

114/2014

# Smlouva o poskytování služeb monitorování vozidel

## č. smlouvy Poskytovatele.....2140064

## č. smlouvy Závámce.....

1. Poskytovatel: **T-Cars System s.r.o.**  
Sídlo: Na Stráni 667, 686 05 Uherské Hradiště  
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, v oddílu C, vložce 55286  
Zastoupený: Ing. Jiřím Zerzánem, jednatel  
IČ: 27731316  
DIČ: CZ27731316  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Uherské Hradiště  
Číslo účtu: 214600239/0300  
(dále jen „poskytovatel“)

2. Závámce: **Česká republika - Ústřední a kontrolní zkušební ústav zemědělský, organizační složka státu**  
Sídlo: Hroznová 63/2, 665 06 Brno  
Jednající: RNDr. Jaroslav Staňa, pověřený výkonem funkce ředitele  
IČ: 00020338  
DIČ: CZ00020338 – není plátce DPH  
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno  
Číslo účtu: 87425641/0710  
(dále jen „závámce“)

### I. Preambule

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu (dále jen „smlouva“) na základě výsledku veřejné zakázky „Poskytování služeb monitoringu vozidel“ vyhlášené dne 10. 1. 2014 Závámcem.
2. Smluvní strany dále prohlašují, že veškerá ujednání této smlouvy, která svou podstatou odporují či jsou jinak v nesouladu se zveřejněnou zadávací dokumentací - Výzva k podání nabídky č.j. UKZUZ 001494/2014 ze dne 9. 1. 2014 včetně odpovědí na doplňující dotazy (dále jen „zadávací dokumentace“) která je přílohou č. 2 této Smlouvy, na cit. veřejnou zakázku Závámce, jsou neúčinná a vždy se přednostně použijí ustanovení zadávací dokumentace, popřípadě výklad, který smyslu a poslání zadávací dokumentaci odpovídá.

### II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy poskytovat Závámci služby společnosti T-Cars System s.r.o., jimiž se rozumí:
  - a) monitorování vozidel, včetně sběru údajů o aktuální poloze a rychlosti těchto vozidel, stavu sledovaných vstupů a výstupů a zpracování získaných údajů,
  - b) poskytování oprávnění nezbytných k řádnému užívání služeb společnosti T-Cars System s.r.o. podle písm. a) tohoto článku, zejména oprávnění k užití Software,
  - c) pronájem hardwarové monitorovací jednotky (dále jen „Palubní jednotka“) k zaznamenávání a odesílání sledovaných dat o vozidlech,
  - d) pronájem SIM karty ke každé Palubní jednotce,
  - e) poskytování dalších služeb nezbytných pro řádné užívání služeb Poskytovatele, zejména školení, implementační služby, následný servis apod.

a Závámce se zavazuje tyto služby od Poskytovatele přijímat a zaplatit za ně Poskytovateli ceny dle Ceníku služeb T-Cars System s.r.o., který je přílohou č. 1 této Smlouvy.

2. Soulad požadavků daných zadávací dokumentací a nabízených služeb Poskytovatelem je odsouhlasen oběma smluvními stranami v příloze č. 3 této smlouvy.

### III. Uzavření Smlouvy a Účastnické smlouvy

1. Mezi Poskytovatelem a Závámcem se na základě této Smlouvy uzavírá samostatná Účastnická smlouva pro každou Palubní jednotku a Služby jejím prostřednictvím poskytované. Závámce doručí Poskytovateli Objednávku, ve které je specifikován počet Palubních jednotek a Účastnická smlouva je uzavřena okamžikem, kdy je potvrzení Objednávky Poskytovatelem doručeno Závámci. Poskytovatel potvrdí Objednávku tím, že mu ji poštou zašle podepsanou, anebo přímo Aktivací Služeb.
2. Po dobu trvání Smlouvy a Účastnické smlouvy je Závámce povinen písemně oznámit Poskytovateli jakoukoliv změnu osobních údajů, které uvedl Poskytovateli při uzavření Smlouvy či Účastnické smlouvy, a to nejpozději do 7 dnů od zjištění této skutečnosti.

#### **IV. Cena Služby a platební podmínky**

1. Cena Služby se řídí Ceníkem služeb Poskytovatele (příloha č. 1 této Smlouvy) a je splatná měsíčně s výjimkou jakéhokoliv zboží, které je hrazeno na základě vystavené faktury jednorázově. Ceny za poskytované Služby se začínají účtovat ode dne aktivace Služeb a Závazek vzniká povinnost zaplatit je Poskytovateli od tohoto dne. Zúčtovacím obdobím je kalendářní měsíc, není-li pro některé ceny v Ceníku služeb Poskytovatele stanoveno jinak.
2. Cena Služby stanovené Ceníkem služeb Poskytovatele jsou konečné a nepřekročitelné.
3. Do 15 dnů po skončení zúčtovacího období Poskytovatel vystaví Vyúčtování a odešle je neprodleně po jeho vystavení Závazek e-mailem na adresu: podatelna@ukzuz.cz. Cenu dle Vyúčtování je Závazek povinen zaplatit Poskytovateli nejpozději do 15 dnů ode dne doručení Vyúčtování Závazek a to na bankovní účet Poskytovatele uvedený ve Vyúčtování. Závazek Závazek uhradit Ceny dle Vyúčtování je splněn okamžikem připsání příslušné částky s označením variabilního symbolu uvedeného ve Vyúčtování na uvedený bankovní účet Poskytovatele. Rizika spojená se se zasláním částky na bankovní účet Poskytovatele nese Závazek.
4. Závazek má právo reklamovat u Poskytovatele správnost Vyúčtování služby, a to nejpozději do 15 dnů od doručení Vyúčtování Závazek. Reklamací Vyúčtování Poskytovatel vyřídí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení reklamace. V případě kladného vyřízení reklamace má Závazek právo na vrácení rozdílu cen. Rozdíl cen bude Závazek vrácen snížením částky k úhradě v následujícím Vyúčtování, případně jinou formou ve lhůtě jednoho měsíce ode dne kladného vyřízení reklamace.
5. Reklamací musí být podána písemně na adresu Poskytovatele nebo e-mailem na adresu fakturace@t-cars.cz. Jestliže Závazek ve shora uvedené lhůtě Vyúčtování písemně nereklamuje, má se za to, že s Vyúčtováním souhlasí. Závazkem uplatněná reklamací nemá odkladný účinek ve vztahu k zaplacení vyúčtované částky.

#### **V. Záruky a odpovědnost za vady Služeb**

1. Poskytovatel odpovídá za vady Služeb spočívající v dostupnosti Služeb nižší než 98 %, kdy na dostupnost Služeb nemá vliv, pokud Závazek nemůže Služby užívat z důvodu vady Palubní jednotky. Za snížení dostupnosti služeb se nepovažují případy předpokládané v čl. VII této smlouvy.
2. Závazek je povinen vadu Palubní jednotky nebo vadu poskytnutých Služeb řádně reklamovat u Poskytovatele bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů ode dne, kdy Závazek tuto vadu zjistil nebo ji zjistit měl či mohl, jinak se jedná o neoprávněnou reklamací.
3. Závazek plně odpovídá za všechny důsledky, které plynou z jeho zásahu do Palubní jednotky, Služby či SIM karty.
4. V případě neoprávněné reklamace je Závazek povinen zaplatit Poskytovateli na základě Vyúčtování veškeré náklady Poskytovatele na provedení kontroly smluvním servisním partnerem a to ve výši uvedené v Ceníku služeb. Pokud se Závazek dohodne se smluvním servisním partnerem na odstranění vady, která byla předmětem neoprávněné reklamace, je povinen zaplatit smluvnímu servisnímu partnerovi za toto odstranění cenu, na které se Závazek a smluvní servisní partner dohodli.
5. Záruka ani odpovědnost za vady se nevztahuje na vady způsobené živelní či jinou vnější událostí, kterou Poskytovatel nezpůsobil a nemohl ovlivnit, nebo užíváním Palubní jednotky v rozporu s návodem k obsluze, neodborným či neoprávněným zásahem, nesprávnou údržbou, umístěním v nevhodném prostředí anebo mechanickým poškozením, nebo chybnou montáží Palubní jednotky provedenou při instalaci, nebo Poskytovatelem nezaviněnými poruchami a výpadky sítě Internet a sítě mobilních a GPS operátorů, včetně zahraničních operátorů, nebo změnou platné právní úpravy a v dalších případech stanovených zákonem.

#### **VI. Doba trvání Smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Poskytovatel je oprávněn písemně vypovědět smlouvu či účastnickou smlouvu s dvaceti denní výpovědní lhůtou, a to v případě, že Závazek neuhradí v řádné výši a včas cenu dle vyúčtování nebo vznikne důvodné podezření či vyjde-li najevo, že Závazek zneužívá služeb poskytovatele, respektive porušuje ujednání sjednaná ve smlouvě.
3. Vypovězením smlouvy či účastnické smlouvy nejsou dotčena práva poskytovatele na zaplacení dlužných částek za poskytované služby, smluvních pokut a náhrady škody, jakož i ostatních pohledávek poskytovatele za Závazekem.
4. Závazek je oprávněn písemně vypovědět Účastnickou smlouvu bez udání důvodu s třiceti denní výpovědní lhůtou, která začne běžet dnem doručení výpovědi Poskytovateli.
5. V období 3 let ode dne uzavření této smlouvy je Závazek oprávněn vypovědět nejvýše 20% účastnických smluv z celkového objemu účastnických smluv uzavřených ke dni 1. 6. 2014, avšak v období prvních 18 měsíců ode dne uzavření této smlouvy je Závazek oprávněn vypovědět nejvýše polovinu z výše uvedeného limitu. Pro účely výpočtu počtu účastnických smluv, které je Závazek oprávněn vypovědět, se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

6. V období 3 let ode dne uzavření této smlouvy je smlouva ze strany zájemce nevypověditelná. Po uplynutí doby 3 let ode dne uzavření této smlouvy je zájemce oprávněn písemně vypovědět smlouvu bez udání důvodu s dvouměsíční výpovědní lhůtou.
7. Ukončením této smlouvy zanikají i všechny účastnické smlouvy. Veškeré výpovědní lhůty počínají běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně. V případě, že se druhé smluvní straně nepodařilo doručit či v pochybnostech o datu doručení se má za to že výpověď odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb byla doručena třetí pracovní den po dni odeslání.

#### VII. Další podmínky poskytování služby

1. Poskytovatel se zavazuje, že provede montáž palubních jednotek do vozidel určených zájemce v termínu do 30 dnů ode dne oboustranného podpisu této smlouvy. Zájemce se zavazuje přistavit vozidla určené k montáži palubní jednotky v místě a čase dle oboustranně dohodnutého harmonogramu montáže.
2. Zájemce se zavazuje respektovat autorská a průmyslová práva vztahující se k jakémukoliv předmětu dodávek od Poskytovatele. Zájemce není oprávněn žádným způsobem zasahovat do Softwaru, tedy zejména nesmí Software upravovat ani jinak měnit, nesmí Software kopírovat ani jinak rozmnožovat a dále nesmí Software napodobovat či zjišťovat jeho zdrojové kódy nebo umožnit třetím osobám, aby ony takto zasahovaly do Softwaru.
3. Poskytovatel je oprávněn jednostranně omezit či přerušit poskytování Služeb Zájemci, a to zamezením aktivního přístupu ke Službám v případě, že Zájemce je v prodlení s úhradou jakýchkoliv peněžitých pohledávek Poskytovatele ze smluvních vztahů anebo v případě prodlení Zájemce se splněním jiné smluvní povinnosti ze smluvních vztahů, nezjedná-li Zájemce nápravu ani na základě výzvy Poskytovatele v náhradním termínu stanoveném Poskytovatelem.
4. Poskytovatel je dále oprávněn provádět úpravy a údržby zařízení sloužících k poskytování Služeb, které se mohou výjimečně projevit dočasným snížením dostupnosti Služeb. O tomto opatření bude Poskytovatel přiměřeným způsobem bez zbytečného odkladu informovat Zájemce, kterých se tento následek může týkat, bude-li možné tyto Zájemce předem zjistit.
5. Nebezpečí škody na věcech, které Poskytovatel dodá Zájemci, přechází na Zájemce okamžikem jejich převzetí od Poskytovatele. Po celou dobu držení věcí získaných od Poskytovatele, jejichž vlastníkem zůstává Poskytovatel, odpovídá Zájemce za jejich ztrátu, poškození a zničení, jakož i za škodu, kterou způsobí Poskytovateli nesprávným nebo nedovoleným užitím převzatých věcí, nebo porušením Smluvních vztahů.

#### VIII. Smluvní pokuta

1. V případě prodlení zájemce s úhradou jakéhokoli peněžitého plnění poskytovateli plynoucí ze smlouvy či účastnické smlouvy, zejména pohledávky poskytovatele na úhradu ceny dle vyúčtování, je zájemce povinen zaplatit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.
2. Pokud dojde z důvodu porušení povinnosti zájemce nebo na základě výpovědi k ukončení této smlouvy v období 3 let ode dne uzavření smlouvy má poskytovatel nárok na smluvní pokutu ve výši součtu měsíčních paušálů všech uzavřených účastnických smluv zbývajících do uplynutí doby 3 let od podpisu jednotlivých účastnických smluv. Při výpočtu smluvní pokuty se použije ceník uvedený v Příloze č.1 této smlouvy.
3. Pokud dojde z důvodu porušení povinnosti zájemce k ukončení jakékoli účastnické smlouvy má poskytovatel nárok na smluvní pokutu ve výši součtu měsíčních paušálů dané účastnické smlouvy zbývajících do uplynutí doby 3 let od uzavření dané účastnické smlouvy. Při výpočtu smluvní pokuty se použije ceník uvedený v Příloze č.1 této smlouvy.
4. Pokud dojde z důvodu výpovědi zájemce k ukončení účastnických smluv o počet větší, než stanoví čl. VI. odst. 5 této smlouvy, má poskytovatel nárok na smluvní pokutu. Smluvní pokuta se vypočte jako součet měsíčních paušálů všech účastnických smluv zbývajících do uplynutí doby 3 let od podpisu jednotlivých účastnických smluv, které převyšují počet stanovený čl. VI této smlouvy. Při výpočtu smluvní pokuty se použije ceník uvedený v Příloze č.1 této smlouvy.
5. Zájemce je oprávněn v případě nefunkčnosti systému spočívající v dostupnosti Služeb nižší než 98 % (např. nemožnost se přihlásit do systému, systém neobsahuje aktuální data, odezvy systému jsou neúměrně dlouhé) po dobu delší než 48 hodin po sobě bez přerušení jdoucích v pracovních dnech požadovat po poskytovateli smluvní pokutu ve výši celkové Ceny za službu za měsíc, v němž došlo ke snížení dostupnosti Služby. Požadavek na uplatnění sankce musí být zaslán poštou na adresu Poskytovatele nebo e-mailem na adresu [info@t-cars.cz](mailto:info@t-cars.cz) se zaručeným elektronickým podpisem.
6. Smluvní pokuta je splatná vždy ve lhůtě uvedené ve výzvě, kterou smluvní strana, které vznikl na zaplacení smluvní pokuty nárok, doručí druhé smluvní straně, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 3 pracovní dny od doručení této výzvy.
7. Smluvní pokutu lze v případě opakovaného porušení zajištěné smluvní povinnosti nárokovat i opakovaně.

## IX. Zpracování osobních údajů

1. Zámce souhlasí s tím, že Poskytovatel je oprávněn v případě neplnění smluvních podmínek ze strany Zámce poskytnout údaje o jeho nesplněných závazcích a identifikační údaje do informačních center poskytující servis o osobách neplnících své závazky nebo je předat třetím osobám.
2. Zámce souhlasí s tím, že Poskytovatel je oprávněn uchovávat data o Zámci v elektronické podobě.

## X. Kontaktní údaje

### 1. Poskytovatel:

ve věcech smluvních: Petr Nesvadba, tel. 603 411 643, email: petr.nesvadba@t-cars.cz

ve věcech technických: tým technické podpory

zelená linka: 800 888 422

### 2. Zámce:

ve věcech smluvních: Mgr. Krzysztof Czerný, tel.: 737 267 618, email: krzysztof.czerny@ukzuz.cz

ve věcech technických: Ing. Petr Herejk, tel.: 737 267 530, email: petr.herejk@ukzuz.cz

## XI. Rozhodné právo

1. Smluvní vztahy se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Poskytovatel a Zámce se dle ustanovení § 89a o.s.ř. dohodli, že spory vzniklé z této Smlouvy jakož i z jednotlivých účastnických smluv bude rozhodovat místně příslušný obecný soud Poskytovatele.

## XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a jedno vyhotovení obdrží Zámce.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1: Ceník Služeb
  - Příloha č. 2: Zadávací dokumentace Zámce
  - Příloha č. 3: Soulad požadavků a nabízených služeb

Poskytovatel:

Zámce:

V Brně ..... dne 25. 4. 2014

V Brně dne 25. 4. 2014

Česká republika  
ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ  
BRNO  
656 06 Brno, Hroznová 2  
118

**T-Cars System s.r.o.**  
Na Strání 667  
686 05 Uherské Hradiště  
IČO: 27131316  
DIČ: CZ27131316

T-Cars System s.r.o.

Ing. Jiří Zerzán



Česká republika - Ústřední a kontrolní  
zkušební ústav zemědělský, organizační složka státu  
RNDr. Jaroslav Staňa

## Příloha č. 1 - Ceník služeb T-Cars System s.r.o.

Položka	Cena bez DPH
Palubní jednotka (GSM / GPS)	0 Kč
Aktivační poplatek	0 Kč
Měsíční paušál po dobu prvních 36 měsíců	169 Kč
Měsíční paušál po uplynutí 36 měsíců	99 Kč
Demontáž stávající GPS jednotky	0 Kč
Montáž palubní jednotky – základní sazba	0 Kč
Identifikační čip řidiče – 200 ks	0 Kč
Remontáž* jednotky – 10 ks/rok	0 Kč
Remontáž jednotky – 11 a více ks/rok	700 Kč

\*remontáží se rozumí demontáž z vozidla zájemce a montáž jednotky poskytovatele T-Cars System s.r.o. do jiného vozidla zájemce. Vozidla s jednotkami určenými k remontáži musí být k dispozici v jeden den na stejném předem dohodnutém místě.

Poskytovatel:

Zájemce:

V *Brno* ..... dne *25. 4. 2014*

25 -04- 2014  
 ..... dne ..... Česká republika  
 ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUSĚBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ  
 B R N O  
 656 06 Brno, Hroznová 2  
 118

**T-Cars System s.r.o.**  
 Na Stráni 667  
 686 05 Uherské Hradiště  
 IČO: 277 37 316  
 DIČ: CZ27731316

*M. Staňa*

.....  
 T-Cars System s.r.o.

.....  
 Česká republika - Ústřední a kontrolní  
 zkušební ústav zemědělský, organizační složka státu  
 RNDr. Jaroslav Staňa

Ing. Jiří Zerzán

### Příloha č. 3 – Soulad požadavků daných zadávací dokumentací a nabízených služeb Poskytovatelem

<i>Požadavek</i>	<i>Splnění</i>
<b>Jednotky:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uchazeč provede demontáž stávajících jednotek a montáž nových jednotek, které umožňují vyčítání dat z datové sběrnice sledovaných vozidel. U cca 25 starších vozidel není možné připojení na datovou sběrnici.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jednotky musí umožňovat pozdější demontáž a montáž do nově pořízených vozidel.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožňovat elektronickou identifikaci řidičů oprávněných k použití vozidel stávajícími čipy zadavatele č. 1 - formát EM H4102 (možnost zapůjčení čipu k testování), přičemž dalších cca 200 čipů dodá uchazeč (přesný počet bude upřesněn před podpisem smlouvy). Systém musí zvukově upozorňovat řidiče na neprovedenou identifikaci.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čtečka identifikační čipů ve vozidle musí být umístěná v dosahu řidiče.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jednotka umístěná ve vozidle musí z důvodů dalšího využití obsahovat náklonové, nárazové a akcelerační čidlo.</li> </ul>	Splňuje
<b>Monitorovací systém</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadavatel požaduje poskytnutí komplexních služeb, tj. včetně případného zprostředkování služeb GSM a jim obdobných.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožnit přímé sledování aktuální polohy a pohybu všech vozidel, v reálném čase (s max. odezvou aktuální polohy vozidla do 30 vteřin) se zaznamenáváním polohy a se zaznamenáním ujeté trasy na mapě.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu vozidel v zahraničí a v místech slabého, nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy vozidla, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožňovat třídění jízd podle řidičů nebo vozidel tak, aby u jednotlivého řidiče byla zaznamenána všechna vozidla, které za zvolené období řídil, a zároveň u jednotlivých vozidel musí být záznam o jednotlivých řidičích.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém a palubní jednotka musí umět přepínání mezi soukromou a služební jízdou, včetně vyčíslení nákladů na oba typy jízd zvlášť. Požadujeme redukované zobrazení soukromých jízd (bez zobrazení a uvádění projetých tras), zdrojová data však musí být zachována úplně.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí automaticky generovat a ukládat záznamy o počtu ujetých kilometrů, s identifikací řidiče s možností doplňování o další záznamy (účel jízdy, změna řidiče) a musí umožňovat dodatečné manuální korekce skutečných údajů (např. ujetých km) oproti údajům z GPS apod.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí být přístupný všem uživatelům pomocí připojení k aplikaci přes internet s využitím standardního internetového prohlížeče, zadavatel neakceptuje jakékoliv instalace na počítačích jednotlivých uživatelů nebo na serverech zadavatele.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Všichni uživatelé mohou nahlížet do mapových podkladů bez jakéhokoliv vlivu na cenu.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí administrátorovi umožňovat nastavení různých oprávnění pro uživatele aplikace (prohlížení bez možnosti editace, prohlížení s možností editace a korekci údajů, administrátor apod.).</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožnit automatické odeslání SMS zprávy s údaji o poslední zaznamenané poloze na vybrané telefonní číslo v případě aktivace nárazového čidla (havárie vozidla) nebo při neoprávněné manipulaci s vozidlem třetí osobou (pokus o krádež apod.).</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožňovat import dat z tankovacích karet (např. OMV, CCS atd.) s přiřazením nákladů k jednotlivým vozidlům a porovnáním s údaji z datové sběrnice vozidla, s možností dodatečné manuální korekce administrátorem.</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí umožňovat vést kompletní „vozový sešit“ za jednotlivá vozidla, včetně evidence veškerých nákladů a umožnit údaje exportovat do tiskových sestav. Systém musí být schopen upozorňovat předem na zvolené události emailem či SMS (servisní interval, STK apod.).</li> </ul>	Splňuje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém musí po dobu služby garantovat shodu výstupů aplikace s požadavky české</li> </ul>	Splňuje

legislativy.

- Systém musí umožnit tvorbu zákaznický definovaných reportů – generování elektronické knihy jízd, včetně všech náležitostí, které vyžaduje legislativa, a to podle údajů palubní jednotky (s přednostním využitím palubní sběrnice dat ve vozidle). Splňuje
- Systém musí umožňovat zpracovávání statistik (ujeté km, tankování, využití denní, měsíční, roční, ostatní náklady – opravy, mytí, výměna pneumatik atd...), Splňuje
- Vytváření souborů umožňujících export dat na PC v běžných formátech (např. PDF, doc, docx, xls, xlsx). Splňuje
- Zálohování dat v systému požadujeme minimálně po dobu 36 měsíců. Splňuje
- Systém musí umožňovat tvorbu cestovních příkazů z jednotlivých jízd a tzv. hromadný cestovní příkaz (více samostatných jednodenních služebních cest na jednom cestovním příkazu) za zvolené časové období (za více dní) Splňuje
- Výhodou je možnost logování spolucestujících ve vozidlech pro účely tvorby cestovních příkazů ze systému. Splňuje
- Systém musí umožňovat rezervaci vozidel jednotlivými řidiči s jednoduchým schvalovacím procesem: řidič zadá požadavek, nadřízený zaměstnanec schválí požadavek, přidělení vozidla dispečerem (tento krok může předcházet schválení požadavku nadřízeným zaměstnancem). Systém by měl upozorňovat účastníky schvalování emailem a umožňovat tisk schválených žádánek. Splňuje
- Možností dalšího upgrade (rozšíření, servis a modernizace) se rozumí, že systém není technologicky uzavřen a je možné jej dále rozvíjet, a upravovat dle budoucích požadavků zadavatele. Splňuje

Poskytovatel:

V Prů dne 28.4.2014

**T-Cars System s.r.o.**

Na Stráni 667

686 05 Uherské Hradiště

IČO: 277 31 316

DIČ: CZ27/31316

.....  
**T-Cars System s.r.o.**

Ing. Jiří Zerzán