



Foto č.13 – Detailní pohled na naplavené bet. desky ve dně nad lávkou v km 9,921



Foto č.14 – Pohled na opevněné koryto s množstvím naplavenin podél levobřežní zaplacené nemovitosti s živým plotem z thůjí (v km 9,90-10,05) – přístup pouze z levého břehu



Foto č.15 – Detailní pohled na nátrž levého břehu v km 9,980-10,000



Foto č.16 – Pohled po vodě na pokračující destrukci koryta nad pravostranným obloukem koryta od km 1,020 až k vývaru výše ležícího stupně



Foto č.17 – Detailní pohled po vodě na vzniklou nátrž (podemletý pravý břeh v konci zaplaceného pozemku – živý plot z thůjí) pod zajišťovacím betonovým prahem stupně v km 10,055



Foto č.18 – Pohled proti vodě na vývar a přepadový práh stupně v km 10,065 (porušené betonové opevnění vývaru a naplavené bet. desky)



Foto č.19 – Pohled proti vodě na úsek nad stupněm v km 10,100-10,180, kde došlo k úplné destrukci koryta.



Foto č.20 – Detailní pohled z levého břehu na vzniklou nátrž (v čase neustále dochází k podemílání především pravého břehu, usazování sedimentu a naplavených předmětů v korytě)



Foto č.21 – Pohled proti vodě na konec nátrže v km 10,180 před koncem levostranného oplocení.



Foto č.22 – Pohled na opravený úsek v km 10,200-10,215 v místě přechodu IS (lichoběžníkové koryto opevněné kamennou dlažbou do betonu – zůstane bez zásahu)



Foto č.23 – Pohled na navazující úsek v km 1,215-10,250 (rozpadlé betonové opevnění, v pozadí nátrž levého břehu v délce 12m), pravostranně hodnotný doprovodný porost nutno zachovat



Foto č.24 – Detailní pohled po vodě na destrukci pravého břehu koryta pod fotbalovým hřištěm v km 10,300-10,340



Foto č.25 – Pohled proti vodě na úsek koryta podél fotbalového hřiště v Tuchoměřicích v km 10,340-10,440 (podemletý pravý břeh koryta, rozpadlé betonové opevnění)



Foto č.26 – Detailní pohled po vodě na pravostrannou nátrž v km 10,450 u na konci zaplaceného areálu fotbalového hřiště v Tuchoměřicích



Foto č.27 – Detailní pohled proti vodě na porušené bet. opevnění v návaznosti na opravený úsek realizovaný v roce 2008 (km 10,578-11,685) – zde končí navržená oprava v k.ú.Tuchoměřice



Foto č.28 – Pohled proti vodě na konec opraveného úseku v km 11,685 (k.ú. Kněžívka), při levém břehu narovnané vyplavené betonové desky z horního úseku (vlevo v pozadí bet. šachta v konci úpravy a napouštěcí objekt Mlýnského náhonu)



Foto č.29 – Detailní pohled proti vodě na naplaveniny pod napouštěcím objektem Mlýnského náhonu v km 11,700



Foto č.30 – Detailní pohled proti vodě na popadané vzrostlé stromy v průtočném profilu koryta nad napouštěcím objektem (km 11,700-11,710)



Foto č.31 – Pohled proti vodě v km 11,710-11,720 na rozpadlé opevnění dna, popadané stromy, naplaveniny a nevhodné předměty v průtočném profilu Únětického potoka



Foto č.32 – Pohled po vodě z pravého břehu na úsek v km 11,720-11,725 (na pravém břehu vznikla divoká skládka zasahující až do průtočného profilu potoka)



Foto č.33 – Pohled po vodě z výtokové části cestního mostku v km 11,727 na devastující koryto, do kterého zasahuje pravobřežní divoká skládka s komunálním odpadem i popadanými stromy



Foto č.34 – Pohled po vodě na vtokovou část klenbového mostku v km 11,733 (vlevo před betonovými opěrami mostku vznikající nátrž levého břehu)



Foto č.35 – Pohled proti vodě na rozvalené bet. opevnění levého břehu pod stupněm v km 11,745



Foto č.36 – Pohled po vodě na narovnaný úsek v zaplacených zahradách v km 11,740-11,770



Foto č.37 – Pohled proti vodě na zahloubené špatně přístupné koryto v km 11,770-11,790 s množstvím naplavených bet. desek ve dně koryta (v pozadí)



Foto č.38 – Pohled proti vodě na úsek pod betonovou opěrnou zdí v km 11,799-11,838



Foto č.39 – Pohled proti vodě na stupeň v km 11,861 a navazující skluzovou trať v konci SO 05



Foto č.40 – Pohled po vodě na začátek úseku SO 06 u vtoku do zakrytého úseku pod areálem Prchalova mlýna v km 11,984 (zakrytý úsek není součástí PD)



Foto č.41 – Pohled po vodě na úsek Únětického potoka v km 11,984-12,020 (rozpadlé opevnění, naplaveniny, nálet a popadané stromy v korytě toku) – zahlužený úsek koryta



Foto č.42 – Detailní pohled proti vodě na levý břeh v místě obnažených kořenů vzrostlých stromů v místě porušeného betonového opevnění) – km 12,020-12,030



Foto č.43 – Detailní pohled na vtokovou část klenbového cestního mostku v km 12,125 s rozpadlým betonovým opevněním a naplaveninami v korytě potoka



Foto č.44 – Pohled po vodě na silně zahloubený úsek pod plánovanou opravou silnice Kněžves-Tachlovice (součástí akce je náhrada rozpadlého bet. opevnění koryta korytem z kam. dlažby) mezi cestními mostky v km 12,125-12,208



Foto č.45 – Pohled po vodě na vtokovou část mostku v km 12,218 s přechodem IS u vtoku



Foto č.46 – Pohled proti vodě na koryto Únětického potoka nad vtokem do silničního mostku (km 12,218-12,250), oboustranně rozpadlé opevnění břehů i dna



Foto č.47- Pohled po vodě na km 12,262-12,300 nad cestním mostkem (částečně porušené betonové opevnění svahů i dna, pomístně nátrže)



Foto č.48 – Pohled proti vodě na konec řešeného úseku Únětického potoka nad stupněm s vývarem v km 12,384-12,398

B.2 Informace o rozsahu staveniště, mezideponie, příjezdy a přístupy na stavbu

Staveniště v II. etapě stavby je dáno vymezeným úsekem koryta toku – průtočný profil potoka ř.km 9,335-10,898 v k.ú. Tuchoměřice a ř.km 11,322-12,398 v k.ú. Kněžívka.

Staveniště je v intravilánu obce Tuchoměřice mnohdy sevřené mezi oplocenými pozemky a z toho vyplývá náročnost organizace práce a plánovaných technologických postupů s cílem minimalizace jakéhokoliv poškození přilehlého majetku. Ztížené podmínky pro stavbu jsou především v horní části zájmové plochy (SO 05, SO 06 v k.ú. Kněžívka). Koryto je zde silně zahlobeno, tudíž přístup z obou břehů je značně ztížený – doporučuje se stejně jako v I. Etapě provádět stavební práce přímo z koryta toku.

Zařízení staveniště se navrhuje vybavit osazením minimálně dvou stavebních buněk, z nichž jedna bude sloužit k uzamčení materiálu a malých strojů, které musejí být pod střechou a druhá stavební buňka, která bude sloužit jako kancelář a šatna pro dělníky. Navíc bude osazeno mobilní WC.

Příjezdové komunikace včetně sjezdů, přejezdů koryta apod. jsou součástí ZS. Rozsah a způsob případného zajištění povrchů je věcí posouzení zhotovitele a finálního výběru i projednání tras příjezdů zhotovitelem,

Předpokládaná místa ZS byla předběžně dohodnuta se zástupci obce Tuchoměřice při jednání dne 6.11.2015 (viz. zápis a zákres v grafické části dokumentace) a projednávána v rámci IČ se zástupci soukromých vlastníků (nájemní smlouvy).

Predběžná místa ZS, skládek, popř. mezideponie stavebních hmot :

SO 01 – na p.č.360/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN, nejlépe na parcele PK 359/1 ve vlastnictví LV 943 (HP Trust s r.o.) nad kótou normální hladiny poldru 274,55 m n.m. (nutno projednat s vlastníkem pozemku), v krajním případě na PK 364 ve vlastnictví zadavatele (na co nejvyšší kótě a mimo OP nadzemního el. vedení) – viz. zákres v grafické části dokumentace

SO 02 – na p.č.353/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN ve vlastnictví obce Tuchoměřice

SO 02,03 – na p.č.339/1 v k.ú. Tuchoměřice dle KN (PK 337/1 ve vlastnictví LV 654), u p.č.339/13 ve vlastnictví obce Tuchoměřice

SO 05, 06 – místo, kde bylo při I. etapě stavby umístěno recyklační středisko, mezideponie a skládky (na st.34/2 v k.ú.Kněžívka) je pro obec nevyhovující a tudíž se Obec Tuchoměřice zavázala určit před stavbou náhradní místo pro skládky popř. ZS (viz. zápis z 4.11.2015). V případě, že obec náhradní místo neurčí, musely by být stavební hmoty přiváženy a odváženy ze skládky umístěné u SO 01-03. Pro možnost skládky na začátku úpravy SO 05 se doporučuje pravostranný pozemek p.č.262/1 v k.ú.Kněžívka ve vlastnictví LV 37 (f. Acerostar s r.o.) - nutno projednat s vlastníkem pozemku.

Příjezdy na zařízení staveniště a vymezené skládky budou z obslužných místních komunikací napojených na asfaltovou silnici Tuchoměřice - Statenice, která je komunikační páteří celého staveniště. Mezideponie vytěženého sedimentu a betonů bude na vymezených skládkách, kde také proběhne případná recyklace odstraněného betonového opevnění.

Přístupy – ze státní silnice Tuchoměřice – Statenice s navázáním na místní komunikace a dále přes pozemky sousedící s tokem. Obtížný přístup k zájmové ploše je především u stavebního objektu SO 05 pod bývalým Prchalovým mlýnem a částí SO 06 přilehlé k silnici.

Navržené příjezdy a přístupy na staveniště (koryto Únětického potoka):

SO 01 (vodoteč v extravilánu při pravé straně boční hráze Tuchoměřického poldru)

Přístup na staveniště ze silnice p.č. 643/1 v k.ú. Tuchoměřice (Tuchoměřice-Statenice) přes sjezd na pozemek Tuchoměřického poldru p.č.360/1. K dolní části SO 01 se zřídí přejezd potoka v místě přírodní úpravy (příjezd po pozemku PK 364 a st.469 ve vlastnictví zadavatele – viz. grafická část dokumentace). V době provádění bude uzavřeno stavidlo rozdělovacího objektu a voda bude protékat přes funkční objekt Tuchoměřického poldru. Přístup ke korytu bude z navazujícího

lesního pozemku ve vlastnictví LČR. K horní části SO 02 bude přístup levostranně přes pozemky PK360 a PK 369 ve vlastnictví LV 943 (HP Trust s r.o.).

SO 02 (vodoteč v extravilánu mezi silnicí Tuchoměřice-Statnice a fotbalovým hřištěm)

Přístup ze silnice p.č. 643/1 v k.ú. Tuchoměřice – sjezd na pozemek p.č. 353/1,2 (PK353) ve vlastnictví obce Tuchoměřice. Přístup ke bude korytu levostranně až k lomu trasy pod novou zástavbou obce Tuchoměřice. Nad lomem trasy v ř.km 10,02 se plánuje přístup z pravé strany (soukromé pozemky p.č.346/6, PK 346 – LV 293 a p.č.339/6 – LV164). Od nově budované lávky v ř.km 10,2 až na konec úseku se plánuje oboustranný přístup ke korytu. Pravostranně z nově zřízované obecní komunikace (p.č.324/62, 324/61 a 324/60), levostranně ze soukromého pozemku p.ř.339/14 a 339/1 (PK 337/1) ve vlastnictví LV 654.

SO 03 (vodoteč ve východní části intravilánu, podél fotbalového hřiště – k.ú.Tuchoměřice)

Přístup v konci úpravy ze silnice p.č 609 a navazujícího obecního pozemku p.č 326/10 (pravostranně), popř, p.č.326/3 (levostranně). Podél fotbalového hřiště se doporučuje přístup z levé strany (z nově budované komunikace pod plánovanou zástavbou Tuchoměřic – přes p.č. 331/3 ve vlastnictví LV 941, p.č.324/45 ve vlastnictví zadavatele až k obecnímu pozemku p.č.324/6).

SO 05 (vodoteč v zastavěné části obce pod Prchalovým mlýnem – k.ú. Kněžívka)

Přístup z obecní komunikace p.č.445 navazující přes mostek na areál bývalého mlýna ve vlastnictví LV 37 (f. Acerostar s r.o.). Jediný možný přístup tohoto obtížně přístupného úseku je levostranně ze zahrady p.č.260 ve vlastnictví LV 37, popř. přímo z koryta toku.

SO 06 (vodoteč v západní části intravilánu – k.ú.Kněžívka)

V začátku úseku se vlivem velkého zahloubení koryta jedná o obtížně přístupné koryto toku. Přístup nad Prchalovým mlýnem až k silničnímu mostku v km 12,208 lze pouze pravostranně. Podél silnice Tuchoměřice-Kněževes lze práce provádět pouze přímo z koryta toku. Nad silničním mostem v ř.km 12,208 až ke konci úpravy je koryto zpřístupněno z navazující obecní komunikace.

B.3. Významné sítě technické infrastruktury

Staveništěm prochází stávající plynovodní potrubí ve správě Pražské plynárenská Distribuce a.s., vodovod a splašková kanalizace ve správě 1.Vodohospodářské spol. s r.o., pozemní a nazemní elektrické sítě ve správě ČEZ a telekomunikační kabely ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s..

Zákres dle aktualizovaných podkladů správců těchto sítí je přenesen do grafické části dokumentace.

Veškeré podmínky správců inženýrských sítí z dokladové části dokumentace budou splněny (především vytyčení IS před stavbou, zajištění sítí apod.).

V předstihu bude o vytyčení požádán správce vodovodu a kanalizace 1. Vodohospodářská spol. s r.o., která předala zákresy sítí pouze orientačně (nemá zatím podklady v digitální formě).

Pozn. Při první etapě stavby bylo v korytě toku obnaženo několik funkčních i nefunkčních IS (především domovní přípojky kanalizace a vodovodu), o kterých nikdo z okolních vlastníků nevěděl. Vzhledem k těmto skutečnostem je nutné v tomto případě povolat správce příslušného zařízení (1. vodohospodářská a.s., vlastník sousední nemovitosti apod.) a dohodnout další postup prací!

Zjištěné křížení IS s korytem Únětického potoka :

k.ú. Tuchoměřice (SO 01-03)

ř.km 9,736 – ocel. chránička DN 300 vodovodního potrubí (1.Vodohospodářská)

ř.km 9,836 – 2x ocelová chránička kabelů na vtoku do silničního propustku (CETIN)

ř.km 9,966 – nadzemní el.vedení (ČEZ)

ř.km 10,185 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 10,263 – nadzemní.el. vedení (ČEZ)

ř.km 10,327 – křížení s kanalizačním řadem (1. Vodohospodářská)

pozn. levostranně podél celého úseku SO 02 a SO 03 jde souběžně sběrač splaškové kanalizace k ČOV Tuchoměřice

k.ú.Kněžívka (SO 05-06)

ř.km 11,727 - plynovodní řad PE 25 (PPD)

ř.km 11,732 – kabel O2 (CETIN), trasa nadzemního vedení (ČEZ)

ř.km 12,106 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 12,108 –12,112 – 4x chránička IS (plynovod STL PE63-PPD, vodovodní řad-1.V ,trasa vn podzemní - ČEZ a kabely-CETIN) pod výtokem z mostku

ř.km 12,130 – kabel O2 u vtokové části mostku (CETIN)

ř.km 12,157 – kabelová trať (CETIN), chránička IS DN 400

ř.km 12,218 – kabely (CETIN), kanal. chránička DN 400 u vtoku do sil mostku (1.V)

ř.km 12,236 – chránička DN100 nad vtokem do sil. mostku (kabely-CETIN)

km 12,272 – nadzemní el. vedení (ČEZ)

ř.km 12,407-12,506) – chránička DN 500 pod vrcholem klenby dálničního propustku (kabely-CETIN)

B.4. Napojení stavenišť na zdroje vody a elektřiny

Přípojky na zdroje vody a elektřiny si dohodne dodavatel s obecním zastupitelstvem obecního úřadu Tuchoměřice. U zařízení stavenišť a skládek umístěných v blízkosti nemovitostí. popř. v blízkosti ČOV Tuchoměřice, může být od nich realizováno připojení elektřiny a vody.

V ostatních případech bude používána elektrocentrála a voda z potoka.

B.5.. Recyklace stavebních hmot

Betonové desky (původní opevnění toku) a odstraněné betonové opevnění z objektů, oprav apod. se doporučuje stejně jako v předchozí etapě odvážet na mezideponii, kde bude probíhat recyklace těchto betonových hmot mobilní jednotkou na použitelnou frakci betonového recyklátu. Takto vzniklý betonový recyklát může být znovu použit při novém opevnění koryta kamennou dlažbou.

Štěrk a štěrkopísek z podkladních vrstev po odstranění betonových desek bude znovu použit do podkladních vrstev upraveného návrhového profilu.

Ostatní vytěžený odpad (nános, zemina, komunální odpad bude odvážen dle zákona o odpadech (doporučuje se odvoz na nejbližší skládku odpadu do Buštěhradu).

B.6. Návrh havarijního plánu

K zamezení možných škod, tj. aby nedošlo k havarijnímu stavu (mimořádně závažné ohrožení jakosti vod vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou) je nutné dodržovat tyto zásady :

1. K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů atd.

2. Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tak aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
 3. Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných úniků ropných látek.
 4. Těžební stroje budou denně po skončení práce parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením, tj. výškové oddělení zamezující odtok eventuálních úniků ropných látek, v případě povodňového nebezpečí mimo dosah velkých vod, aby nedošlo k jejich zaplavení.
 5. Nákladní automobily budou parkovat na určeném zabezpečeném místě.
- Detailně bude řešit Havarijní plán zpracovaný před zahájením stavby.

B.7. Návrh povodňového plánu

Pracovníci budou seznámeni s Plánem povodňových opatření obce Tuchoměřice. V případě vyhlášení 1. stupně povodňové aktivity budou provedeny nezbytná doporučená opatření a stavební práce budou až do odvolání přerušeny. Veškeré mechanismy musí být ze staveniště přemístěny mimo vyhlášené záplavové území Únětického potoka.

Detailně bude řešit Povodňový plán pracovaný před zahájením stavby.

B.8. Požadavky na zpracování plánu BOZ při práci na staveništi (BOZP)

Před stavbou bude zpracován plán BOZP, ve kterém budou popsána opatření pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu budou uvedena potřebná opatření prováděná při realizaci stavby z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací pro zajištění BOZP.

Dle zákona 309/2006 Sb., § 15 je zajištění plánu BOZP povinností zadavatele stavby.

B.9. Geodetický referenční polohový a výškový systém

Celá dokumentace je zpracována ve výškovém systému Balt po vyrovnání a souřadnicovém systému JTSK.

B.10. Požadavky na provádění stavebních prací

Stěžejními pracemi při provádění stavby je především kvalitní pokládání dlažby v korytě potoka.

Při opevnění dna a svahů potoka kamennou dlažbou budou dodržovány podmínky příslušných ČSN – jednotlivé kameny se musí ukládat tak, aby spáry byly široké průměrně 2cm (nejvýše 4cm) a aby kameny tvořily v dlažbě dobrou vazbu bez průběžných spár. Ukládání dlažby probíhá na vrstvu cementové malty vysokou nejméně 5cm. Podkladní štěrkopísková vrstva musí být min. 10cm tloušťky (možno použít štěrkopísek z koryta se zrnitostí zamezující vyplavování podloží). Jednotlivé kameny se poté kladou do malty, spáry se vyplní cementovou maltou a zadusají tak, aby povrch malty zůstal 7cm pod povrchem. Po vyčištění spár se dlažba vyspáruje spárovací cementovou maltou do výše 0,5-1cm od líce dlažby.

Schody z lom. kamene k přístupu do koryta budou mít max. výšku stupně 20cm a min. šířku stupně 25cm (návrh min.30cm). Šířka schodů musí být nejméně 80cm (návrh min.1,2m).

Kámen použitý pro stavbu by měl být obdobného charakteru jako při první etapě (žula) a splňovat příslušné ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 i ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2. Pro opevnění má být lomový kámen 1. třídy, tj. jeho min. pevnost v tlaku má být 110 MPa, max. nasákavost 1,5% hmotnosti a součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech 0,75. Měrná hmotnost použitého kamene má být nejméně 2,3 t/m³, kámen má být odolný proti obrusu a proti agresivitě vody.

Cementová malta používaná pro opevnění musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2. Doporučený nejnižší obsah cementu má být pro cementovou maltu pod dlažbu 300kg/m³ písku a pro maltu spárovací 450kg/m³ písku.

Záměšová voda musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 1008.

U stavebního objektu SO 01 se pro přírodní úsek koryta pod rozdělovacím objektem Tuchoměřického poldru použije záhozový kámen do 200kg (efektivní zrno 15cm). Lomový kámen musí opět odpovídat ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 i ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2. Nejmenší tloušťka nemá být menší o více než 10% a celková tloušťka má být nejméně 2x větší než efektivní zrno, tj. 30cm.

Pro zvýšení odolnosti levého svahu (vzdušná strana boční hráze poldru) se pohož z kamene zhutní. Pro docílení větší hutnosti a za účelem snížení nebezpečí vyplavování podloží se pohož opatří podkladní vrstvou ze šterkopísku. U návaznosti pohožu na kam. dlažbu se v místě spojení ukládají kameny nejméně 1,5x těžší než je hmotnost dlažby.

Pozn. Při provádění rekonstrukce koryta se doporučuje postup stavby směrem proti proudu vodního toku jako při I. etapě stavby. Z důvodu požadavku prací v suchém korytě budou zvoleny úseky (nejlépe mezi opravovanými objekty, stupni apod., kde dojde k převádění vody během stavby např. potrubím – viz. foto z první etapy stavby).



B.11. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V předstihu před vlastním prováděním stavebních úprav v korytě toku dojde v době vegetačního klidu (1.11.-31.3.) k odstranění veškerých křovin i vzrostlých stromů z průtočného profilu Únětického potoka a ochraně hodnotných stromů z místa provádění stavby dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po dokončení stavby dojde k dosadbě 20ks stromů (autochtonních druhů dle podmínek Obce Tuchoměřice). Případnou další náhradní výsadbu bude řešit samostatný projekt.

Při stavbě budou splněny veškeré podmínky stanoviska OŽP MěÚ Černošice především :

- dřeviny rostoucí na břehové hraně toku (mimo rekonstruovaný průtočný profil koryta), které nezasahují do stávajícího opevnění budou zachovány, popř. odborně ošetřeny
- z průtočného profilu budou odstraněny onačené náletové křoviny
- břehy (mimo míst sanovaných nátrží a rozšiřovaných úseků - SO 01) nebudou nijak stavebně upravovány
- po dokončování udržovacích prací budou břehy toku zhutněny a zatravněny dle ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Zakládání trávníků
- o povolení ke kácení dřevin požádá investor obecní úřad Tuchoměřice
- orgán ochrany přírody souhlasí s pokácením porostů z koryta Únětického potoka, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci (DSP)

Seznam porostů odsouhlasených ke kácení (v terénu byly červeně označeny) :

SO 01 ř.km	Specifikace dřeviny – důvod odstranění porostů	průměr kmene v cm (obvod stromu ve výšce 130cm nad zemí)
9,280	Olše (o) – vyvrácený strom při pravém břehu	D=30 (90cm)
9,28-9,29	Náletový porost olše (o) – v průtočném profilu toku v místě odstraňovaného opevnění z bet. desek	2xD=30 (90cm) 1xD=20 (60cm) 2xD=10 (30cm)
9,315	Olše (o) – pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
9,360	Olše (o) – vyvrácený strom při levém břehu	D=20 (60cm)
9,375	Olše (o) – levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
9,395	Náletový porost olše (o) – v průtočném profilu toku v místě odstraňovaného opevnění z bet. desek	8xD=20 (60cm)
9,410	Olše (o) – levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=40 (120cm)
9,415	Olše (o) – vyvrácený strom při pravém břehu	D=20 (60cm)
9,420	Olše (o) – levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
9,430-9,450	Nálet olše (o), břízy (b) na obou březích a vyvrácený porost olše (o), javoru (j) při pravém břehu	5xD=20 (60cm)
9,470	Olše (o) – levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm) D=40 (120cm) 2xD=10 (30cm)
9,480-9,500	Olše (o) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek a vyvrácený porost při pravém břehu	2xD=40 (120cm) 2xD=30 (90cm) 2xD=20 (60cm)
9,515-9,530	Nálet porostů (o,j) při levém břehu - probírka	6xD=20 (60cm) 2xD=30 (90cm)
9,540-9,560	Nálet porostů (o,j,b) při levém břehu – probírka, vyvrácený strom (o)	7xD=20 (60cm) 1xD=30 (90cm)
9,570-9,600	Nálet porostů (o,b) při levém břehu - probírka	10xD=20 (60cm)
9,630	Bříza (b) – vyvrácený strom při pravém břehu	D=50 (150cm)
9,650	Olše (o) – levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=20 (60cm)
9,660-9,680	Vyvrácený popadaný porost v průtočném profilu – především při levém břehu (o,b,j)	D=50 (150cm) 2xD=40 (120cm) 4xD=30 (90cm) 11xD=20 (60cm)
9,720	Odstranění větve (prořez) nad objektem stavidla poldru	D=30 (90cm)
9,735	Odstranění porostů (o,j) nad chráničkou	7xD=30 (90cm)
9,780	Vyvrácená jabloň (ja) v korytě toku	D=30 (90cm)
9,790	Porost v korytě (o,ja) - levá i pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	5xD=30 (90cm) 5xD=20 (60cm)
9,800	Levostranně porost v korytě (o,ja)	D=40 (120cm) 2xD=30 (90cm)
9,810	Porost v průtočném profilu pod silničním mostkem	D=50 (150cm)

		2xD=20 (60cm)
9,276-9,817	Keřový porost (bez černý, trnka, jeřáb ptačí apod.) v průtočném profilu – pomítně, cca.1m ² /m trasy	270 m ²
SO 01 celkem		3xD=50 (150cm) 7xD=40 (120cm) 33xD=30 (90cm) 53xD=20 (60cm) 4xD=10 (30cm) náletový keřový porost 270m ²

SO 02 ř.km	Specifikace dřeviny – důvod odstranění porostů	průměr kmene v cm (obvod stromu ve výšce 130cm nad zemí)
9,870	Vyvrácený strom (j) při pravém břehu nad stupněm	D=50 (150cm)
9,900	Porost v korytě (o,j) - levá i pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	5xD=20 (60cm)
9,920	Porost v korytě (o,v) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	6xD=20 (60cm)
9,940	Porost v korytě (o,v) - pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	8xD=20 (60cm)
10,320	Porost v korytě (v) - v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=20 (60cm)
9,90-10,333	Pomítně keřový porost v korytě toku (bez černý apod.)	200 m ²
SO 02 celkem		1xD=50 (150cm) 20xD=20 (60cm) náletový keřový porost 200m ²

SO 03 ř.km	Specifikace dřeviny – důvod odstranění porostů	průměr kmene v cm (obvod stromu ve výšce 130cm nad zemí)
10,35-10,40	Náletový porost v korytě toku (o,v)	30xD=10 (30cm)
10,45-10,465	Náletový porost v korytě toku (o,v)	10xD=10 (30cm)
10,470	Porost v korytě (o,v) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	10xD=20 (60cm)
10,475	Porost v korytě (o,v) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	10xD=20 (60cm)
10,480	Porost v korytě (o,v) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	3xD=30 (90cm)
10,490	Porost v korytě (o,v) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	5xD=20 (60cm)
10,500	Nálet v korytě (bez černý) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek pod stupněm	5m ²
10,530	Nálet v korytě (bez černý) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	5m ²
10,570	Nálet v korytě (bez černý) - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	5m ²
SO 03 celkem		3xD=30 (90cm) 25xD=20 (60cm) 40xD=10 (30cm) keřový porost 15m ²

SO 05 ř.km	Specifikace dřeviny – důvod odstranění porostů	průměr kmene v cm (obvod stromu ve výšce 130cm nad zemí)
11,760	Vrba - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=100 (310cm)
11,765	Porost (v,j)v korytě - pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	8xD=20 (60cm)
11,80-11,82	Porost (v,j)v průtočném profilu – levostranně kmen 2xD=50, pravostranně 3xD=30	2xD=50 (150cm) 3xD=30 (90cm)
11,84-11,86	Vrby (v) – pravostranně ve svahu uhnílé kmeny vrb, levostranně nad stupněm porost v opevnění	3xD=100 (310cm) 1xD=40 (120cm)
11,3-11,9	Keřový porost (bez černý, trnka, růže apod.) v průtočném profilu – pomístně, cca.1,5m ² /m trasy	900 m ²
SO 05 celkem		4xD=100 (310cm) 2xD=50 (150cm) 1xD=40 (120cm) 3xD=30 (90cm) 8xD=20 (60cm) 6xD=10 (30cm) náletový keřový porost 900m ²

SO 06 ř.km	Specifikace dřeviny – důvod odstranění porostů	průměr kmene v cm (obvod stromu ve výšce 130cm nad zemí)
10,900 10,930	Proschlé vyhnílé vzrostlé vrby nad sil. mostkem při levém břehu, příp. prořez větví nad průt. profilem	2xD=100 (310cm)
10,940	Porost bříz (b) v korytě - pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	2xD=40 (120cm) D=30 (90cm)
10,945	Akát (a) – v průtočném profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
10,960	Vzrostlá vrba - devítikmen (v) v průtočném profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	9xD=40 (120cm)
10,976	Padlý vyvrácený jasan (j) v místě přítoku	6xD=30 (90cm)
10,980	Jasany (j) - v průtočném profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	4xD=30 (90cm)
10,985	Líska (l) – porost v průtočném profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	10xD=10 (30cm) 10xD=20 (60cm)
10,990	Jasan (j) - v průtočném profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=40 (120cm)
11,015	Vrba (v) – pouze prořez, odstranění větví z průtočného profilu	10xD=30 (90cm)
11,050	Vrba (v) – levostranně v průtočném profilu proschlá vyhnílá vrba	D=100 (310cm)
11,055	Padlý vyvrácený strom (j) v korytě	D=30 (90cm)
11,072	Porost (v) v korytě - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	8xD=30 (90cm)
11,085	Porost (j) v korytě - pravá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
11,10-11,20	Nálet porostů (v,j) v průtočném profilu - probírka	5xD=20 (60cm) 5xD=30 (90cm)
11,150	Porost (v) v korytě - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
11,175	Porost (j) v korytě - levá strana průtočného profilu v místě odstraňovaného opevnění koryta z bet. desek	D=30 (90cm)
11,260	Porost (j,v) v korytě - průtočný profil v místě odstraňovaného opevnění pod stupněm	10xD=20 (60cm)
11,273	Porost (v) v korytě - průtočný profil v místě odstraňovaného opevnění nad stupněm	4xD=20 (60cm) 3xD=30 (90cm)
11,30-11,32	Porost (v) v korytě - průtočný profil v místě odstraňovaného opevnění pod mostkem (břízky v korytě, větve přilehlých porostů)	20xD=10 (30cm) 5xD=20 (60cm) 2xD=30 (90cm)
10,9-11,3	Keřový porost (bez černý, trnka, růže apod.) v průtočném profilu – pomístně, cca. 1,5m ² /m trasy	600 m ²
SO 06 celkem		3xD=100 (310cm) 12xD=40 (120cm) 44xD=30 (90cm) 34xD=20 (60cm) 30xD=10 (30cm) keřový porost 600m ²

Detailní rozsah odstraňovaných břehových porostů stejně jako způsob jejich likvidace bude upřesněn před stavbou.

Náhradní výsadba by se prováděla po skončení stavby nejlépe v jarních měsících nejpozději do vyrašení listů, avšak může být provedena i na podzim nebo v zimě, není-li půda zamrzlá. Pro výsadbu musí být použity kvalitní vyspělé sazenice a odrostky autochtonních dřevin (olše lepkavá – *Alnus glutinosa*, jasan ztepilý – *Fraxinus excelsior* dle podmínek Obce Tuchoměřice).

Detailně jsou místa odstraněných porostů i návrh umístění výsadby orientačně zakresleny v grafické části DPPS.

Ochrana hodnotných stromů v místě provádění stavby bude provedena dle ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením zemními stroji je nutno stromy chránit bedněním, které by mělo obklopovat celou kořenovou zónu. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen vysokých nejméně 2m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu (detailně viz. ČSN 83 9061). V případě jakéhokoliv poškození stromů bude provedeno bezodkladně konzervační ošetření poškozených míst.

Zatrávnění dle ČSN 83 9031 dle podmínek OŽP bude provedeno nejen na březích, ale i všech dotčených okolních plochách stavby, které byly před stavbou zatrávněny. K osetí se použije luční směs (nejlépe regionální) v množství cca. 100-180 kg/ha.

B.12. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění budou dodržena ustanovení zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zejména ustanovení §5 – obecná ochrana rostlin a živočichů. Účelem zákona o ochraně přírody a krajiny je přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině.

Výstavba bude probíhat pouze v rozsahu vymezeného staveniště, jehož plochy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

Navíc budou splněny veškeré podmínky obsažené ve stavebním povolení předmětné akce.

Po dokončení bude mít stavba příznivý vliv na životní prostředí – zlepšení odtokových poměrů a posílení přírodní funkce VT (SO 01).

B.13. Požadavky na dodavatele stavby

Realizace stavby bude provedena dle prováděcí dokumentace a dle podmínek zadavatele obsažených v SOD.

Významné činnosti dodavatele stavby:

- provedení bezpečnostních opatření na ochranu lidí a majetku (zejména osob a majetku, které se nachází v blízkosti stavby)
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)
- ostraha a zabezpečení stavby, skládek a zařízení staveniště
- zajištění ochrany životního prostředí (OŽP)
- zajištění odpovídajícího dopravního značení, zejména k označení dopravních omezení (SO 06)
- oznámení zahájení a provádění stavebních prací dotčeným orgánům a společností, např. správcům sítí a archeologickému průzkumu
- zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí (zhotovitel odpovídá po celou dobu provádění díla za to, že nedojde k neoprávněnému zásahu do inženýrských sítí nebo k jejímu poškození)
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby
- zpracování změn do realizační projektové dokumentace, pokud se to v průběhu provádění díla ukáže potřebné či vhodné nebo bude-li to objednatel písemně vyžadovat
- zpracování dodavatelské (dílenské, výrobní) dokumentace všech konstrukcí, výrobků a prvků, pokud se to v průběhu provádění díla ukáže potřebné či vhodné nebo bude-li to zadavatel písemně vyžadovat (dodavatelská dokumentace bude detailním rozpracováním dokumentace pro

- provedení stavby)
- zajistí uvedení všech okolních pozemků do původního stavu
 - zajistí vlastníkům a uživatelům nemovitostí dotčených prováděním stavby užívání těchto nemovitostí, zejména pak přístup a příjezd k nemovitostem
 - provede zdokumentování stavu nemovitostí, které se nachází v blízkosti stavby před zahájením stavebních prací (pasportizace staveb)
 - zajistí fotodokumentaci během stavby dle podmínek zadavatele
 - zajištění publicity a označení prováděného díla dle podmínek zadavatele

B.14. Předběžný postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby (závislý na strojním parku dodavatele, klimatických poměrech apod..) se předpokládá směrem proti vodě :

- 1) Přípravné práce (vytyčení stavby, zřízení ZS, zpevnění přístupových cest, ochrana hodnotných porostů před stavebním provozem, kácení nevhodných porostů atd.)
- 2) Stavební práce SO 01
- 3) Stavební práce SO 02 a SO 03
- 4) Stavební práce SO 05 a SO 06
- 5) Dokončovací práce (konečné úpravy stavebních objektů, výsadby uvedení okolních pozemků do původního stavu apod.)
- 6) Zaměření skutečného provedení stavby, zpracování pasportizace a dokumentace skutečného provedení stavby
- 7) Kolaudace stavby

B.15. Závěrečná ustanovení

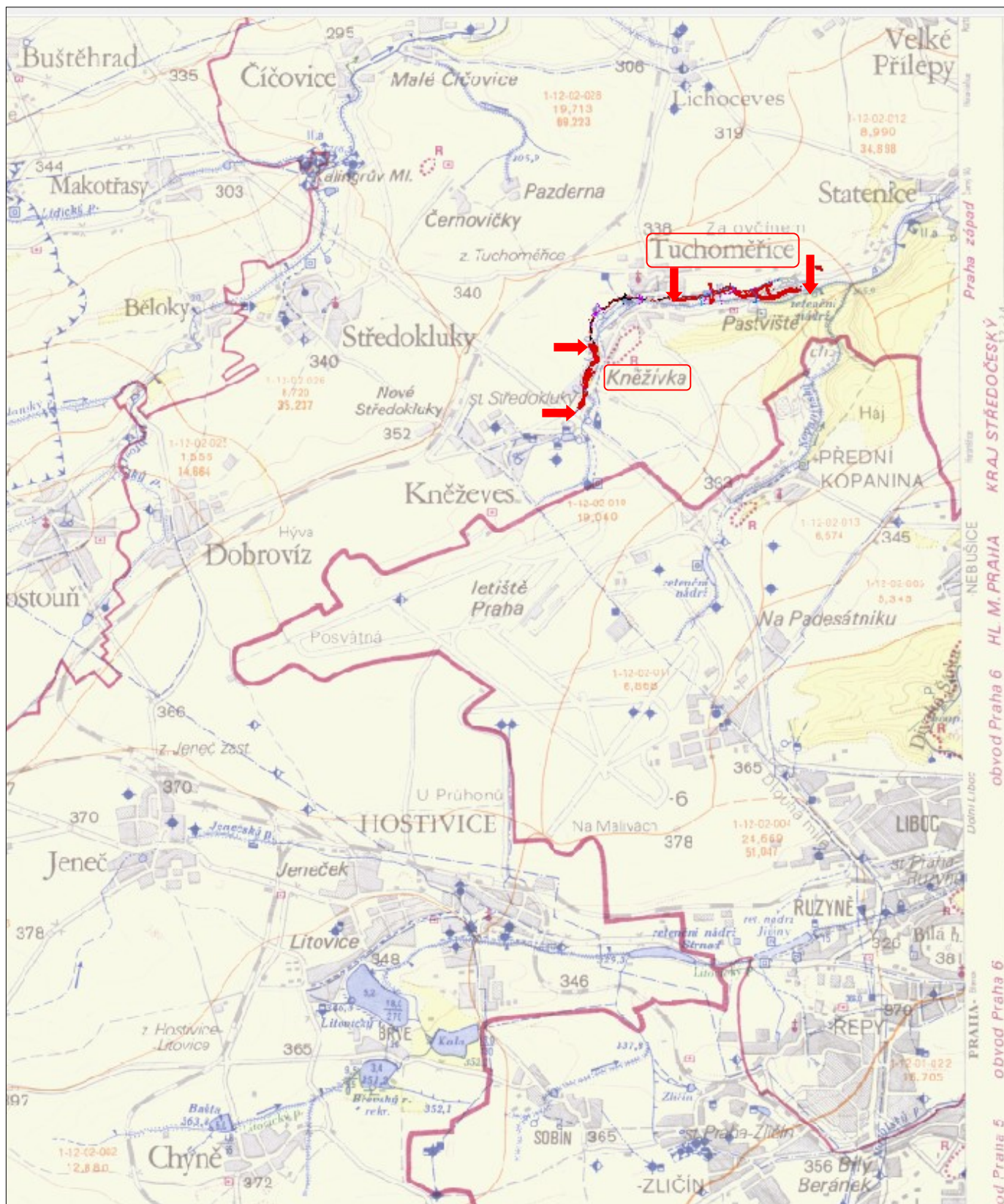
Budou splněny veškeré závazné podmínky dané projektem, rozhodnutími orgánů státní správy a dotčených subjektů. Podrobné technické řešení jednotlivých stavebních objektů je obsaženo v samostatných přílohách D1-D5 dokumentace.

V Nučicích, červenec 2016

vypracoval : Ing. Zdeněk Viták

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

- C.1. Situační výkres širších vztahů v měřítku 1 : 50.000
(snímek vodohospodářské mapy s vyznačením lokality)
- C.2. Celkový situační výkres v měřítku 1 : 5.000
(snímek základní mapy)
- C.3. Koordinační situační výkresy SO 01-SO 05 v měřítku 1 : 1500
(zákres návrhu rekonstrukce koryta v ortofotomapě)
- C.4. Vyčíslení a zákres trvalých a dočasných záborů
(příprava na projednání s vlastníky)



C.1. Situační výkres širších vztahů v měřítku 1 : 50.000 (snímek vodohospodářské mapy s vyznačením lokality)