

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jez Spytihněv – oprava mostovky

E – Zásady organizace výstavby

DSP, PDPS

OBSAH ZPRÁVY

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ | 2 |
| 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL | 3 |
| 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 3 |
| 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY | 3 |
| 6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/ | 4 |
| 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE) | 4 |
| 7.1 Voda | 4 |
| 7.2 Připojení na technickou infrastrukturu | 4 |
| 7.3 Telekomunikace | 4 |
| 7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | 4 |
| 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/ | 4 |
| 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ | 4 |
| 10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ | 4 |
| 11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/ | 5 |
| 12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|------------------------------------|---|
| Označení stavby: | Jez Spytihněv – oprava mostovky |
| Katastrální území: | Spytihněv |
| Okres: | Zlínský |
| Kraj: | Uherské Hradiště |
| Číslo pozemní komunikace: | účelová komunikace |
| Evidenční číslo mostu: | - |
| Stupeň dokumentace: | DSP, PDPS |
| Objednatel: | Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno |
| Zastoupen: | RNDr. Janem Hodovským, generálním ředitelem |
| Pověřený podpisem: | Ing. Pavel Cenek, ředitel závodu Střední Morava |
| IČ: | 708 90 013 |
| DIČ: | CZ 708 90 013 |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno |
| Jednající: | Ing. Jaromír Rušar |
| IČ: | 29362393 |
| DIČ: | CZ29362393 |
| Registrace: | Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395 |

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v katastrálním území Spytihněv. Předmětem projektové dokumentace je oprava mostovky na obslužné komunikaci přes jez Spytihněv a zvýšení bezpečnosti obsluhy jezu. Mostovka se nachází na účelová komunikace, která spojuje město Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolné. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje řeku Moravu, která je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na konci jezu směrem na Topolnou je komunikace v majetku a správě společnosti ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s. Komunikace slouží také jako přístup a příjezd k objektu MVE Spytihněv.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace, včetně silničního tělesa. Nebudou prováděny žádné zásadní výkopy pro opravu mostu. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky. Odvodnění staveniště bude provedeno dle stávajících sklonových poměrů do stávajících uličních vpustí.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Spytihněv ve vlastnictví ČR, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p. Dále ve vlastnictví společnosti ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD
- osazení přechodného dopravního značení

2. fáze - Bourací práce na prvním poli mostu:

- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání mostovky

3. fáze - Oprava prvního pole mostu:

- osazení spřahovacích prvků, bednění a betonáž železobetonové mostovky a vrchu závěrné zídky
- provedení izolace a mostního svršku, osazení vybavení mostu
- provedení konstrukce vozovky na předmostí

4.÷5. fáze - Opakování opravy na druhém a třetím poli mostu:

- opakování 2. a 3. fáze opravy na druhém a následně třetím poli mostu

6. fáze – Sanace pod mostem:

- tryskání a nátěr ocelové nosné konstrukce

7. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení dopravního opatření na komunikaci, obnovení provozu
- rekultivace terénu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 4 ÷ 5 měsíců. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Nejvhodnější je využít období letních prázdnin.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/

Oprava mostu, včetně nezbytné úpravy komunikace a toku je řešen jako samostatný objekt. Celá stavba bude uvedena do provozu současně.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

7.1 Voda

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

7.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

7.3 Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z účelových komunikací v předmostí. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/

Příjezd na staveniště je možný po silnicích I/55 a III/49724. Pro přístup dopravy bude staveniště vyznačeno zábranami a svislými dopravními značkami.

Stavební jámy budou zabezpečeny doplňujícími ochrannými zábranami či zábradlím, zabezpečující pohyb pracovníků zhotovitele v blízkosti stavební jámy.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude oploceno vzhledem k charakteru a umístění stavby.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/

Silniční doprava

Z hlediska obslužnosti území bude provoz na komunikacích omezen, oprava mostu a přilehlých úseků komunikace bude probíhat při úplné uzavírcce mostu.

Pohybu chodců

Případný pohyb chodců nebude umožněn.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválených Ministerstvem dopravy ze dne 12.3.2015 s platností od 1.4.2015.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:
Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,

Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.
Zhotovitel zapracuje uvedené předpisy pro podmínky stavby se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.



Brno, prosinec 2015

Vypracoval : Ing. Tomáš KNOBLOCH