

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Jez Spytihněv – oprava mostovky

### A – Průvodní zpráva

### DSP, PDPS

#### OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2.1	Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.2.1	Zahájení stavby .....	5
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu .....	5
2.2.3	Dokončení stavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	5
2.4	Charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
2.6.1	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
2.6.2	Změny dosavadních využití území .....	6
2.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	6
2.6.4	Ostatní .....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu.....	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY.....	7
4.1	Způsob číslování a značení.....	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat .....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby.....	9
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	9
8.1	Pozemní komunikace .....	9
8.2	Mostní objekty a zdi .....	9
8.2.1	Výčet objektů a zdí.....	9
8.2.2	Základní charakteristiky jednotlivých objektů .....	10
8.3	Odvodnění úseku pozemní komunikace.....	11
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11
8.6	Vybavení pozemní komunikace .....	11

8.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
8.6.2	Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	12
8.6.3	Světelné signály.....	12
8.6.4	Veřejné osvětlení.....	12
8.6.5	Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.....	12
8.6.6	Clony a sítě proti oslnění.....	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	12
9.1	Inženýrské sítě.....	12
9.2	Geologický průzkum.....	12
9.3	Geodetické zaměření.....	12
9.4	Územní podmínky.....	13
10.	DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	13
10.1	Rozsah dotčení.....	13
10.1.1	Ochranná pásma silnic.....	13
10.1.2	Ostatní ochranná pásma.....	13
10.1.3	Zátopová území.....	13
10.1.4	Kulturní památky.....	13
10.2	Podmínky pro zásah.....	13
10.3	Způsob ochrany nebo úprav.....	13
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	14
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	14
11.1	Bourací práce.....	14
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	14
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	14
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	14
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace.....	14
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	14
11.8	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.....	14
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	15
12.1	Všechny druhy energií.....	15
12.2	Telekomunikace.....	15
12.3	Vodní hospodářství.....	15
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	15
12.5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
12.6	Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	15
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	17
13.2	Ochrana proti hluku.....	17
13.3	Ochrana proti emisím z dopravy.....	18
13.4	Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod.....	18
13.5	Nakládání s odpady.....	18
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	18
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	18
14.2	Požární bezpečnost.....	18
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	19
14.4	Ochrana proti hluku.....	19
14.5	Bezpečnost při užívání.....	19
14.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	19
15.	DALŠÍ POŽADAVKY.....	19
15.1	Užitné vlastnosti stavby.....	19
15.2	Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	19
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	20

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Jez Spytihněv – oprava mostovky
Katastrální území:	Spytihněv
Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Číslo pozemní komunikace:	účelová komunikace
Evidenční číslo mostu:	-
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS
Objednatel:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno
Zastoupen:	RNDr. Janem Hodovským, generálním ředitelem
Pověřený podpisem:	Ing. Pavel Cenek, ředitel závodu Střední Morava
IČ:	708 90 013
DIČ:	CZ 708 90 013
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce mostu:	Povodí Moravy, s.p. závod Střední Morava Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště
Pozemní komunikace:	veřejná účelová komunikace
Bod křížení:	X = 1173996.957, Y = 533953.032 49.1352983N, 17.5023672E
Staničení na úseku:	-
Liniové staničení:	-
Úhel křížení:	100,0 g
Volná výška:	neomezeno

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostovky na veřejné účelové komunikaci přes jez Spytihněv a zvýšení bezpečnosti obsluhy jezu. Mostovka se nachází na komunikaci, která spojuje město Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolné. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje řeku Moravu, která je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na konci jezu směrem na Topolnou je komunikace v majetku a správě společnosti ČEZ OZ

uzavřený investiční fond a.s. Komunikace slouží také jako přístup a příjezd k objektu MVE Spytihněv.

V současné době je obsluha jezu zajištěna z mostní konstrukce – obslužné lávky, ze které jsou přístupy do manipulačních věží a jsou na ní umístěny transmise ovládání hradicích tabulí. Tato lávka (most) byla vybudována jako provizorní v roce 1948 po zničení původní lávky. Původně byla určena výhradně pro zajištění provozu jezu. Postupem času však došlo při rozvoji území na levém břehu Moravy k nárůstu zatížení lávky dopravou, takže se lávka stala důležitým komunikačním propojením mezi oběma břehy Moravy, aniž by pro takové zatížení byla dimenzována. To se projevuje zvýšeným opotřebením konstrukcí mostu.

Na mostním objektu jsou pravidelně vykonávány mostní prohlídky, jejichž závěry jsou zaznamenány v protokolech o mostních prohlídkách. Současný tavební stav dle HMP z roku 2015 je uspokojivý. Životnost konstrukce významně ovlivňuje funkčnost izolačního systému, který je porušen a následně postupně degraduje i ŽB deska.

Z tohoto důvodu tento projekt navrhuje kompletní rekonstrukci NK, která spočívá v odstranění vybavení mostu (vozovka, římsy, zábradlí), betonové mostovky a jejich zpětné provedení včetně obnovení izolačního systému a osazení normového zábradlí. Ocelové nosníky se opatří kvalitní PKO. Nad pilíři i opěrami se nově osadí mostní závěry. Účelem stavby je oprava konstrukcí mostu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu při manipulaci a obsluze jezu, pohybu vozidel a chodců. S tím také souvisí zajištění bezpečnosti při pohybu transmisních tyčí ovládání hradicích tabulí a opatření proti vletu a následnému zahníznění ptáků.

Nosnou konstrukci třípolového mostu tvoří 4 ks ocelových nosníků průřezu I výšky 1,38m a železobetonová deska tl. 0,14m, která není spřažena s nosníky. Jedná se o tři prostá pole mostu. Nosníky jsou uloženy na ocelových tangenciálních ložiscích na betonových pilířích. Součástí objektu jsou ŽB římsy, vozovka z dlažebních kostek a ocelové bezpečnostní zábradlí. Na mostovce jsou umístěny držáky transmisních tyčí pro manipulaci s jezovými hradicemi tabulemi. Dále jsou pod mostovkou zavěšena vedení technické infrastruktury (vodovod, telefony a ovládání jezu).

Délka přemostění je 67,0m, 3 pole světlost 3\*20,0m, rozpětí polí je 22,125 + 22,65 + 22,125m. Délka nosné konstrukce je 69,44m. Šikmost mostu je kolmá 100,00 gradů. Konstrukční výška nosníků je 1,38m, nosná konstrukce v každém poli 4 ks ocelových svařenců v osové vzdálenosti 1,45m, výška stojiny nosníku je 1300mm, tloušťka stojiny 14mm, šířka pásnic 300mm u krajních nosníků a 320mm u vnitřních. Tloušťka horních pásnic je konstantní 40mm. Tloušťka dolních pásnic je proměnná, v poli 40mm a na koncích 30mm. Stavební výška 1,78m. Volná šířka mostu je 5,05m mezi zábradlími, šířka mezi zvýšenými obrubami je širší 4,02m. Spodní stavbu tvoří 2 opěry a dva pilíře, jsou masivní železobetonové, úložné prahy železobetonové, křídla kolmá. Založené podpěry je plošné. Most nemá přechodové desky. Mostní závěry jsou podpovrchové. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Na mostě i mimo je vozovka s povrchem z drobné kamenné kostky. Izolace je vanová. Obrubníky jsou betonové lemované ocelovým L profilem. Monolitické římsy jsou kotveny k nosné konstrukci. Chodník na mostě není. Zábradlí je ocelové z válcovaných profilů I 100, silničního typu se třemi madly TR Ø 50, výška cca 1,11 m. Odvodňovače na mostě jsou osazeny oboustranně a cca 8m s vyústěním pod most přímo do vodoteče. Podélný spád mostu je nulový, příčný spád je proměnný, tak aby voda tekla do nejnižšího místa u odvodňovačů. Území pod mostem je zpevněné, jedná se o vanu vývaru jezu. Dopravní značení na mostě omezuje dovolenou rychlost na 10 km/h a zatížení mostu na 5 t. Most je osvětlen z věží jezu.

Oprava mostovky bude prováděna po etapách po jednotlivých polích mostu při uzavřeném provozu na mostě. Zábory pozemků jsou jen dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, které nebude nutné překládat.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

### 2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládáné zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora.

### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a možnosti vyznačení objízdné trasy se bude most opravovat za vyloučeného provozu aut. Most bude po dobu opravy uzavřen. Doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po státních a krajských silnicích bez vyznačení objížďky. Dočasné dopravní značení je řešeno ve stavebním objektu SO 101 - Přechodné dopravní značení. Dočasné dopravní značení bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným úřadem na odboru dopravy.

Chodcům a cyklistům vedoucím kolo bude umožněn po dobu stavby přechod přes jez po zatímní lávce (SO 202) umístěné na konzoli ocelové nosné konstrukce. K tomu bude potřeba upravit i část pozemku objektu MVE Spytihněv. Z důvodu zajištění bezpečnosti práce nebude možné zaručit 24 hodinový provoz zatímní lávky. Po dobu „nebezpečných“ prací na mostě bude lávka dočasně mimo provoz.

Po dokončení opravy mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou opravy. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

### 2.2.3 Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 5÷6 měsíců. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

## 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jelikož se jedná o opravu stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

## 2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu na katastrálním území Spytihněv. Po obou stranách mostu se nachází pozemky vodního toku. Komunikace je na parcelách typu zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčené pozemky nejsou lesní pozemky (PUPFL) a ani neleží 50 m od lesa.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované rozsáhlé opravy je:

- odstranit stávající závady, které mohou vést k nevratným poškozením mostu
- uvést stávající most do takového stavu, aby mohl bezproblémově plnit svoji úlohu i v následujících letech bez dalších dodatečných zásahů
- uvést mostní vybavení do stavu odpovídajícímu stávajícím platným normovým požadavkům.

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu opravy, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění opravy nebude nutné kácení vzrostlých stromů či keřů.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jelikož se jedná o opravu stávajícího mostu bez větších zásahů do okolního území, nebudou nijak dotčeny plánované stavby v zájmovém území.

### 2.6.2 Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

### 2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most a komunikace v okolí mostu. Při opravě se provede povrchová sanace nosné konstrukce, bude vyměněna mostovka, izolace, mostní svršek a vybavení. Most bude také doplněn některými konstrukcemi a detaily tak aby odpovídal dnešnímu dopravnímu zatížení a požadavkům na mostní konstrukce.

### 2.6.4 Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude opraveno.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1 Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Kolaudační operát znovuzřízení jezu a odvodnění pozemků ve Spytihněvy, listopad 1950
- VD Jez Spytihněv – mostovka – Divyp Brno s.r.o., Doc. Ing. Jan Tomek, prosinec 2001
- Mostní prohlídka a statické posouzení – Dopravoprojekt Ostrava, s.r.o., prosinec 2009
- Hlavní prohlídka mostu – Ing. Filip Struhár, duben 2015
- Investiční záměr – Povodí Moravy, s.p., Ing. Miroslav Jahoda, srpen 2015
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Jan Dvořák, říjen 2015
- Podrobná prohlídka mostu a diagnostika stavu jednotlivých částí projektantem
- Vyjádření správců sítí a průzkum inženýrských sítí na místě stavby
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby

### 3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Pro opravu mostu nebude dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na dílčí objekty.

SO 101 Přechodné dopravní značení

SO 201 Most

SO 202 Zatímní lávka

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební realizace bude provedena dle zjednodušeného POV bez věcné vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	DSP, PDPS – listopad 2015
Stavební povolení:	2016
Projektová dokumentace:	RDS - 2016-2017
Zahájení stavby:	2016-2017
Ukončení stavby:	2016-2017

Další stavba nám není známa, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

## 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

### 1. fáze - Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí (IS)
- zařízení staveniště (ZS), hlavní stavební dvůr (HSD)
- osazení přechodného dopravního značení SO 101 (DIO)
- osazení zatímní lávky SO 202

### 2. fáze - Bourací práce na prvním poli mostu:

- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání mostovky

### 3. fáze - Oprava prvního pole mostu:

- osazení spřahovacích prvků, bednění a betonáž železobetonové mostovky a vrchu závěrné zídky
- provedení izolace a mostního svršku, osazení vybavení mostu
- provedení konstrukce vozovky na předmostí

### 4.+5. fáze - Opakování opravy na druhém a třetím poli mostu:

- opakování 2. a 3. fáze opravy na druhém a následně třetím poli mostu

### 6. fáze – Sanace pod mostem:

- tryskání a nátěr ocelové nosné konstrukce

### 7. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení zatímní lávky a DIO, obnovení provozu
- rekultivace terénu
- zrušení ZS a HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

## 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnicích I/55 a III/49724 a také po účelových komunikacích v obci Spytihněv. Sousední most přes Baťův kanál má sníženou zatížitelnost na 5 tun. Pokud by stavba potřebovala příjezd pro těžší vozidla, lze využít příjezd jen od Topolné po stávajícím mostě na jezu. Ten má zatížitelnost dle mimořádné mostní prohlídky 25 tun normální a 36 tun výhradní.

## 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce komunikace na jezu Spytihněv. Všechny sjezdy na okolní pozemky budou zachovány průjezdné po celou dobu stavby.



## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

**6.1** Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

- Komunikace: Vlastnické právo: Česká republika  
Správce komunikace: Povodí Moravy, s.p.,  
Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
- Most: Vlastnické právo: Česká republika  
Správce mostu: Povodí Moravy, s.p.,  
Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
- Území pod mostem: Vlastnické právo: Česká republika  
Správce toku: Povodí Moravy, s.p.,  
Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**6.2** Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude používán jako trvalý mostní objekt na místní komunikaci.

## 7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

**7.1** Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

**7.2** Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Doprava bude v plné šířce umožněna po dokončení opravy mostu. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět za provozu na mostě.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**8.1** Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace je 76,5 m.

Komunikace na mostě bude upravena na šířku 3,0 m mezi obrubami, s příčným sklonem do osy komunikace 2,5 % v rozsahu délky mostu. V celé délce úpravy komunikace bude příčný sklon konstantní. Příčný sklon a šířka vozovky před a za mostem bude plynule navazovat na sklon na začátku a konci úpravy komunikace. Niveleta komunikace v rozsahu stavby je ve sklonu 0 %.

V celém dotčeném úseku bude provedena výměna všech vrstev vozovky.

**8.2** Mostní objekty a zdi

8.2.1 Výčet objektů a zdí

SO 201 - Most

## 8.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

### Základní údaje

Druh převáděné komunikace:	účelová komunikace v intravilánu
Překračovaná překážka:	řeka Morava
Počet mostních polí:	3
Počet mostovkových podlaží:	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky:	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý most
Doba trvání:	trvalý most
Průběh trasy na mostě	
směrově:	v přímé
výškově:	přímá podélný sklon 0,0 %
Prostorové uspořádání:	100,00 gradů, kolmá šikmost
Projektová zatížitelnost:	22 tun dle ČSN 73 6222
Hmotná podstata:	ocelové trámy
Výchozí charakteristika:	tři prostě uložené desky
Konstrukční uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Omezení volné výšky na mostě:	volná výška neomezená
Délka přemostění:	67,00 m
Délka mostu:	72,70 m
Délka nosné konstrukce:	69,44 m
Rozpětí pole:	22,125+22,65+22,125 m
Šikmost mostu:	100,00 gradů, kolmá šikmost
Šířka mezi zábradlím:	4,80 m
Volná šířka mostu:	4,80 m
Šířka průchozího prostoru:	1,30 m
Šířka mostu mezi obrubami:	3,00 m
Výška mostu:	10,20 m
Stavební výška:	1,68 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$69,44 \times 5,20 = 361,09 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	22 tun dle ČSN 73 6222
Důležitá upozornění:	most byl dimenzován na 15 tunový strojní válec

### Základní technické řešení a vybavení

Most je o třech prostých polích. Nosnou konstrukci tvoří 4 svařované ocelové nosníky, které budou nově spřaženy s železobetonovou mostovkou. Délka nosníků je 22,825+23,45+22,825m, délka přemostění je 69,44m. Nosníky jsou uloženy na ocelová tangenciální ložiska a ta na železobetonové úložné prahy podpěr. Spodní stavbu tvoří dvě opěry a dva pilíře, které jsou masivní betonové, křídla kolmá masivní betonová. Mostní závěry nad opěrami jsou podpovrchové.

Navržená oprava řeší opravu mostovky a nosné konstrukce. Budou odstraněny všechny části mostního svršku, vybavení a mostovky až na horní pásnici ocelových nosníků. Nosníky budou po svém povrchu otryskány a opatřeny novou protikorozi ochranou. Na horní pásnici nosníků budou přivařeny spřahovací prvky a provedena spřažená železobetonová deska jako podklad pro novou izolaci. Deska nebude spojitá po délce mostu, dilatační spáry budou š. 20mm.

Most bude zaizolován celoplošnou izolací s pečutí vrstvou. Izolace bude odvodněna příčným sklonem do úžlabí, kde bude podélná drenáž vyvedená k novým mostním odvodňovačům. Na mostě budou osazeny nové mostní odvodňovače 300/500 s nízkým hrncem bez lapače nečistot a s přímým odtokem DN 100 pod most.

U všech čtyř podpěr budou osazeny nové podpovrchové mostní závěry s min. dilatační schopností +/- 12mm. Na závěrných zídkách budou provedeny nové vršky pro osazení podpovrchových závěrů. Ke stávajícím závěrným zídкам budou kotveny navrtanou betonářskou výztuží. Vrchy závěrných zídek budou izolovány pásovou izolací shodnou s izolací mostovky. Izolace bude ukončena v rubu závěrné zídky. Povrch podpěr a křídel nebude sanován.

Stávající římsy budou nahrazeny novými monolitickými římsami ze železobetonu s hydrofobní impregnací. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní. Na předpolích mostu se provede nová skladba vozovky tak, aby se plynule napojila na stávající úseky. Povrch chodníkové římsy mostu vlevo bude za mostem ukončen bezbariérovými přechodovými rampami, vpravo římsa plynule naváže na stávající terén. Dotčené inženýrské sítě nebudou překládány.

Transmise na mostě bude po dobu opravy podepřena ocelovými konzolami, které budou trvale zabetonovány do nové desky a římsy. Z důvodu zachování funkčnosti klapky jezu není možné odstranit transmise na mostě, ale je nutné provádět opravu tak, aby byla zajištěna funkčnost klapky jezu. Z důvodu bezpečnosti při činnosti transmise (rychle se otáčející trubky) bude transmise mezi ložisky zakryta ohnutým plechem z tahokovu (zajistí investor samostatně, proto návrh není součástí této PD).

Poslední úprava se týká ochrany mostu před holuby. Na spodní pásnice NK a na okraje podpěr se na závěr opravy nalepí např. hrotový systém ochrany proti holubům.

### 8.3 Odvodnění úseku pozemní komunikace

Povrchová voda je z komunikace odvodněna příčným sklonem do osy komunikace. Podélný sklon nivelety na mostě je 0%. Na mostě budou osazeny mostní odvodňovače do úžlabí s výškovým rozdílem 20mm od nivelety ve vzdálenostech max. 5 m. Před mostem je podél komunikace vpravo i vlevo silniční obruba na přídlažbových rampách. Před přídlažbou není zřízen skluz, voda bude stékat po silničním svahu bez usměrnění. Za mostem na komunikaci, která není v majetku a správě investora, je provedeno odvodnění povrchu pomocí uličních vpustí u obrub.

Odvodnění dotčené pláně úseku komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem pláně.

### 8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

### 8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

### 8.6 Vybavení pozemní komunikace

#### 8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

V tomto úseku je silnice v intravilánu obce se sníženou dovolenou rychlostí na 10 km/h. Z tohoto důvodu není na mostě nutné z bezpečnostního hlediska osadit svodidla. Na mostě bude osazeno odnímatelné ocelové zábradlí mostního typu (výška min. 1,1 m, svislá výplň s mezerami max. 120 mm). Zábradlí bude z otevřených profilů a protikorozi ochranou (PKO) žárovým zinkem bez nátěru. Případný nátěr si zajistí investor v horizontu 5 let po vyžrání Zn povrchu.

#### 8.6.2 Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Po opravě nebude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení. Před mostem budou vyměněny stávající svislé dopravní značky, omezující zatížitelnost mostu na 5 tun (s výjimkou pro obsluhu jezu) a dovolenou rychlost na 10 km/h. Nově budou osazeny značky P7 a P8 (šířka komunikace na mostě 3,0m umožní jen střídavý obousměrný provoz jedním pruhem na délce cca 100m). Most nebude označen evidenčním číslem. Po dobu opravy mostu bude osazeno dočasné dopravní značení viz. SO 101. Fyzické omezení vjezdu nákladních vozidel na most se nebude provádět.

#### 8.6.3 Světelné signály Nebudou.

#### 8.6.4 Veřejné osvětlení Na mostě a v předpolí jsou osazeny objekty veřejného osvětlení. Stavbou se nemění.

#### 8.6.5 Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci V okolí stavby a na mostě nejsou osazeny ochranné prostředky pro umožnění volné migrace živočichů.

#### 8.6.6 Clony a sítě proti oslnění Nejsou

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech diagnostických průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům. Jeho stav je nevyhovující a je třeba provést projektovanou opravu k zamezení dalšího chátrání.

### 9.1 Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby.

Stavbou dochází k dotčení některých inženýrských sítí. Nedojde k žádné přeložce. Soukromý vodovod umístěný podél mostu bude zachován. Jeho přeložení není nutné.

Inženýrské sítě v obvodu staveniště budou před stavbou vytyčeny a ochrana, křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci.

### 9.2 Geologický průzkum

Není proveden.

### 9.3 Geodetické zaměření

Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

## 9.4 Územní podmínky

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení záborového elaborátu – F - Doklady.

# 10 DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

## 10.1 Rozsah dotčení

- V okolí staveniště se nachází podzemní i nadzemní soukromý vodovod.
- Staveništěm prochází nadzemní a podzemní vedení sítě elektronické komunikace.
- Na mostě se nachází elektrické vedení sloužící obsluze jezu.
- V místě stavby nebudou dotčeny žádným zábořem pozemky ZPF.
- V místě stavby nebudou dotčeny žádným zábořem pozemky PUPFL.
- Most převádí komunikaci přes vodoteč, v majetku ČR, ve správě Povodí Moravy, s.p.
- Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.
- Lokalita stavby se nenachází v chráněné krajinné oblasti.
- Nejsou dotčeny body státní nivelace nebo jiné chráněné body státní geodetické sítě

### 10.1.1 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

### 10.1.2 Ostatní ochranná pásma

a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku, přesto je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17 (1), (2), §18 (1), (2) a §25 (1-4) zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

b) Stavba se nenachází v CHKO.

c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané ochránci přírody a odborem ŽP příslušného úřadu. Podmínky jsou součástí vyjádření v dokladech projektové dokumentace.

### 10.1.3 Zátopová území

Most se nachází v zátopném území přemostované vodoteče. Dno toku nebude upraveno.

### 10.1.4 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

## 10.2 Podmínky pro zásah

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

## 10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Nejsou stanoveny žádné zvláštní způsoby ochrany a úprav.

## 10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

# 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1 Bourací práce

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku a vybavení. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

## 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nebude provedeno kácení vrostlé zeleně.

## 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt nepředpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou přechodové oblasti. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden zeminou vhodnou do zásypu. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostu.

## 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí mostu a komunikace budou ohumusovány a zatravněny.

## 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Nebude nutné provádět rekultivace.

## 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

## 11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným zábořem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanoven v příloze F – Doklady, F2 Zábořový elaborát.

## 11.8 Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Nejsou.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1 Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

### 12.2 Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

### 12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

### 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné ze silnic I/55 a III/49724 a také účelové komunikace. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu.

### 12.5 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

### 12.6 Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- demolice a demontáž ocelových konstrukcí	O
- vybourání stávajících betonů	O
- odstranění živičných vrstev vozovky	O
- odstranění živičných vrstev vozovky s obsahem dehtu	N
- výkopy a odstranění zeminy	O

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 09 01\* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02\* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest

### Nároky na likvidaci odpadů

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, vyfrézovaný živičný kryt bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 10 km (např. Kvítkovice u Otrokovic). Nebezpečný odpad (živičný odpad a izolace s příměsí dehtu, ...) je možno uložit na skládku nebezpečného odpadu do 50 km (např. Němčice nad Hanou, Hradčany na Moravě). Dopředu není známo, zda byly při stavbě původního mostu použity izolace s příměsí dehtu.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Rozsah zemních prací souvisí s demolicí mostního svršku stávajícího mostu. Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na skládku.

Na stavbě nebudou použity stavební materiály z recyklace odpadů.



**Bilance odpadů:**

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	<b>SO 201 – Most</b>					
17 01 01	Beton	120 m <sup>3</sup>	skládka	Spytihněv	1367	ostatní plocha zas. pl. a nád. vodní plocha zas. pl. a nád.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0 m <sup>3</sup>	skládka		1368/5 1368/10 1371/1	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	44 m <sup>3</sup>	skládka			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	2 m <sup>3</sup>	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	5 t	výkup od.			

## 13 VLV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví.

Provoz na PK se po opravě nezmění. Oprava mostu nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Bude-li to požadavek ochrany přírody, tak dojde k odbornému odlovu živočichů ve vodním toku v místě mostu.

### 13.2 Ochrana proti hluku

Při opravě mostu dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před opravou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky v délce opravy mostu.

### 13.3 Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Provoz na PK se po opravě nezmění. Oprava mostu nebude mít vliv na emise z dopravy.

### 13.4 Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie. Po dobu sanací mostu bude lešení oplachtováno, aby nebyl znečištěn vodní tok.

Stávající svedení povrchových s podzemních vod do kanalizační sítě se nemění.

### 13.5 Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem jsou ověřeny průřezy mostní konstrukce, užívání mostu nebude mít za následek

- zřícení mostu nebo její části,
- nepřípustné přetvoření
- poškození jiných částí mostu nebo vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce

### 14.2 Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.
- V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

### 14.5 Bezpečnost při užívání

Zvýšení bezpečnosti provozu na mostě osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení.

### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv, při rekonstrukci mostu využít možnosti úsporné technologie při výstavbě a údržbě.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.


### 15.2 Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh mostní konstrukce vychází z umístění v intravilánu, kde je požadováno provedení chodníku. Chodník bude nově proveden jen na levé straně mostu. Mostní konstrukce je navržena pro silniční provoz a pěší provoz. Chodník na mostě je navržen v souladu s vyhláškou pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon chodníku na mostě je

max. 2,5%. V předmostí mostu chodník nepokračuje a bude ukončen přechodovými rampami. Přechodové rampy budou v podélném sklonu max. 8,3%.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Mostní konstrukce se nachází v blízkosti vodního toku, je zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Zhotovitel vypracuje povodňový a havarijný plán stavby. Vliv poddolování se u této stavby nevyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu s požadavky TKP a TP. Mostní konstrukce je opatřena stávající pasívní ochranou proti bludným proudům.



Brno, prosinec 2015

Vypracoval : Ing. Tomáš Knobloch