

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jez Spytihněv – oprava mostovky

F – Doklady, F.3 – Projekt nakládání s odpady

DSP, PDPS

OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
3.	HOSPODAŘENÍ S ODPADY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	Jez Spytihněv – oprava mostovky
Katastrální území:	Spytihněv
Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Číslo pozemní komunikace:	účelová komunikace
Evidenční číslo mostu:	-
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS
Objednatel:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno
Zastoupen:	RNDr. Janem Hodovským, generálním ředitelem
Pověřený podpisem:	Ing. Pavel Cenek, ředitel závodu Střední Morava
IČ:	708 90 013
DIČ:	CZ 708 90 013
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostovky na obslužné komunikaci přes jez Spytihněv a zvýšení bezpečnosti obsluhy jezu. Mostovka se nachází na účelová komunikace, která spojuje město Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolné. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje řeku Moravu, která je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na konci jezu směrem na Topolnou je komunikace v majetku a správě společnosti ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s. Komunikace slouží také jako přístup a příjezd k objektu MVE Spytihněv.

V současné době je obsluha jezu zajištěna z mostní konstrukce – obslužné lávky, ze které jsou přístupy do manipulačních věží a jsou na ní umístěny transmise ovládání hradicích tabulí. Tato lávka (most) byla vybudována jako provizorní v roce 1948 po zničení původní lávky. Původně byla určena výhradně pro zajištění provozu jezu. Postupem času však došlo při rozvoji území na levém břehu Moravy k nárůstu zatížení lávky dopravou, takže se lávka stala důležitým komunikačním propojením mezi oběma břehy Moravy, aniž by pro takové zatížení byla dimenzována. To se projevuje zvýšeným opotřebením konstrukcí mostu.

Na mostním objektu jsou pravidelně vykonávány mostní prohlídky, jejichž závěry jsou zaznamenány v protokolech o mostních prohlídkách. Současný tavební stav dle HMP z roku 2015 je uspokojivý. Životnost konstrukce významně ovlivňuje funkčnost izolačního systému, který je porušen a následně postupně degraduje i ŽB deska.

Z tohoto důvodu tento projekt navrhuje kompletní rekonstrukci NK, která spočívá v odstranění vybavení mostu (vozovka, římsy, zábradlí), betonové mostovky a jejich zpětné provedení včetně obnovení izolačního systému a osazení normového zábradlí. Ocelové nosníky se opatří kvalitní PKO. Nad pilíři i opěrami se nově osadí mostní závěry. Účelem stavby je oprava konstrukcí mostu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu při manipulaci a obsluze jezu, pohybu vozidel a chodců. S tím také souvisí zajištění bezpečnosti při pohybu transmisních tyčí ovládání hradicích tabulí a opatření proti vletu a následnému zahníždění ptáků.

Nosnou konstrukci třípolového mostu tvoří 4 ks ocelových nosníků průřezu I výšky 1,38m a železobetonová deska tl. 0,14m, která není spřažena s nosníky. Jedná se o tři prostá pole mostu. Nosníky jsou uloženy na ocelových tangenciálních ložiscích na betonových pilířích. Součástí objektu jsou ŽB římsy, vozovka z dlažebních kostek a ocelové bezpečnostní zábradlí. Na mostovce jsou umístěny držáky transmisních tyčí pro manipulaci s jezovými hradicemi tabulemi. Dále jsou pod mostovkou zavěšena vedení technické infrastruktury (vodovod, telefony a ovládání jezu).

Délka přemostění je 67,0m, 3 pole světlost 3*20,0m, rozpětí polí je 22,125 + 22,65 + 22,125m. Délka nosné konstrukce je 69,44m. Šikmost mostu je kolmá 100,00 gradů. Konstrukční výška nosníků je 1,38m, nosná konstrukce v každém poli 4 ks ocelových svařenců v osově vzdálenosti 1,45m, výška stojiny nosníku je 1300mm, tloušťka stojiny 14mm, šířka pásnic 300mm u krajních nosníků a 320mm u vnitřních. Tloušťka horních pásnic je konstantní 40mm. Tloušťka dolních pásnic je proměnná, v poli 40mm a na koncích 30mm. Stavební výška 1,78m. Volná šířka mostu je 5,05m mezi zábradlími, šířka mezi zvýšenými obrubami je širší 4,02m. Spodní stavbu tvoří 2 opěry a dva pilíře, jsou masivní železobetonové, úložné prahy železobetonové, křídla kolmá. Založené podpěr je plošné. Most nemá přechodové desky. Mostní závěry jsou podpovrchové. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Na mostě i mimo

je vozovka s povrchem z drobné kamenné kostky. Izolace je vanová. Obrubníky jsou betonové lemované ocelovým L profilem. Monolitické římsy jsou kotveny k nosné konstrukci. Chodník na mostě není. Zábradlí je ocelové z válcovaných profilů I 100, silničního typu se třemi madly TR ø 50, výška cca 1,11 m. Odvodňovače na mostě jsou osazeny oboustranně a cca 8m s vyústěním pod most přímo do vodoteče. Podélný spád mostu je nulový, příčný spád je proměnný, tak aby voda tekla do nejnižšího místa u odvodňovačů. Území pod mostem je zpevněné, jedná se o vanu vývaru jezu. Dopravní značení na mostě omezuje dovolenou rychlost na 1 km/h a zatížení mostu na 5 t. Most je osvětlen z věží jezu.

Oprava mostovky bude prováděna po etapách po jednotlivých polích mostu při uzavřeném provozu na mostě. Zábory pozemků jsou jen dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, které nebude nutné překládat.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládání zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a možnosti vyznačení objízdné trasy se bude most opravovat za vyloučeného provozu. Most bude po dobu opravy uzavřen. Oprava bude odkloněna na objízdnou trasu po státních a krajských silnicích bez vyznačení objížděky. Dočasné dopravní značení je řešeno ve stavebním objektu SO 101 - Přejížděné dopravní značení. Dočasné dopravní značení bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným úřadem na odboru dopravy.

Po dokončení opravy mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou opravy. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

2.2.3 Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 4 ÷ 5 měsíců. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

3. HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- | | |
|---|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky s obsahem dehtu | N |
| - výkopy a odstranění zeminy | O |
| - případně další odpady | |

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- | | |
|----------|---|
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- | | |
|-----------|---|
| 17 01 06* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 17 02 04* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 06 03* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky |

- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Nároky na likvidaci odpadů

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, vyfrézovaný živičný kryt bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 10 km (např. Kvítkovice u Otrokovic). Nebezpečný odpad (živičný odpad a izolace s příměsí dehtu, ...) je možno uložit na skládku nebezpečného odpadu do 50 km (např. Němčice nad Hanou, Hradčany na Moravě). Dopředu není známo, zda byly při stavbě původního mostu použity izolace s příměsí dehtu.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

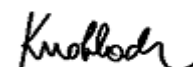
Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Rozsah zemních prací souvisí s demolicí mostního svršku stávajícího mostu. Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na skládku.

Na stavbě nebudou použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	SO 201 – Most					
17 01 01	Beton	120 m ³	skládka	Spytihněv	1367	ostatní plocha zas. pl. a nád. vodní plocha zas. pl. a nád.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0 m ³	skládka		1368/5 1368/10 1371/1	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	44 m ³	skládka			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	2 m ³	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	5 t	výkup odpadu			



Brno, prosinec 2015

Vypracoval : Ing. Tomáš KNOBLOCH