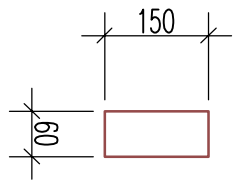


HLAVA PILOTY UPRAVENA VLOŽENÍM DŘEVĚNÉHO TRNU
Z DŮVODU UZAVŘENÍ ZHLAVÍ TRUBKY

- OBLJKMA – OCELOVÁ TYČ \varnothing 18,0mm, SE ZÁVITEM m16/150mm
DĚLKA OBLJKMY JE 1100mm,
ZBYLÉ ČÁSTI TYČE SE ZÁVITEM BUDOU PO MONTÁŽI ODŘEZÁNY.
OBLJKMA JE PROSTRČENA OTVOREM V KULATINĚ – OTVOR \varnothing 22mm.
- PŘÍRUBA – U Č. 80, DL. 300mm
V PŘÍRUBE JSOU VYRÉZOVÁNY VŽDY V OSE DVA OVÁLNÉ OTVORY \varnothing 20/50mm
ZBYLÉ ČÁSTI TYČE SE ZÁVITEM BUDOU PO MONTÁŽI ODŘEZÁNY.
- SPOJOVACÍ MATERIÁL:
MATICE M16 + PLOCHÁ PODLOŽKA M18
- NA JEDNO KOTVENÍ SE POUŽÍJE:
1x OBLJKMA
1x PŘÍRUBA
2x POLOŽKA PLOCHÁ
2x MATICE
- POČET KOTEV JE UPRAVEN DLE POČTU PILOT A DLE POČTU KULATINY PRŮMĚRU 200mm

TRUBKA OCELOVÁ BEZEŠVÁ \varnothing 70/5,0 mm, DL. 2000mm



DŘEVĚNÝ UZAVÍRACÍ TRN
DŘEVĚNÁ KULATINA (TYČOVINA) \varnothing 60/150mm

PILOTA UPRAVENA ZKOSENÍM DO ŠPIČE V DÉLCE DO 200mm

