

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo
zemědělství

Název veřejné zakázky:
NÁKUP OSOBNÍ AUTOMOBILŮ – SEDAN 4X4,
COMBI 4X4 A SUV

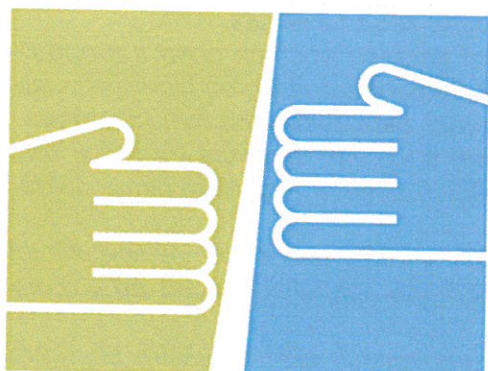
Sídlem: Těšnov 65/17
110 00 Praha 1 – Nové Město

Evidenční číslo veřejné zakázky:
Z2016-002729

Zastoupený: Mgr. Pavlem Brokešem, ředite-
lem odboru vnitřní správy

Druh zadávacího řízení:
otevřené řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**Zákon**“
nebo také „**ZZVZ**“)

IČ: 00020478



**VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ
DOKUMENTACE Č. 1**
dle § 98 odst. 3 ZZVZ

veřejné^{1 (celkem 3)}
zakázky

VYSVĚTLENÍ:

Česká republika – Ministerstvo zemědělství jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky obdržela dne 21.2. a 22.2.2017 žádost uchazeče o zadávací dokumentace této veřejné zakázky. Na níže uvedené dotazy poskytuje zadavatel následující odpověď.

Dotaz č. 1:

„Pro část 1 VZ požaduje Zadavatel karoserii sedan tzn. bez možnosti vyklápění dveří zavazadlového prostoru včetně zadního skla? Jsem si vědom, že je v ZD uveden odkaz na normu ČSN 30 0024, ale chtěl bych požádat o vysvětlení přímo Zadavatele.“

Odpověď č. 1:

Norma ČSN 30 0024 stanoví názvy a definice základních druhů silničních vozidel, rozlišených podle určitých konstrukčních a technických charakteristik a v Čl. 13 pro Sedan mj. uvádí, že v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše

Dotaz č. 2:

Prosím o vysvětlení k části zakázky číslo 1 tj. k vozidlům typu sedan a kombi. Zadavatel požaduje u výše uvedených vozidel zatmavení zadních bočních oken s propustností 5% a zadní okno s propustností 20%. Vzhledem k nestandardnímu rozdílu v propustnosti by bylo nutné u námi nabízených vozidel řešit pomocí zatmavovacích folií. Standardnějším řešením přímo z výroby, je možnost tónování skel s vyšším stupněm tónování bez lepení folií s propustností 8-10%, které je na zadních bočních oknech a zadním oknu stejná. Souměrně pak působí i vzhled vozidla.

- 1) Je možné zadavatelem požadovanou propustnost (5% a 20%) uvedenou ve specifikaci vozidel zadávací dokumentace řešit formou folií (samozřejmě schválených pro provoz na komunikacích)?*
- 2) Akceptoval by zadavatel řešení formou originálních tónovaných skel s vyšším stupněm tónování bez nutnosti lepení folií s jednotnou propustností 8-10%?*

Odpověď č. 2:

1) Ano, je možné zadavatelem požadovanou propustnost, zadních bočních oken a zadního okna uvedenou v zadávací dokumentaci, řešit formou folií schválených pro provoz na pozemních komunikacích.

2) Ne, zadavatel nebude akceptovat jinou než požadovanou propustnost uvedenou v zadávací dokumentaci u zadních bočních oken a zadního okna.

Dotaz č. 3:

*Zadavatel požaduje dle zadávací dokumentace "Xenonové světlomety (min.)"
Xenonové světlomety jsou uvedené jako minimální. Lze tedy nabídnout modernější a vyspělejší LED světlomety?*

Odpověď č. 3:

Ano, lze nabídnout modernější a vyspělejší světlomety než Xenonové světlomety.

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje v obou částech veřejné zakázky vozidla vybavená minimálně xenonovými světlomety. Pro informaci zadavatele uvádíme, že LED technologie je z hlediska svých technických parametrů minimálně srovnatelná, ve většině parametrů dokonce výkonnější než technologie xenonů. Je možné nabídnout v kategorii 2X7.NM.0 vozidla vybavená Full LED světlomety, aniž by došlo k vyloučení uchazeče z hodnocení nabídek?

Odpověď č. 4:

Ano, lze nabídnout modernější a vyspělejší světlomety než Xenonové světlomety.

ZMĚNA:

V souvislosti s výše uvedeným doplněním zadávací dokumentace zadavatel mění lhůtu pro podání nabídek, a to následujícím způsobem:

Původní lhůta pro podání nabídek: 2.3.2017, 10:00 hodin

Nová lhůta pro podání nabídek: 13.3.2017 10:00 hodin

V Praze dne



Česká republika – Ministerstvo zemědělství

Mgr. Pavel Brokeš

ředitel odboru vnitřní správy

veřejné
zakázky ^{3 (celkem 3)}



