

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo zemědělství

Název veřejné zakázky:
NÁKUP OSOBNÍ AUTOMOBILŮ – SEDAN 4X4,
COMBI 4X4 A SUV

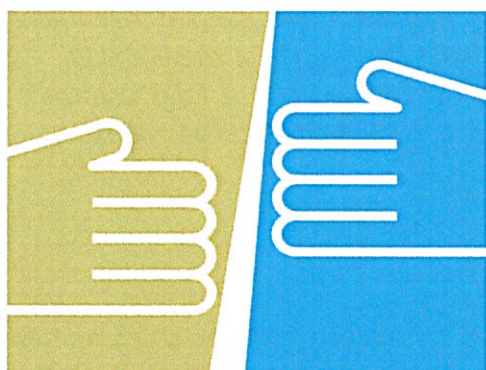
Sídlem: Těšnov 65/17
110 00 Praha 1 – Nové Město

Evidenční číslo veřejné zakázky:
Z2016-002729

Zastoupený: Mgr. Pavlem Brokešem, ředitelem odboru vnitřní správy

Druh zadávacího řízení:
otevřené řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“
nebo také „ZZVZ“)

IČ: 00020478



VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ
DOKUMENTACE Č. 3
dle § 98 odst. 3 ZZVZ

veřejné ^{1 (celkem 3)}
zakázky



VYSVĚTLENÍ:

Česká republika – Ministerstvo zemědělství jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky obdržela dne 28. 2. 2017 žádost uchazeče o zadávací dokumentace této veřejné zakázky. Na níže uvedený dotaz poskytuje zadavatel následující odpověď.

Dotaz č. 1:

Zadavatel ve Vysvětlení ZD č. 2 vysvětlil, že vozidlo nemůže mít menší nádrž než je 65l, protože citují "Stanovený minimální objem palivové nádrže v kombinaci s maximální spotřebou pohonných hmot pro kombinovaný provoz plně odpovídá minimálním požadavkům kladeným zadavatelem na předmětná vozidla." Požadavek na maximální spotřebu pro kombinovaný provoz je zadavatelem stanoven na 6,3l / 100km ať pro karoserie typu sedan nebo kombi. Zadavatel tedy citovanou větou uvádí minimální požadavky, které klade na předmětná vozidla. Při požadované velikosti nádrže min. 65l a požadované spotřebě pro kombinovaný provoz max. 6,3l / 100km činí dojezd 1 031km. Pokud uchazeč nabízí vozidla s nádrží 64l s kombinovanou spotřebou 5,2l / 100km (resp. 5,3l / 100km pro verze kombi) (kombinovanou spotřebu uchazeč nekonkretizoval v předešlé žádosti o vysvětlení) činí dojezd 1 230km (resp. 1 207km pro verze kombi). Uchazeč tedy tímto nabízí prokazatelně ekonomicky výhodnější řešení, které ušetří veřejnému zadavateli náklady a dostává se tímto pod "minimální požadavky kladené zadavatelem na předmětná vozidla", na které se odvolal zadavatel ve Vysvětlení ZD č. 2. Může zadavatel vysvětlit, a vyjádřit se k výše uvedenému, když uchazeč nyní doplnil výši kombinované spotřeby, se kterou kalkuloval při podání předešlé žádosti o vysvětlení ZD na nádrž 64l?

Odpověď č. 1:

Nařízení vlády ze dne 11. května 2016 č. 173 o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen „Nařízení vlády“) upravuje stanovení závazných zadávacích podmínek při zadávání veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem je pořízení silničního vozidla kategorie M1. Dle Nařízení vlády zadavatel v zadávací dokumentaci stanoví mj. odkaz na emisní limity EURO podle přílohy č. 1 Nařízení vlády (minimální EURO 6), pokud nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO, a maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz, která nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 Nařízení vlády (pro vozidla o výkonu nad 121 kW maximálně 6,8 l/100km).

Zadavatel v zadávací dokumentaci postupoval plně v souladu s výše uvedeným Nařízením vlády, kdy povinně zohlednil energetické a ekologické dopady provozu vozidel za dobu jejich

životnosti. Vedle této povinnosti zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil i minimální objem palivové nádrže, který společně s kladenými energetickými a ekologickými dopady odpovídá minimální požadavkům kladeným zadavatelem na předmětná vozidla požadované kategorie. Minimální objem palivové nádrže byl zadavatelem mj. ověřen i průzkumem trhu, kdy bylo ověřeno, že většina vozidel různých továrních značek v požadované kategorii, dodává vozidla s objemem palivové nádrže větším než zadavatelem požadovaným. Zadavatel je mj. dále povinen v zadávací dokumentaci uvádět parametry, které jsou doložitelné a ověřitelné. Zadavatel mezi doložitelné a ověřitelné parametry tzv. dojezd nezahrnuje, a to vzhledem ke způsobu výpočtu, kdy výsledek výpočtu ovlivňuje mnoho faktorů, které do výpočtu nelze snadno započítat.

Při stanovování technických parametrů zadávací dokumentace nemůže zadavatel vycházet z teoretických výpočtů, které použil tazatel ve své žádosti o vysvětlení, ale musí vycházet z parametrů doložitelných a ověřitelných. Mezi doložitelné a ověřitelné technické parametry patří, dle zadavatele, minimální objemu palivové nádrže a maximální kombinovaná spotřeba, které v kombinaci nejlépe vystihují minimální požadavky na předmětná vozidla v požadované kategorii.

V Praze dne 7. 3. 2017

MINISTERSTVO
ZEMĚDĚLSTVÍ
Těšnov 65/17
110 00 Praha 1- Nové Město
-1-



Česká republika – Ministerstvo zemědělství

Mgr. Pavel Brokeš

ředitel odboru vnitřní správy

veřejné ^{3 (celkem 3)}
zakázky



