

Název akce : **Luční potok v Leštině – oprava opevnění u č.p. 1**

Č. zak.: 16/006

Příloha B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:



Povodí Ohře

Koucký

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....16/006.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....VII. 2016.....

Stupeň PD:
DSJ

Vypracoval: Bc. M. Mudra

Mudra

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku.....	3
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
d) Poloha vzhledem k záplavovému území	4
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	4
h) Územně technické podmínky.....	4
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	5
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	5
B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	6
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	6
a) Stavební, konstrukční a materiálové řešení	6
b) Mechanická odolnost a stabilita	7
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	7
B.2.8 POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	7
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	7
KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ	7
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ...	8
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	8
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	10
b) Odvodnění staveniště	10
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	11
g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	12
h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	14
k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	16
l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	16
m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	16
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
B.9 PŘÍLOHY:.....	16

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v korytě Lučního potoka v Leštině u Malého Března v říčním staničení km 3,530 – 3,706, kde dojde k opravě opěrných zdí, odtěžení sedimentu ze dna koryta a dočasnému přeložení SEK.

Stavba spadá do zastavěného území obce.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na lokalitě byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavebně-technického stavu koryta toku Leština.

Na lokalitě proběhlo geodetické zaměření stávajícího stavu. Zaměření bylo zpracováno firmou AZ Consult s.r.o. Geodetické zaměření bylo připojeno na souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

Na lokalitě byl proveden Herpetologický a ichtyologický průzkum, červen 2016, zpracovatel Ing. Roman Vlček.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Tok Leštiny není zařazen do evropsky významné lokality.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území – CHKO České středohoří.

Stavba spadá do ochranného pásma lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nedotýká památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území.

V zájmovém území se nachází:

- nadzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- nadzemní vedení SEK ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- metalický kabel vedoucí přes koryto potoka CETIN, a.s.

V rámci SO 03 - Úpravy sdělovacích kabelů dojde k dočasnému přeložení sloupu nadzemní SEK ležícím na p.p.č. 291 a metalického kabelu vedoucího v chrániče přes koryto potoka. Kabel je v ocelové chrániče a bude navrácen do nové ocelové chráničky.

Při provádění dočasné přeložky bude nutná spolupráce stavby a CETIN a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavení, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Pro provedení stavby bude nutné provést zahrazení a zatrubnění koryta Lučního potoka. Vzhledem k omezené kapacitě trubky převádějící vodu bude pro stavbu zpracován povodňový plán. Stavba je povinná se řídit pokyny povodňového a havarijního plánu.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během stavby dojde k zásahu do okolních pozemků z důvodu provádění zemních prací nutných pro provedení nových zdí.

Během stavby bude tok Leštiny převáděn zatrubněním PP trubkou DN 800 a případné průsaky do stavební jámy budou čerpány.

Stavba nebude mít na odtokové poměry na lokalitě negativní vliv, v rámci SO 02 - Odstranění sedimentu dojde k odtěžení sedimentu v korytě potoka.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se o opravu stávajících zdí. V rámci opravy dojde k vybourání části stávajících zdí.

Stavba vyžaduje kácení jednoho stromu, vykácený porost nebude nahrazen novou výsadbou.

Číslo v situaci	Název	Obvod v 1,3 m [cm]	p.p.č.	Vlastník pozemku
1	Jabloň	78	291	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K záboru pozemků určených k ZPF a pro plnění funkce lesa nedojde.

h) Územně technické podmínky

Lokalita je volně přístupná a je napojena na pozemní komunikaci II/260 Leština - Zubrnice. S budováním nových komunikací pro účely stavby se nepočítá.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

V rámci této projektové dokumentace budou vyvolány investice na dočasné přeložení sloupu SEK (CETIN, a.s.) a dočasné přeložení metalického kabelu vedoucí přes koryto potoka v ochranné ocelové trubce.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel užívání stavby se nezmění, po opravě budou stavební objekty nadále sloužit jako koryto potoka Luční potok.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Pohledové části zdí budou respektovat stávající stav. Nová levobřežní zeď bude provedena jako betonová s kamenným obkladem na líci (čedič). Nové pravobřežní zdi budou vyzděny z čedičového kamene.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

není řešeno

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Celková délka upravovaného koryta bude 176,0 m (ř. km 3,530 – 3,706).

SO 01 – Oprava zdí*Levobřežní zeď*

- v ř. km 3,531 23 – 3,619 59 bude kompletně zbourána a následně vystavěna nová v délce 87,80 m a výšce 3,3 m. Zeď v celé délce sousedí se silnicí II/260 Leština – Zubrnice.

- v ř. km 3,619 59 – 3,705 16 bude provedeno přespárování

- v ř. km 3,530 00 – 3,705 16 bude proveden kamenný zához v patě zdi

Pravobřežní zeď

- v ř. km 3,531 23 – 3,545 67 bude přezděna koruna zdi v délce 15,0 m

- v ř. km 3,545 67 – 3,582 98 bude provedeno přespárování

- v ř. km 3,582 98 – 3,600 98 bude kompletně rozebrána a následně vystavěna nová zeď v délce 18,0 m a výšce 3,89 - 3,95 m

- v ř. km 3,600 98 – 3,627 46 bude provedeno přespárování

- v ř. km 3,627 46 – 3,661 31 bude kompletně rozebrána a následně vystavěna nová zeď v délce 34,34 m a výšce 3,55 m

- v ř. km 3,661 31 – 3,699 59 bude přezděna koruna zdi v délce 39,13 m

- v ř. km 3,530 00 – 3,700 68 bude proveden kamenný zához v patě zdi

SO 02 – Odstranění sedimentu

Stavební objekt řeší odstranění sedimentů z koryta Lučního potoka v ř. km 3,530 – 3,709, a to z důvodu oprav původních konstrukcí zdí Lučního potoka (SO.01) na levém i pravém břehu v ř. km 3,530 – 3,706.

SO 03 - Úpravy sdělovacích kabelů

Stavební objekt řeší dočasné přeložení podzemního metalického kabelu vedoucí přes koryto potoka v ochranné ocelové trubce a dočasné přeložení dřevěného sloupu nadzemního vedení SEK.

B.2.4 Bezbariérové užívání

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. K vybudování chodníku nedojde.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nebude oprava ovlivněna. Během stavby budou osazeny bezpečnostní prvky zamezující pádu osob do koryta. Po vybudování zdí bude zpětně osazeno stávající zábradlí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) Stavební, konstrukční a materiálové řešení**

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty – SO 01 Oprava zdí a SO 02 Odstranění sedimentu.

SO 01 – Oprava zdí

Stavební objekt řeší opravu původních konstrukcí zdí Lučního potoka na levém i pravém břehu v ř. km 3,530 – 3,706.

Levobřežní zeď v řešeném úseku viz B.2.3 bude kompletně zbourána a následně vystavěna nová v délce 87,80 m a výšce 3,3 m.

Nová opěrná zeď bude provedena jako tížná betonová z betonu s kamenným pohledovým lícem z čedičových lomových kamenů na vazbu režného zdiva.

Opěrná zeď bude se sklonem na líci 5:1. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže. Po dokončení zdi bude obnovena celá kompletní skladba komunikace do úrovně stávající. Za zeď bude zpětně osazeno stávající zábradlí.

Ve zbylém úseku viz B.2.3 bude provedeno přespárování stávajícího zdiva.

Koruna pravobřežní zdi bude v řešených úsecích viz B.2.3 přezděna ze stávajících čedičových kamenů. Bude provedeno přespárování stávajícího zdiva.

V úsecích viz B.2.3 bude pravobřežní zeď kompletně rozebrána a následně vystavěna nová. Nová opěrná zeď bude provedena jako tížná vyzděná z čedičových lomových kamenů na vazbu režného zdiva. Opěrná zeď bude se sklonem na líci 5:1. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže.

V řešeném úseku viz B.2.3 bude v patě zdi proveden kamenný zához z lomového kamene (čedič).

SO 02 – Odstranění sedimentu

Stavební objekt řeší odstranění sedimentů z koryta Lučního potoka v ř. km 3,530 – 3,709, a to z důvodu oprav původních konstrukcí zdí Lučního potoka (SO.01) na levém i pravém břehu. V tomto úseku se vyskytuje nahromaděný sediment zarostlý nízkými bylinami.

Sediment bude odtěžen až na stávající dno koryta Lučního potoka. Z koryta Lučního potoka bude odtěženo cca 158,29 m³ sedimentu.

Vzhledem k velmi stísněným prostorovým podmínkám není možné použít těžší mechanizaci. Veškeré práce budou prováděny z koryta Lučního potoka s využitím např. nakladače s kráčivým podvozkem (Menzi muck).

SO 03 - Úpravy sdělovacích kabelů

V ř. km 3,531 23 dojde k dočasnému přeložení podzemního vedení metalického kabelu vedoucí přes koryto potoka. Stávající trasa kabelu vedoucí přes koryto potoka bude zrušena, kabel v nové ocelové chrániče D110 mm bude nově umístěn ve výškové úrovni a rovnoběžně s mostovkou. V místě přeložení bude v rámci stavby vybudován dočasný sjezd do koryta potoka, bude nutná koordinace se stavbou během provádění prací.

V ř. km 3,550 00 dojde k dočasnému přeložení dřevěného sloupu nadzemního vedení SEK. Sloup bude dočasně přeložen z levé na pravou stranu silnice ve směru na Zubrnice. Po postavení nové opěrné zdi v rámci SO 01 – Oprava zdí bude sloup vrácen na původní místo.

b) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita konstrukce byla prokázána statickým výpočtem.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není vybavena žádným technickým ani technologickým zařízením.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Po dobu výstavby bude zúžena komunikace II/260 na šířku jízdního pruhu min. 3,0 m v úseku cca 100 m. Průjezd pro složky IZS bude během stavby zachován.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti, prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vedou i následující opatření:

- dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- po skončení stavby bude lokalita a přepravní trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly voleny takové materiály, které při daných vnějších podmínkách zajistí požadovanou životnost konstrukce.

Při realizaci stavby bude nutné zahrazení a zatrubnění koryta potoka. Vzhledem k omezené kapacitě trubky převádějící vodu bude pro stavbu zpracován povodňový plán. Stavba je povinná se řídit pokyny povodňového a havarijního plánu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby. V žádném případě nebude využívána voda z vodního toku Lučnický. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

Dojde k dočasnému přeložení sloupu nadzemního vedení SEK (p.p.č. 291) a metalického kabelu v ocelové chráničce vedoucí přes koryto potoka v ř. km 3,531 23.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby

B.4 Dopravní řešení

Staveniště je situováno v intravilánu obce Leština. Staveniště je přístupné ze stávající komunikace II/260 Leština – Úštěk.

Stavba bude realizována za omezeného provozu bez úplných uzavírek.

Doprava během stavby bude omezena pro vozidla jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t – neplatí pro vozidla stavby a složky IZS.

Na místní komunikaci v délce cca 100 m bude z důvodu zajištění bezpečného provedení opěrných zdí dočasně zúžen jízdní pruh v kritickém místě na max. 3,0 m.

Doprava bude řízena světelnou signalizací. Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami.

Před místem stavby (v obou směrech) bude v předepsaných vzdálenostech umístěna značka **A15** - *práce na silnici*, značka **A10** - *světelná signalizace a SSZ (mobilní semaforová souprava)*.

Na začátku staveniště bude umístěna příčná zábrana **Z2**, značka **C4a** *příkazany směr objíždění vpravo* respektive na opačné straně **C4b** - *příkazany směr objíždění vlevo*.

Staveniště bude od vozovky odděleno jednostrannými betonovými svodidly se směrovacími deskami **Z4**.

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích **B/6** viz příloha č. I.

Živičný kryt v řešeném úseku se bude pokládat ve dvou etapách.

V I. etapě se položí kryt v celé šířce a délce jednoho jízdního pruhu.

V II. etapě se dokončí pokládka druhého pruhu.

Doprava během pokládky bude vždy svedena do jízdního pruhu, ve kterém neprobíhají stavební práce.

Doprava během pokládky bude řízena kyvadlově odpovědnými osobami, nebude řízena semaforem.

Definitivní dočasné dopravní značení bude znovu projednáno zhotovitelem stavby s PČR v rámci žádosti o zvláštní užívání komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby budou obnoveny stávající povrchy terénu dle požadavku jejich vlastníků.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Odbouraný materiál bude zaříděn podle "katalogu odpadů" vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb. a uložen na povolenou skládku.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Dle požadavků CHKO České středohoří bude stavba probíhat v měsících červen až listopad.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Samotná plocha staveniště se nachází v korytě Lučního potoka. Koryto je přístupné z komunikace II/260 Leština - Úštěk.

Hranice staveniště jsou dány výkopem pro založení nových zdí a plochou terénních úprav. Hranice probíhá po obou stranách koryta a v komunikaci a je ukončena dočasným zahrazením toku. Staveniště bude zajištěno proti pádu do výkopu.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.p.č. 85 (vlastník Malé Březno). Přístup do koryta bude z pozemku p.p.č. 291 (komunikace – vlastník ÚK, SÚSUK) Pro účely přístupu bude odstraněno zábradlí a vybudován dočasný sjezd do koryta potoka po dobu stavby.

Vnitrostaveništní doprava:

Vzhledem k velmi stísněným prostorovým podmínkám není možné použít těžší mechanizaci. Veškeré práce budou prováděny z koryta Lučního potoka s využitím např. nakladače s kráčivým podvozkem (Menzi muck). Vytěžená zemina bude dočasně deponována na břehu koryta. Zemina a stavební materiál bude v rámci koryta přepravován ručně, nebo pouze s využitím lehké mechanizace. Beton bude na místo dopravován čerpadlem na automobilovém podvozku.

Přístup pracovníků do koryta potoka bude zajištěn dočasným sjezdem, případně žebříkem.

Pro účely drobné deponie je možné využít prostor na koruně nábrežních zdí.

b) Odvodnění staveniště

Pro potřeby práce v korytě bude vodoteč dočasně přeložena a zatrubněna PP trubkou DN 800 mm. Na nátoky a výtoky zatrubnění bude stávající koryto přehrazeno sypaným valem. Hráz bude nasypána ze vhodných nepropustných zemin (materiál

bude dovezen). Hráz bude výšky cca 1,0 m se svahy ve sklonu cca 2:1. Případné průsaky do stavební jámy za zahrázkováním budou čerpány.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura viz B.4

Zařízení staveniště nebude napojeno na přívod pitné vody ani kanalizaci. Voda pro pitné účely bude dodávána balená. Očista pracovníků a mechanismů bude zajištěna mimo prostor staveniště.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby. V žádném případě nebude využívána voda Lučního potoka. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

Zařízení staveniště bude vybaveno vlastním mobilním WC.

Stávající mostek přes Luční potok je neznámé únosnosti.

Doprava přes stávající mostek bude omezena do 3,5 t.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Dočasné zábory na okolních soukromých pozemcích budou sloužit pro přístup na staveniště, dopravu materiálu, zemní práce - provedení výkopů pro nové opěrné zdi. Po dokončení stavby budou všechny pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

Dočasný zábor bude řešen nájemní smlouvou na zařízení staveniště a pro vnitrostaveništní přepravu bude provedena pasportizace pozemků viz ostavec B.8 f) Maximální zábory pro staveniště.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat.

Podrobněji viz bod B.1 odstavec f).

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

K.Ú.	p.č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB OCHRANY NEMOVITOSTI	DRUH ZÁBORU	m ²
Leština u Malého Března - 690465	85	Obec Malé Březno, č.p. 7, 40002 Malé Březno	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	DOČASNÝ	156
					TRVALÝ	0
	289/1	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	Vodní plocha	rozsáhlé chráněné území	DOČASNÝ	1273
					TRVALÝ	212
	291	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, SÚS UK	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	DOČASNÝ	562
					TRVALÝ	0

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a způsob jejich využití či likvidace.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vzniklé odpady budou dle číselného katalogu zatříděny jako:

17 00 00	Stavební a demoliční odpad
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu
17 05 00	Zemina vytěžená
17 09 00	Jiné stavební a demoliční odpady

U všech kategorií se jedná o ostatní odpad.

h) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projektant předpokládá z 30% zpětné použití výkopku do zásypů za rubem nových zdí.

Vytěžená nevhodná zemina uložená na skládku	547 m ³
Vytěžená vhodná zemina použitá zpět do násypů	138 m ³
Dovezená zemina vhodná do násypů	380 m ³

Vzhledem k navrženým technickým řešením oprav se předpokládá, že vznikne přebytek zeminy. Tato zemina bude odvezena na skládku a uložena v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., vyhláška č. 45/1966 Sb., o vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení stavby.

Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Opatření navržená k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím:

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS :

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZ.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků dodavatelů, osob podílejících se na zhotovení díla a stavební činnosti dotčené veřejnosti, budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále budou respektovány relevantní ustanovení zák. 262/2006 Sb. zákoníku práce, NV č. 101/2005 Sb.; NV č.378/2001 Sb.; Zák. č.135/1985 Sb. Vyhl. MV č.246/2001 Sb., Vyhl. č. 23/2008 Sb., Nv č.11/2002 Sb. a další.

Pro účely stavby bude zpracován samostatný plán BOZP v přípravě. Před zahájením stavby bude tento plán doplněn o konkrétní požadavky stavební firmy. Úprava plánu BOZP bude provedena na náklady stavební firmy (viz samostatná položka v rozpočtu).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

Požadavky na pracovní prostředí, bezpečnost a hygienu práce

Používání ochranných přileb

Povinné používání ochranných přileb:

1. při obsluze jeřábů a jiných zdvihadel ze země, při činnostech vazače břemen a jakékoliv nutné činnosti pod zdvihadly nebo transportním zařízením v provozu
2. při jakékoliv manipulaci pod potrubními mosty a na nich

3. při manipulaci s vysokozdviznými vozíky bez kabin
4. při práci ve výkopech hlubších než 1,3 m
5. při práci ve výškách (výše než 1,5 m, bez technického zajištění)
6. za mimořádných pracovních podmínek (např. práce nad, sebou nebo v těsných a nízkých prostorách s nebezpečím uhození do hlavy)
7. všichni pracovníci ohrožení pádem předmětů nad úrovní hlavy

Požární bezpečnost

KAŽDÝ PRACOVNÍK JE POVINEN:

1. dodržovat zákaz kouření a manipulace s ohněm, jiskrovými a tepelnými zdroji na požárně nebezpečných místech.
2. znát rozmístění věcných prostředků a zařízení požární ochrany na pracovišti, umět je ovládat a nepoužívat je k jiným účelům než k požární ochraně.
3. oznámit nadřízenému, příp. pracovníkovi požární ochrany nebezpečí možnosti vzniku požáru, resp. vznik požáru, které zjistil v areálu v případě potřeby se podílet na jejich odstranění či likvidaci.
4. uhasit zpozorovaný požár v areálu všemi dostupnými prostředky nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Není-li účinný hasební zásah možný, bezodkladně oznámit požár.
5. provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob
6. poskytnout přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li se sám nebo osoby blízké vážnému nebezpečí nebo ohrožení anebo nebrání-li v tom důležitá okolnost.
7. poskytnout osobní pomoc hasičské jednotce na výzvu velitele zásahu
8. poskytnout na výzvu velitele zásahu věci potřebné ke zdolání požáru (např. dopravní prostředek)

Používání komunikací

1. Oprávnění dočasně používat prostor stavby jsou nákladní a dodávková vozidla organizací, které budou stavbu realizovat.
2. Komunikace, cesty pro chodce, vjezdy a výjezdy do uzavřených nebo jinak ohrazených ploch musí být trvale udržovány volné, průjezdné i průchodné. Nesmí jich být používáno jako skladovacích ploch. Do jejich průjezdných i průchodných profilů nesmí zasahovat žádné předměty, části strojů, zařízení apod. Nesmí stát v místech nepřehledných, zúžených a v zatáčkách. Odstavení vozidla může být jen na vyhrazených plochách, které určí pověřený pracovník. Vozidlo musí být při odstavení zajištěno proti samovolnému uvedení do pohybu i proti uvedení do pohybu nepovolanou osobou.
3. V případě mimořádného znečištění komunikace (nános zeminy, rozlitý olej apod.), nebo jejího poškození je povinen provoz, jehož pracovník znečištění či poškození způsobil, postarat se okamžitě, aby komunikace i přilehlé prostory byly uvedeny do původního stavu.
4. Provádět práce omezující provoz, je možno jen po předchozí dohodě. Pracovníci provádějící výkopové či jiné práce, zajistí bezpečný provoz na komunikacích podle platných ČSN.
5. Nejvyšší povolená rychlost jízdy motorových vozidel, mechanizačních prostředků v celém prostoru stavby je 20km/hod. Řidiči vozidel jsou povinni rychlost přizpůsobit

- stavu komunikace, vlastnostem vozidla i přepravovanému nákladu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které mohou předpovídat.
6. Řidiči jsou povinni před výjezdem ze stavby kontrolovat čistotu vozidel a dále postupovat dle zásad pro provádění nákladní a osobní dopravy motorovými vozidly.
 7. Přeprava osob dopravními prostředky, které nejsou pro přepravu osob, je zakázána.
 8. Technický stav všech dopravních prostředků musí odpovídat platným předpisům podle druhu dopravního prostředku.
 9. Za technický stav, opravy a údržbu dopravních prostředků odpovídá vedoucí, který má dopravní prostředek k používání.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na lokalitě nejsou nároky pro bezbariérové přístupy po dobu výstavby.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz **B.4**

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Před zahájením prací bude provedeno zahrázkování stávající vodoteče a převedení vody PP potrubím DN 800.

Vzhledem k omezené kapacitě trubky převádějící vodu bude pro stavbu zpracován povodňový plán. Stavba je povinna se řídit pokyny povodňového a havarijního plánu.

Před vybudováním zařízení staveniště a pro vnitrostaveništní přepravu bude provedena pasportizace pozemků. Po ukončení stavby budou pozemky upraveny do původního stavu.

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Před stavbou je nutné jejich skutečnou polohu ověřit.

Bude zachován průjezd pro osobní dopravu - opatření viz B.4.

Na základě technické zprávy ZOV a situace ZOV budou řešeny náklady VON (vedlejší a ostatní náklady), které budou konzultovány s manažerem akce a technickým dozorem

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný začátek stavby je rok 2016/2017. Délka trvání stavby 3 měsíce.

Dle požadavků CHKO České středohoří bude stavba probíhat v měsících červen až listopad.

B.9 PŘÍLOHY:

Příloha I – Schéma pro označení pracovních míst v obci dle TP 66

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

