bude odvezen na skládku, kterou si zajistí vybraný dodavatel a tyto skutečnosti zohlední v nabídkovém rozpočtu. Odtěžení bude provedeno dle pracovních příčných řezů.

#### **B.2.6.8. Odtěžení černých skládek**

Odtěžení černých skládek bude provedeno v celé délce opravy respektive úpravy, především se jedná o lokalitu mezi PF 15 až PF 28 a také mezi PF35 až PF 49. Objem těžení je odhadnut na 4,80 m<sup>3</sup>/mb. Tento materiál bude odvezen na skládku, kterou si zajistí vybraný dodavatel stavebních prací.

Veškerý objem navržených prací bude včas a v předstihu odkonzultován s investorem. Jedná se především o opravu paty opěrných zdí a opravu stávajícího opevnění. V tomto případě je navržena oprava záhozem z LK do 500 kg, kde objem byl odhadnut a je poznamenán v situaci v jednotlivých úsecích zvlášť – viz popis. Veškeré objemy nových hmot a především výkopů jsou planimetrovány a odpovídají skutečné potřebě těžení popřípadě dodávaných hmot. Dále je nutno na stavbě zřídit opěrné konstrukce a to při provádění opravy paty opěrných zdí. Jedná se o řezivo nebo jiné podpěrné konstrukce – například prvky systémového bednění – které je nutno řádně zakalkulovat a to dle možností délky jednotlivého kroku bourání základových konstrukcí stěn, kde kvality a především materiál bouraný bude zjištěn na



stavbě až při provedení odkopávek a následném nasondování tohoto stávajícího materiálu.

Závěrem je nutno konstatovat, že se jedná o opravu a případné dnes neviditelné nebo schované konstrukce – jejich velikost a objem (stávající opevnění a pod), které se obnaží až při zakládání jednotlivých konstrukcí nejsou a nemohou být přesně specifikovány v kontrolním rozpočtu respektive ve výkazu výměr. Proto je v daných místech proveden odhad těchto konstrukcí, kterými jsou např.: demontáže stávajícího opevnění, demontáže prahů, demontáže a bourací práce pat opěrných zdí a podobných konstrukcí.

#### **B.2.6.9. Zřízení provizorních sjezdů do koryta**

Tyto provizorní sjezdy do koryta budou zřízeny v místech, které budou vyhovovat dodavateli, ale pouze na pozemcích, ke kterým dal majitel souhlas. Sjezdy budou zřízeny z vytěžených nebo přivezených materiálů, které budou po dokončení stavebních prací demontovány a odvezeny na úpravu koryta – dorovnání nivelet, dorovnání sklonů svahů apod. V daném místě nesmí být poničeno stávající opevnění a nesmí být přehrazen tok.

Součástí je nutnost zajištění vhodného materiálu pro tyto sjezdy. Tato skutečnost je plně v režii vybraného dodavatele stavebních prací.

V určitých místech se na březích koryta nachází oplocení. Toto oplocení bude demontováno a po provedení stavebních prací bude navraceno zpět – původní. Jedná se především o lokalitu mezi PF19 až PF 31 a dále mezi PF 32 až PF 49. Délka demontáže oplocení je odhadnuta cca 30,0mb.

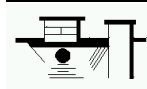
Pro všechny práce platí dodržování obecných zásad bezpečnosti především při práci ve vodních tocích. Musí být na stavbě prováděno postupné slovení ryb a vodních živočichů a bude zajištěn biologický dohled a dozor na stavbě.

Veškeré svahy, které budou stavebními pracemi dotčeny, budou opatřeny osetím travní směsí vyhovující pro dané použití.

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Veškeré konstrukce byly navrhovány dle platných ČSN norem:

- ČSN 73 3050 – Zemní práce





- TNV 75 2103 – Úpravy řek
- ČSN 73 6512 – Vodní hospodářství – vodní toky
- ČSN 73 6530 – Vodní hospodářství
- ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 2101 – Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 75 2310 – Sypané hráze
- ČSN 75 2410 – Zatřídění a vhodnost zemin pro stavbu hrází
- ČSN 73 1001 – Orientační mechanicko půdní vlastnosti zhutněných zemin

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Celá stavba je dostupná nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace vyjma vlastního koryta toku. Technologická zařízení stavba neobsahuje.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

V rámci projekčních prací výše zmíněných konstrukcí nebylo požadováno.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Pro výše zmíněnou stavbu není zpracováno. Neřeší se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu**

Žádné zvláštní požadavky stavební konstrukce nevyžadují ani při jejich realizaci a ani při jejich následném provozu vyjma skutečnosti práce ve vodních tocích.

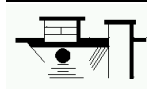
### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Jedná se o území ze středním radonovým zatížením. Ochrana proti pronikání radonu z podloží není řešena – umožněno volně do prostoru.

b) Ochrana před bludnými proudy – dokumentace neřeší.

c) Ochrana před technickou seizmicitou – dokumentace neřeší.

d) V dikci ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (ve znění pozdějších změn a



doplňků) se nejedná o území zatížené zdrojem hluku. Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Staré Město v místech dle předložené situace. Jedná o plochy vedené jako koryto vodního toku nebo jako ochranná hráz. Předmětný objekt bude veden jako koryto vodního toku přirozené nebo upravené i nadále. Stavba je dopravně napojena na neveřejné účelové komunikace. Vzhledem k velmi nízké intenzitě dopravy v daném místě je negativní účinek hluku z dopravy minimální. V okolí navrhované stavby se nenacházejí žádné stacionární zdroje hluku.

**e) Protipovodňová opatření** – vzhledem k práci v toku musí být toto respektováno. Veškerá mechanizace musí být vybavena náplněmi pro práce ve vodních tocích a veškerá mechanizace nesmí být po dokončení stavebních prací (každý den) umístěna ve vodním toku nebo v jeho průtočném profilu.

Při provádění musí být veškeré stroje umístěny po pracovní době mimo průtočný profil koryta řeky. Platí i pro dočasné skládkování stavebních materiálů a zemin nebo stavebních materiálů.

**f) Ostatní účinky** – projektová dokumentace neřeší.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

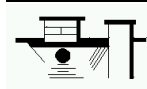
Stavba není připojena na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

### **B.4 Dopravní řešení**

Opravovaný úsek stavby je napojen na doprovodné komunikace a veřejně přístupné plochy nebo na plochy soukromých vlastníků. Toto zůstane zachováno. Ze zákona vyplývá, že pro provedení daných prací na konstrukcích v majetku Povodí Moravy, s.p., je jakýkoliv majitel povinen zajistit přístup k daným opravovaným úsekům stavby.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při výstavbě nedochází k narušení doprovodné zeleně vyjma 30 ks stromů a pomístních trsů křovin. Dotčené povrchy v místě stavby budou opatřeny osetím technickou travní směsí určenou a především vhodnou pro daná díla – vodní dílo.



## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Stavba není napojena na jakékoliv přípojky IS.
- b) Stavba tak, jak je navržena nemá negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.
- c) Stavba nezasahuje do chráněného území NATURA 2000.
- d) Nebyly provedeny žádné závěry ze zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA.
- e) Žádná zvláštní ochranná pásma nejsou nutno stanovit.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zajištěna všemi výše popsányými navrženými konstrukcemi respektive jejich jednotkovými prvky a materiály, které jsou již několikrát popsány v bodech souhrnné technické zprávy a také průvodní zprávy předložené PD.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště nebude napojeno na žádná dodávaná média a energie. Neřeší se.

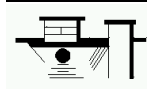
- b) Odvodnění staveniště

Odtokové poměry povrchových vod se nemění. Přilehlý terén je spádován směrem do travnatých ploch okolních pozemků. Tímto je zajištěn trvalý odtok srážkových vod ze staveniště. Při zakládání stavby se nepočítá s čerpáním prosáklých vod do výkopů stavebních jam a rýh vyjma opravy paty opěrných zdí. Zde bude čerpání prováděno.

- c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

Je řešeno napojením na příjezdové komunikace. Provizorní dopravní značení po dobu výstavby není předmětem této dokumentace. Toto bude upřesněno na



stavbě před zahájením stavebních prací. Rozmístění bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí dodavatele stavebních prací, kde přesná poloha rozmístění provizorního dopravního značení je věcí návrhu vybraného dodavatele stavebních prací, kde toto je součástí předloženého harmonogramu stavebních prací dodavatelem investorovi.

#### **c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

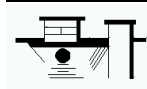
Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu. Napojení na příjezdové provizorní plochy je dáno situací a především rozvahou provádění navržených prací vybraným dodavatelem stavebních prací bez nároku na finanční ohodnocení – viz odstavec B.4.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZP a platné normy týkající se stavebních prací. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Okolní pozemky nesmí být dotčeny stavební činností. V případě, že dojde k poškození sousedních nemovitostí, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků a nemovitostí bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

- Staveniště bude chráněno pevnými zábranami, nejlépe mobilním oplocením s označeným vjezdem a výjezdem do vymezeného prostoru staveniště nebo jiným adekvátním způsobem – zajistí vybraný dodavatel stavebních prací.
- Asanace okolí nebude třeba. V případě, že dojde k poškození sousedních nemovitostí, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků a nemovitostí bude provedena na náklady vybraného dodavatele.
- Demolice nebudou prováděny vyjma popsanych výše v textu.
- Kácení stromů a keřů bude provedeno tak, jak je popsáno výše v textu – PZ,



STZ.

**f) Maximální zábory pro staveniště**

Charakter stavebního objektu neklade mimořádné požadavky na ZS. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Hranice ZS jsou vyznačeny. Jedná se o provedení potřebných stavebních prací v rámci navržených konstrukcí a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení navržených prací.

Zařízení staveniště bude opatřeno dopravním značením dočasným a to po dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací na objektech v míře nezbytně nutné pro provedení navržených prací. Délky jednotlivých pracovních kroků budou odvislé od dodavatele stavebních prací, který vypracuje harmonogram s návrhem dopravního řešení v daném místě. Tuto skutečnost PD neřeší.

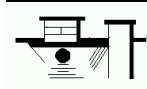
**g) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů**

Termín realizace je období od září roku 2016 do konce roku 2016, ale bude upřesněno podle vydání příslušného povolení. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Přesuny hmot na staveništi bude probíhat pod vedením stavbyvedoucího na přesně určená místa – na zařízení staveniště a dále na staveniště. Tyto plochy budou odsouhlaseny mezi dodavatelem stavebních prací a zástupcem investora přímo u předání a převzetí staveniště.

Skládky materiálu, budou-li zřizovány (není nutno a není navrženo), budou zřizovány v místech odsouhlasených mezi zástupcem města, vybraným dodavatelem a především investorem stavby v místech možných. Materiál bude permanentně odvážen a přivážen na staveniště dle požadavků dení pracovní rozpracovanosti na základě předloženého a investorem schváleného harmonogramu postupu stavebních prací.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:



Tabulka zatřídění odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpa	

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

#### **h) Balance zemních prací**

Veškerý vytěžený materiál bude určen k opravě toku v daném místě nebo dorovnání terénních nerovností na pozemcích investora a vlastníka daného toku. Případné přebytky budou uskladněny na deponiích určených investorem nebo zástupcem města pro další využití na opravách vodotečí a nebo odvezeny na skládku, kterou si zajistí vybraný dodavatel stavebních prací.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních prací může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem a norem práce ve vodních tocích.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZP a platné normy týkající se stavebních prací a zaměstnanci musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat OPP.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není vyvolána nutnost výše uvedených úprav. Veškeré části upravené stavby jsou dostupné nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a to dle obecných zásad a pravidel.

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Jedná se o jednoduché stavby nevyžadující řešení speciálních podmínek pro provádění stavby.

**n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Termín realizace je období 2. pololetí roku 2016 až do konce roku 2016, upřesní se podle vydání příslušného povolení respektive dle pracovního plánu investora. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Postup stavebních prací je logicky dán návazností jednotlivých fází výstavby dle



návrhu technického řešení projektu a v souladu s harmonogramem stavebních prací zpracovaným dodavatelem stavby. V harmonogramu stavebních prací bude uvedena časová návaznost jednotlivých HSV a PSV stavebních prací.

Břeclav, 07/2016

Ing. Michal Bartolšic

